

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	39 (1891)
Artikel:	Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Bau der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1891
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1891
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730564

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die Eisenbahnunternehmung

Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1891.

I. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Verwendungen zu Bauzwecken.				Total.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen			75,665	95				
2. Bureaukosten			1,027	20				
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften			10	50				
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux			779	40				
5. Allgemeine Rechtskosten			—	—				
6. Verschiedenes			135	55	77,618	60		
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital			—	—				
2. Obligationen			—	—				
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten			71,775	—	71,775	—		
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			1,248	60				
2. Entschädigungen			50,514	59				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten			2,564	80				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung			1,903	16				
5. Verschiedenes			2,069	90	58,301	05		
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a) Erdarbeiten und Mauern etc.	563,322	65						
b) Tunnels	—	—						
c) Brücken und Durchlässe	335,767	85						
d) Beschotterung	60,805	34						
e) Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	36,261	75						
f) Fluss- und Uferbauten	24,800	—						
g) Verschiedenes	62	05	1,021,019	64				
Uebertrag			1,021,019	64	207,694	65		

für die Eisenbahnlinie Koblenz-Stein vom Jahre 1891.

	Verwendungen zu Bauzwecken.				Total.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	1,021,019	64	207,694	65		
2. Oberbau.								
a) Schienenunterlagen (Schwellen) . . .	160,244	82						
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	177,886	35						
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundirung	46,774	13						
d) Legen des Oberbaues . . .	6,410	13						
e) Verschiedenes	—	—	391,315	43				
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a) Verwaltungsgebäude	—	—						
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	123,953	—						
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . .	1,134	47						
d) Wasserstationen und Brunnen einschl. Wasserbeschaffung	14,623	23						
e) Hebevorrichtung und Brückenwagen .	—	—						
f) Wärterhäuser	27,900	70						
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—						
h) Verschiedenes	82	30	167,693	70				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a) Telegraphenleitungen	25	—						
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	330	—						
c) Orientirungs- und Ordnungszeichen .	—	—						
d) Einfriedigung und Barrieren . .	14,248	22						
e) Verschiedenes	92	30	14,695	52	1,594,724	29	1,802,418	94
II. Rollmaterial . . . .	.	.	.	.	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften . . . .	.	.	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . .	.	.	.	.	.	.	1,802,418	94

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1890					39,142	78
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
VI. Einzahlung vom 1. März 1891	300,000	—				
VII. Einzahlung vom 1. Juni 1891	400,000	—				
VIII. Einzahlung vom 1. September 1891	500,000	—				
IX. Einzahlung vom 1. Dezember 1891	600,000	—				
			1,800,000	—		
Summe					1,839,142	78
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,802,418	94				
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1892.						
Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	36,723	84				
			1,839,142	78		
Summe					1,839,142	78

III. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Ausgaben laut vorjähriger Bilanz	860,857	22				
Ausgaben im Jahr 1891	1,802,418	94				
			2,663,276	16		
<i>b. Rollmaterial</i>			—	—		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften</i>			—	—		
					2,663,276	16
2. Verfügbare Mittel.						
Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn					36,723	84
Summe der Aktiven					2,700,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweizerischen Centralbahn</i>			1,350,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweizerischen Nordostbahn</i>			1,350,000	—		
					2,700,000	—
Summe der Passiven					2,700,000	—