

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 38 (1890)

**Artikel:** Achtunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1890

**Autor:** Escher, E.

**Rubrik:** Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1890

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730465>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen

zu den

# Jahres-Rechnungen

von 1890.

---

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**  
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
  2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
  3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
  4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
    - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

A. Verwendungen zu Bauzwecken.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>a) Bisheriges Netz.</i>							
<b>Stammnetz.</b>							
1. Horn:	Neues Stumpengeleise von 55 m Nutzlänge gegen Rorschach mit Verschiebung der Weichenverbindung Nr. 6 . . . . .	2,508	47				
2. Arbon:	Stationserweiterung nebst Erweiterung des Güterschuppens, Anlage eines neuen Stumpengeleises von 66 m Nutzlänge gegen Romanshorn, Verlängern desjenigen gegen Rorschach um 87 m Nutzlänge und Erstellen eines Perronvordaches am Aufnahmegebäude . . . . .	23,977	69				
3. Kessweil:	Verlängerung des III. Geleises um 50 m Nutzlänge	659	70				
4. Bürglen:	Erweiterung des Stationsplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens und Verlegung des Stumpengeleises mit Verlängerung um 27 m Nutzlänge.	12,648	78				
5. Müllheim:	Erstellung eines Soodbrunnens . . . . .	526	60				
6. Frauenfeld:	Bahnhofserweiterung, bestehend in:						
	1. Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite;						
	2. Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleisanlage; Gesamtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m;						
	3. Erstellung einer Kriegs- bzw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne;						
	4. Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinen- und Zugspersonal, Bureauokal für den Bahnmeister und Wohnung für den Portier . . . . .	145,902	20				
7. Winterthur:	Verlängerung des Reservegeleises neben dem I. Hallengeleise ostwärts um 44 m Nutzlänge, sowie Erstellung eines Stumpengeleises von 210 m nutzbarer Länge zwischen dem Schaffhauser- und dem Lagerplatzgeleise . . . . .	6,780	83				
	Erstellen eines Waschgeleises für Viehwagen im Güterbahnhof mit 239 m Nutzlänge . . . . .	5,124	36				
8. Marthalen:	Erstellung eines durchgehenden Gütergeleises unter Vermehrung der nutzbaren Geleiselänge um 40 m; Vergrößerung des Stationsgebäudes durch Anbau; Erstellen einer neuen Schuppenrampe und eines neuen Strassenüberganges . . . . .	19,001	76				
9. Zürich:	Vermehrung der Ausladgeleise im Rohmaterialbahnhof um 220 m nutzbare Länge . . . . .	5,033	77				
	Erstellung eines Luftheizapparates, System Breitingen, mit continuirlichem Brand, im Souterrain des Aufnahmegebäudes zur Verbesserung der Heizung im Restaurationssaal II. Klasse . . . . .	3,068	77				
	Erstellung eines Holzbodens in der neuen Wagenwerkstätte . . . . .	2,387	45				
10. Baden:	Erstellung einer Perronanlage und Betonirung des Vorplatzes . . . . .	8,898	74				
	Übertrag . . . . .	236,519	12				

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		236,519	12				
11. Offene Bahn:	Ziehen eines zweiten Bahndrahtes auf der Strecke Winterthur-Romanshorn . . . . .	3,711	78				
	Unterführung des Strassen-Uebergangs bei Kilometer 43.420 zwischen Andelfingen und Marthalen . . . . .	6,361	06	246,591	96		
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>							
12. Thalweil:	Erweiterung des Verladeplatzes unter Verlängerung des Krahnengeleises um 37 m Nutzlänge und Verbindung desselben mit dem am I. Geleise angefügten Stumpengeleise mittelst Schiebebühne . . . . .	7,873	86				
13. Offene Bahn:	Erstellung einer mechanischen Signalscheibe als Vorsignal bei Kilometer 2 Zürich-Enge . . . . .	247	80				
	Erstellung durchgehender elektrischer Lätwerke zwischen Richtersweil und Ziegelbrücke . . . . .	12,231	97	20,353	63		
<b>Linie Winterthur-Koblentz.</b>							
14. Wülflingen:	Geleiservermehrung, bestehend in: Verlängern des Rampengeleises um 45 m Nutzlänge und Verbindung desselben mit dem I. Geleise, sowie Einlegen eines Geleisestumpens von 130 m nutzbarer Länge (vide Einnahmen Pos. Nr. 38) . . . . .	9,971	37				
15. Pfungen:	Stationserweiterung, bestehend in: Anlage eines Stumpengeleises von 35 m nutzbarer Länge gegen Embrach, Erstellen einer Schiebebühne zur Verbindung dieses Stumpens mit dem bisherigen Waaggeleise unter Verlängerung des Letztern um 10 m Nutzlänge und Anlage eines Stumpengeleises von 92 m Nutzlänge gegen Wülflingen; ferners Landerwerbung für einen Verladeplatz und Erweiterung des Güterschuppens (vide Einnahmen Pos. Nr. 39) . . . . .	17,053	41	27,024	78		
<b>Linie Baden-Niederglatt.</b>							
16. Wettingen:	Erstellen einer Kohlenrampe, 12 m lang in Beton . . . . .	.	.	775	81		
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>							
17. Ermatingen:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine . . . . .	3,462	41				
18. Tägerweilen:	Erweiterung der Dienstwohnung durch Aufbau . . . . .	6,710	48				
19. Stammheim:	dasselbe . . . . .	6,482	22				
20. Kloten:	dasselbe . . . . .	6,538	69				
21. Mellingen:	dasselbe . . . . .	6,615	53				
22. Regensdorf:	Erstellen eines laufenden Brunnens mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes . . . . .	1,393	28				
23. Suhr	Erstellen eines Stumpengeleises von 93 m Nutzlänge in Verlängerung des II. Geleises gegen Zofingen und Verbindung desselben mit dem Waaggeleise durch eine Schiebebühne; 1/2 Nordostbahn-Antheil . . . . .	3,433	43				
Übertrag .		34,636	04	294,746	18		

## Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		34,636	04	294,746	18		
24. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kilometer 31.26 zwischen Regensdorf-Buchs . . . . .	8,620	55	43,256	59		
<b>Rollmaterial.</b>							
25. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Güterzugs-Lokomotiven Serie C <sup>3T</sup> Nr. 151—154, Nachtrag infolge Erlass einer Konventionalstrafe . . . . .	9,160	—				
	idem von 6 Personenzugs-Lokomotiven Serie A <sup>3T</sup> Nr. 75—80 . . . . .	325,050	51				
26. Gepäck- u. Güterwagen:	Anschaffung von 20 gedeckten Normal-Güterwagen mit continuirlicher Bremse und Dampfleitung G R I Nr. 2301—2320 . . . . .	98,696	30				
	idem von 10 offenen Spezialgüterwagen mit Bremse L R I Nr. 7061—7070 . . . . .	38,445	65				
	idem von 12 Geschwindigkeitsmessern für Lokomotiven, System Hypp . . . . .	4,620	—				
27. Continuirliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung continuirlicher Luftdruckbremsen, System Wenger:						
	an 12 Personenwagen . . . . .	15,884	24				
	an 3 Gepäckwagen . . . . .	3,976	56				
	(vide Einnahmen Pos. Nr. 48).						
	Luftdruckleitungen für Westinghouse-Bremsen an 4 Personenwagen . . . . .	490	05				
	Bremshahnen an die Luftdruckleitungen von 6 Gepäckwagen . . . . .	163	05	496,486	36		
<b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>							
28. Bahnaufsichtsdienst:	Anschaffung von 8 Draisinen für Bahnmeister . . . . .	2,201	20				
	Inventararüstung für den neuen Wärterposten Nr. 678 <sup>a</sup> Station Luchsingen . . . . .	159	80				
29. Transportdienst:	Anschaffung von 2 Rollwagen für die Werkzeugwagen der Depôts Winterthur und Romanshorn . . . . .	1,170	05				
30. Werkstätten:	Anschaffung einer Doppelbohrmaschine für die Werkstätte Zürich . . . . .	5,000	—				
	idem eines Luftfederhammers von 80 Kilo Bärgewicht für die Werkstätte Zürich . . . . .	1,730	39				
31. Telegraphen-Apparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars in Folge Ziehens eines zweiten Bahndrathes auf der Linie Winterthur-Romanshorn: Stationen Romanshorn, Frauenfeld und Winterthur. . . . .	851	37	11,112	81	845,601	94
Hievon ab Einnahmen:							
<b>Stammnetz.</b>							
32. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miethe pro 1890 . . . . .	100	—				
33. Brugg:	Gutschrift für eine zurückgezogene Signalbatterie . . . . .	132	—				
34. Aarau:	Dasselbe . . . . .	132	—				
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	1,065	40	1,429	40		
Übertrag .		.	.	1,429	40	845,601	94

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .		.	.	1,429	40	845,601	94
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>							
36. Offene Bahn:	Abschreibung der auf die Werfte Wollishofen versetzten Wärterbude bei Kil. 45.15 zwischen Lachen und Siebnen . . . . .	1,434	55				
37. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . . . .	11,895	40	13,329	95		
<b>Linie Winterthur-Koblentz.</b>							
38. Wülflingen:	Abschreibung der beseitigten Kopframpe (vide Ausgaben Pos. Nr. 14). . . . .	400	—				
39. Pfungen:	Dessgleichen (vide Ausgaben Pos. Nr. 15) . . . . .	400	—				
40. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	108	—	908	—		
<b>Linie Sulgen-Gossau.</b>							
41. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	.	.	123	66		
<b>Linie Effretikon-Hinweil.</b>							
42. Rekognitionsgebühren	} Einmalige Rekognitionsgebühr . . . . .	.	.	25	—		
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>							
43. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . . . .	.	.	308	—		
<b>Rollmaterial.</b>							
44. Lokomotiven:	Abschreibung der auszurangirenden 4 Lokomotiven B <sup>2T</sup> Nr 2, 4, 6 A <sup>2T</sup> Nr. 57 . . . . . Fr. 200,448. — Hiezu: Abschreibung des Minderwerths der noch vorhandenen Ausrüstung . . . . . „ 1,684. 60	202,132	60				
45. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangirten 3 Personenwagen A <sup>B4</sup> Nr. 308, 317 und C <sup>4</sup> Nr. 1620 . . . . .	33,575	70				
46. Gepäckwagen:	Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F Nr. 2001 . . . . .	4,300	—				
47. Güterwagen:	Abschreibung von 19 ausrangirten Güterwagen, nämlich: a) 16 gedeckte Güterwagen K <sup>C</sup> Nr. 3015, 3017, 3033, 3038, 3052, 3053, 3073, 3092, 3109, 3144, 3149, 3150, 3153, 3188, K 4016 und 4719 . . . . .	64,910	20				
	b) 3 offene Güterwagen L Nr. 9614, 9677 und 9687 . . . . .	9,199	40				
48. Personen- und Gepäckwagen:	} Abschreibung der Material- und Montagekosten für ausgefallene bisherige Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von continuirlichen Bremsen an: 12 Personenwagen . . . . .	9,617	61				
	3 Gepäckwagen . . . . . (vide Ausgaben Pos. Nr. 27)	3,661	24				
49. Reservewerkzeuge:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände aus den Reservewerkzeugen	1,279	—	328,675	75		
Übertrag . . . . .		.	.	344,799	76	845,601	94

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	344,799	76	845,601	94
<b>Mobiliar und Geräthschaffen.</b>							
50. Bahnaufsichtsdienst:	} Gutschrift für das zurückgezogene Inventar vom aufgehobenen Wärterposten Nr. 419 Hettlingen-Schaffhausen	143	10				
51. Stationsdienst:		60	—				
	Abschreibung der ausrangirten, nur noch mit dem Altmaterialwerth a. d. Baukonto figurirenden Stationsumladwagen Nidfurn und Baden-Oberstadt	320	—				
52. Werkstätten:	Abschreibung einer alten ausrangirten Dampfmaschine von 5 Pferdekräften der Werkstätte Zürich	9,692	48				
	Abschreibung eines alten ausrangirten Schwanzhammers der Werkstätte Zürich	3,400	—	13,615	58		
Hiezu kommen ferner:							
Abschreibung folgender vom Bundesrathe beanstandeter Bauausgaben pro 1889:							
<i>a) Gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 31. October 1890:</i>							
53.	Erhöhen der Seemauer zwischen Kilometer 94.850—95.990 bei Rorschach auf 330 m Länge	1,385	75				
54.	Beitrag an das Quai-Unternehmen für den Bahnhof Enge	30,000	—				
<i>b) Zufolge Zugeständnisses der Nordostbahn vom 10 Juli 1890:</i>							
55.	Einrichtung der Dampfheizung an 43 Locomotiven	7,856	87				
	4 Personenwagen	1,896	11				
	Dampfheizungsleitungen an 10 Gepäckwagen	601	10				
56.	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den 4 Personenwagen A 27, A <sup>B</sup> 175, B 472/3	2,770	—				
57.	Reservestücke für Dampfheizung an Personenwagen für den Wagenmeister	1,762	03	46,271	86	404,687	20
<i>b) Neue Linien.</i>							
58.	Rechtsufrige Zürichseebahn: Bauausgaben pro 1890	.	.	1,698,511	29		
59.	Dielsdorf-Niederweningen: idem	.	.	249,495	66		
60.	Thalweil-Zug: idem	.	.	17,921	35		
61.	Etzweilen-Schaffhausen: idem	.	.	10,738	42	1,976,666	72
<b>Summe der Netto-Ausgaben von Titel A</b>						<b>2,417,581</b>	<b>46</b>
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.</b>							
1.	Abschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“ I. Rate	.	.	.	.	29,078	70
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>							
2.	Anschaffung von 4 neuen hölzernen Schleppschiffen	4,729	—				
3.	Unterkunftslokal für die Kohlenarbeiter auf der Schiffswerfte Wollishofen	500	—	5,229	—		
Dagegen:							
4.	Abschreibung der Dampfboote „Gustav Albert“, „Schwalbe“ und „Taube“ auf den Altmaterialwerth	106,831	40				
5.	Abschreibung des eisernen Schleppschiffes „Bär“	1,000	—				
6.	der ausrangirten hölzernen Schleppschiffe No. 7 und 18	700	—	108,531	40	103,302	40
<b>Summe der Netto-Einnahmen von Titel B</b>						<b>132,381</b>	<b>10</b>

## Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	8,000,000	—
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1890 . . . . .	.	.	.	.	1,183,293	48
<b>Summe . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>9,183,293</b>	<b>48</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	215,717	87				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	436,266	12				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	84,565	23	736,549	22		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	70,000	—	666,549	22
<b>II. Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<b>a. Lokomotiven.</b>						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	88,665	83				
2. Abschreibung der vier auszurangirenden Lokomotiven B <sup>2</sup> T Nr. 2, 4 und 6 sowie A <sup>2</sup> T 57, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	186,132	60				
3. Abschreibung von Reservestücken für ausrangirte Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	530	21	275,328	64		
<b>b. Personenwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	4,443	22				
2. Abschreibung der drei ausrangirten Personenwagen A <sup>B4</sup> 308 und 317, sowie C <sup>4</sup> 1620, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	31,775	70	36,218	92		
<b>c. Gepäck- und Güterwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	11,164	67				
2. Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F 2001, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	4050	—				
3. Abschreibung der 19 ausrangirten Güterwagen K <sup>C</sup> 3015, 3017, 3033, 3038, 3052/53, 3073, 3092, 3109, 3144, 3149/50, 3153 und 3188; K 4016 und 9719; L 9614, 9677 und 9687, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	68,744	90	83,959	57	395,507	13
<b>Übertrag . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>1,062,056</b>	<b>35</b>

## Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,062,056	35
<b>III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</b>						
1) Abschreibung beseitigter alter Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von Luftdruckbremsen an 12 Personen- und 3 Gepäckwagen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	.	.	12,684	89		
2) Einrichtung der Dampfheizung von Personenwagen.						
a) Uebertrag aus der Baurechnung 1889 gemäss Verständigung mit dem Bundesrath vom 10. Juli 1890 . . . . .	10,354	08				
b) Erstellung der Dampfheizung in den Personenwagen A <sup>B</sup> 191 und 192 . . . . .	747	61				
c) idem von Dampfheizungsleitungen an 21 Gepäck- und Güterwagen . . . . .	694	22				
d) Anschaffungen für die Ausrüstung von weiteren 60 Personenwagen mit der Dampfheizung (unvollendet) . . . . .	11,627	64	23,423	55		
3) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung von Personenwagen:						
a) Uebertrag aus der Baurechnung 1889 gemäss Verständigung mit dem Bundesrath vom 10. Juli 1890 . . . . .	2,770	—				
b) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den drei Personenwagen A <sup>B</sup> 176/78 (unvollendet) . . . . .	188	88	2,958	88		
4) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot „Bodan“ . . . . .	.	.	4,630	—		
5) Definitive Stationsanlage Horgen, Mehrbedarf von Land auf Grund definitiver Vermarkung . . . . .	.	.	936	15	44,633	47
<b>IV. Erneuerung der Schiffe.</b>						
<b>a. Dampfboote auf dem Bodensee.</b>						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Bodan“ . . . . .	55,505	73				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . . . . .	7,000	—	48,505	73		
<b>b. Dampfboote auf dem Zürichsee.</b>						
1. Ersatz der Kessel und Reparatur des Dampfbootes „Lukmanier“ ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . . . . .	33,067	93	26,497	93		
2. Abschreibung der drei ausrangirten Schleppschiffe „Bär“ und Nr. 7 u. 18, abzüglich Altmaterialwerth von Nr. 7 u. 18 . . . . .	.	.	1,600	—	76,603	66
<b>V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1891 . . . . .</b>	.	.	.	.	8,000,000	—
<b>Summe</b>	.	.	.	.	<b>9,183,293</b>	<b>48</b>
<p>NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.</p>						

## Rechnung über den Versicherungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	702,349	79
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1890 .	.	.	.	.	100,000	—
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>802,349</b>	<b>79</b>
 <b>Ausgaben.</b>						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	10,238	51		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte . . . . .	66,769	23				
b. An Drittpersonen . . . . .	973	—				
c. Antheile an Unfall-Entschädigungen auf Gemeinschafts- bahnhöfen . . . . .	16,258	69				
d. Gerichtskosten und Diverses . . . . .	831	25	84,832	17	95,070	68
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1891 . . . . .	.	.	.	.	707,279	11
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>802,349</b>	<b>79</b>
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<i><b>Einnahmen.</b></i>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	111,708	39		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck . . . . . Fr. 4,756. 78				
<i>b.</i> Von Thieren . . . . . „ 6,727. 81				
<i>c.</i> Von Gütern . . . . . „ 469,238. 88	480,723	47		
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	155	85		
<b>Summe der Einnahmen</b> .			<b>592,587</b>	<b>71</b>
<i><b>Ausgaben.</b></i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	13,906	85		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .	128,264	98		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	2,355	35		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	4,575	13		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	5,139	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen . . . . .	62,816	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	122,814	22		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	39,570	78		
10. Assekuranzprämien . . . . .	8,010	44		
11. Verschiedenes . . . . .	18,087	52		
<b>Summe der Ausgaben</b> .			<b>415,541</b>	<b>07</b>
<i><b>Rechnungs-Abschluss.</b></i>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	592,587	71		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	415,541	07		
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1890</b> .			177,046	64
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III <sub>4</sub> und IV <sub>a</sub> der Spezialrechnung über denselben . . . . .			53,135	73*
<b>Netto-Ertrag pro 1890</b> .			<b>123,910</b>	<b>91</b>
<p>* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.</p>				

## Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	406,529	61		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . . Fr. 6,909. —				
b. Von Thieren . . . . . " 3,544. 52				
c. Von Gütern . . . . . " 126,845. 27				
	137,298	79		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs . . . . .	10,869	65		
4. Verschiedene Einnahmen . . . . .	2,514	—		
<b>Summe der Einnahmen</b> . . . . .			<b>557,212</b>	<b>05</b>
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	18,835	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .	222,479	14		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	3,830	70		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	8,200	72		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	9,036	66		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	119,321	38		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	13,751	14		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	44,381	76		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	2,206	70		
11. Ersatzleistungen . . . . .	849	30		
12. Verschiedenes . . . . .	15,575	17		
<b>Summe der Ausgaben</b> . . . . .			<b>473,467</b>	<b>67</b>
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	557,212	05		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	473,467	67		
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1890</b> . . . . .			<b>83,744</b>	<b>38</b>
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben . . . . .			28,097	93*
<b>Netto-Ertrag pro 1890</b> . . . . .			<b>55,646</b>	<b>45</b>
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

## Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>C. Betrieb der Imprägniranstalt.</b>				
<i><b>Einnahmen.</b></i>				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
<i>a.</i> Für den Bahnunterhalt . . . . .	34,597	17		
<i>b.</i> Für die Werkstätte . . . . .	40	50	34,637	67
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	15,221	75
<b>Summe</b> . . . . .	.	.	<b>49,859</b>	<b>42</b>
 <i><b>Ausgaben.</b></i>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung . . . . .	2,388	04		
2. Besoldungen und Löhne . . . . .	17,387	92		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc. . . . .	193	70		
4. Betriebsmaterialien . . . . .	14,750	26		
5. Unterhalt des Gebäudes der Maschinen und Geleise etc. . . . .	1,092	61		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1889 Fr. 11,275. 90 à 5 0/0	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz . . . . .	2,836	71	39,213	04
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte . . . . .	.	.	10,646	38
<b>Summe</b> . . . . .	.	.	<b>49,859</b>	<b>42</b>