

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 38 (1890)

  

**Artikel:** Neunundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1890

**Autor:** Escher, E.

**Kapitel:** An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730532>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 24.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

\*\*\*

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die siebenundzwanzigste Betriebsrechnung und die neunundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1890, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und einem kurzen Berichte zu begleiten.

## A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässigen Züge ausgeführt:

a) Das ganze Jahr:

1 Expresszug über das direkte Geleise im „Sumpf“, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug ohne Personen in beiden Richtungen, 2 Lokalzüge zwischen Zug und Rothkreuz in jeder Richtung und 1 Güterzug mit Personen von Zug nach Rothkreuz;

überdies:

b) Vom 1. Januar bis 31. Mai:

1 Güterzug mit Personen Zürich-Zug und 1 Güterzug ohne Personen Rothkreuz-Zürich;

c) Vom 1. Mai bis 30. September:

1 Sonntagspersonenzug zum Anschluss an den ersten Gotthardzug mit dem Charakter eines fakultativen Güterzuges an Werktagen;

d) Vom 1. Juni bis 31. Dezember:

1 vierter Personenzug und 1 zweiter Güterzug ohne Personen, letzterer mit Ausnahme Sonntags, in beiden Richtungen; 1 Güterzug ohne Personen Zürich-Zug und 1 solcher Rothkreuz-Zürich, beide mit Abschluss des Sonntages.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 439,946 Kilometer zurückgelegt (1889: 400,663).

Davon fallen auf:

|  | 1889           | 1890           |
|--|----------------|----------------|
|  | Kilometer      | Kilometer      |
| a) Fahrplanmässige Züge:               |                |                |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . . . . | 297,398        | 333,729        |
| 2. Gemischte Züge . . . . .            | 56,192         | 9,709          |
| 3. Güterzüge ohne Personen . . . . .   | 26,925         | 65,283         |
|  | <u>380,515</u> | <u>408,721</u> |
| b) Extrazüge:                          |                |                |
| 1. Personen-Extrazüge . . . . .        | 867            | 1,516          |
| 2. Fakultativ-Güterzüge . . . . .      | 19,281         | 29,709         |
|  | <u>400,663</u> | <u>439,946</u> |

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## 1. Einnahmen.

| 1889<br>(67 Kilometer) |      |          |   | 1890<br>(67 Kilometer) |      |          | Mehreinnahme<br>gegenüber 1889 |      | Mindereinnahme |      |
|------------------------|------|----------|---|------------------------|------|----------|--------------------------------|------|----------------|------|
| Fr.                    | Cts. | Prozente |   | Fr.                    | Cts. | Prozente | Fr.                            | Cts. | Fr.            | Cts. |
| 1,136,297              | 11   | 48.66    | I. Ertrag des Personentransportes .                     | 1,113,277              | 71   | 46.35    | —                              | —    | 23,019         | 40   |
|                        |      |          | II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und<br>Gütertransportes: |                        |      |          |                                |      |                |      |
| 78,006                 | 42   | 3.34     | 1. Vom Gepäck . . . . .                                 | 80,355                 | 29   | 3.34     | 2,348                          | 87   | —              | —    |
| 32,409                 | 53   | 1.39     | 2. Von Thieren . . . . .                                | 44,413                 | 23   | 1.85     | 12,003                         | 70   | —              | —    |
| 1,013,341              | 59   | 43.38    | 3. Von Gütern . . . . .                                 | 1,087,702              | 63   | 45.28    | 74,361                         | 04   | —              | —    |
| 1,123,757              | 54   | 48.11    |   | 1,212,471              | 15   | 50.47    | 88,713                         | 61   | —              | —    |
| 2,260,054              | 65   | 96.77    |   | 2,325,748              | 86   | 96.82    | 65,694                         | 21   | —              | —    |
| 75,313                 | 43   | 3.23     | III. Verschiedene Einnahmen . . .                       | 76,244                 | 08   | 3.18     | 930                            | 65   | —              | —    |
| 2,335,368              | 08   | 100      | . . . . . Totaleinnahmen . . . . .                      | 2,401,992              | 94   | 100      | 66,624                         | 86   | —              | —    |

Die relativ nicht erhebliche Verminderung der Einnahmen aus dem Personenverkehr ist zum grössern Theil die Folge der ungünstigen Witterung im Vor- und Nachsommer; auch der Einfluss, den die Pariser Ausstellung auf die Einnahmen des Vorjahres geübt hat, ist dabei zu berücksichtigen.

Verhältnissmässig bedeutend ist dagegen die Mehreinnahme aus dem Viehtransport, hauptsächlich von Schweinetransporten nach Deutschland herrührend. Der Güterverkehr weist in den meisten Klassen und in den wichtigern Artikeln durchschnittlich höhere Ziffern auf; die bedeutendste Vermehrung entfällt auf die Artikel Lebensmittel, (Getreide), Brennmaterialien, Baumaterialien, Nutzholz, Petroleum, Erden.



## 3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 67 Kilometer.   |           | 1889       | 1890       |
|--|-----------|------------|------------|
| <b>Personentransport.</b>  |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                            | Franken   | 16,959.66  | 16,616.09  |
| „ „ Reisenden . . . . .  | „         | 1.39       | 1.30       |
| „ „ „ und Bahnkilometer . . . . .  | Centimes  | 4.84       | 4.53       |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .                                       |           | 23,496,103 | 24,591,007 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .        | Kilometer | 28.82      | 28.69      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .                 | Reisende  | 350,688    | 367,030    |
| „ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                     | „         | 12,167     | 12,792     |
| „ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .                         | „         | 6.60       | 6.28       |
| <b>Gepäcktransport.</b>  |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                            | Franken   | 1,164.28   | 1,199.33   |
| „ „ Tonne . . . . .  | „         | 22.50      | 22.85      |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 51.76      | 52.01      |
| „ „ Reisenden . . . . .  | „         | 9.57       | 9.38       |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .   |           | 150,718    | 154,486    |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .  | Kilometer | 43.47      | 43.94      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                          | Tonnen    | 2,250      | 2,306      |
| „ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                     | „         | 52         | 52         |
| „ „ Reisenden „ . . . . .  | Kilogr.   | 4.25       | 4.10       |
| <b>Viehtransport.</b>  |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                            | Franken   | 483.72     | 662.88     |
| „ „ Stück . . . . .  | „         | 0.89       | 0.79       |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 20.87      | 20.73      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .   |           | 155,314    | 214,264    |
| <b>Gütertransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                            | Franken   | 15,124.50  | 16,234.37  |
| „ „ Tonne . . . . .  | „         | 3.88       | 3.72       |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 9.28       | 9.24       |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .   |           | 10,915,669 | 11,773,143 |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .  | Kilometer | 41.80      | 40.82      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                          | Tonnen    | 162,920    | 175,719    |
| „ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                     | „         | 3,897      | 4,359      |
| „ „ Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . . | „         | 1.79       | 1.78       |
| <b>Transport-Einnahmen.</b>  |           |            |            |
| Total per Bahnkilometer . . . . .  | Franken   | 33,732.16  | 34,712.67  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |           |            |            |
| Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                    | „         | 1,124.08   | 1,137.97   |
| <b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .                           | „         | 34,856.24  | 35,850.64  |



## 5. Frequenz nach den Stationen.

|  | *<br>Per-<br>sonen | *<br>Ge-<br>päck | *<br>Vieh     | Güter          |                |                | Differenz<br>gegenüber 1889 |          | Rangordnung<br>der<br>Stationen |                   |
|--|--------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------|---------------------------------|-------------------|
|  |                    |                  |               | Versandt       | Empfang        | Total          | Personen                    | Güter    | nach                            |                   |
|  |                    |                  |               |                |                |                |                             |          | Per-<br>sonen-<br>zahl          | Güter-<br>gewicht |
|  | Anzahl             | Tonnen           | Stück         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen         | Anzahl                      | Tonnen   |                                 |                   |
| 1. Luzern . . . . .                                  | 104,266            | 632              | 3,295         | 21,949         | 21,922         | 43,871         | + 6,752                     | + 1,215  | 2                               | 2                 |
| 2. Ebikon . . . . .                                  | 24,171             | 18               | 99            | 149            | 5,335          | 5,484          | - 1,040                     | + 4,860  | 10                              | 8                 |
| 3. Gisikon . . . . .                                 | 30,960             | 31               | 246           | 12,433         | 11,179         | 23,612         | + 117                       | + 7,587  | 7                               | 5                 |
| 4. Rothkreuz . . . . .                               | 35,712             | 31               | 2,437         | 2,395          | 6,307          | 8,702          | + 1,350                     | + 303    | 6                               | 7                 |
| 5. Cham . . . . .                                    | 48,637             | 91               | 313           | 12,513         | 21,163         | 33,676         | - 2,783                     | + 5,531  | 4                               | 4                 |
| 6. Zug . . . . .                                     | 80,988             | 287              | 1,044         | 12,607         | 28,030         | 40,637         | + 2,275                     | + 4,258  | 3                               | 3                 |
| 7. Knonau . . . . .                                  | 10,678             | 23               | 121           | 534            | 2,672          | 3,206          | + 536                       | + 600    | 14                              | 12                |
| 8. Mettmenstetten . . . . .                          | 27,122             | 74               | 477           | 1,262          | 3,342          | 4,604          | + 889                       | + 163    | 9                               | 10                |
| 9. Affoltern . . . . .                               | 40,821             | 121              | 896           | 3,321          | 6,795          | 10,116         | + 3,674                     | + 486    | 5                               | 6                 |
| 10. Hedingen . . . . .                               | 19,049             | 116              | 392           | 2,664          | 2,312          | 4,976          | - 438                       | + 769    | 11                              | 9                 |
| 11. Bonstetten . . . . .                             | 15,781             | 31               | 122           | 909            | 1,145          | 2,054          | + 888                       | + 410    | 12                              | 14                |
| 12. Birmensdorf . . . . .                            | 30,721             | 42               | 276           | 1,681          | 1,779          | 3,460          | + 2,977                     | + 406    | 8                               | 11                |
| 13. Urdorf . . . . .                                 | 15,306             | 56               | 41            | 101            | 253            | 354            | + 1,155                     | - 25     | 13                              | 15                |
| 14. Altstetten . . . . .                             | 6,491              | 10               | 51            | 526            | 2,106          | 2,632          | + 862                       | + 563    | 15                              | 13                |
| 15. Zürich . . . . .                                 | 132,128            | 979              | 1,431         | 20,618         | 46,550         | 67,168         | + 579                       | + 4,873  | 1                               | 1                 |
|  | 622,831            |                  |               |                |                |                |                             |          |                                 |                   |
| Nordostbahn, Bötzbahn und<br>fremde Bahnen . . . . . | 88,272             | 756              | 11,737        | 111,810        | 44,582         | 156,392        | + 6,081                     | + 15,983 |                                 |                   |
| Transitverkehr . . . . .                             | 17,092             | 218              | 33,431        | 86,555         | 86,555         | 173,110        | + 2,938                     | + 13,848 |                                 |                   |
| Rundfahrten . . . . .                                | 128,899            | .                | .             | .              | .              | .              | + 15,066                    | .        |                                 |                   |
| <b>Total</b>   | <b>857,094</b>     | <b>3,516</b>     | <b>56,409</b> | <b>292,027</b> | <b>292,027</b> | <b>584,054</b> |                             |          |                                 |                   |

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

|   | Von Zürich-Zug-Luzern   |               | Nach Zürich-Zug-Luzern   |                | Total          |                | Differenz gegenüber 1889 |                 |
|---|---|---------------|--|----------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------------|
|   | Personen  | Güter         | Personen   | Güter          | Personen       | Güter          | Personen                 | Güter           |
|   | Anzahl  | Tonnen        | Anzahl   | Tonnen         | Anzahl         | Tonnen         | Anzahl                   | Tonnen          |
| <b>I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>     |   |               |  |                |                |                |                          |                 |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .               | 21,898  | 10,416        | 24,208   | 24,552         | 46,106         | 34,968         | + 4,767                  | + 2,786         |
| Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .           | 505   | 879           | 353  | 9,980          | 858            | 10,859         | - 55                     | + 1,130         |
| Vereinigte Schweizerbahnen und weiter . . . . .             | 8,443   | 4,667         | 10,150   | 3,793          | 18,593         | 8,460          | + 929                    | - 574           |
| Tössthalbahn . . . . .                                      | 93  | 271           | 141  | 207            | 234            | 478            | + 36                     | - 109           |
| Südostbahn . . . . .  | 3,917   | 310           | 578  | 95             | 4,495          | 405            | - 68                     | + 125           |
| Rigibahnen und Vierwaldstätter-See . . . . .                | 2,088   | —             | 1,220  | —              | 3,308          | —              | - 3,249                  | —               |
| Gotthard und Italien . . . . .                              | 27,423  | 12,174        | 26,283   | 35,583         | 53,706         | 47,757         | + 3,730                  | + 8,288         |
| Aarg. Südbahn . . . . .                                     | 10,807  | 1,297         | 17,635   | 1,323          | 28,442         | 2,620          | + 1,938                  | - 529           |
| Jura-Simplon via Luzern und weiter . . . . .                | 2,414   | 4,104         | 2,046  | 8,368          | 4,460          | 12,472         | + 569                    | + 374           |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .            | 4,043   | 7,730         | 3,202  | 16,934         | 7,245          | 24,664         | + 2,835                  | + 2,694         |
| Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ . . . . .                             | 469   | 1,582         | 1,233  | 5,224          | 1,702          | 6,806          | + 198                    | + 787           |
| K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .                        | 262   | 195           | 232  | 370            | 494            | 565            | - 20                     | - 351           |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .         | 950   | 903           | 670  | 3,368          | 1,620          | 4,271          | + 335                    | + 1,123         |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .                    | 291   | 54            | 321  | 2,013          | 612            | 2,067          | - 31                     | + 239           |
| <b>Total . . . . .</b>                                      | <b>83,603</b>   | <b>44,582</b> | <b>88,272</b>  | <b>111,810</b> | <b>171,875</b> | <b>156,392</b> | <b>+ 11,914</b>          | <b>+ 15,983</b> |
| <b>II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.</b> |   |               |  |                |                |                |                          |                 |
|   | Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern) |               | Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern) |                |                |                |                          |                 |
| Nordostbahn † . . . . .                                     | 521   | 1,699         | 532  | 3,666          | 1,053          | 5,365          | - 390                    | - 157           |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .                        | 183   | 346           | 106  | 1,248          | 289            | 1,594          | - 856                    | - 129           |
| Tössthalbahn . . . . .                                      | —   | 1             | —  | 98             | —              | 99             | —                        | + 55            |
| Südostbahn . . . . .  | 154   | 1             | 42   | 1              | 196            | 2              | + 96                     | —               |
| Aarg. Südbahn . . . . .                                     | 33  | 90            | 100  | 336            | 133            | 426            | —                        | - 365           |
| Badische Bahn . . . . .                                     | —   | 2             | —  | 257            | —              | 259            | —                        | + 259           |
| Württemberg . . . . .                                       | —   | 667           | —  | 3              | —              | 670            | —                        | + 537           |
| Bayern und weiter . . . . .                                 | —   | —             | —  | 77             | —              | 77             | —                        | - 4             |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .                    | —   | 6             | —  | 1,279          | —              | 1,285          | —                        | - 318           |
|   | Von Gotthard und Italien  |               | Nach Gotthard und Italien  |                |                |                |                          |                 |
| Nordostbahn † . . . . .                                     | 3,358   | 21,451        | 4,525  | 13,754         | 7,883          | 35,205         | + 2,723                  | + 5,436         |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .                        | 3,182   | 19,643        | 2,760  | 4,597          | 5,942          | 24,240         | + 1,285                  | + 3,821         |
| Tössthalbahn . . . . .                                      | 26  | 1,353         | 10   | 56             | 36             | 1,409          | - 43                     | + 819           |
| Südostbahn . . . . .  | 127   | 596           | 30   | 15             | 157            | 611            | + 60                     | + 343           |
| Badische Bahn und weiter . . . . .                          | 52  | 156           | 167  | 180            | 219            | 336            | + 13                     | - 197           |
| Württemberg . . . . .                                       | 248   | 2,174         | 583  | 2,612          | 831            | 4,786          | - 36                     | - 3,415         |
| Bayern und weiter via Lindau . . . . .                      | 183   | 5,035         | 157  | 5,156          | 340            | 10,191         | + 74                     | + 239           |
| Oesterreich und weiter via Arlberg . . . . .                | 9   | —             | 4  | —              | 13             | —              | + 12                     | —               |
| <b>Total des Transitverkehrs . . . . .</b>                  | <b>8,076</b>  | <b>53,220</b> | <b>9,016</b>   | <b>33,335</b>  | <b>17,092</b>  | <b>86,555</b>  | <b>+ 2,938</b>           | <b>+ 6,924</b>  |
| <b>Gesammttotal . . . . .</b>                               | <b>91,679</b>   | <b>97,802</b> | <b>97,288</b>  | <b>145,145</b> | <b>188,967</b> | <b>242,947</b> | <b>+ 14,852</b>          | <b>+ 22,907</b> |

† ausschliesslich Station Zürich.

## 7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz  | Personen       |           | Güter        |           | Distanz  | Personen   |                | Güter   |              |        |
|----------|----------------|-----------|--------------|-----------|----------|------------|----------------|---------|--------------|--------|
|          | Kilo-<br>meter | Anzahl    | Personen-Km. | Tonnen    |          | Tonnen-Km. | Kilo-<br>meter | Anzahl  | Personen-Km. | Tonnen |
|          |                |           |              |           | Übertrag | 549,892    | 8,227,160      | 89,517  | 1,269,449    |        |
| 3        | 3,890          | 11,670    | 25           | 75        | 31       | 993        | 30,783         | 403     | 12,495       |        |
| 4        | 6,401          | 25,604    | 7,009        | 28,038    | 32       | 4,352      | 139,264        | 2,793   | 89,357       |        |
| 5        | 63,132         | 315,660   | 358          | 1,790     | 34       | 60         | 2,040          | 1       | 26           |        |
| 6        | 20,665         | 123,990   | 27,408       | 164,450   | 35       | 3,363      | 117,705        | 10,674  | 373,587      |        |
| 7        | 10,039         | 70,273    | 106          | 740       | 36       | 40         | 1,440          | 2       | 63           |        |
| 8        | 38,295         | 306,360   | 599          | 4,791     | 37       | 169        | 6,253          | 126     | 4,665        |        |
| 9        | 18,213         | 163,917   | 872          | 7,843     | 38       | 1,416      | 53,808         | 357     | 13,553       |        |
| 10       | 15,747         | 157,470   | 307          | 3,069     | 39       | 87,278     | 3,403,842      | 13,677  | 533,395      |        |
|          |                |           |              |           | 40       | 337        | 13,480         | 614     | 24,573       |        |
| 11       | 60,266         | 662,926   | 7,884        | 86,773    |          |            |                |         |              |        |
| 12       | 531            | 6,372     | 3            | 31        | 41       | 171        | 7,011          | 33      | 1,372        |        |
| 13       | 38,336         | 498,368   | 2,165        | 28,146    | 42       | 1,782      | 74,844         | 552     | 23,187       |        |
| 14       | 33,621         | 470,694   | 6,814        | 95,395    | 44       | 5,118      | 225,192        | 4,345   | 191,163      |        |
| 15       | 11,797         | 176,955   | 439          | 6,591     | 45       | 1,583      | 71,235         | 2,337   | 105,168      |        |
| 17       | 3,186          | 54,162    | 121          | 2,049     | 46       | 6          | 276            | —       | —            |        |
| 18       | 71,104         | 1,279,872 | 5,531        | 99,564    | 49       | 295        | 14,455         | 1,869   | 91,553       |        |
| 19       | 14,010         | 266,190   | 1,256        | 23,854    | 50       | 68,156     | 3,407,800      | 114,687 | 5,734,334    |        |
| 20       | 677            | 13,540    | 9            | 186       |          |            |                |         |              |        |
|          |                |           |              |           | 53       | 2,163      | 114,639        | 2,880   | 152,636      |        |
| 21       | 4,239          | 89,019    | 3,090        | 64,886    | 54       | 287        | 15,498         | 74      | 3,976        |        |
| 22       | 213            | 4,686     | 222          | 4,894     | 55       | 32         | 1,760          | 1       | 35           |        |
| 23       | 30,163         | 693,749   | 8,501        | 195,516   | 58       | 353        | 20,474         | 3       | 155          |        |
| 24       | 324            | 7,776     | 261          | 6,257     | 59       | 413        | 24,367         | 89      | 5,235        |        |
| 25       | 43,864         | 1,096,600 | 6,794        | 169,858   |          |            |                |         |              |        |
| 26       | 34             | 884       | 10           | 262       | 63       | 3,566      | 224,658        | 1,330   | 83,766       |        |
| 27       | 578            | 15,606    | 76           | 2,060     | 67       | 125,269    | 8,393,023      | 45,663  | 3,059,400    |        |
| 28       | 41,647         | 1,166,116 | 7,732        | 216,509   | Total    | 857,094    | 24,591,007     | 292,027 | 11,773,143   |        |
| 29       | 18,899         | 548,071   | 1,922        | 55,743    |          |            |                |         |              |        |
| 30       | 21             | 630       | 3            | 79        |          |            |                |         |              |        |
| Übertrag | 549,892        | 8,227,160 | 89,517       | 1,269,449 |          |            |                |         |              |        |

## 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

|   | 1889           | 1890           | Gegenüber 1889 |          |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|
|   |                |                | mehr           | weniger  |
|   | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen   |
| <b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>                                   |                |                |                |          |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i>  |                |                |                |          |
| I. In festem Zustande   |                |                |                |          |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .                            | 40,246         | 46,647         | 6,401          | —        |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .                                 | 8,753          | 10,094         | 1,341          | —        |
| 3. Kartoffeln . . . . .   | 1,267          | 955            | —              | 312      |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .                          | 765            | 785            | 20             | —        |
| 5. Baumfrüchte . . . . .  | 6,162          | 5,632          | —              | 530      |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .                            | 266            | 775            | 509            | —        |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . . | 665            | 719            | 54             | —        |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .                     | 4,319          | 3,808          | —              | 511      |
| 9. Eier . . . . .   | 790            | 969            | 179            | —        |
| 10. Kaffee . . . . .  | 212            | 222            | 10             | —        |
| 11. Kaffee-Surrogate . . . . .  | 599            | 581            | —              | 18       |
| 12. Zucker, raffinirt . . . . .                                       | 3,731          | 4,353          | 622            | —        |
| 13. Rohzucker . . . . .   | 93             | 95             | 2              | —        |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .                                | 204            | 245            | 41             | —        |
|   | <b>68,072</b>  | <b>75,880</b>  | <b>7,808</b>   | <b>—</b> |
| II. In flüssigem Zustande   |                |                |                |          |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .                      | 5,470          | 6,805          | 1,335          | —        |
| 16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .                              | 16,267         | 15,742         | —              | 525      |
| 17. Bier . . . . .  | 1,009          | 1,576          | 567            | —        |
| 18. Branntwein und Liqueur . . . . .                                  | 948            | 825            | —              | 123      |
| 19. Mineralwasser . . . . .   | 139            | 168            | 29             | —        |
|   | <b>23,833</b>  | <b>25,116</b>  | <b>1,283</b>   | <b>—</b> |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i>   |                |                |                |          |
| 20. Hausrath und Effekten . . . . .                                   | 2,500          | 2,543          | 43             | —        |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .                                | 308            | 324            | 16             | —        |
|   | <b>2,808</b>   | <b>2,867</b>   | <b>59</b>      | <b>—</b> |
|   | <b>94,713</b>  | <b>103,863</b> | <b>9,150</b>   | <b>—</b> |
| <b>B. Brennmaterialien:</b>   |                |                |                |          |
| 22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .                                | 1,825          | 2,178          | 353            | —        |
| 23. Torf . . . . .  | 111            | 286            | 175            | —        |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .               | 16,001         | 18,239         | 2,238          | —        |
|   | <b>17,937</b>  | <b>20,703</b>  | <b>2,766</b>   | <b>—</b> |
| <b>C. Baumaterialien:</b>   |                |                |                |          |
| 25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .                  | 13,329         | 17,940         | 4,611          | —        |
| 26. Backsteine, Ziegel . . . . .                                      | 7,374          | 6,895          | —              | 479      |
| 27. Dachschiefer . . . . .  | 76             | 81             | 5              | —        |
| 28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .                                  | 613            | 492            | —              | 121      |
| 29. Kalk und Gyps . . . . .   | 11,641         | 12,375         | 734            | —        |
| 30. Cement, Trass . . . . .   | 2,823          | 4,206          | 1,383          | —        |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .                        | 1,286          | 1,476          | 190            | —        |
| 32. Asphalt . . . . .   | 100            | 102            | 2              | —        |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit . . . . .                      | 1,803          | 2,400          | 597            | —        |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .      | 15,699         | 15,638         | —              | 61       |
|   | <b>54,744</b>  | <b>61,605</b>  | <b>6,861</b>   | <b>—</b> |
| Übertrag . . . . .  | <b>167,394</b> | <b>186,171</b> | <b>18,777</b>  | <b>—</b> |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1889           | 1890           | Gegenüber 1889 |              |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
|  |                |                | mehr           | weniger      |
|  | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen       |
| Übertrag   | <b>167,394</b> | <b>186,171</b> | <b>18,777</b>  | —            |
| <b>D. Metallindustrie:</b>   |                |                |                |              |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .                                       | 4,177          | 4,326          | 149            | —            |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .                      | 3,780          | 5,791          | 2,011          | —            |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör . . . . .           | 308            | 172            | —              | 136          |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .                            | 3,582          | 4,353          | 771            | —            |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .                      | 732            | 444            | —              | 288          |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .                                    | 995            | 952            | —              | 43           |
| 41. Maschinentheile . . . . .  | 6,973          | 6,428          | —              | 545          |
|  | <b>20,547</b>  | <b>22,466</b>  | <b>1,919</b>   | —            |
| <b>E. Textilindustrie:</b>   |                |                |                |              |
| <i>a) in Baumwolle.</i>  |                |                |                |              |
| 42. Baumwolle, roh . . . . .   | 4,546          | 4,567          | 21             | —            |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .                                 | 4,121          | 3,327          | —              | 794          |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .                                    | 3,111          | 2,590          | —              | 521          |
| 45. Baumwollabfälle . . . . .  | 683            | 702            | 19             | —            |
|  | <i>12,461</i>  | <i>11,186</i>  | —              | <i>1,275</i> |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>  |                |                |                |              |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .                          | 2,907          | 3,461          | 554            | —            |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc. . . . .                  | 598            | 502            | —              | 96           |
| <i>c) in Seide.</i>  | <i>3,505</i>   | <i>3,963</i>   | <i>458</i>     | —            |
| 48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .  | 42             | 23             | —              | 19           |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .                        | 2,863          | 2,727          | —              | 136          |
| <i>d) in Wolle.</i>  | <i>2,905</i>   | <i>2,750</i>   | —              | <i>155</i>   |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .                                     | 358            | 311            | —              | 47           |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren . . . . .                           | 490            | 449            | —              | 41           |
|  | <i>848</i>     | <i>760</i>     | —              | <i>88</i>    |
|  | <b>19,719</b>  | <b>18,659</b>  | —              | <b>1,060</b> |
| <b>F. Gerberei:</b>  |                |                |                |              |
| 52. Felle und Häute . . . . .  | 711            | 889            | 178            | —            |
| 53. Rinde . . . . .  | 520            | 489            | —              | 31           |
| 54. Gerbstoffe . . . . .   | 151            | 25             | —              | 126          |
| 55. Leder und Lederwaaren . . . . .  | 434            | 465            | 31             | —            |
|  | <b>1,816</b>   | <b>1,868</b>   | <b>52</b>      | —            |
| <b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>                                   |                |                |                |              |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .                     | 364            | 449            | 85             | —            |
| 57. „ , Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .                              | 1,122          | 1,008          | —              | 114          |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .                                      | 454            | 387            | —              | 67           |
| 59. Thonröhren aller Art . . . . .   | 259            | 300            | 41             | —            |
|  | <b>2,199</b>   | <b>2,144</b>   | —              | <b>55</b>    |
| <b>H. Papierfabrikation:</b>   |                |                |                |              |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-<br>spähne . . . . . | 3,269          | 3,019          | —              | 250          |
| 61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .                                     | 3,914          | 3,888          | —              | 26           |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .                            | 1,079          | 1,343          | 264            | —            |
|  | <b>8,262</b>   | <b>8,250</b>   | —              | <b>12</b>    |
| <b>I. Strohindustrie:</b>  |                |                |                |              |
| 63. Strohwaaren aller Art . . . . .  | 93             | 105            | 12             | —            |
| Übertrag   | <b>220,030</b> | <b>239,663</b> | <b>19,633</b>  | —            |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1889           | 1890           | Gegenüber 1889 |                   |
|--|----------------|----------------|----------------|-------------------|
|  | Tonnen         | Tonnen         | mehr<br>Tonnen | weniger<br>Tonnen |
| Übertrag . . . . .   | <b>220,030</b> | <b>239,663</b> | <b>19,633</b>  | —                 |
| <b>K. Holzindustrie:</b>   |                |                |                |                   |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben . . . . .               | 7,058          | 10,207         | 3,149          | —                 |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe . . . . .                               | 966            | 985            | 19             | —                 |
| 66. Holzwaaren . . . . .   | 1,207          | 1,256          | 49             | —                 |
|  | <b>9,231</b>   | <b>12,448</b>  | <b>3,217</b>   | —                 |
| <b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>                                |                |                |                |                   |
| 67. Farben und Farbwaaren . . . . .  | 661            | 707            | 46             | —                 |
| 68. Farbholz . . . . .   | 3              | 2              | —              | 1                 |
| 69. Farberden . . . . .  | 145            | 133            | —              | 12                |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. . . . . | 369            | 371            | 2              | —                 |
| 71. Soda . . . . .   | 1,131          | 1,397          | 266            | —                 |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .  | 740            | 708            | —              | 32                |
| 73. Säuren, Laugen, Beizen . . . . .   | 384            | 401            | 17             | —                 |
| 74. Weinstein und Weinhefe . . . . .   | 283            | 126            | —              | 157               |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen . . . . .                                      | 1,056          | 1,121          | 65             | —                 |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. . . . .                              | 238            | 215            | —              | 23                |
| 77. Stärke, Stärkemehl . . . . .   | 537            | 599            | 62             | —                 |
| 78. Chinarinde . . . . .   | 0              | 0              | 0              | 0                 |
| 79. Mineralöle (Petroleum) . . . . .   | 2,112          | 5,307          | 3,195          | —                 |
| 80. Vegetabilische Öle . . . . .   | 1,268          | 842            | —              | 426               |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte . . . . .                                     | 683            | 681            | —              | 2                 |
| 82a. Schwefel . . . . .  | 768            | 636            | —              | 132               |
| 82b. (95) Zündwaaren . . . . .   | 99             | 124            | 25             | —                 |
| 83. Spirit . . . . .   | 394            | 330            | —              | 64                |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden . . . . .                    | 1,791          | 7,022          | 5,231          | —                 |
| 85. Eis . . . . .  | 1,089          | 497            | —              | 592               |
| 86. Heu und Stroh . . . . .  | 994            | 563            | —              | 431               |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art . . . . .             | 1,115          | 1,064          | —              | 51                |
| 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide . . . . .                            | 237            | 301            | 64             | —                 |
| 89. Düngmittel aller Art . . . . .   | 3,589          | 4,162          | 573            | —                 |
|  | <b>19,686</b>  | <b>27,309</b>  | <b>7,623</b>   | —                 |
| <b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>   |                |                |                |                   |
| 90. Fahrzeuge . . . . .  | 1,802          | 1,708          | —              | 94                |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .   | 2,516          | 2,863          | 347            | —                 |
|  | <b>4,318</b>   | <b>4,571</b>   | <b>253</b>     | —                 |
| <b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>   |                |                |                |                   |
| 92. Einzelsendungen . . . . .  | 1,040          | 1,062          | 22             | —                 |
| 93. Sammelladungen . . . . .   | 616            | 1,095          | 479            | —                 |
| 94. Uebrige Wagenladungen . . . . .  | 301            | 319            | 18             | —                 |
|  | 1,957          | 2,476          | 519            | —                 |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> . . . . .                  | 5,890          | 5,560          | —              | 330               |
| <b>Total</b> . . . . .   | <b>7,847</b>   | <b>8,036</b>   | <b>189</b>     | —                 |
| <b>Gesammttotal</b> . . . . .  | <b>261,112</b> | <b>292,027</b> | <b>30,915</b>  | —                 |

## 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

|      | Bahn-<br>länge | Auf die ganze Bahn-<br>länge bezogen, kommen |        |         | Bruttobetrag der Transport-Einnahmen |                                    |                   |        |       |       |        | Verschiedene<br>Einnahmen per<br>Bahnkilometer |       |
|------|----------------|--|--------|---------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------|-------|-------|--------|--|-------|
|      |                | Personen                                     | Gepäck | Güter   | per<br>Zugs-<br>kilometer            | per Wagen-<br>achsen-<br>kilometer | per Bahnkilometer |        |       |       |        |  |       |
|      |                |  |        |         |                                      |                                    | Personen          | Gepäck | Vieh  | Güter | Total  |  |       |
|      |                | Kilom.                                       | Anzahl | Tonnen  | Tonnen                               | Fr.                                | Cts.              | Cts.   | Fr.   | Fr.   | Fr.    |  | Fr.   |
| 1864 | 39.3           | 201,403                                      | 927    | 25,139  | 4.                                   | 09                                 | 21.21             | 9,717  | 477   | 67    | 3,636  | 13,897   | 1,517 |
| 1865 | 67             | 132,426                                      | 766    | 28,262  | 4.                                   | 02                                 | 20.49             | 6,808  | 387   | 84    | 3,856  | 11,135   | 982   |
| 1866 | 67             | 116,059                                      | 695    | 35,017  | 3.                                   | 62                                 | 17.35             | 5,914  | 345   | 86    | 4,520  | 10,865   | 675   |
| 1867 | 67             | 125,831                                      | 796    | 34,628  | 3.                                   | 61                                 | 17.11             | 6,481  | 400   | 97    | 4,516  | 11,494   | 628   |
| 1868 | 67             | 143,041                                      | 830    | 37,205  | 3.                                   | 64                                 | 17.32             | 7,032  | 427   | 86    | 4,786  | 12,331   | 661   |
| 1869 | 67             | 181,573                                      | 945    | 36,986  | 4.                                   | 05                                 | 18.16             | 8,881  | 471   | 102   | 4,892  | 14,346   | 689   |
| 1870 | 67             | 142,343                                      | 907    | 39,602  | 3.                                   | 79                                 | 17.43             | 6,839  | 441   | 145   | 5,027  | 12,452   | 673   |
| 1871 | 67             | 178,506                                      | 947    | 43,238  | 4.                                   | 29                                 | 19.65             | 8,606  | 492   | 180   | 5,604  | 14,882   | 695   |
| 1872 | 67             | 210,395                                      | 1,175  | 50,630  | 4.                                   | 70                                 | 19.13             | 10,231 | 607   | 166   | 6,323  | 17,327   | 736   |
| 1873 | 67             | 225,923                                      | 1,278  | 52,797  | 4.                                   | 28                                 | 19.64             | 10,957 | 655   | 170   | 6,632  | 18,414   | 758   |
| 1874 | 67             | 243,432                                      | 1,296  | 57,328  | 4.                                   | 65                                 | 19.77             | 11,387 | 670   | 173   | 7,158  | 19,388   | 802   |
| 1875 | 67             | 265,657                                      | 1,358  | 62,619  | 4.                                   | 98                                 | 19.66             | 12,152 | 707   | 187   | 7,736  | 20,782   | 749   |
| 1876 | 67             | 266,069                                      | 1,339  | 71,175  | 5.                                   | 74                                 | 20.56             | 11,978 | 692   | 205   | 8,434  | 21,309   | 712   |
| 1877 | 67             | 244,194                                      | 1,327  | 70,413  | 5.                                   | 32                                 | 21.74             | 11,546 | 679   | 228   | 8,201  | 20,654   | 675   |
| 1878 | 67             | 249,370                                      | 1,298  | 68,407  | 5.                                   | 28                                 | 22.49             | 11,285 | 669   | 199   | 8,384  | 20,537   | 655   |
| 1879 | 67             | 238,853                                      | 1,270  | 72,385  | 5.                                   | 36                                 | 23.38             | 11,239 | 663   | 187   | 8,893  | 20,982   | 593   |
| 1880 | 67             | 253,164                                      | 1,472  | 79,858  | 5.                                   | 66                                 | 23.50             | 12,041 | 763   | 196   | 9,433  | 22,433   | 509   |
| 1881 | 67             | 267,661                                      | 1,510  | 82,223  | 5.                                   | 84                                 | 23.37             | 12,453 | 788   | 249   | 9,728  | 23,218   | 556   |
| 1882 | 67             | 287,044                                      | 1,813  | 97,341  | 5.                                   | 99                                 | 24.42             | 13,829 | 939   | 296   | 11,467 | 26,531   | 1,084 |
| 1883 | 67             | 353,945                                      | 2,138  | 115,065 | 6.                                   | 06                                 | 24.77             | 17,015 | 1,092 | 372   | 12,721 | 31,200   | 1,497 |
| 1884 | 67             | 274,480                                      | 1,766  | 123,927 | 5.                                   | 73                                 | 23.87             | 13,046 | 918   | 332   | 12,896 | 27,192   | 1,423 |
| 1885 | 67             | 288,942                                      | 1,874  | 136,725 | 5.                                   | 69                                 | 23.17             | 13,830 | 978   | 247   | 13,233 | 28,288   | 1,138 |
| 1886 | 67             | 304,559                                      | 2,061  | 132,553 | 5.                                   | 48                                 | 22.40             | 14,458 | 1,134 | 288   | 12,825 | 28,705   | 1,132 |
| 1887 | 67             | 319,186                                      | 1,990  | 143,659 | 5.                                   | 44                                 | 22.29             | 15,093 | 1,098 | 245   | 13,635 | 30,071   | 1,137 |
| 1888 | 67             | 328,176                                      | 2,051  | 155,635 | 5.                                   | 26                                 | 22.17             | 15,302 | 1,092 | 324   | 14,480 | 31,198   | 1,120 |
| 1889 | 67             | 350,688                                      | 2,250  | 162,920 | 5.                                   | 64                                 | 22.99             | 16,960 | 1,164 | 484   | 15,124 | 33,732   | 1,124 |
| 1890 | 67             | 367,030                                      | 2,306  | 175,719 | 5.                                   | 29                                 | 21.68             | 16,616 | 1,199 | 663   | 16,235 | 34,713   | 1,138 |

### C. Ausgaben.

| 1889      |      |   | 1890      |      |
|-----------|------|---|-----------|------|
| Fr.       | Cts. |   | Fr.       | Cts. |
| 904,021   | 86   | A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . | 930,299   | 54   |
| 49        | 20   | B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Komitee . . . . .                         | 232       | 75   |
|           |      | II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:                                     |           |      |
| 11,198    | 47   | a) Unterhalt der Bahnanlagen . . . . .  | 46,741    | 01   |
| 82,554    | 52   | b) Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 162,729   | 01   |
| 11        | 39   | c) Sonstige Ausgaben . . . . .  | —         | —    |
| 228       | 30   | III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen) . . . . .                           | 24        | —    |
| 110,037   | 09   | IV. Verschiedene Ausgaben . . . . .   | 121,452   | 30   |
| 1,108,100 | 83   | . . . . . Total der Ausgaben . . . . .  | 1,261,478 | 61   |

Die im Berichtsjahre gegenüber dem Jahr 1889 sich um Fr. 35,542. 54 Cts. höher beziffernden Verwendungen für den Unterhalt der Bahnanlagen, siehe oben Ziffer II a, wurden für nachbezeichnete Arbeiten erfordert:

|                        |   |                     |                     |
|------------------------|---|---------------------|---------------------|
| 1. Unterbau:           | Schotterlieferung für den Geleiseumbau und Heben der Geleise auf verschiedenen Theilstrecken . . . . .                            | Fr. 17,742. 51 Cts. |                     |
|                        | Entwässern des Bahnkörpers bei Kil. 13.6—13.8, 14.72, 15.7—15.72, 19—19.4 und 49.8—49.9, sowie im Kollerdreieck bei Zug . . . . . | „ 6,974. 83 „       |                     |
|                        | Erstellen eines Verladeplatzes auf der Station Birmensdorf . . . . .  | „ 822. 36 „         |                     |
|                        | Kanalisation und Strassenanlage im Bahnhof Zug . . . . .  | „ 3,818. 21 „       |                     |
|                        | Erstellen einer Entwässerungsdole auf der Station Gisikon . . . . .   | „ 847. 23 „         |                     |
|                        | Eindecken und Einfriedigen der offenen Durchfahrt bei Kil. 52.445 . . . . .   | „ 238. 41 „         |                     |
|                        | Erstellen einer Futtermauer im Tunneleinschnitt bei Kil. 63.360—63.393 . . . . .  | „ 6,313. 28 „       |                     |
|                        | Rekonstruktion der Kanalmauer im Untergrund . . . . .   | „ 1,777. 48 „       | Fr. 33,534. 31 Cts. |
| 2. Oberbau:            | Abändern der Centralweichenanlage in Gisikon etc. . . . .   | „ 1,127. 93 „       |                     |
| 3. Hochbau:            | Ersatz der Centralheizung im Stationsgebäude Hedingen durch Coaksöfen . . . . .   | Fr. 418. 15 Cts.    |                     |
|                        | Verschiedene kleinere Ergänzungsarbeiten auf diversen Stationen . . . . .   | „ 415. 69 „         | „ 833. 84 „         |
| 4. Mechanische         | Ladeschablone für die Station Birmensdorf . . . . .   | Fr. 34. 35 Cts.     |                     |
| Stationseinrichtungen: | Hydrantenanlage auf Station Mettmenstetten . . . . .  | „ 400. — „          |                     |
|                        | Einrichtung der Gasbeleuchtung im Bahnhof Zug . . . . .   | „ 4,965. 91 „       |                     |
|                        | Wasserspülung im Pissoir des Bahnhofes Zug . . . . .  | „ 46. 57 „          |                     |
|                        | Versetzen des Stationsbrunnens in Rothkreuz . . . . .   | „ 104. 34 „         |                     |
|                        | Kostenantheil der Nordostbahn an Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen im Bahnhof Luzern . . . . .                           | „ 327. 49 „         | „ 5,878. 66 „       |
|                        | Transport   | Fr. 46,374. 74 Cts. |                     |

|                                       |  |                  |             |                            |
|---------------------------------------|--|------------------|-------------|----------------------------|
|                                       |  |                  | Transport   | Fr. 46,374. 74 Cts.        |
| 5. Signale, Einfriedigungen u. s. w.: | Vermehrung der Weichensignale im Bahnhof Zug | Fr. 119. 50 Cts. |             |                            |
|                                       | Ummontiren von Signalscheiben von Holz- auf  |                  |             |                            |
|                                       | Eisenschwellen . . . . .                     | „ 145. 72 „      |             |                            |
|                                       | Verschiedenes . . . . .                      | „ 101. 05 „      | „ 366. 27 „ |                            |
|                                       |  | Summe wie oben   |             | <u>Fr. 46,741. 01 Cts.</u> |

Die streckenweise Geleiserneuerung hat sich im Jahr 1890 beträchtlich vermehrt, und demzufolge haben sich die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues, siehe Ziffer II b oben, gegenüber dem Vorjahr nahezu verdoppelt. Das Geleise wurde streckenweise umgebaut:

|   |                 |
|---|-----------------|
| Zwischen Mettmenstetten-Zug-Cham, Rothkreuz-Ebikon, sowie auf den Stationen Rothkreuz und Ebikon von Eisenschienen, Profil V, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, und Eisenschwellen, nebst Erneuerung von sechs Weichenverbindungen . . . . . | 6,008 m.        |
| Dessgleichen auf der Station Gisikon von altem Profil auf Profil V . . . . .  | 9 „             |
| Auf den Stationen Gisikon und Ebikon, sowie auf der Strecke Rothkreuz-Gisikon von Eisenschienen alten Profils bezw. Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V unter Belassung der Holzschwellen . . . . .                                     | 31 „            |
| Gesamtlänge . . . . .   | <u>6,048 m.</u> |

gegen 1,882 m und 2 Weichenverbindungen im Jahr 1889.

Der Bestand des Reservefonds hätte hiedurch einen abermaligen, beträchtlichen Rückgang erlitten. Schon dieser Umstand legte die Erwägung nahe, ob nicht das sehr günstige Jahresergebniss zu einer ausnahmsweisen Äufnung des Fonds benutzt werden solle, zumal verschiedene Verumständungen (Eröffnung der Südostbahnlinie Pfäffikon-Biberbrücke-Goldau, direkte Einführung der Gotthardbahn von Immensee nach Luzern und Bau der Gotthardlinie Goldau-Zug, auch abgesehen von der Nordostbahnlinie Zug-Thalweil) eine baldige starke Verminderung der Einnahmen erwarten lassen. Hiezu kommt, dass auf der andern Seite sehr grosse, ausserordentliche Ausgaben bevorstehen, namentlich für Abschreibung zu beseitigender Bahnobjekte in Zug, Rothkreuz und Luzern. Mit Rücksicht hierauf sind wir dazu gelangt, dem Reservefond neben der ordentlichen Jahresdotations einen ausserordentlichen Zuschuss von Fr. 200,000 zuzuwenden.

Mit Bezug auf die Ausgaben unter Ziffer IV Verschiedenes ist zu bemerken, dass darin Fr. 13,642. 33 Cts. für Haftpflichtentschädigungen inbegriffen sind, welche bisher auf Grund des neuen Haftpflichtgesetzes vom 1. November 1887 für Unfälle auf der Linie Zürich-Zug-Luzern auszurichten waren.

### D. Finanzergebniss.

| <u>1889</u>  |               |   | <u>1890</u>   |                               |
|--|---------------|---|---------------|-------------------------------|
| Fr. 2,260,054. 65 Cts.                             | .             | Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransports   | .             | Fr. 2,325,748. 86 Cts.        |
| „ 75,313. 43 „                                     | .             | Verschiedene Einnahmen  | .             | „ 76,244. 08 „                |
| <u>Fr. 2,335,368. 08 Cts.</u>                      |               |   |               | <u>Fr. 2,401,992. 94 Cts.</u> |
| „ 1,108,100. 83 „                                  | .             | Betriebsausgaben  | .             | „ 1,261,478. 61 „             |
| <u>Fr. 1,227,267. 25 Cts.</u>                      |               | Überschuss der Betriebseinnahmen  | .             | <u>Fr. 1,140,514. 33 Cts.</u> |
| „ 22,209. 79 „                                     | .             | Ertrag verfügbarer Kapitalien   | .             | „ 27,241. 95 „                |
| „ 82,554. 52 „                                     | .             | Zuschuss aus dem Reservefond  | .             | „ 162,729. 01 „               |
| <u>Fr. 1,332,031. 56 Cts.</u>                      |               |   |               | <u>Fr. 1,330,485. 29 Cts.</u> |
| Davon ab:  |               |   |               |                               |
|  | Fr. 50,250. — | ordentliche Jahreseinlage in den  |               |                               |
|  |               | Reservefond   | Fr. 50,250. — |                               |
| „ 50,250. — „                                      | „             | ausserordentl. Zuschuss in denselben  | „ 200,000. —  | „ 250,250. — „                |
| <u>Fr. 1,281,781. 56 Cts.</u>                      |               | Reinertrag  | .             | <u>Fr. 1,080,235. 29 Cts.</u> |
| „ 362,708. 10 „                                    | .             | Hiezu der Aktivsaldo vom Vorjahr  | .             | „ 444,489. 66 „               |
| <u>Fr. 1,644,489. 66 Cts.</u>                      |               | Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals  | .             | <u>Fr. 1,524,724. 95 Cts.</u> |
| Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung: |               |   |               |                               |
| Fr. 1,200,000. — Cts.                              | .             | 10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Zinsdividende für das Obligationenkapital 10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> | .             | Fr. 1,200,000. — Cts.         |
| „ 444,489. 66 „                                    | .             | Vortrag auf neue Rechnung   | .             | „ 324,724. 95 „               |
| <u>Fr. 1,644,489. 66 Cts.</u>                      |               |   |               | <u>Fr. 1,524,724. 95 Cts.</u> |
| Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt:      |               |   |               |                               |
|  | 0/0 52.55     | in Prozenten der Bruttoeinnahmen  |               | 0/0 47.48                     |
| Fr. 18,317. 42 Cts.                                | .             | per Bahnkilometer   | .             | Fr. 17,022. 60 Cts.           |
| „ 2. 91 „  | .             | per Nutzkilometer   | .             | „ 2. 48 „                     |

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 29. Mai 1891.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.