

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 38 (1890)

**Artikel:** Neunzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1890

**Autor:** Weissenbach

**Rubrik:** Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1890

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730582>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

**umfassend das Jahr 1890.**



- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbau-Erneuerung.



## I. Betriebs-Rechnung der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>					
		.	.	194,040	10
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck	.	13,784	93		
2. » Thieren	.	34,123	68		
3. » Gütern	.	1,058,964	38	1,106,872	99
				1,300,913	09
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	.	120,243	85		
b. » Rollmaterial	.	—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	.	4,416	10		
		124,659	95		
<i>2. Ertrag von Hülfsgeschäften</i>					
		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse	.	Fr. 339. 70			
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung	.	» —. —			
c. Verschiedenes	.	» 201. 35	541 05	125,201	—
<b>Total Einnahmen</b>		.	.	1,426,114	09

# Aargauischen Südbahn pro 1890.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>	.	.	.	.	786,292	74
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.						
Drucksachen . . . . .	569	—	569	—		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
A. Personal . . . . .	—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau . . . . .	Fr. 6,940. 81					
Ab: Rückerstattungen . . . . .	» 360. 47	6,580	34			
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen)						
1. an die Nordostbahn . Fr. 5,221. 64	} Fr. 25,277. 22					
2. an die Centralbahn . » 20,055. 58						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.						
1. an die Nordostbahn . Fr. 2,680. 85	} » 26,171. 31					
2. an die Centralbahn . » 23,490. 46						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehühnen.						
1. an die Nordostbahn . Fr. 7,003. 38	} » 9,677. 11					
2. an die Centralbahn . » 2,673. 73						
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. » 567. 16						
	Fr. 61,692. 80					
Ab: Rückerstattungen . . . . .	» 1,248. 24	60,444	56			
3. Hochbau . . . . .	Fr. 12,479. 07					
Ab: Rückerstattungen . . . . .	» 2,088. 63	10,390	44			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes .	Fr. 2,204. 64					
Ab: Rückerstattungen . . . . .	» 171. 43	2,033	21			
		79,448	55			
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	Fr. 367. 15					
Ab: Rückerstattungen . . . . .	» 14. 05	353	10	79,801	65	
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
A. Personal . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung) .	Fr. 408. 20					
Ab: Rückerstattungen . . . . .	» 114. 90	293	30	293	30	
<b>IV. Fahrdienst</b> . . . . .	.	.	—	—		
Uebertrag . . . . .	.	.	80,663	95	786,292	74

# Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1890.

				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>									
			Uebertrag	.	.	80,663	95	786,292	74
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>									
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>									
	Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	.	.	46,869	80				
<i>B. Verlust an Hülfsgeſchäften</i>				—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>									
	Gerichts- und Processkosten	.	Fr. 21. 35						
	Feuerversicherungen	.	» 1,524. 55						
	Steuern und Abgaben	.	» 3,688. 53						
	Verschiedenes	.	» 2,300. —						
			Fr. 7,534. 43						
	Ab: Rückerstattungen	.	» 524. 50	7,009	93	53,879	73	134,543	68
<b>Total Ausgaben</b>				.	.	.	.	920,836	42
<b>Abschluss.</b>									
<b>Einnahmen</b>				.	.	1,426,114	09		
<b>Ausgaben</b>				.	.	920,836	42		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen				.	.	505,277	67		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte				.	.	.	.	252,638	83
» » Centralbahn, »				.	.	.	.	252,638	84
								505,277	67

## II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1890.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo vom 31. December 1889 . . . . .	.	.	61,503	14
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen. . . . .	.	.	80,000	—
III. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—
			<u>141,503</u>	<u>14</u>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	73,968	37		
» Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	710	35	74,678	72
<b>II. Activ-Saldo, bestehend in:</b>				
Conto entbehrlicher Liegenschaften. . . . .	27,836	30		
Conto-Corrent-Guthaben . . . . .	38,988	12	66,824	42
			<u>141,503</u>	<u>14</u>

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>							
<i>B. Verzinsung des Baucapitals</i>							
<i>C. Expropriation.</i>							
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne		—	—				
2. Entschädigungen		—	—				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten		—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung		—	—				
5. Verschiedenes		—	—				
Ab: Rückerstattungen				127	50	127	50
<i>D. Bahnbau.</i>							
1. Unterbau.							
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		34	45				
b. Tunnels		—	—				
c. Brücken und Durchlässe		—	—				
d. Beschotterung		207	50				
e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		—	—				
f. Fluss- und Uferbauten		—	—				
g. Verschiedenes		—	—	241	95		
Ab: Rückerstattungen				279	45	37	50
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		957	74				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1,265	82				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehöhlen incl. Fundirung etc.		1,808	34				
d. Legen des Oberbaues		373	06				
e. Verschiedenes		—	—	4,404	96		
Ab: Rückerstattungen				99	63	4,305	33
Uebertrag				—	—	4,140	33

\*) Die Cursivzahlen bedeuten Mehr-Einnahmen.

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	—	—	4,140	33
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	3,297	57				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	59,499	12				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen . . . . .	9,818	85				
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen . . . . .	—	—				
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	72,615	54		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	3,276	50	69,339	04
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	489	—				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	489	—		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	489	—
					73,968	37
II. Rollmaterial. . . . .	.	.	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	710	35				
3. » » Stationsdienst . . . . .	—	—				
4. » » Transportdienst . . . . .	—	—				
5. » die Werkstätten . . . . .	—	—				
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	710	35		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	710	35
Total der Netto-Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	74,678	72



## IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>									
<b>I. Bauconto.</b>									
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>									
Laut Bilanz vom 31. December 1889 . . . . .						11,596,933	54		
Vermehrung im Jahr 1890 . . . . .						73,968	37	11,670,901	91
<i>b) Rollmaterial . . . . .</i>								—	—
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>									
Laut Bilanz vom 31. December 1889 . . . . .						71,563	32		
Vermehrung im Jahr 1890 . . . . .						710	35	72,273	67
<i>Total Bauconto . . . . .</i>								11,743,175	58
<b>II. Verfügbare Mittel.</b>									
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>									
Laut Bilanz vom 31. December 1889 . . . . .						28,486	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1890 . . . . .						650	—	27,836	30
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben. . . . .</i>								38,988	12
<b>Summa . . . . .</b>								11,810,000	—

auf 31. December 1890.

31

Passiven.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft	.	5,905,000	—		
2. Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft	.	5,905,000	—	11,810,000	—
Summa				11,810,000	—

# V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1890.

32

## Einlagen.

1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer,  $410,898 \times 12 \text{ Cts.} = . . . . .$

49,307 76

2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen:

à 560 Fr. per Bahnkilometer,  $560 \times 64 = . . . . .$

35,840 —

Total Einlagen .

85,147 76

## Ausgaben.

*Für verwendete Oberbaumaterialien:*

- a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .

25,277 22

- b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .

26,171 31

- c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .

9,677 11 61,125 64

Mehrbetrag der Einlagen .

24,022 12