

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 39 (1891)

Artikel: Neununddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1891

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1891

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730470>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1891.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1891, nebst Beilage.
-

B e i l a g e n :

1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III. und IV.)
2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
3. Rechnung über den Versicherungsfond.
4. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			6,268,144	10		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	456,579	06				
2. Von Thieren	262,870	74				
3. Von Gütern	9,395,737	52	10,115,187	32	16,383,331	42
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	302,441	05				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	93,383	81				
c) Für Rollmaterial	448,576	35	844,401	21		
2. Ertrag von Hülfgeschäften.						
a) Werkstätte	8,702	05				
b) Material-Verwaltung	10,367	11				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	50,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,399	98	71,469	14		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	15,346	52				
b) Verschiedenes	5,092	59	20,439	11	936,309	46
Summe der Einnahmen					17,319,640	88

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrath und Direktion)	88,139	60				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	67,166	10				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	64,840	10				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	14,405	—				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	46,316	23				
6. Betriebskontrolle	120,506	15				
7. Statistisches Bureau	22,775	05				
8. Telegraphen-Inspektion	10,074	08				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	11,509	—	445,731	31		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	48,335	91				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	12,814	37				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6,458	90				
4. Verschiedenes	11,149	96	78,759	14		
Hievon ab: Vergütung der neuen Linien für die administrative Bauleitung			524,490	45		
			31,539	24		
					492,951	21
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	84,665	10				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	31,411	58				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	83,121	32				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	514,686	21				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 734,800. 41 Cts.	244,933	47				
6. Bekleidungskosten	23,669	84	982,487	52		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	243,308	26				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	297,729	65				
Übertrag	541,037	91	982,487	52	492,951	21

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	541,037	91	982,487	52	492,951	21
3. Hochbau	131,776	32				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .	26,509	42				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	51,553	07				
6. Räumung von Schnee und Eis	12,497	04	763,373	76		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)</i>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	240,908	71				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	425,689	85				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	105,687	05	772,285	61		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	9,930	57				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	3,090	43				
3. Beleuchtung der Bahn	4,320	08				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	41,689	39				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	140	—				
6. Verschiedenes	68	49	59,238	96	2,577,385	85
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle . . .	86,185	73				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	746,850	87				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	322,973	38				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	12,683	—				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 734,800. 41 Cts.	489,866	94				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	1,108,088	69				
Übertrag .	2,766,648	61			3,070,337	06

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	2,766,648	61			3,070,337	06
3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)		733,253	74				
4. Bekleidungskosten		63,766	16	3,563,668	51		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billete, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		131,062	99				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		214,309	91				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal		48,709	64				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.		5,630	35				
5. Camionnage und Plombage		6,652	66				
6. Verschiedenes		7,582	15	413,947	70	3,977,616	21
IV. Fahrdienst.							
A. Personal.							
1. Bureau des Betriebsmaschinemeisters		42,055	92				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure		902,468	42				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)		162,383	02				
4. Bekleidungskosten		6,775	71	1,113,683	07		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
<i>a) Lokomotiven.</i>							
1. Brennmaterial		1,479,404	28				
2. Schmiermaterial		45,052	48				
3. Beleuchtungsmaterial		8,693	86				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand		55,984	42	1,589,135	04		
<i>b) Wagen.</i>							
1. Beheizungsmaterial		50,664	73				
2. Schmiermaterial		4,236	97				
	Übertrag .	54,901	70	2,702,818	11	7,047,953	27

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	54,901	70	2,702,818	11	7,047,953	27
3. Beleuchtungsmaterial		6,634	59				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial		5,649	89	67,186	18		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
<i>a) Unterhalt.</i>							
1. Lokomotiven und Tender		481,943	60				
2. Personenwagen		195,858	39				
3. Gepäck- und Güterwagen		205,006	06	882,808	05		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)</i>							
1. Lokomotiven und Tender		235,744	73				
2. Personenwagen		79,302	17				
3. Gepäck- und Güterwagen		184,892	19	499,939	09		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		4,817	75				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale		8,445	27				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		11,337	63				
4. Verschiedenes		764	73	25,365	38	4,178,116	81
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		142,464	65				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)		1,291	76				
3. Für Rollmaterial		796,149	02	939,905	43		
B. Verlust an Hülfgeschäften				—	—		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		827	14				
2. Feuerversicherungen		49,684	52				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben		Fr. 144.46					
Verwendungen aus dem Versicherungsfond		„ 129,423.93		129,568	39		
	Übertrag .	180,080	05	939,905	43	11,226,070	08

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	180,080	05	939,905	43	11,226,070	08
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben	Fr. 24,143.82					
Verwendungen aus dem Versicherungsfond „	35,007.93					
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . . .	108,316	16				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	259,297	48				
8. Verschiedenes	8,940	13	615,785	57	1,555,691	—
Total der Ausgaben					12,781,761	08
Hie von ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	945,594	75				
b) auf der Bötzbergbahn	1,524,002	47				
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					10,312,163	86

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1890.			4,773,424	16		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1891						
a. 6% Jahresdividende pro 1890 an die Prioritätsaktien von 26 Millionen Franken.	1,560,000	—				
b. 6% Jahresdividende pro 1890 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken.	2,520,000	—				
c. Ausserordentlicher Zuschuss an die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1890.	120,000	—	4,200,000	—	573,424	16
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	17,319,640	88				
Betriebsausgaben	10,312,163	86	7,007,477	02		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	962,600	—				
b. Bötzbergbahn	594,190	28				
c. Aargauische Südbahn	268,637	73				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	3,433	93*	1,821,994	08		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien			1,068,488	76		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			312,319	35		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	153,334	20				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	1,898	65				
c. Betrieb der Imprägniranstalt	17,878	87	173,111	72		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,272,848	70				
b. Versicherungsfond	164,431	86	1,437,280	56		
8. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Anteil an dem Mehrertrag der Centralbahnstrecke Aarau-Wöschnau über 5% des Anlagekapitals pro 1890	5,553	80				
c. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftskonto der Nordostbahn pro 1891 (Pacht- und Miethzinse etc.)	32,320	11				
d. Anteil an der Entschädigung des Bundes für die Führung von Nachtzügen im Jahr 1886 gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 27. Februar 1891, abzüglich Prozesskosten	3,951	85				
e. Beitrag der Gemeinde Steinmaur und der Lägernsteinbruchgesellschaft an das Betriebsdefizit der Linie Dielsdorf-Niederweningen, I. Rate von Fr. 10,000	2,000	—	75,825	76	11,896,497	25
Summe					12,469,921	41

* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . . .	. . . . .	. . . . .	60,683	68	. . . . .	. . . . .
2. Verzinsung der konsolidirten Anleihen.						
a. Hypothekarleihen von 160 Millionen Franken. Fr. 131,720,000 zu 4 %	5,268,800	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
b. Hypothekarleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
c. Subventions-Darleihen :						
Fr. 3,600,000 zu 2 % Fr. 72,000.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
" 350,000 " 2 % ab 15. Februar 1891 " 6,125.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
" 3,200,000 " 2 1/2 % " 80,000.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
" 450,000 " 4 1/2 % " 20,250.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Fr. 7,600,000	178,375	—	5,567,175	—	. . . . .	. . . . .
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	. . . . .	. . . . .
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Amortisationen	510,000	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1891 Fr. 113,020.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1891 zur Amortisation des Defizits " 136,980.—	250,000	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich gewonnene Materialien	3,940	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
e. Werthabschreibungen auf Dampfbooten:						
Bodensee-Dampfboot "Schaffhausen", Rest abzüglich des Altmaterialwerths Fr. 20,000.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Trajektfähre auf dem Zürichsee, einschliesslich Trajekteinrichtung auf der Werfte Wollishofen " 50,356.39	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Remorqueur "Biene" auf dem Zürichsee " 31,047.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Zürichsee-Schleppschiffe " 24,048.28	125,451	67	889,391	67	. . . . .	. . . . .
5. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,272,848	70	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
b. Versicherungsfond:						
Ordentliche Jahreseinlage pro 1891 Fr. 100,000.—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Ausserordentlicher Zuschuss " 300,000.—	400,000	—	1,672,848	70	. . . . .	. . . . .
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
Verzinsung der I. Einzahlung auf die neuen Stammaktien, einschliesslich Agio, Fr. 2,654,000, ab 10. Juli/31. Dezember 1891 zu 4 1/2 % . . . . .	. . . . .	. . . . .	56,397	50	. . . . .	. . . . .
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals.						
IV. und letzte Rate pro 1891 . . . . .	. . . . .	. . . . .	290,000	—	8,536,496	55
8. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3,933,424	86
Summe . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	12,469,921	41

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige
vom Jahr**

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	3,236	20	—	—	3,236	20
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	2,314	05	—	—	2,314	05
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	4,581	25	22,912	59	—	—	18,331	34
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Vermarkung	—	—	46	85	—	—	46	85
5. Verschiedenes	—	—	121	56	—	—	121	56
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc..	—	—	16,312	14	16,312	14		
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—		
c. Brücken und Durchlässe	—	—	34,118	45	34,118	45		
d. Beschotterung	—	—	19,027	22	19,027	22		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	5,382	67	5,382	67		
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—		
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	74,840	48
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	25,783	11	25,783	11		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	45,151	27	45,151	27		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundirung	—	—	38,272	53	38,272	53		
d. Legen des Oberbaues	—	—	16,927	38	16,927	38		
e. Verschiedenes	—	—	2	90	2	90	126,137	19
3. Hochbau u. mechanische Stations-einrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	100	—	168,955	10	168,855	10		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	5,600	—	343	30	5,943	30		
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	—	—	13,019	09	13,019	09		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	7,571	31	7,571	31		
f. Wärterhäuser	1,325	—	36,930	36	35,605	36		
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	—	—	5,396	03	5,396	03		
h. Verschiedenes	—	—	20	10	20	10	224,523	69
Übertrag	11,606	25	461,157	61	—	—	425,501	36
							24,050	—

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1891.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
Übertrag .	11,606	25	461,157	61	.	.	425,501	36	24,050	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegrafenleitungen	—	—	2,338	31	2,338	31				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	19,054	85	19,054	85				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	23	25	23	25				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	1,499	21	1,499	21				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	22,915	62	448,416	98
	11,606	25	484,073	23	.	.	.	.	472,466	98
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	110,048	38	264,929	21	.	.	154,880	83		
2. Personenwagen	39,570	70	9,422	18	.	.	30,148	52		
3. Gepäck- und Güterwagen	179,749	30	437,018	52	.	.	257,269	22		
	329,368	38	711,369	91	.	.	.	.	382,001	53
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltdienst	95	30	12,673	95	.	.	12,578	65		
3. Für den Stationsdienst	480	—	2,757	18	.	.	2,277	18		
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	.	.	—	—		
6. Telegrafenapparate	—	—	1,394	23	.	.	1,394	23		
	575	30	16,825	36	.	.	.	.	16,250	06
	341,549	93	1,212,268	50	.	.	.	.	870,718	57
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	20,000	—	—	—	.	.	20,000	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	106,210	47	4,023	31	.	.	102,187	16		
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	126,210	47	4,023	31	.	.	.	.	122,187	16
	467,760	40	1,216,291	81	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	748,531	41

N.B. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	81,994	46			18,780	03			46,409	41
2. Bureaukosten	2,770	25			982	13			1,754	05
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften	3,943	89			890	50			2,481	19
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	3,313	66			935	82			1,952	48
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—			—	—			—	—
6. Verschiedenes	361	55	92,383	81	336	10	21,924	58	353	45
B. Verzinsung des Baukapitals.										
1. Aktienkapital	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	263,614	80	263,614	80	9,035	05	9,035	05	1,998	55
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	9,262	10			404	15			—	—
2. Entschädigungen	525,870	75			3,756	43			210	—
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	8,388	15			—	—			—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermar- kung	300	—			1,294	85			—	—
5. Verschiedenes	1,973	60	545,794	60	177	80	5,633	23	34	90
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	15,225	50			64,751	34			—	—
b. Tunnels	1,149,105	80			—	—			6,300	—
c. Brücken und Durchlässe	149,580	44			20,634	16			—	—
d. Beschotterung	—	—			51,838	05			—	—
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	256	75			17,932	86			—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—			724	12			—	—
g. Verschiedenes	7,318	34	1,321,486	83	37	60	155,918	13	1,895	20
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—			54,575	52			—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—			94,226	30			—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundirung	—	—			32,753	55			—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—			17,257	43			—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	2	—	198,814	80	—	—
Uebertrag	—	—	2,223,280	04	—	—	391,325	79	—	—

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1891.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		36,817	52			11,914	87	.	.	195,916	29				
		2,204	76			428	84	.	.	8,140	03				
		2,607	76			777	63	.	.	10,700	97				
		3,278	33			1,060	14	.	.	10,540	43				
		—	—			—	—	.	.	—	—				
52,950	58	378	53	45,286	90	44	—	14,225	48	.	.	1,473	63	226,771	35
		—	—			—	—	.	.	—	—				
		—	—			—	—	.	.	—	—				
1,998	55	1,666	65	1,666	65	116	80	116	80	.	.	276,431	85	276,431	85
		—	—			—	—	.	.	—	—				
		27	—			—	—	.	.	9,666	25				
		—	—			—	—	.	.	529,864	18				
		—	—			—	—	.	.	8,388	15				
244	90	180	54	207	54	—	—	—	—	.	.	1,594	85		
		—	—			—	—	—	—	2,366	84			551,880	27
		—	—			—	—	—	—						
		—	—			—	—	—	—	79,976	84				
		—	—			—	—	—	—	1,155,405	80				
		—	—			—	—	—	—	170,214	60				
		—	—			—	—	—	—	51,838	05				
		—	—			—	—	—	—	18,189	61				
		—	—			—	—	—	—	724	12				
8,195	20	5,151	64	5,151	64	—	—	—	—	14,402	78	1,490,751	80		
		—	—			—	—	—	—	54,575	52				
		—	—			—	—	—	—	94,226	30				
		—	—			—	—	—	—	32,753	55				
		—	—			—	—	—	—	17,257	43				
		—	—			—	—	—	—	2	—	198,814	80		
63,389	23	.	.	52,312	73	.	.	14,342	28	.	.	1,689,566	60	1,055,083	47

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf-Nieder- weningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	2,223,280	04	.	.	391,325	79	.	.
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—			—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trot- toirs und Rampen	—	—			68,682	—			—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—			6,892	15			—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—			10,722	10			—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—			9,837	25			—	—
f. Wärterhäuser	—	—			15,446	40			—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei- tungen	—	—			349	30			—	—
h. Verschiedenes	—	—			—	—			111,929	20
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—			1,573	18			—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	—	—			9,699	61			—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—			1,284	45			—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	1,261	60			22,711	83			—	—
e. Verschiedenes	—	—	1,261	60	—	—	35,269	07	—	—
II. Rollmaterial.			2,224,541	64			538,524	06		
1. Lokomotiven und Tender.	—	—			—	—			—	—
2. Personenwagen.	—	—			—	—			—	—
3. Gepäck- und Güterwagen.	—	—			—	—			—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften										
1. Für die Allgemeine Verwaltung.	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst.	—	—			1,590	65			—	—
3. Für den Stationsdienst.	—	—			6,169	89			—	—
4. Für den Transportdienst.	—	—			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten.	—	—			—	—			—	—
6. Telegraphenapparate.	—	—			2,028	48	9,789	02	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	2,224,541	64	.	.	548,313	08	.	.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1891.

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1890					17,399,008	38
II. Kapitaleinzahlungen.						
1. Einzahlung auf das Gesellschaftskapital	7,000,000	—				
Emission von 14,000 neuen Stammaktien à Fr. 500.— vom Juli 1891						
2. Einzahlung auf das Subventions-Darlehen für die rechtsufrige Zürichseebahn.						
I. Ratazahlung auf die Beteiligung des Kantons Zürich, Werth 15. Februar 1891	350,000	—	7,350,000	—		
III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
Zuwendungen aus der Baureserve Zürich-Zug-Luzern:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	31,224	91				
2. Rollmaterial	3,392	—				
3. Mobilier und Geräthschaften	580	—				
			28,412	91		
IV. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisirende Verwendungen“:						
VIII. Amortisationsquote für das Jahr 1891	510,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Rücklage für Erhöhung des Aktienkapitals“:						
IV. und letzte Rate für das Jahr 1891	290,000	—				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1891:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,940	—				
4. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
a) Dampfboote auf dem Bodensee:						
Restabschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“, abzügl. Fr. 5000 Altmaterialwerth Fr. 20,000.—						
b) Dampfboote auf dem Zürichsee:						
Werthabschreibungen auf der Trajektfähre und Trajekteinrichtung in Wollishofen Fr. 50,356.39						
dem Remorqueur „Biene“ 31,047.—						
den Schleppschiffen u. deren Ausrüstung 24,048.28						
	" 105,451.67	125,451	67	929,391	67	
Übertrag				8,307,804	58	17,399,008
						38

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital, neue Stammaktien. Ausstehende Resteinzahlung, fällig per 31. Dezember 1892.					3,682,500	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1891:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	484,073	23				
b) Rollmaterial	711,369	91				
c) Mobiliar und Geräthschaften	16,825	36	1,212,268	50		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1891:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn	2,224,541	64				
b) Dielsdorf-Niederweningen	548,313	08				
c) Thalweil-Zug	63,389	23				
d) Etzweilen-Schaffhausen	52,312	73				
e) Eglisau-Schaffhausen	14,342	28	2,902,898	96		
3. Unvollendete Bauobjekte:						
Ausgaben hiefür per Ende 1891	1,360,051	52			5,475,218	98
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
XXXVII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 1. Juni 1891			20,000	—		
2. Beteiligung bei der Linie Koblenz-Stein:						
VI. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 1. März 1891	150,000	—				
VII. " " " " 1. Juni 1891	200,000	—				
VIII. " " " " 1. Sept. 1891	250,000	—				
IX. " " " " 1. Dez. 1891	300,000	—	900,000	—		
3. Beteiligung bei der Sihlthalbahn:						
Einzahlungen der Nordostbahn auf die Aktienbeteiligung von Fr. 100,000.			60,000	—	980,000	—
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
Brutto-Bauausgaben pro 1891:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	32,003	73				
b) Mobiliar und Geräthschaften	580	—	32,583	73		
Übertrag					10,170,302	71

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag .	.	.	8,307,804	58	17,399,008	38
V. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
<i>Bisheriges Netz der Nordostbahn:</i>						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 7,666.25						
b) Rollmaterial „ 329,368.38						
c) Mobiliar und Geräthschaften . . „ 575.30	337,609	93				
2. Zu Gunsten des Baukonto Zürich-Zug-Luzern:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 778.82						
b) Rollmaterial „ 3,392.—	4,170	82				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .	758	80	342,539	55	8,650,344	13
Summe .	.	.	.	.	26,049,352	51

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	10,170,302	71
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Bruttoausgaben pro 1891:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	4,023	31
					10,174,326	02
VI. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1892	15,875,026	49
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1891.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	.	.	6,256,221	53		
b) Werthschriften	.	.	21,650,917	—		
c) Entbehrlieche Liegenschaften	.	.	1,024,172	07		
d) Material-Vorräthe	.	.	3,674,382	92		
e) Diverse Debitorien	.	.	176,207	32	32,781,900	84
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	.	.	2,722,484	84		
b) Spezialfonds	.	.	8,942,847	25		
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	.	.	1,308,117	40		
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	.	.	3,933,424	86	16,906,874	35
Restbetrag wie oben	.	.			15,875,026	49
Summe	26,049,352	51

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital.						
14,000 neue Stammaktien, Emission vom Juli 1891.						
Ausstehende Resteinzahlung von 50% = Fr. 250 per Aktie, fällige per 31. Dezember 1892 auf	13,270	Stück				
Noch nicht begeben à Fr. 500.	730	"				
			14,000	Stück		
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	117,896,203	81				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	472,466	98	118,368,670	79		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	21,738,175	45				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	382,001	53	22,120,176	98		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	2,127,961	37				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	16,250	06	2,144,211	43		
B. Neue Linien.						
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	5,010,091	77				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	2,224,541	64	7,234,633	41		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	269,872	18				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	548,313	08	818,185	26		
3. Linie Thalwil-Zug.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	17,921	35				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	63,389	23	81,310	58		
4. Linie Etzwiesen-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	10,738	42				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung	52,312	73	63,051	15		
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.						
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung			14,342	28		
C. Unvollendete Bauobjekte.						
Betrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1891			8,211,522	68		
			1,360,051	52		
					152,204,633	40
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			11,729,000			
2. Aargauische Südbahn.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	5,905,000					
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1891, lt. Rechnung	20,000		5,925,000			
3. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			500,000			
4. Linie Koblenz-Stein.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	450,000					
b. Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1891, lt. Rechnung	900,000		1,350,000			
5. Sihlthalbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen auf die Aktienbeteiligung von Fr. 100,000 im Jahr 1891			60,000			
					19,564,000	
Übertrag						
					175,451,133	40

Gesellschaft auf 31. Dezember 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.							
I. Gesellschaftskapital.							
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—	.	42,000,000	—				
2. Neue Stammaktien, 14,000 „ „ 500.—	.	7,000,000	—	49,000,000	—		
98,000 Aktien							
3. Prioritätsaktien, 52,000 „ „ 500.—	.	26,000,000	—	75,000,000	—		
150,000 Stück							
II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.							
1. Betrag der Rücklage laut vorjähriger Bilanz	.	1,710,000	—				
2. IV. und letzte Rate für das Jahr 1891, laut Rechnung	.	290,000	—	2,000,000	—		
III. Konsolidirte Anleihen.							
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).							
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	7,000,000	—				
5. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	5,000,000	—	134,000,000	—		
B. 4% Hypothekarleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.							
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883	.	3,000,000	—				
C. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500.—							
		2,374,000	—				
D. Subventionsdarleihen.							
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bzw. 4½%: Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	.	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 2%: Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn	.						
a. Betrag der Einzahlungen per 15. Februar 1889, laut vorjähriger Bilanz	.	Fr. 3,600,000.—					
b. Betrag der Einzahlungen im Jahr 1891, laut Rechnung, I. Rate des Kantons Zürich „ 350,000.—	.	3,950,000	—				
3. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren: Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889	.	157,000	—	7,757,000	—	147,131,000	—
Übertrag	.					224,131,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	175,451,133	40
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
1. Anlagekosten per Ende 1890, lt. vorjähriger Bilanz . . .	11,774,146	87				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1891, lt. Rechnung . . .	28,412	91	11,802,559	78		
3. Liegenschaften-Konto Zürich-Zug-Luzern . . .	4,035	—				
4. Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1891 . . .	193,405	22	197,440	22	12,000,000	—
V. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . . .					696,467	45
VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn):						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	1,281,947	04				
b. ab: Restabschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“ im Jahr 1891 auf den Altmaterialwerth, lt. Rechnung	20,000	—	1,261,947	04		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen):						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	986,511	38				
b. ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1891, lt. Rechnung	102,187	16	884,324	22		
3. Imprägniranstalt.						
Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz			11,275	90	2,157,547	16
VII. Zu amortisirende Verwendungen.						
a. Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, laut vorjähriger Bilanz			18,460,825	50		
b. ab: VIII. Amortisationsquote, lt. neuem Amortisationsplan			510,000	—	17,950,825	50
VIII. Verfügbare Mittel.					208,255,973	51
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Baarbestand der Kasse, einschl. Chèque-Konti in Zürich . . .	648,269	90				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Konto	272,663	50				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuille	4,335,288	13				
d. Schweizerische Kreditanstalt, Separat-Darlehenkonto . . .	1,000,000	—	6,256,221	53		
2. Werthschriften.						
a. Eigene Werthpapiere	19,370,917	—				
b. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4% N.O.B.-Anleihens von 20 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1886 .	2,000,000	—				
c. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4% N.O.B.-Anleihens von 87 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1887 .	280,000	—	21,650,917	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	939,045	94				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier)	85,126	13	1,024,172	07		
4. Materialvorräthe.						
a. Material-Konto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) .	1,428,041	94				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,742,212	23				
c. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	504,128	75	3,674,382	92		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			176,207	32	32,781,900	84
Summe .	.	.	.	.	241,037,874	35

Gesellschaft auf 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag						
IV. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4½ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 1,000.—					
b. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	1,000.—					
c. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	1,000.—		3,000	—		
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	1,469,422	12				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungsksassen und Kautionsen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten Fr. 141,697.86						
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter „ 277.—						
c. der Baarkautionsen von Beamten und Angestellten	357.93					
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter	5.40		142,338	19		
4. Baarkautionsen von Bauunternehmern und Lieferanten	9,102	98				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:						
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	1,098,621	55	2,722,484	84		
V. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	8,000,000	—				
2. Versicherungsfond	942,847	25	8,942,847	25		
VI. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung			1,308,117	40		
VII. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn			3,933,424	86	16,906,874	35
Summe					241,037,874	35

Beilage zur Bilanz.

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren
und -Kreditoren“
per 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	16,285	—		
2. Union-Commerciale	3,217	58		
3. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	31,048	54		
4. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	125,656	20		
Summe .			176,207	32
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	434,195	57		
2. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern	193,405	22		
3. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern	331,390	85		
4. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	20,588	83		
5. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	36,723	84		
6. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	22,949	79		
7. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	2,100	—		
8. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	23,646	12		
9. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	33,621	33		
Summe .			1,098,621	55