

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 39 (1891)

Artikel: Dreissigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1891

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1891

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730524>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1891.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	1,138,040	92		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	81,483	30				
2. Von Thieren	31,503	33				
3. Von Gütern	1,112,959	33	1,225,945	96	2,363,986	88
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	69,135	66				
b. Für sonstige Objekte	6,492	—	75,627	66		
2. Ertrag von Hülfsgeeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	58	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	298	80	75,984	46
Summe .	.	.	.	.	2,439,971	34

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	945,594	75
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal (Entschädigung des Komite)		180	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		39	—	219	—		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	Fr. 25,225. 84						
2. Oberbau	" 292. 61						
3. Hochbau	" 4,050. 12						
4. Mechanische Stationseinrichtungen "	162. 18						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	" 2,515. 04	32,245	79				
B. Erneuerung des Oberbaues		88,265	30				
C. Sonstige Ausgaben		152	64	120,663	73		
III. Expeditionsdienst.							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .		.	.	97	80		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke							
Zürich-Altstetten							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrtsstrecke							
	" 44,379. 92	94,379	92				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		94,379	92				
1. Gerichts- und Prozesskosten	Fr. —. —						
2. Feuerversicherungen	" —. —						
3. Steuern und Abgaben	" 26,819. 70						
4. Verschiedene Ausgaben	" 4,003. 62	30,823	32	125,203	24	246,183	77
Summe .		.	.	.	.	1,191,778	52

II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	324,724	95
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,439,971	34				
Betriebsausgaben	1,191,778	52	1,248,192	82		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	23,262	50		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond . . . . .	.	.	88,265	30	1,359,720	62
Summe .	.	.	.	.	1,684,445	57
Ausgaben.						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 10% . . . . .	.	.	1,200,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage . . . . .	.	.	50,250	—	1,250,250	—
3. Schlusssaldo, worüber durch das Komite der Unternehmung anlässlich deren auf Ende 1891 durchzuführenden Liqui- dation zu verfügen sein wird . . . . .	.	.	.	.	434,195	57
Summe .	.	.	.	.	1,684,445	57

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung	35	53	1,253	22	.	.	1,217	69
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	299	20	—	—	.	.	÷ 299	20
D. Bahnbau.								
1. Unterbau								
b. Tunnels	—	—	2,658	37	2,658	37		
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
f. Wärterhäuser	—	—	190	92	190	92		
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	444	09	27,901	22	27,457	13	30,306	42
	778	82	32,003	73	.	.	31,224	91
II. Rollmaterial								
3. Gepäck- und Güterwagen	3,392	—	—	—	.	.	÷ 3,392	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	—	—	580	—	.	.	580	—
	4,170	82	32,583	73				
Total der Netto-Ausgaben pro 1891	.	.	.	.	.	.	28,412	91
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1891 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn: 7 Nischen im Tunnel bei Landikon . . . . .	.	.	2,764	70				
Elektrische Läutwerke auf der Strecke Alt- stetten-Zug-Rothkreuz . . . . .	.	.	29,215	83				
2. Inventar: Zwei Draisinen für Bahnmeister . . . . .	.	.	603	20	32,583	73		
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Kostenantheil der Aarg. Südbahn an den Läut- werken für die Strecke Altstetten-Zug-Rothkreuz . . . . .	.	.	479	62				
2. Rollmaterial: Abschreibung des in Aarberg demolirten Güterwagens K 4126 . . . . .	.	.	3,392	—				
3. Landverkäufe: Erlöse hiefür . . . . .	.	.	299	20	4,170	82		
Summe wie oben	.	.	.	.	.	.	28,412	91

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern auf 31. Dezember 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
Aktiven.									
1. Baukonto.									
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz		10,107,899	60	10,139,124	51	11,802,559	78		
Nettoausgaben im Jahr 1891		31,224	91						
b. Rollmaterial.									
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz		1,559,038	61	1,555,646	61				
Ab: Einnahmen im Jahre 1891		3,392	—						
c. Mobiliar und Geräthschaften.									
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz		107,208	66	107,788	66				
Ausgaben im Jahr 1891		580	—						
2. Verfügbare Mittel.									
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz		.	.	4,035	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.									
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1891		193,405	22	958,991	64	963,026	64		
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	„	434,195	57						
Saldo des Reservefonds	„	331,390	85						
Summe der Aktiven		.	.	.	.	12,765,586	42
Passiven.									
1. Gesellschaftskapital.									
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung		.	.	.	.	12,000,000	—
2. Reservefond						331,390	85		
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						434,195	57		
Summe der Passiven		.	.	.	.	12,765,586	42

V. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	356,914	15
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1890 à 3½ % . . . . .	.	.	12,492	—		
3. Einlage aus der Betriebsrechnung.						
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1891 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	50,250	—	62,742	—
Summe . . . . .	.	.	.	.	419,656	15
Ausgaben.						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel	25,611	84				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	53,283	88				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	7,321	66				
d. Legen des Oberbaues	9,877	92	96,095	30		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . . . . .	.	.	7,830	—	88,265	30
2. Saldo auf Ende 1891 . . . . .	.	.	.	.	331,390	85
Summe . . . . .	.	.	.	.	419,656	15