

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 39 (1891)

Artikel: Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbeargban umfassend das Jahr 1891
Autor: Escher, E.
Kapitel: 4: Ausgaben und Statistik des Betriebes
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730561>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen-achsenkilometer	per Bahnkilometer					
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5. 41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5. 67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5. 62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5. 49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5. 41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5. 44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1890	1891
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge	262,915	269,472
Fahrplanmässige gemischte Züge	40,393	31,718
Fahrplanmässige Güterzüge	107,865	124,875
Total der fahrplanmässigen Züge	411,113	426,065
Übertrag	411,113	426,065

		Kilometer	
		1890	1891
Übertrag		411,113	426,065
Extra-Schnell- und -Personenzüge		754	458
Fakultativ-Güterzüge		129,063	114,919
Total der Extrazüge		129,817	115,377
Total aller Züge		540,930	541,442
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer		34,457	69,191
Total der Lokomotivkilometer		575,387	610,633
Mit vorstehenden Zügen wurden befördert:		1890	1891
Personenwagen-Achsenkilometer		2,751,496	2,896,030
Gepäck- und Güterwagen-Achsenkilometer		13,278,789	13,540,609
Bahnpostwagen-Achsenkilometer		465,504	553,396
Summe der Achsenkilometer		16,495,789	16,990,035
Von den Achsenkilometern fielen auf:		1890	1891
		Total-Achsenkilometer	
Personenzüge		4,831,335	4,971,472
„ (Bahnpost)		465,504	553,396
Gemischte Züge		1,708,511	1,192,832
Güterzüge		9,490,439	10,272,335
		16,495,789	16,990,035
Auf einen Lokomotivkilometer fielen:		1890	1891
Personenwagen-Achsenkilometer		4.78	4.74
Gepäck- und Güterwagen-Achsenkilometer		23.07	22.17
Bahnpostwagen-Achsenkilometer		0.81	0.91
Wagenachsenkilometer überhaupt		28.66	27.82

Ausgaben.

1890			1891	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,491,520	49	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,524,002	47
421	50	B. I. Allgemeine Verwaltung	449	90
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
9,107	43	a) Unterhalt der Bahnanlagen	11,784	80
69,765	90	b) Erneuerung des Oberbaues	75,727	91
166	25	c) Sonstige Ausgaben	121	82
—	—	III. Expeditionsdienst	43	80
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
141,333	61	a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse)	140,721	91
9,975	44	b) Sonstige Ausgaben	7,341	82
1,722,290	62	Total der Ausgaben	1,760,194	43

Die unter Ziffer II a) obiger Tabelle verrechneten Ausgaben für den Unterhalt der Bahnanlagen sind für nachstehend erwähnte Arbeiten erfolgt:

1. Unterbau:	Reparatur der Aarebrücke bei Brugg in Folge Zugsentgleisung am 2. Dezember 1890	Fr. 1,173. 80 Cts.	
	Reparatur des Dielenbelags auf dem Hängsteg vorgenannter Brücke	239. 82 "	
	Rekonstruktion verschobener Böschungskegel zwi- schen Brugg und Bötzenegg	607. 09 "	
	Rekonstruktion der verschobenen Futtermauer bei Kil. 42.06	1,966. 08 "	
	Andecken der Böschung bei Kil. 44.140	68. — "	
	Abändern der offenen Durchfahrt in Eiken wegen Umwandlung des II. Geleises zum durchgehen- den Hauptgeleise	793. 92 "	
	Sicherung gegen Waldbrände zwischen Möhlin und Rheinfeldern	1,219. 16 "	
	Erstellen eines Steinbettes auf dem Verladeplatz der Station Augst	782. 90 "	
	Bekiesen von Parallelwegen und Überfahrts- brücken	224. 65 "	Fr. 7,075. 42 Cts.
2. Oberbau:	Umwandlung des II. Geleises in Eiken zum durch- gehenden Hauptgeleise	Fr. 685. 57 Cts.	
	Änderungen an Weichen in Hornussen, Eiken, Mumpf und Stein	24. 60 "	" 710. 17 "
3. Hochbau:	Verschindeln des Wärterwohnhauses beim Tunnel- einschnitt in Bötzenegg	Fr. 828. — Cts.	
	Zurücksetzen der Kopframpen in Hornussen, Eiken und Mumpf wegen der Centralweichenanlagen, sowie Beseitigen der Kopframpe in Stein	888. 23 "	
	Provisorischer Schuppen für die Draisine des Bahn- meisters in Rheinfeldern	289. 33 "	
	Aufsetzen von Öfen in den Dachzimmern der Wärterwohnhäuser bei Kil. 53.775 und 78.065, Restausgabe	22. 90 "	
	Überputzen und Tapeziren der Verschalungen von zwei Wohnzimmern im Stationsgebäude Mumpf	159. 30 "	
	Versetzen einer Wärterbude bei Kil. 57.7 in Folge Aufhebung eines Wegüberganges	23. 80 "	" 2,211. 56 "
	Übertrag	Fr. 9,997. 15 Cts.	

		Übertrag	Fr. 9,997. 15 Cts.
4. Mechanische	Arbeiten an der Brunnenstube und Leitung für		
Stationseinrichtungen:	den Pfarrbrunnen in Umikon	Fr. 29. 18 Cts.	
	Provisorische Einrichtung für Wasserfassen in		
	Stein wegen der Erweiterungsbauten	„ 23. 54 „	52. 72 „
5. Telegraphenleitungen,	Auswechslung von Schieebarrieren bei Kil. 55.095,		
Signale u. s. w.:	55.340 und 55.390 gegen Schlagbaumbarrieren	Fr. 1,326. 63 Cts.	
	Erstellen von Barrieren beim Fusswegübergang		
	in Eiken	„ 91. 60 „	
	Verlegen der Telegraphenleitung in Stein wegen		
	Einführung der Linie Koblenz-Stein	„ 85. 70 „	
	Ummontiren einer mechanischen Signalscheibe in		
	Mumpf von Holz- auf Eisenschwellen	„ 177. 42 „	
	Eiserne Einfriedigung beim Stationsgebäude Rhein-		
	felden	„ 53. 58 „	1,734. 93 „
		Zusammen	Fr. 11,784. 80 Cts.

Unter den sonstigen Ausgaben, Ziffer B. IV. 4 der Rechnung, sind verbucht:

1. Abschreibung des Verlusts auf dem auf Abbruch verkauften ehem. Bureaugebäude			Fr. 1,100. — Cts.
in Effingen			
2. Erwerbung eines Sicherheitsstreifens gegen Feuersgefahr durch Funkenwurf zwischen			
Möhlín und Rheinfelden		„ 348. 65 „	
3. Insertionskosten betreffend Neuverpachtung von Landabschnitten und Bahnböschungen		„ 28. — „	
4. Antheile der Bötzberrgbahn an nachstehenden Verwendungen auf der mitbenutzten			
Strecke Pratteln-Basel:			
Auswechslung von Barrieren	Fr. 375. 89 Cts.		
Brückenverstärkung in Pratteln	„ 1,317. 26 „		
Streichwuhlr an der Birs	„ 363. 90 „		
Verlegen von Geleisen und Versetzen eines Nebengebäudes			
im Bahnhof Basel wegen Erstellung einer weitem			
Drehscheibe	„ 2,250. 88 „		
Inventarerergänzungen und Erweiterung der Billetlogen im			
Bahnhof Basel	„ 671. 79 „		
Verschiedenes	„ 129. 50 „		
			„ 5,109. 22 „
		Zusammen	Fr. 6,585. 87 Cts.

Die Erneuerung des Oberbaues (Ziffer B. II. b) erheischte Fr. 5,962. 01 Cts. mehr als im Vorjahr. Für die Bötzberrbahn selbst betrug das Mehrerforderniss Fr. 15,945. 39 Cts., und die Quote für den Bahnhof Brugg steigerte sich um Fr. 6,107. 45 Cts., während an die Geleiseerneuerungen auf der mitbenutzten Strecke Pratteln-Basel Fr. 16,090. 83 Cts. weniger beizutragen waren.

Eine streckenweise Geleiseerneuerung auf der Bötzberrbahn fand statt:

Auf den Stationen Eiken und Stein von Eischienen alten Profils mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V und Eischwellen, mit gleichzeitiger Erneuerung von 10 Weichenverbindungen, auf eine Länge von	1378 m
Zwischen Mumpf und Möhlin von Eischienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen desselben Profils und Eischwellen, auf eine Länge von	1980 „
Zwischen Mumpf und Möhlin von Eischienen alten Profils auf Stahlschienen Profil V und neue Holzschwellen	30 „
Auf der Station Möhlin von Eischienen Profil V auf Stahlschienen Profil V und neue Holzschwellen, mit gleichzeitiger Erneuerung von 3 Weichenverbindungen, auf eine Länge von	110 „
Zusammen	3498 m

gegen 1762 m und 8 Weichenverbindungen im Jahr 1890.

Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffniss per Bahnkilometer					Betreffniss der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im Ganzen	Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
			Pacht- und Miethzinse	Sonstige Ausgaben	Total				
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49

Finanzergebniss.

1890		1891	
Fr. 2,928,671. 58 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes	Fr. 2,944,037. 23 Cts.	
„ 5,539. 88 „	Verschiedene Einnahmen	„ 4,537. 76 „	
Fr. 2,934,211. 46 Cts.		Fr. 2,948,574. 99 Cts.	
„ 1,722,290. 62 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 1,760,194. 43 „	
Fr. 1,211,920. 84 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,188,380. 56 Cts.	

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

0/0 41.30		in Prozenten der Bruttoeinnahmen		0/0 40.30	
Fr. 20,895. 18 Cts.	per Bahnkilometer			Fr. 20,489. 32 Cts.	
„ 2. 24 „	„ Zugskilometer			„ 2. 19 „	
„ 2. 13 „	„ Nutzkilometer			„ 1. 97 „	
„ 0. 07.35 „	„ Wagenachsenkilometer			„ 0. 06.99 „	

Der Reinertrag entspricht einer Verzinsung von 5.066 0/0 des per Ende 1891 auf die Bötzberrgbahn einbezahlten Baukapitals von Fr. 23,458,000 (1890: 5.166 0/0) und kommt je hälftig mit Fr. 594,190. 28 Cts. (1890: Fr. 605,960. 42 Cts.) den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 28. Mai 1892.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.