

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 39 (1891)

Artikel: Neununddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1891

Autor: Escher, E.

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1891

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730470>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1891.

1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

2. Rechnung über den Erneuerungsfond.

3. Rechnung über den Versicherungsfond.

4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.

A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

C. Betrieb der Imprägniranstalt.

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

A. Verwendungen zu Bauzwecken.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>a) Bisheriges Netz.</i>							
Stammnetz.							
1. Sulgen:	Verbindung des Stumpengeleises von Weiche Nr. 11 mit dem äusseren Wagenremisengeleise, Vermehrung der Geleiselänge um 40 m	1,081	06				
2. Effretikon:	Neues definitives Stationsgebäude, zweistöckig, massiv, mit eisernem Vordach; Verlegung des Güterschuppens unter Vergrösserung der Rampe; Umbau des Abtrittgebäudes und Geleisevermehrung, bestehend in: Verbindung der beiden nördlichen Stumpengeleise, ferner des IV. Geleises (Stumpengeleise) mit dem Hinweilergeleise, Verlängerung des IV. Geleises in westlicher Richtung bis auf die Drehscheibe, Verbindung von Geleise II von Weiche 15 aus unter Durchschneidung von Geleise III mit dem neuen Drehscheibengeleise IV, Verkürzung des Schuppengeleises und Anlage eines Stumpengeleises an dasselbe in östlicher Richtung	62,245	89				
3. Oerlikon:	Erstellen einer Passerelle bei Kil. 4.685 in Eisen	19,115	56				
4. Glattbrugg:	Anbau an das Stationsgebäude für eine Dienstwohnung	13,826	51				
	Erstellung eines Soodbrunnens	476	98				
5. Niederhasli:	Anbau an das Stationsgebäude für eine Dienstwohnung	12,924	29				
6. Zürich:	Erweiterung des Rangirbahnhofes unter Beseitigung der Lokomotivremise und Drehscheibe, mit Vermehrung der Geleise um 3500 m nutzbare Länge	99,674	57				
	Erstellung eines Vorsignals bei Kil. 2 für die Einfahrt der Linksufrigen Zürichseebahn	513	72				
7. Schlieren:	Erweiterung des Stationsplatzes und Erstellung von zwei neuen Stumpengeleisen von 112 m, bzw. 53 m nutzbarer Länge im Anschluss an das Verbindungsgeleise mit der Leimfabrik	11,878	91				
8. Aarau:	Centralisirung der Weichen Nr. 1—10 (Gruppe V) mit gleichzeitiger Verlängerung von Aufstellgeleisen im Rangirbahnhof um 110 m Nutzlänge und unter Wegfall eines bestehenden Stumpengeleises (vide auch Pos. 54)	14,380	36				
	Verlängerung der Schuppenrampe und Aufstellung eines Drehkrahns von 2 Tonnen Tragkraft	3,109	79				
	Telephonverbindung des Inspektionsbüreau, sowie der Güterexpedition mit der Centralbude von Gruppe V	744	95				
9. Marthalen:		455	84				
10. Andelfingen:		400	54				
11. Oberglatt:		275	05				
12. Koblenz:	Erstellung von elektrischen Kontrolapparaten für die Signalscheiben	762	55				
13. Schinznach:		269	56				
14. Wildegg:		211	55				
15. Rapperswil:		368	10				
16. Offene Bahn:	Erstellung durchgehender elektrischer Läutwerke Winterthur-Oberwinterthur-Wiesendangen	5,294	71				
	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 9.15 bei Wallisellen	9,157	52				
Übertrag		257,168	01				

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	257,168	01				
16. Offene Bahn:	Ueberführung der Nordstrasse bei Wipkingen mit eisernem Oberbau	15,042	84				
	Ziehen eines dritten Bahndrahtes zwischen Wettingen und Brugg, sowie Erstellen einer direkten Leitung Aarau-Brugg (vide auch Pos. 55)	1,945	41	274,156	26		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
17. Wiedikon-Ausser- sühl:	Neue Stationsanlage. Aufnahmsgebäude mit zweistöckigem Mittelbau, beidseitigen einstöckigen Wartsaalanbauten und Perrondach (vide auch Pos. 54 und 55)	84,450	84				
18. Bendlikon:	Erstellung eines Ventilbrunnens mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes	1,069	10				
19. Thalweil:	Erstellung eines Drehkrahns am Güterschuppen von 2 Tonnen Tragkraft	1,250	25				
20. Wädensweil:	Stationserweiterung auf Nordostbahn-Gebiet, bestehend in: Vergrösserung der südlichen Rampe am Güterschuppen, Verlängern d. Güterschuppens um 9 m durch Anbau, Erstellen eines Wandkrahns am Güterschuppen und Vermehrung der Ausladgleise	18,401	94				
21. Richtersweil:	Direkte Verbindung des III. Geleises mit den Remisengeleisen mittelst halbenglischer Weiche und Verbindung der beiden Güterstumpengeleise mittelst Schiebebühne	6,196	03				
22. Lachen:	Erstellen elektr. Kontrollapparate f. d. Signalscheiben	234	06				
23. Siebnen:		231	02	111,833	24		
	Linie Winterthur-Koblentz.						
24. Wülflingen:	Erstellen eines elektrischen Kontrollapparates für die Wendescheibe gegen Töss	350	10				
25. Pfungen:	Erstellung eines Stumpengeleises von 135 m nutzbarer Länge zwischen dem Drehscheibengeleise und dem II. Geleise und Verbindung beider Geleise durch eine Schiebebühne	8,450	36	8,800	46		
	Linie Baden-Niederglatt.						
26. Wettingen:	Aufstellen von 8 weitem Candelabern zur Verbesserung der Stationsbeleuchtung	532	55				
27. Niederglatt:	Anbringen eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Oberglatt	381	90	914	45		
	Linie Glarus-Lintthal.						
28. Schwanden:	Erstellen eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Nidfurn	284	65				
29. Luchsingen:	Ankauf von Quellwasser und Zuleitung auf die Station und in die Küche des Stationsgebäudes	3,304	28	3,588	93		
	Linie Sulgen-Gossau.						
30. Kradolf:	Zweistöckiger Anbau an das Stationsgebäude mit Verlegung der Diensträume (Wartsaal und Bureau) in den Anbau und Vergrösserung der Wohnung	9,005	70				
31. Arnegg:	Dasselbe	9,527	17	18,532	87		
	Übertrag	.	.	417,826	21		

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	417,826	21		
Linie Effretikon-Hinweil.							
32. Kempten:	Erstellen einer mechanischen Signalscheibe mit elektrischem Kontrolapparat gegen Pfäffikon .	.	.	630	07		
Ehemalige Nationalbahn.							
33. Berlingen:	Erstellen elektrischer Kontrolapparate für die Signalscheiben	404	68				
34. Etzweilen:		598	84				
35. Bassersdorf:		438	27				
36. Baden-Oberstadt:		558	95				
37. Dätwyl:		209	50				
38. Steckborn:	Erstellung von je 2 automatischen Signalscheiben, einschliessl. elektrische Kontrolapparate für die Stationen Steckborn und Thalheim	1,005	15				
39. Stammheim:		722	39				
40. Ossingen:		633	74				
41. Thalheim:		1,006	49				
42. Oberwinterthur:		741	04				
43. Emmishofen:	Aufbau des Stationsgebäudes, massiv, behufs Erweiterung der Dienstwohnung	8,359	50				
44. Hemmishofen:	Dasselbe in Riegelbau, verschalt	5,514	58				
45. Ramsen:	Dasselbe	4,980	02				
46. Mammern:	Erstellung eines Ventilbrunnens	1,401	15				
47. Seebach:	Erstellung eines Stumpengeleises von 95 m nutzbarer Länge	2,904	50				
48. Baden-Oberstadt:	Erstellen eines weitem Geleises von 107 m nutzbarer Länge in Verbindung mit dem II. durchgehenden Geleise gegen Wettingen, sowie Erstellen eines Drehkransens v. 5 Tonnen Tragkraft	6,841	97				
49. Offene Bahn:	Erstellen eines Wärterwohnhauses bei Kil. 33.666 zwischen Etzweilen-Stein, mit laufendem Brunnen	8,792	45				
	Ebenso bei Kil. 28.718 zwischen Stammheim-Etzweilen, mit Quellwasserversorgung	9,902	37				
	Ebenso bei Kilometer 20.159 zwischen Ossingen-Stammheim, mit Sodbrunnen	10,601	36	65,616	95	484,073	23
Rollmaterial.							
50. Lokomotiven:	Anschaffung von 6 Tenderlokomotiven A ² Nr. 281 bis 286 mit Einrichtung für Luftdruckbremse und Dampfheizung . . . . .	.	.	264,929	21		
51. Personenwagen:	Bau eines Personenwagens A ^{B2} Nr. 357 mit kontinuierlicher Bremse und Dampfheizung . . . .	.	.	9,422	18		
52. Gepäck- u. Güterwagen:	Anschaffung von 4 zweiachsigen Gepäckwagen F Nr. 2091—94 . . . . .	.	.	30,035	—		
	Anschaffung folgender Güterwagen:						
	40 gedeckte Normalgüterwagen G ^{RI} Nr. 2321 bis 2360 mit kontinuierlicher Bremse u. Dampfleitung	190,072	98				
	20 offene Spezialgüterwagen L ^{RI} Nr. 7071 bis 7090 mit Bremse	73,838	34				
	50 Steintransportwagen M ² Nr. 8201—8250 .	143,072	20	406,983	52	711,369	91
Übertrag .		.	.	.	.	1,195,443	14

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	.	.	1,195,443	14
	Mobilier und Geräthschaften.						
53. Bahnaufsichtsdienst:	Anschaffung von 20 Materialtransportwagen . . .	.	.	9,300	—		
	Anschaffung von 8 Draisinen für Bahnmeister . . .	.	.	2,251	15		
	Anschaffung von 6 eisernen Rollwagen . . .	.	.	990	—		
	Inventarausrüstung für die neuen Wärterposten Nr. 291 ^a und 292 ^a in Frauenfeld . . .	.	.	132	80		
54. Stationsdienst:	Beschaffung eines feuerfesten Panzergeldschrankes für die Eilgutexpedition Zürich . . .	.	.	500	—		
	Inventarausrüstung für die Weichencentralbude von Gruppe V im Bahnhof Aarau (vide auch Pos. 8)	.	.	8	—		
	Inventarausrüstung der neuen Station Wiedikon-Aussersihl (vide auch Pos. 17 und 55) . . .	.	.	2,249	18		
55. Telegraphen-Apparate:	Vermehrung des Telegraphen-Inventars in Folge Ziehen eines dritten Bahndrahtes zwischen Wettingen und Brugg und Erstellung einer direkten Leitung Aarau-Brugg:						
	Station Wettingen Fr. 117. 80						
	„ Baden „ 24. 30						
	„ Turgi „ 200. 42						
	„ Brugg „ 270. 76						
	„ Aarau „ 438. 02	.	.	1,051	30		
	(vide auch Pos. 16)						
	Telegraphen-Inventar für die neue Station Wiedikon-Aussersihl (vide auch Pos. 17 und 54) . . .	.	.	342	93	16,825	36
	Hievon ab Einnahmen:					1,212,268	50
	Stammnetz.						
56. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miethe pro 1891 . . .	100	—				
	Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 1409 im Rohmaterialbahnhof . . .	375	—				
	Abschreibung des beseitigten Tigelschmelzofens in der Kupferschmiedwerkstätte . . .	300	—				
57. Dielsdorf:	Abschreibung der abgebrochenen Lokomotiv-Remise	5,300	—				
58. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . .	699	40	6,774	40		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
59. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . .	.	.	3,397	60		
	Linie Winterthur-Koblentz.						
60. Offene Bahn:	Abschreibung der abgebrannten Bahnwärterbude Nr. 243 zwischen Bülach und Glattfelden . . .	950	—				
61. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . .	300	25	1,250	25		
	Linie Sulgen-Gossau.						
62. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren . . .	.	.	45	—		
	Linie Effretikon-Hinweil.						
63. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . .	.	.	10	—		
	Übertrag	.	.	11,477	25	1,212,268	50

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	11,477	25	1,212,268	50
Ehemalige Nationalbahn.							
64. Landverkäufe	Erlöse hiefür . . . . .	.	.	129	—		
Rollmaterial.							
65. Lokomotiven:	Abschreibung der zwei Lokomotiven C ^{3T} No. 121/2 auf den Altmaterialwerth	109,847	88				
66. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangirten 4 Personenwagen A ^B Nr. 320, C ⁴ 1610, 1636 und C 1117	39,570	70				
67. Gepäckwagen:	Abschreibung der ausrangirten 3 Gepäckwagen F Nr. 2002 und F ⁴ Nr. 2220/1	19,500	—				
68. Güterwagen:	Abschreibung von 42 ausrangirten Güterwagen, nämlich:						
	a) 31 gedeckte Güterwagen K ^C Nr. 3022/3, 3027, 3031/2, 3034, 3036, 3060, 3067, 3069, 3082, 3088, 3100, 3108, 3117, 3121, 3123, 3125, 3128, 3135, 3143, 3145 6, 3154, 3341 und K 9704/5, 9712, 9715, 9718, 9720	127,190	60				
	b) 11 offene Güterwagen L Nr. 6121, 9514, 9519/20, 9525, 9619, 9621, 9624, 9633, 9658 und 9662	33,058	70				
69. Reservewerkzeuge:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus dem Vorrathe	200	50	329,368	38		
Mobiliar und Geräthschaften.							
70. Bahnaufsichtsdienst:	Gutschrift für das zurückgezogene Inventar vom aufgehobenen Wärterposten Nr. 500 Niederglatt-Otelfingen	95	30				
71. Stationsdienst:	Abschreibung der nur noch mit dem Altmaterialwerth auf dem Baukonto figurirenden Umladwagen der Stationen Pfungen, Regensdorf und Mellingen à Fr. 160. —	480	—	575	30	341,549	93
b) Neue Linien.						870,718	57
72. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1891 . . . . .	.	.	2,224,541	64		
73. Dielsdorf-Niederweningen:	idem . . . . .	.	.	548,313	08		
74. Thalweil-Zug:	idem . . . . .	.	.	63,389	23		
75. Etzweilen-Schaffhausen:	idem . . . . .	.	.	52,312	73		
76. Eglisau-Schaffhausen:	idem . . . . .	.	.	14,342	28	2,902,898	96
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A .		.	.	.	.	3,773,617	53

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Restabschreibung auf dem zur Ausrangirung bestimmten Dampfboot „Schaffhausen“ auf den Altmaterialwerth					÷ 20,000	—
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
2. Anschaffung von 2 neuen hölzernen Schleppschiffen	2,363	—				
3. Anbringen eines Hydranten auf der Werfte Wollishofen	1,660	31	4,023	31		
Dagegen:						
4. Abschreibung der 2 ausrangirten hölzernen Schleppschiffe No. 19 und 20 und des kleinen Signalschiffes Nr. 16	724	—				
5. Abschreibung einer Dezimalwaage der Schiffsstation Rüschlikon	34	80				
6. Werthabschreibungen auf dem Schiffsmaterial und den festen Anlagen:						
a) auf der Trajektfähre Fr. 40,719. 20						
b) „ „ Trajekteinrichtung Wollishofen . . „ 9,637. 19						
c) „ dem Remorqueur „Biene“ „ 31,047. —						
d) „ „ Schleppschiffmaterial „ 24,048. 28						
	105,451	67	÷ 106,210	47	÷ 102,187	16
Summe der Netto-Einnahmen von Titel B	.	.	.	.	122,187	16

Rechnung über den Erneuerungsfond

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	8,000,000	—
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1891 . . . . .	.	.	.	.	1,272,848	70
Summe . . . . .	.	.	.	.	9,272,848	70
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	262,748	71				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	464,273	85				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	115,263	05	842,285	61		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	70,000	—	772,285	61
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	125,896	85				
2. Abschreibung der zwei auszurangirenden Lokomotiven C ³ T Nr. 121 und 122 auf den Altmaterialwerth	109,847	88	235,744	73		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	8,498	87				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen A ^{B4} 320 sowie C ⁴ 1610, 1613 und C 1117 abzüglich Altmaterialwerth und Vergütung des Versicherungsfonds für C 1117	36,595	70	45,094	57		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	15,648	23				
2. Abschreibung der drei ausrangirten Gepäckwagen F 2002, und F ⁴ 2220/21 abzüglich Altmaterialwerth	18,450	—				
3. Abschreibung der 43 ausrangirten Güterwagen K ^C 3022/23, 3027, 3031/32, 3034, 3036, 3060, 3067, 3069, 3082, 3088, 3100, 3108, 3117, 3121, 3123, 3125, 3128, 3135, 3143, 3145/46, 3154, 3341, K 4126, 9704/05, 9712, 9715, 9718 und 9720, L 6121, 9514, 9519, 9520, 9525, 9619, 9621, 9624, 9633, 9658 und 9662 abzüglich Altmaterialwerth und Vergütung des Versicherungsfonds für K ^C 3341, 4126, L 6121 und 9525	150,793	96	184,892	19	465,731	49
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,238,017	10

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	707,279	11
2. Einlagen aus dem Betriebsertrag pro 1891:						
<i>a.</i> Ordentliche Jahreseinlage . . . . .	.	.	100,000	—		
<i>b.</i> Ausserordentlicher Zuschuss . . . . .	.	.	300,000	—	400,000	—
Summe .	.	.	.	.	1,107,279	11
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	35,007	93		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
<i>a.</i> An Angestellte	111,957	79				
<i>b.</i> An Drittpersonen	5,234	15				
<i>c.</i> Antheile an Unfall-Entschädigungen auf fremden Gemein- schaftsbahnhöfen etc.	11,994	49				
<i>d.</i> Gerichtskosten und Diverses	237	50	129,423	93	164,431	86
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1892 . . . . .	.	.	.	.	942,847	25
Summe .	.	.	.	.	1,107,279	11
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	107,756	18		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 4,403. 16				
b. Von Thieren „ 4,743. 83				
c. Von Gütern „ 482,550. 99	491,697	98		
3. Verschiedene Einnahmen	278	87		
Summe der Einnahmen . . . . .	.	.	599,733	03
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	14,800	40		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	135,069	66		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,862	59		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,355	68		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,075	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen	61,573	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	125,209	08		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	58,782	52		
10. Assekuranzprämien	7,669	56		
11. Verschiedenes	21,000	74		
Summe der Ausgaben . . . . .	.	.	446,398	83
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	599,733	03		
Die Ausgaben betragen	446,398	83		
Netto-Ertrag pro 1891 . . . . .	.	.	153,334	20

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

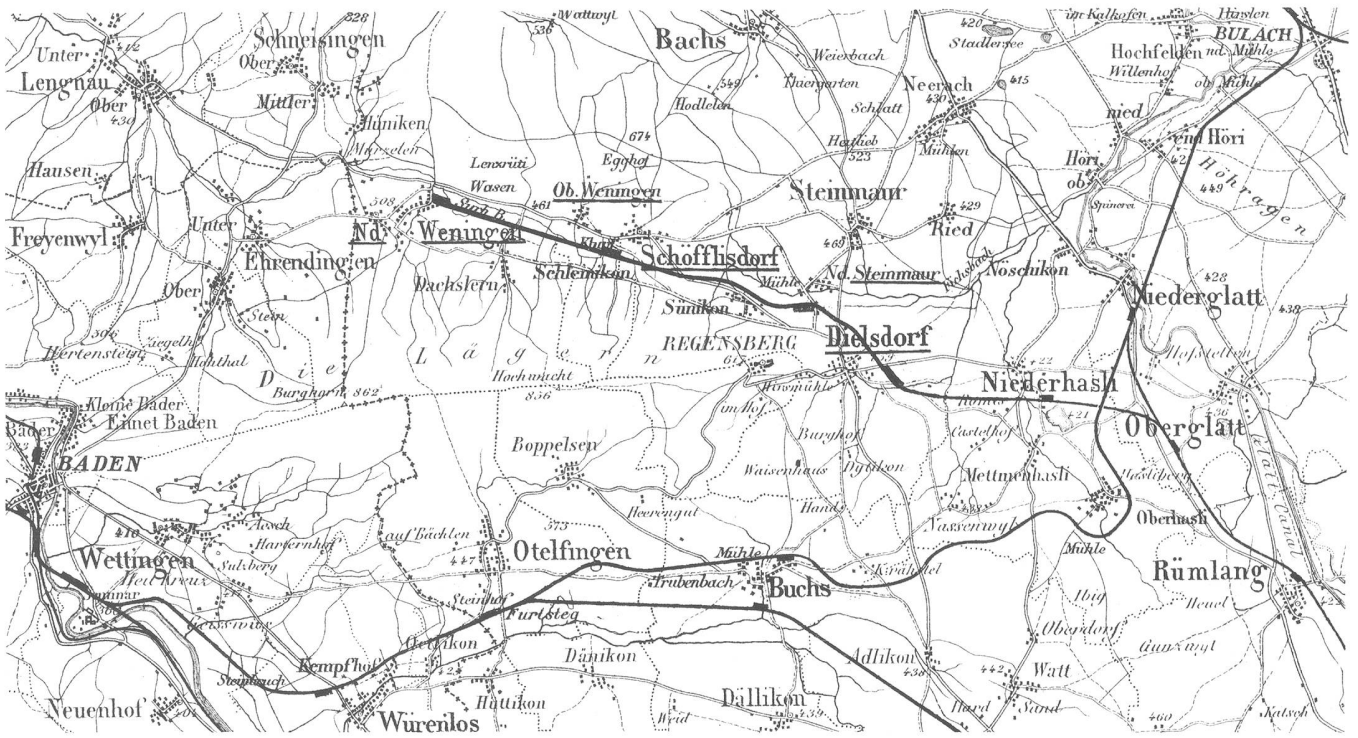
vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	361,143	88		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 6,239. 65				
b. Von Thieren " 3,308. 45				
c. Von Gütern " 115,678. 15	125,226	25		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	9,606	45		
4. Verschiedene Einnahmen	2,520	—		
Summe der Einnahmen .			498,496	58
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	19,719	70		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	225,775	34		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	5,547	25		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	8,750	25		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	9,463	37		
7. Brennmaterial für die Schiffe	109,360	26		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	10,727	78		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	64,038	22		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	1,798	90		
11. Ersatzleistungen	16	92		
12. Verschiedenes	25,775	94		
Summe der Ausgaben .			495,973	93
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	498,496	58		
Die Ausgaben betragen	495,973	93		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1891 .			2,522	65
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben			624	—*
Netto-Ertrag pro 1891 .			1,898	65
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1891.

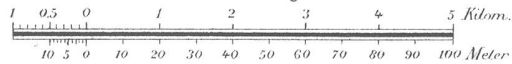
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	47,794	32		
b. Für die Materialverwaltung	66	30	47,860	62
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	28,723	40
Summe .	.	.	76,584	02
<i>Ausgaben.</i>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	3,693	70		
2. Besoldungen und Löhne	25,457	98		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	292	80		
4. Betriebsmaterialien	24,059	89		
5. Unterhalt des Gebäudes der Maschinen und Geleise etc.	1,800	27		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1890 Fr. 11,275.90 à 5 0/0	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	58,705	15
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	17,878	87
Summe .	.	.	76,584	02



PLAN und PROFIL der EISENBAHNLINIE

DIELSDORF - NIEDERWENINGEN

Maasstab 1:100,000 für die Längen, 1:2000 für die Höhen



Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen

Pierre du Niton 376.86^m über Meer

Distanzen zwischen den Visirbrüchen

Gradienten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 370 Meter über Meer

Entfernung von Dielsdorf in Kilometer

Curven Centrum rechts

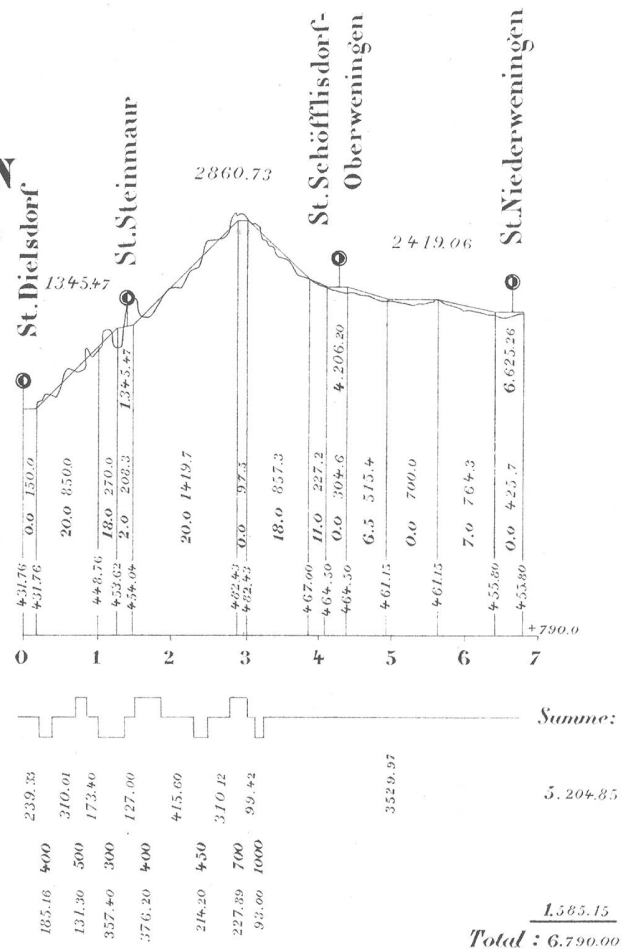
Gerade

Curven Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlängen in Meter



Topogr. Anstalt Winterthur.