

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 39 (1891)

Artikel: Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1891

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1891

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730561>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1891.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	817,611	65		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	74,661	29				
2. Von Thieren	20,362	89				
3. Von Gütern	2,031,401	40	2,126,425	58	2,944,037	23
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	4,134	71	4,134	71		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	403	05	4,537	76
Summe .	.	.	.	.	2,948,574	99

Bötzbergbahn vom Jahr 1891.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	1,524,002	47
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		449	90	449	90		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		7,075	42				
2. Oberbau		710	17				
3. Hochbau		2,211	56				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		52	72				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		1,734	93				
		11,784	80				
B. Erneuerung des Oberbaues		75,727	91				
C. Sonstige Ausgaben		121	82	87,634	53		
III. Expeditionsdienst . . . . .		.	.	43	80		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		123,306	10				
b. Bahnhof Brugg		17,119	52				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		296	29				
		140,721	91				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—							
2. Feuerversicherungen " 681.58							
3. Steuern und Abgaben " 74.37							
4. Verschiedenes " 6,585.87		7,341	82	148,063	73	236,191	96
Summe . . . . .		.	.	.	.	1,760,194	43

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,948,574	99				
Betriebsausgaben	1,760,194	43	1,188,380	56		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	75,727	91	1,264,108	47
Summe .	.	.	.	.	1,264,108	47
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	75,727	91		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil	594,190	28				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil	594,190	28	1,188,380	56	1,264,108	47
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1892 . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summe .	.	.	.	.	1,264,108	47

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn vom Jahr 1891.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	661	40	148	64	÷ 512	76		
4. Vermarkung	—	—	14	40	14	40		
5. Verschiedenes	—	—	10	70	10	70	÷ 487	66
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	—	—	674	36	674	36		
d. Beschotterung	—	—	1,305	32	1,305	32		
2. Oberbau.								
a. Schwellen	—	—	3,122	15	3,122	15		
b. Schienen und Befestigungsmittel	—	—	2,556	03	2,556	03		
c. Weichen und Kreuzungen	—	—	3,529	14	3,529	14		
d. Legen des Oberbaues	—	—	557	24	557	24		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
f. Wärterhäuser	1,500	—	—	—	÷ 1500	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen	—	—	33	—	33	—	10,277	24
	2,161	40	11,950	98	.	.	9,789	58
II. Rollmaterial								
	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften								
	—	—	—	—	.	.	—	—
	2,161	40	11,950	98				
Total der Netto-Ausgaben pro 1891 . . . . .					.	.	9,789	58

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1890.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,523	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	30,348	41	43,871	41		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften						
			—	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2,161	40	46,032	81
Summe .					46,032	81
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			11,950	98		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1892.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	20,588	83	34,081	83	46,032	81
Summe .					46,032	81

V. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bankkonto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,334,636	59				
Nettoausgaben im Jahr 1891	9,789	58	23,344,426	17		
<i>b. Rollmaterial</i>						
			—	—		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz			79,492	—	23,423,918	17
2. Verfügbare Mittel.						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</i>						
ab: Verkäufe im Jahr 1891, Inventarwerth	13,523	—				
	30	—	13,493	—		
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</i>						
<i>bahn</i>			20,588	83	34,081	83
Summe der Aktiven					23,458,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn</i>						
			11,729,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn</i>						
			11,729,000	—	23,458,000	—
Summe der Passiven					23,458,000	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrbahn vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<p>Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1891, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</p>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 610,452.19 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	73,254	24		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	105,734	24
Hievon ab:				
Minderbedarf für die Erneuerung des Oberbaues im Jahr 1891 . . . . .	.	.	30,006	33
Summe .	.	.	75,727	91
Ausgaben.				
Erneuerung des Oberbaues.				
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	1,590. 94	21,733. 76	2,423. 32	25,748 02
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,039. 75	39,719. 83	2,884. 33	44,643 91
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	2,742. 95	688. 70	1,904. 33	5,335 98
	6,373. 64	62,142. 29	7,211. 98	
Summe .	.	.	75,727	91