

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 39 (1891)

**Artikel:** Neununddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1891

**Autor:** Escher, E.

**Rubrik:** Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1891

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730470>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1891.

---

- I. Betriebsrechnung.
  - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
  - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
  - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
  - V. Kapitalrechnung.
  - VI. Bilanz per 31. Dezember 1891, nebst Beilage.
- 

### Beilagen:

- 1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.  
(Beilage zu den Rechnungen III. und IV.)
- 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
  - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
  - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  - C. Betrieb der Imprägniranstalt.

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .		.	.	6,268,144	10		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.							
1. Vom Gepäck . . . . .	456,579	06					
2. Von Thieren . . . . .	262,870	74					
3. Von Gütern . . . . .	9,395,737	52	10,115,187	32	16,383,331	42	
III. Verschiedene Einnahmen.							
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)							
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	302,441	05					
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. . . . .	93,383	81					
c) Für Rollmaterial . . . . .	448,576	35	844,401	21			
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.							
a) Werkstätte . . . . .	8,702	05					
b) Material-Verwaltung . . . . .	10,367	11					
c) Materialrechnung des Obergeringieurs für den Betrieb .	50,000	—					
d) Privattelegraphendienst . . . . .	2,399	98	71,469	14			
3. Sonstige Einnahmen.							
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . . . .	15,346	52					
b) Verschiedenes . . . . .	5,092	59	20,439	11	936,309	46	
Summe der Einnahmen .						17,319,640	88

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
<b>A. Personal.</b>							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrath und Direktion) . . . . .		88,139	60				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur . . . . .		67,166	10				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .		64,840	10				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux . . . . .		14,405	—				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . . . . .		46,316	23				
6. Betriebskontrolle . . . . .		120,506	15				
7. Statistisches Bureau . . . . .		22,775	05				
8. Telegraphen-Inspektion . . . . .		10,074	08				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung . . . . .		11,509	—	445,731	31		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .		48,335	91				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .		12,814	37				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		6,458	90				
4. Verschiedenes . . . . .		11,149	96	78,759	14		
Hievon ab: Vergütung der neuen Linien für die administrative Bauleitung . . . . .		.	.	524,490 31,539	45 24		
						492,951	21
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>							
<b>A. Personal.</b>							
1. Bureau des Oberingenieurs . . . . .		84,665	10				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen . . . . .		31,411	58				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter . . . . .		83,121	32				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .		514,686	21				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärturvorstände und Weichenwärter von Fr. 734,800. 41 Cts. . . . .		244,933	47				
6. Bekleidungskosten . . . . .		23,669	84	982,487	52		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>							
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten) . . . . .		243,308	26				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien) . . . . .		297,729	65				
Übertrag . . . . .		541,037	91	982,487	52	492,951	21



# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		541,037	91	982,487	52	492,951	21
3. Hochbau . . . . .		131,776	32				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Foundation) .		26,509	42				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.		51,553	07				
6. Räumung von Schnee und Eis . . . . .		12,497	04	763,373	76		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)							
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		240,908	71				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .		425,689	85				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .		105,687	05	772,285	61		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Insetate, Porti und Telegramme . . . . .		9,930	57				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .		3,090	43				
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .		4,320	08				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		41,689	39				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden . . . . .		140	—				
6. Verschiedenes . . . . .		68	49	59,238	96	2,577,385	85
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal.							
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle . .		86,185	73				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter . . . . .		746,850	87				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .		322,973	38				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen . . . . .		12,683	—				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 734,800. 41 Cts. . . . .		489,866	94				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . . . .		1,108,088	69				
Übertrag .		2,766,648	61	.	.	3,070,337	06

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Übertrag .</b>	2,766,648	61	.	.	3,070,337	06
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser) . . . . .	733,253	74				
4. Bekleidungskosten . . . . .	63,766	16	3,563,668	51		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billete, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	131,062	99				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	214,309	91				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal . . . . .	48,709	64				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	5,630	35				
5. Camionnage und Plombage . . . . .	6,652	66				
6. Verschiedenes . . . . .	7,582	15	413,947	70	3,977,616	21
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters . . . . .	42,055	92				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	902,468	42				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) . . . . .	162,383	02				
4. Bekleidungskosten . . . . .	6,775	71	1,113,683	07		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>						
<b>a) Lokomotiven.</b>						
1. Brennmaterial . . . . .	1,479,404	28				
2. Schmiermaterial . . . . .	45,052	48				
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	8,693	86				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand . . . . .	55,984	42	1,589,135	04		
<b>b) Wagen.</b>						
1. Beheizungsmaterial . . . . .	50,664	73				
2. Schmiermaterial . . . . .	4,236	97				
<b>Übertrag .</b>	54,901	70	2,702,818	11	7,047,953	27

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Übertrag .	54,901	70	2,702,818	11	7,047,953	27
3.	Beleuchtungsmaterial . . . . .	6,634	59				
4.	Reinigungs- und Desinfektionsmaterial . . . . .	5,649	89	67,186	18		
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>							
<i>a) Unterhalt.</i>							
1.	Lokomotiven und Tender . . . . .	481,943	60				
2.	Personenwagen . . . . .	195,858	39				
3.	Gepäck- und Güterwagen . . . . .	205,006	06	882,808	05		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)</i>							
1.	Lokomotiven und Tender . . . . .	235,744	73				
2.	Personenwagen . . . . .	79,302	17				
3.	Gepäck- und Güterwagen . . . . .	184,892	19	499,939	09		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	4,817	75				
2.	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale . . . . .	8,445	27				
3.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	11,337	63				
4.	Verschiedenes . . . . .	764	73	25,365	38	4,178,116	81
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<b>A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).</b>							
1.	Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	142,464	65				
2.	Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . . . . .	1,291	76				
3.	Für Rollmaterial . . . . .	796,149	02	939,905	43		
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b>		.	.	—	—		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	827	14				
2.	Feuerversicherungen . . . . .	49,684	52				
3.	Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
	Betriebsausgaben . . . . . Fr.	144. 46					
	Verwendungen aus dem Versicherungsfond „	129,423. 93					
	Übertrag .	180,080	05	939,905	43	11,226,070	08

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	180,080	05	939,905	43	11,226,070	08
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:							
	Betriebsausgaben . . . . . Fr. 24,143. 82						
	Verwendungen aus dem Versicherungsfond „ 35,007. 93	59,151	75				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen		—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . . .		108,316	16				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		259,297	48				
8. Verschiedenes . . . . .		8,940	13	615,785	57	1,555,691	—
<b>Total der Ausgaben .</b>		.	.	.	.	12,781,761	08
Hievon ab:							
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:							
	a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	945,594	75		
	b) auf der Bötzbahn . . . . .	.	.	1,524,002	47	2,469,597	22
<b>Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung</b>		.	.	.	.	10,312,163	86

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1890.	.	.	.	4,773,424	16		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1891							
a. 6% Jahresdividende pro 1890 an die Prioritätsaktien von 26 Millionen Franken.	1,560,000	—					
b. 6% Jahresdividende pro 1890 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken	2,520,000	—					
c. Ausserordentlicher Zuschuss an die Pensions- und Hilfskasse der Angestellten pro 1890	120,000	—		4,200,000	—	573,424	16
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.							
Betriebseinnahmen	17,319,640	88					
Betriebsausgaben	10,312,163	86		7,007,477	02		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.							
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	962,600	—					
b. Bötzbahn	594,190	28					
c. Aargauische Südbahn	268,637	73					
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	3,433	93*		1,821,994	08		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.		1,068,488	76		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.		312,319	35		
6. Ertrag von Nebengeschäften.							
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	153,334	20					
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	1,898	65					
c. Betrieb der Imprägniranstalt	17,878	87		173,111	72		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfond	1,272,848	70					
b. Versicherungsfond	164,431	86		1,437,280	56		
8. Aus sonstigen Quellen.							
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—					
b. Antheil an dem Mehrertrag der Centralbahnstrecke Aarau-Wöschnau über 5% des Anlagekapitals pro 1890	5,553	80					
c. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenskonto der Nordostbahn pro 1891 (Pacht- und Miethzinse etc.)	32,320	11					
d. Antheil an der Entschädigung des Bundes für die Führung von Nachtzügen im Jahr 1886 gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 27. Februar 1891, abzüglich Prozesskosten	3,951	85					
e. Beitrag der Gemeinde Steinmaur und der Lägersteinbruchgesellschaft an das Betriebsdefizit der Linie Dielsdorf-Niederweningen, I. Rate von Fr. 10,000	2,000	—		75,825	76	11,896,497	25
<b>Summe</b>	.	.		.	.	<b>12,469,921</b>	<b>41</b>

\* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . . .	.	.	60,683	68		
2. Verzinsung der konsolidirten Anleihen.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken. Fr. 131,720,000 zu 4 0/0 . . . . .	5,268,800	—				
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. Fr. 3,000,000 zu 4 0/0 . . . . .	120,000	—				
c. Subventions-Darleihen:						
Fr. 3,600,000 zu 2 0/0 . . . . . Fr. 72,000. —						
"    350,000 " 2 0/0 ab <sup>15. Februar</sup> 31. Dezember 1891 " 6,125. —						
"    3,200,000 " 2 1/2 0/0 . . . . . " 80,000. —						
"    450,000 " 4 1/2 0/0 . . . . . " 20,250. —						
Fr. 7,600,000	178,375	—	5,567,175	—		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	.	.	—	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Amortisationen . . . . .	510,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten pro 1891 . . . . . Fr. 113,020. —						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1891 zur Amortisation des Defizits " 136,980. —	250,000	—				
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich ge- wonnene Materialien . . . . .	3,940	—				
e. Werthabschreibungen auf Dampfbooten:						
Bodensee-Dampfboot „Schaffhausen“, Rest abzüglich des Altmaterialwerths . . . Fr. 20,000. —						
Trajektfähre auf dem Zürichsee, einschliess- lich Trajekteinrichtung auf der Werfte Wollishofen . . . . . " 50,356. 39						
Remorqueur „Biene“ auf dem Zürichsee . . " 31,047. —						
Zürichsee-Schleppschiffe . . . . . " 24,048. 28	125,451	67	889,391	67		
5. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond . . . . .	1,272,848	70				
b. Versicherungsfond:						
Ordentliche Jahreseinlage pro 1891 . . Fr. 100,000. —						
Ausserordentlicher Zuschuss . . . . . " 300,000. —	400,000	—	1,672,848	70		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
Verzinsung der I. Einzahlung auf die neuen Stammaktien, ein- schliesslich Agio, Fr. 2,654,000, ab 10. Juli/31. Dezember 1891 zu 4 1/2 0/0 . . . . .	.	.	56,397	50		
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals. IV. und letzte Rate pro 1891 . . . . .	.	.	290,000	—	8,536,496	55
8. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	.	.	.	.	3,933,424	86
<b>Summe</b> .	.	.	.	.	<b>12,469,921</b>	<b>41</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	—	—	3,236	20	.	.	.	.	3,236	20
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	2,314	05	.	.	.	.	2,314	05
<b>C. Expropriation.</b>										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Entschädigungen	4,581	25	22,912	59	.	.	18,331	34		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	.	.	—	—		
4. Vermarkung	—	—	46	85	.	.	46	85		
5. Verschiedenes	—	—	121	56	.	.	121	56	18,499	75
<b>D. Bahnbau.</b>										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	16,312	14	16,312	14				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—	34,118	45	34,118	45				
d. Beschotterung	—	—	19,027	22	19,027	22				
e. Chausserie von Strassen und Vorplätzen	—	—	5,382	67	5,382	67				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	74,840	48		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	25,783	11	25,783	11				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	45,151	27	45,151	27				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundirung	—	—	38,272	53	38,272	53				
d. Legen des Oberbaues	—	—	16,927	38	16,927	38				
e. Verschiedenes	—	—	2	90	2	90	126,137	19		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	100	—	168,955	10	168,855	10				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	5,600	—	343	30	5,943	30				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	—	—	13,019	09	13,019	09				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	7,571	31	7,571	31				
f. Wärterhäuser	1,325	—	36,930	36	35,605	36				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	—	—	5,396	03	5,396	03				
h. Verschiedenes	—	—	20	10	20	10	224,523	69		
Übertrag	11,606	25	461,157	61	.	.	425,501	36	24,050	—

# Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1891.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	11,606	25	461,157	61	.	.	425,501	36	24,050	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	2,338	31	2,338	31				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	—	—	19,054	85	19,054	85				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	23	25	23	25				
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—	1,499	21	1,499	21				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—				
							22,915	62	448,416	98
	11,606	25	484,073	23	.	.	.	.	472,466	98
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	110,048	38	264,929	21	.	.	154,880	83		
2. Personenwagen . . . . .	39,570	70	9,422	18	.	.	30,148	52		
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	179,749	30	437,018	52	.	.	257,269	22		
	329,368	38	711,369	91	.	.	.	.	382,001	53
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst . . . . .	95	30	12,673	95	.	.	12,578	65		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	480	—	2,757	18	.	.	2,277	18		
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	1,394	23	.	.	1,394	23		
	575	30	16,825	36	.	.	.	.	16,250	06
	341,549	93	1,212,268	50	.	.	.	.	870,718	57
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	20,000	—	—	—	.	.	20,000	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	106,210	47	4,023	31	.	.	102,187	16		
C. Imprägniranstalt . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
	126,210	47	4,023	31	.	.	.	.	122,187	16
	467,760	40	1,216,291	81	.	.	.	.		
<b>Total der Netto-Ausgaben</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>748,531</b>	<b>41</b>

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.



# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.</b>										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . .	81,994	46			18,780	03			46,409	41
2. Bureaunkosten . . . . .	2,770	25			982	13			1,754	05
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften . . .	3,943	89			890	50			2,481	19
4. Miethe, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	3,313	66			935	82			1,952	48
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	—	—			—	—			—	—
6. Verschiedenes . . . . .	361	55	92,383	81	336	10	21,924	58	353	45
<b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>										
1. Aktienkapital . . . . .	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen . . . . .	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . . .	263,614	80	263,614	80	9,035	05	9,035	05	1,998	55
<b>C. Expropriation.</b>										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	9,262	10			404	15			—	—
2. Entschädigungen . . . . .	525,870	75			3,756	43			210	—
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . .	8,388	15			—	—			—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung . . . . .	300	—			1,294	85			—	—
5. Verschiedenes . . . . .	1,973	60	545,794	60	177	80	5,633	23	34	90
<b>D. Bahnbau.</b>										
<b>1. Unterbau.</b>										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . .	15,225	50			64,751	34			—	—
b. Tunnels . . . . .	1,149,105	80			—	—			6,300	—
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	149,580	44			20,634	16			—	—
d. Beschotterung . . . . .	—	—			51,838	05			—	—
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen . . .	256	75			17,932	86			—	—
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—			724	12			—	—
g. Verschiedenes . . . . .	7,318	34	1,321,486	83	37	60	155,918	13	1,895	20
<b>2. Oberbau.</b>										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . .	—	—			54,575	52			—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	—	—			94,226	30			—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundirung . . .	—	—			32,753	55			—	—
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—			17,257	43			—	—
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	2	—	198,814	80	—	—
Uebertrag	.	.	2,223,280	04	.	.	391,325	79	.	.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1891.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
52,950	58	36,817	52			11,914	87			.	.	195,916	29		
		2,204	76			428	84			.	.	8,140	03		
		2,607	76			777	63			.	.	10,700	97		
		3,278	33			1,060	14			.	.	10,540	43		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		378	53	45,286	90	44	—	14,225	48	.	.	1,473	63	226,771	35
1,998	55	—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		1,666	65	1,666	65	116	80	116	80	.	.	276,431	85	276,431	85
		—	—			—	—			.	.	9,666	25		
		27	—			—	—			.	.	529,864	18		
		—	—			—	—			.	.	8,388	15		
		—	—			—	—			.	.	1,594	85		
244	90	180	54	207	54	—	—	—	—	.	.	2,366	84	551,880	27
8,195	20	5,151	64	5,151	64	—	—	—	—	79,976	84				
		—	—			—	—			1,155,405	80				
		—	—			—	—			170,214	60				
		—	—			—	—			51,838	05				
		—	—			—	—			18,189	61				
		—	—			—	—			724	12				
		5,151	64	5,151	64	—	—	—	—	14,402	78	1,490,751	80		
		—	—			—	—			54,575	52				
		—	—			—	—			94,226	30				
		—	—			—	—			32,753	55				
		—	—			—	—			17,257	43				
		—	—			—	—			2	—	198,814	80		
63,389	23	.	.	52,312	73	.	.	14,342	28	.	.	1,689,566	60	1,055,083	47

# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	2,223,280	04	.	.	391,325	79	.	.
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—			—	—			—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen . . . . .	—	—			68,682	—			—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	—	—			6,892	15			—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	—	—			10,722	10			—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen . . . . .	—	—			9,837	25			—	—
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—			15,446	40			—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei- tungen . . . . .	—	—			349	30			—	—
h. Verschiedenes . . . . .	—	—			—	—	111,929	20	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—			1,573	18			—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	—	—			9,699	61			—	—
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—			1,284	45			—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	1,261	60			22,711	83			—	—
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	1,261	60	—	—	35,269	07	—	—
II. Rollmaterial.			2,224,541	64			538,524	06		
1. Lokomotiven und Tender.	—	—			—	—			—	—
2. Personenwagen.	—	—			—	—			—	—
3. Gepäck- und Güterwagen.	—	—			—	—			—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften										
1. Für die Allgemeine Verwaltung.	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst.	—	—			1,590	65			—	—
3. Für den Stationsdienst.	—	—			6,169	89			—	—
4. Für den Transportdienst.	—	—			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten.	—	—			—	—			—	—
6. Telegraphenapparate.	—	—			2,028	48	9,789	02	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	2,224,541	64	.	.	548,313	08	.	.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1891.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				Total.	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
63,389	23	.	.	52,312	73	.	.	14,342	28	.	.	1,689,566	60	1,055,083	47
		—	—			—	—			—	—				
		—	—			—	—			68,682	—				
		—	—			—	—			6,892	15				
		—	—			—	—			10,722	10				
		—	—			—	—			9,837	25				
		—	—			—	—			15,446	40				
		—	—			—	—			349	30				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,929	20		
		—	—			—	—			1,573	18				
		—	—			—	—			9,699	61				
		—	—			—	—			1,284	45				
		—	—			—	—			23,973	43				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,530	67	1,838,026	47
63,389	23			52,312	73			14,342	28					2,893,109	94
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	1,590	65		
		—	—			—	—			.	.	6,169	89		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	2,028	48	9,789	02
63,389	23	.	.	52,312	73	.	.	14,342	28	.	.	.	.	2,902,898	96

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1890 . . . . .</b>	.	.	.	.	17,399,008	38
<b>II. Kapitaleinzahlungen.</b>						
1. Einzahlung auf das Gesellschaftskapital . Emission von 14,000 neuen Stammaktien à Fr. 500. — vom Juli 1891 . . . . .	7,000,000	—				
2. Einzahlung auf das Subventions-Darleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn. I. Ratazahlung auf die Betheiligung des Kantons Zürich, Werth 15. Februar 1891 . . . . .	350,000	—	7,350,000	—		
<b>III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.</b>						
Zuwendungen aus der Baureserve Zürich-Zug-Luzern:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	31,224	91				
2. Rollmaterial . . . . .	÷ 3,392	—				
3. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	580	—	28,412	91		
<b>IV. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisirende Verwendungen“:						
VIII. Amortisationsquote für das Jahr 1891 . . . . .	510,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Rücklage für Er- höhung des Aktienkapitals“:						
IV. und letzte Rate für das Jahr 1891 . . . . .	290,000	—				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1891:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	3,940	—				
4. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
a) Dampfboote auf dem Bodensee:						
Restabschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“, abzügl. Fr. 5000 Altmaterialwerth Fr. 20,000. —						
b) Dampfboote auf dem Zürichsee:						
Werthabschreibungen auf der Trajekt- fähre und Trajekteinrichtung in Wollishofen . . . Fr. 50,356. 39						
dem Remorqueur . . . . .						
„Biene“ . . . . .	31,047. —					
den Schleppschiffen . . . . .						
u. deren Ausrüstung „ 24,048. 28						
„ 105,451. 67	125,451	67	929,391	67		
Übertrag . . . . .	.	.	8,307,804	58	17,399,008	38

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital, neue Stammaktien.</b>						
Ausstehende Resteinzahlung, fällig per 31. Dezember 1892.	.	.	.	.	3,682,500	—
<b>II. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1891:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	484,073	23				
b) Rollmaterial . . . . .	711,369	91				
c) Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	16,825	36	1,212,268	50		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1891:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn . . . . .	2,224,541	64				
b) Dielsdorf-Niederweningen . . . . .	548,313	08				
c) Thalwil-Zug . . . . .	63,389	23				
d) Etzweilen-Schaffhausen . . . . .	52,312	73				
e) Eglisau-Schaffhausen . . . . .	14,342	28	2,902,898	96		
3. Unvollendete Bauobjekte:						
Ausgaben hierfür per Ende 1891 . . . . .	.	.	1,360,051	52	5,475,218	98
<b>III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
1. Betheiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
XXXVII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 1. Juni 1891 . . . . .	.	.	20,000	—		
2. Betheiligung bei der Linie Koblenz-Stein:						
VI. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 1. März 1891	150,000	—				
VII. " " " " 1. Juni 1891	200,000	—				
VIII. " " " " 1. Sept. 1891	250,000	—				
IX. " " " " 1. Dez. 1891	300,000	—	900,000	—		
3. Betheiligung bei der Sihlthalbahn:						
Einzahlungen der Nordostbahn auf die Aktienbetheiligung von Fr. 100,000.	.	.	60,000	—	980,000	—
<b>IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.</b>						
Brutto-Bauausgaben pro 1891:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	.	.	32,003	73		
b) Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	.	.	580	—	32,583	73
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,170,302	71

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	8,307,804	58	17,399,008	38
<b>V. Erlöse und Rückerstattungen.</b>						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
<i>Bisheriges Netz der Nordostbahn:</i>						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 7,666. 25						
b) Rollmaterial . . . . . „ 329,368. 38						
c) Mobiliar und Geräthschaften . . . „ 575. 30	337,609	93				
2. Zu Gunsten des Baukonto Zürich-Zug-Luzern:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 778. 82						
b) Rollmaterial . . . . . „ 3,392. —	4,170	82				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .	758	80	342,539	55	8,650,344	13
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	26,049,352	51

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,170,302	71
<b>V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Bruttoausgaben pro 1891:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	.	.	4,023	31
					10,174,326	02
<b>VI. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1892 . . . . .</b>	.	.	.	.	15,875,026	49
<b>Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1891.</b>						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	6,256,221	53				
b) Werthschriften . . . . .	21,650,917	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	1,024,172	07				
d) Material-Vorräthe . . . . .	3,674,382	92				
e) Diverse Debitoren . . . . .	176,207	32				
			32,781,900	84		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden . . . . .	2,722,484	84				
b) Spezialfonds . . . . .	8,942,847	25				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . .	1,308,117	40				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . .	3,933,424	86				
			16,906,874	35		
Restbetrag wie oben . . . . .	.	.	15,875,026	49		
<b>Summe . . . . .</b>	.	.	.	.	26,049,352	51



## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital.</b>							
14,000 neue Stammaktien, Emission vom Juli 1891.							
Ausstehende Resteinzahlung von 50% = Fr. 250 per Aktie,				3,317,500	—		
fällig per 31. Dezember 1892 auf . . . . . 13,270 Stück				365,000	—	3,682,500	—
Noch nicht begeben à Fr. 500. . . . . 730 „							
14,000 Stück							
<b>II. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>							
<b>A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.</b>							
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		117,896,203	81				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		472,466	98	118,368,670	79		
2. Rollmaterial.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		21,738,175	45				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		382,001	53	22,120,176	98		
3. Mobiliar und Geräthschaften.							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		2,127,961	37				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		16,250	06	2,144,211	43		
<b>B. Neue Linien.</b>				142,633,059	20		
1. <i>Rechtsufrige Zürichseebahn.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		5,010,091	77				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		2,224,541	64	7,234,633	41		
2. <i>Linie Dielsdorf-Niederweningen.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		269,872	18				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		548,313	08	818,185	26		
3. <i>Linie Thalweil-Zug.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		17,921	35				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		63,389	23	81,310	58		
4. <i>Linie Etzweilen-Schaffhausen.</i>							
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		10,738	42				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		52,312	73	63,051	15		
5. <i>Linie Eglisau-Schaffhausen.</i>							
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .				14,342	28		
<b>C. Unvollendete Bauobjekte.</b>				8,211,522	68		
Betrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1891 . . . . .				1,360,051	52	152,204,633	40
<b>III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>							
1. <i>Bötzbergbahn.</i>							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .				11,729,000	—		
2. <i>Aargauische Südbahn.</i>							
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		5,905,000	—				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		20,000	—	5,925,000	—		
3. <i>Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.</i>							
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .				500,000	—		
4. <i>Linie Koblenz-Stein.</i>							
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		450,000	—				
b. Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .		900,000	—	1,350,000	—		
5. <i>Sihlthalbahn.</i>							
Betrag der geleisteten Einzahlungen auf die Aktienbetheiligung							
von Fr. 100,000 im Jahr 1891 . . . . .				60,000	—	19,564,000	—
Übertrag . . . . .						175,451,133	40

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>							
<b>I. Gesellschaftskapital.</b>							
1. Stammaktien,	84,000 Aktien à Fr. 500. — . . .	42,000,000	—				
2. Neue Stammaktien,	14,000 „ „ „ 500. — . . .	7,000,000	—	49,000,000	—		
	98,000 Aktien						
3. Prioritätsaktien,	52,000 „ „ „ 500. — . . .	.	.	26,000,000	—	75,000,000	—
	150,000 Stück						
<b>II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.</b>							
1. Betrag der Rücklage laut vorjähriger Bilanz . . . . .		.	.	1,710,000	—		
2. IV. und letzte Rate für das Jahr 1891, laut Rechnung . . .		.	.	290,000	—	2,000,000	—
<b>III. Konsolidirte Anleihen.</b>							
<b>A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn</b> (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).							
1. 4 0/0 Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885:							
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		15,000,000	—				
2. 4 0/0 Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886:							
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		20,000,000	—				
3. 4 0/0 Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887:							
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		87,000,000	—				
4. 4 0/0 Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888:							
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		7,000,000	—				
5. 4 0/0 Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889:							
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .		5,000,000	—	134,000,000	—		
<b>B. 4 0/0 Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.</b>							
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . . . .		.	.	3,000,000	—		
<b>C. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern</b>							
mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500. — . . .		.	.	2,374,000	—		
<b>D. Subventionsdarleihen.</b>							
1. Mit einem Zinsfusse von 2 1/2 0/0 bzw. 4 1/2 0/0:							
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal . . . . .		3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 2 0/0:							
Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn . . .							
a. Betrag der Einzahlungen per 15. Februar 1889, laut vorjähriger Bilanz . . . . .	Fr. 3,600,000. —						
b. Betrag der Einzahlungen im Jahr 1891, laut Rechnung, I. Rate des Kantons Zürich „	350,000. —	3,950,000	—				
3. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren:							
Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889 . . . . .		157,000	—	7,757,000	—	147,131,000	—
Übertrag . . . . .		.	.	.	.	224,131,000	—

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	175,451,133	40
<b>IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.</b>						
1. Anlagekosten per Ende 1890, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	11,774,146	87				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . . . .	28,412	91	11,802,559	78		
3. Liegenschaften-Konto Zürich-Zug-Luzern . . . . .	4,035	—				
4. Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1891 . . . . .	193,405	22	197,440	22	12,000,000	—
<b>V. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.</b>						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	.	.	696,467	45
<b>VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn):						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . . . .	1,281,947	04				
b. ab: Restabschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“ im Jahr 1891 auf den Altmaterialwerth, lt. Rechnung . . . . .	20,000	—	1,261,947	04		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen):						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	986,511	38				
b. ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1891, lt. Rechnung	102,187	16	884,324	22		
3. Imprägniranstalt.						
Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	11,275	90	2,157,547	16
<b>VII. Zu amortisirende Verwendungen.</b>						
a. Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, laut vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	18,460,825	50		
b. ab: VIII. Amortisationsquote, lt. neuem Amortisationsplan . . . . .	.	.	510,000	—	17,950,825	50
<b>VIII. Verfügbare Mittel.</b>					208,255,973	51
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Baarbestand der Kasse, einschl. Chèque-Konti in Zürich . . . . .	648,269	90				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Konto . . . . .	272,663	50				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuille . . . . .	4,335,288	13				
d. Schweizerische Kreditanstalt, Separat-Darleihenkonto . . . . .	1,000,000	—	6,256,221	53		
2. Werthschriften.						
a. Eigene Werthpapiere . . . . .	19,370,917	—				
b. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4% N.O.B.-Anleihens von 20 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1886 . . . . .	2,000,000	—				
c. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4% N.O.B.-Anleihens von 87 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1887 . . . . .	280,000	—	21,650,917	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .	939,045	94				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier) . . . . .	85,126	13	1,024,172	07		
4. Materialvorräthe.						
a. Material-Konto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) . . . . .	1,428,041	94				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	1,742,212	23				
c. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .	504,128	75	3,674,382	92		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .	.	.	176,207	32	32,781,900	84
<b>Summe . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>241,037,874</b>	<b>35</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
Übertrag	.	.	.	.	224,131,000	—
<b>IV. Schwebende Schulden.</b>						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4½% Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874 . . . . .	Fr.	1,000. —				
b. des 4% Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860 . . . . .	"	1,000. —				
c. des 4% Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862 . . . . .	"	1,000. —	3,000	—		
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	1,469,422	12				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten	Fr.	141,697. 86				
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter	"	277. —				
c. der Baarkautionen von Beamten und Angestellten . . . . .	"	357. 93				
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter . . . . .	"	5. 40	142,338	19		
4. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .	9,102	98				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:						
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis. . . . .	1,098,621	55	2,722,484	84		
<b>V. Spezialfonds.</b>						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	8,000,000	—				
2. Versicherungsfond . . . . .	942,847	25	8,942,847	25		
<b>VI. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung</b> . . . . .	.	.	1,308,117	40		
<b>VII. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn</b> . . . . .	.	.	3,933,424	86	16,906,874	35
<b>Summe</b> .	.	.	.	.	241,037,874	35

# Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“ per 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Diverse Debitoren.</b>				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen . . . . .	16,285	—		
2. Union-Commerciale . . . . .	3,217	58		
3. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisen- bahngesellschaften und diverse Transportanten . . . . .	31,048	54		
4. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn) . . . . .	125,656	20		
<b>Summe .</b>	.	.	<b>176,207</b>	<b>32</b>
<b>II. Diverse Kreditoren.</b>				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	434,195	57		
2. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	193,405	22		
3. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern . . . . .	331,390	85		
4. Saldo der Baurechnung der Bötzberrgbahn . . . . .	20,588	83		
5. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein . . . . .	36,723	84		
6. Kaufrestanzen auf Liegenschaften . . . . .	22,949	79		
7. Baar-Kauttionen für Frachtenkredite. . . . .	2,100	—		
8. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft. . . . .	23,646	12		
9. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn) . . . . .	33,621	33		
<b>Summe .</b>	.	.	<b>1,098,621</b>	<b>55</b>