

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	38 (1890)
<b>Artikel:</b>	Neunundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1890
<b>Autor:</b>	Escher, E.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1890
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730532">https://doi.org/10.5169/seals-730532</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1890.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	1,113,277	71		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransports.						
1. Vom Gepäck . . . . .	80,355	29				
2. Von Thieren . . . . .	44,413	23				
3. Von Gütern . . . . .	1,087,702	63	1,212,471	15	2,325,748	86
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinsen).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	69,183	08				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	6,613	50	75,796	58		
2. Ertrag von Hülfs geschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .			139	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .			308	50	76,244	08
Summe . . . . .						
					2,401,992	94

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .</b>						930,299 54
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal (Entschädigung des Komitee) . . . . .	180	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . . . . .	52	75	232	75		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . . Fr. 38,534.31						
2. Oberbau . . . . . „ 1,127.93						
3. Hochbau . . . . . „ 833.84						
4. Mechanische Stationseinrichtungen „ 5,878.66						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . „ 366.27	46,741	01				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	162,729	01				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	—	—	209,470	02		
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .			24	—		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Bahnhof Zürich und Strecke						
Zürich-Altstetten . . . . Fr. 50,000.—						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts-						
strecke . . . . „ 44,359.02	94,359	02				
2. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.	94,359	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . . . „ —.—						
3. Konzessionsgebühr a.d. Bund p. 1889 „ 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben . . . . „ 21.25						
5. Verschiedene Ausgaben . . . . „ 13,672.03	27,093	28	121,452	30	331,179	07
<b>Summe . . . . .</b>					<b>1,261,478</b>	<b>61</b>

**II. Gewinn- und Verlustrechnung**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1890.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1889 . . . . .						444,489 66
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,401,992	94				
Betriebsausgaben . . . . .	1,261,478	61	1,140,514	33		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .			27,241	95		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond . . . . .			162,729	01	1,330,485	29
	<b>Summe</b>				<b>1,774,974</b>	<b>95</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 10 % . . . . .			1,200,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond : a) Vertragliche Jahreseinlage . . . . .	50,250	—				
b) Ausserordentliche Einlage . . . . .	200,000	—	250,250	—	1,450,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1891 . . . . .					324,724	95
	<b>Summe</b>				<b>1,774,974</b>	<b>95</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1890.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten.</b>								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	1,389	71	1,972	64	.	.	582	93
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
Entschädigungen . . . . .	175	—	590	—	.	.	415	—
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau								
a. Erdarbeiten und Mauern etc. . . . .	—	—	12	80	12	80		
2. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
c. Remisen etc. . . . .	—	—	400	—	400	—		
d. Wasserstationen und Brunnen . . . . .	16,193	49	30,625	42	14,431	93		
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	8,857	89	8,857	89		
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- tungen . . . . .	957	73	8,790	08	7,832	35		
d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	40	05	40	05	31,575	02
	18,715	93	51,288	88	.	.	32,572	95
<b>II. Rollmaterial</b> . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	150	95	—	—	.	.	÷ 150	95
	18,866	88	51,288	88	.	.		
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1890</b>	.	.	.	.	.	.	<b>32,422</b>	—
 <b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890 nach Bauobjekten.</b>								
1. Rothkreuz: Unterkunftslokal für das Rangir-Lokomotiv- personal der N. O. B. . . . .	.	.	416	—				
Erwerb und Zuleitung von Quellwasser . . . . .	.	.	31,765	62				
2. Offene Bahn: Wärterwohnhaus bei Kil. 26.82 . . . . .	.	.	9,965	58				
Elektrische Läutwerke auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund.	.	.	9,141	68	51,288	88		
Hie von ab:								
1. Rothkreuz: Anteil der Aarg. Südbahn an den Kosten der Wasserversorgung . . . . .	.	.	17,681	58				
idem an den Kosten für die Läutwerke . . . . .	.	.	491	39				
2. Offene Bahn: Ersatz der Kosten für die Läutwerke der Leitung Rothkreuz-Untergrund auf der Signalstation Fluh- mühle durch die Centralbahn . . . . .	.	.	542	96				
3. Mobiliar: Vergütung für disponibles Inventar des auf- gehobenen Wärterpostens No. 140 . . . . .	.	.	150	95	18,866	88		
<b>Summe wie oben</b>	.	.	.	.	.	.	<b>32,422</b>	—

**IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**  
**auf 31. Dezember 1890.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Baukonto.</b>						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	10,075,326	65				
Nettoausgaben im Jahr 1890 . . . . .	32,572	95	10,107,899	60		
<i>b. Rollmaterial.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .			1,559,038	61		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	107,359	61				
Ab Einnahmen im Jahr 1890 . . . . .	150	95	107,208	66	11,774,146	87
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</i>			4,035	—		
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.</i>						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1890	221,818	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung "	324,724	95				
Saldo des Reservefonds "	356,914	15	903,457	23	907,492	23
<b>Summe der Aktiven</b>					<b>12,681,639</b>	<b>10</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond</b>					356,914	15
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>					324,724	95
<b>Summe der Passiven</b>					<b>12,681,639</b>	<b>10</b>

**V. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1890.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1889 . . . . .					260,283	26
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1889 à 3½ % . . . . .			9,109	90		
3. Einlagen aus der Betriebsrechnung.						
a. Vertragsgemässie Einlage für das Jahr 1890 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—				
b. Ausserordentliche Einlage . . . . .	200,000	—	250,250	—	259,359	90
Summe . . . . .					<b>519,643</b>	<b>16</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	37,543	14				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	104,584	02				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	16,315	66				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	12,116	19	170,559	01		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . . . . .			7,830	—	162,729	01
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1891 . . . . .					356,914	15
Summe . . . . .					<b>519,643</b>	<b>16</b>