

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	38 (1890)
Artikel:	Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1890
Autor:	Escher, E.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730560

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn

umfassend das Jahr

1890.

An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Central- und der
Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

**

Tit.!

Wir beeihren uns, Ihnen mitfolgend die einundzwanzigste, das Jahr 1890 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzbergbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diessfällige Geschäftsführung zu erstatten.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 540,930 Kilometer (1889: 525,082) zurückgelegt. Davon fallen auf:

		1889	1890
		Kilometer	Kilometer
<i>a) Fahrplanmässige Züge:</i>			
1. Schnell- und Personenzüge		250,669	262,915
2. Gemischte Züge		52,639	40,393
3. Güterzüge ohne Personen		110,923	107,805
		414,231	411,113
<i>b) Extrazüge:</i>			
1. Personen-Extrazüge		1,229	754
2. Fakultativ-Güterzüge		109,622	129,063
		525,082	540,930

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1889 (58 Kilometer)			1890 (58 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1889.		Mindereinnahme		
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
864,580	62	29.96	I. Ertrag des Personentransportes	816,224	85	27.82	—	—	48,355	77
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:							
75,215	76	2.61	1. Vom Gepäck	72,487	72	2.47	—	—	2,728	04
35,571	06	1.23	2. Von Thieren	24,520	76	0.83	—	—	11,050	30
1,905,370	11	66.01	3. Von Gütern	2,015,438	25	68.69	110,068	14	—	—
2,016,156	93	69.85		2,112,446	73	71.99	96,289	80	—	—
2,880,737	55	99.81		2,928,671	58	99.81	47,934	03	—	—
5,489	28	0.19	III. Verschiedene Einnahmen . . .	5,539	88	0.19	50	60	—	—
2,886,226	83	100	Total der Einnahmen . . .	2,934,211	46	100	47,984	63	—	—

Die Mindereinnahme aus dem Personenverkehr betrifft fast ausschliesslich die I. und II. Klasse und in diesen zum grössern Theil den Transitverkehr; ein Rückgang in diesen Ziffern und ungefähr in diesem Belange war zu erwarten, da das Ergebniss von 1889 hierin in Folge der Pariser Ausstellung ausnahmsweise günstig gewesen war. Der direkte und der Lokalverkehr, namentlich letzterer und hier vorwiegend in III. Klasse, erzeugt die normale stetige Zunahme, welche indessen den oben erklärten Ausfall nicht zu decken vermochte. Der Viehverkehr ist in Folge der andauernd ungünstigen Geschäftslage für die Einfuhr nach Frankreich abermals nicht unerheblich zurückgegangen; die Transporte lebender Schafe (meist aus Österreich) in Extrazügen (1888: 154,516 Stück, 1889: 80,029) verminderten sich in Folge der Zollerhöhung im Berichtsjahr auf 20,926 Stück. Dagegen vermehrten sich, wenn auch nicht in entsprechendem Masse, die Fleischtransporte. Im Ganzen erzeugt auch der Güterverkehr trotz der nicht unbeträchtlichen Verminderung des Getreideverkehrs und der Baumwoll-, Seide- und Salztransporte eine beträchtliche Steigerung, welche sich mit wenigen Ausnahmen auf alle Artikel erstreckt. Die nachfolgende Tabelle 8 gibt hierüber eingehenderen Aufschluss.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

I. Personentransport.	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1889		1890		1889		1890		1889	
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse .	10,235	2.27	9,332	2.08	65,972	66	7.63	58,967	41	7.21
" " . . . II. " .	44,419	9.83	42,867	9.53	186,545	16	21.58	173,486	03	21.25
" " . . . III. "	99,918	22.12	104,844	23.31	174,087	11	20.14	180,871	41	22.16
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. " .	231	0.05	197	0.04	206	70	0.02	181	20	0.02
" " . . . III. "	3,287	0.73	2,620	0.58	2,018	28	0.23	1,651	39	0.20
Hin- und Rückfahrt . . . I. "	4,754	1.05	3,270	0.73	21,725	38	2.51	17,174	02	2.10
" " . . . II. "	40,380	8.94	39,078	8.69	100,659	58	11.64	93,717	82	11.48
" " . . . III. "	168,508	37.81	178,080	39.59	155,927	44	18.04	165,339	44	20.26
Abonnementsbillete . . . II. "	5,478	1.21	5,034	1.12	4,135	66	0.48	5,843	47	0.72
" " . . . III. "	14,028	3.11	14,394	3.20	3,661	06	0.42	3,943	04	0.48
Militär- u. Polizeitransporte III.	2,458	0.54	1,809	0.40	2,261	37	0.26	2,040	52	0.25
Gesellschafts- u. Schulfahrten I.	28	0.01	—	0.00	143	23	0.02	—	—	—
" " . . . II. "	6,395	1.42	585	0.13	14,552	13	1.68	1,190	42	0.15
" " . . . III. "	21,345	4.73	19,284	4.29	30,374	94	3.51	22,752	68	2.79
Lust- und Rundfahrten	2,078	0.46	801	0.18	10,072	45	1.17	4,160	65	0.51
" " . . . II. "	7,154	1.58	4,775	1.06	25,446	99	2.94	13,861	01	1.70
" " . . . III. "	2,443	0.54	3,460	0.77	5,092	70	0.59	6,344	51	0.78
Coupons für combinirbare Rundreise-Billets	2,388	0.53	2,382	0.53	12,519	11	1.45	12,629	26	1.55
" " . . . II. "	11,203	2.48	10,988	2.44	37,798	24	4.37	38,160	55	4.68
" " . . . III. "	4,944	1.09	5,963	1.33	11,380	43	1.32	13,910	02	1.71
Total	451,674	100	449,763	100	864,580	62	100	816,224	85	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse	19,483	4.31	15,785	3.51	110,432	83	12.77	92,931	34	11.38
II. "	115,260	25.52	103,524	23.02	369,344	46	42.72	326,440	50	40.00
III. "	316,931	70.17	330,454	73.47	384,803	33	44.51	396,853	01	48.62
Total	451,674	100	449,763	100	864,580	62	100	816,224	85	100
II. 1. Gepäcktransport	Tonnen		Tonnen							
2. Viehtransport.	2,933		2,861		75,215	76		72,487	72	
Klasse I	1,044	1.17	837	2.91						
" II	4,495	5.06	5,073	17.63	35,571	06		24,520	76	
" III	3,343	3.76	1,939	6.74						
" IV	80,029	90.01	20,926	72.72						
Total	88,911	100	28,775	100	35,571	06		24,520	76	
3. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	23,887	4.79	26,295	4.90						
Stückgutklasse I	19,763	3.96	20,623	3.84						
" II	23,184	4.65	24,262	4.52						
Wagenladungsklasse A	20,799	4.17	21,312	3.97						
" B	20,562	4.12	20,761	3.87						
Spezial-Tarif Ia.	6,985	1.40	7,723	1.44	1,876,964	80	98.51	1,984,782	57	98.48
" Ib.	84,395	16.93	67,477	12.57						
" IIa.	3,967	0.80	4,736	0.88						
" IIb.	28,105	5.64	36,785	6.85						
" IIIa.	6,866	1.38	10,083	1.87						
" IIIb.	260,016	52.16	296,823	55.29						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)					28,405	31	1.49	30,655	68	1.52
Total	498,529	100	536,880	100	1,905,370	11	100	2,015,438	25	100
III. Verschiedene Einnahmen					5,489	28		5,539	88	
Gesammttotal					2,886,226	83		2,934,211	46	

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnänge: 58 Kilometer.			1889	1890
Personentransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	14,906.56	14,072.84	
" " Reisenden	"	1.91	1.81	
" " " und Bahnkilometer	Centimes	5.41	5.35	
Zahl der Personenkilometer		15,979,089	15,242,349	
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	35.38	33.89	
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen im Total	Reisende	275,502	262,799	
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	7,787	7,755	
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	"	5.69	5.54	
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	1,296.82	1,249.79	
" " Tonne	"	25.64	25.34	
" " Tonnenkilometer	Centimes	52.28	52.98	
" " Reisenden	"	16.65	16.12	
Zahl der Tonnenkilometer		143,869	136,816	
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	49.05	47.82	
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen	Tonnen	2,481	2,359	
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	51	49	
" " Reisenden	Kilogr.	6.49	6.36	
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	613.30	422.77	
" " Stück	"	0.40	0.85	
" " Tonnenkilometer	Centimes	16.85	20.08	
Zahl der Tonnenkilometer		217,519	122,135	
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	32,851.21	34,748.94	
" " Tonne	"	3.82	3.75	
" " Tonnenkilometer	Centimes	7.16	7.03	
Tonnenkilometer		26,606,486	28,662,848	
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	53.37	53.39	
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen	Tonnen	458,733	494,187	
" jeden Bahnkilometer kommen	"	8,595	9,257	
" " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	2.05	2.10	
Transport-Einnahmen.				
Total per Bahnkilometer	Franken	49,667.89	50,494.34	
Verschiedene Einnahmen.				
Betreffniss per Bahnkilometer	"	94.64	95.52	
Totaleinnahme per Bahnkilometer	"	49,762.53	50,589.86	

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Transportquantitäten											
				Güter											
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Stückgut-klasse I	Stückgut-klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial-Tarif Ia	Spezial-Tarif Ib	Spezial-Tarif IIa	Spezial-Tarif IIb	Spezial-Tarif IIIa	Spezial-Tarif IIIb	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . . .	21,350	143	486	2,024	1,612	1,714	1,802	1,855	650	4,812	232	2,368	309	24,287	41,665
Februar . . .	24,069	143	480	1,990	1,566	1,596	1,547	2,161	545	3,674	332	1,697	272	23,650	39,030
März . . .	29,036	181	528	2,086	1,822	2,084	2,056	2,454	605	4,179	333	2,856	427	26,409	45,311
April . . .	35,708	192	910	2,126	1,567	2,097	1,841	1,660	605	3,659	319	4,872	379	26,190	45,315
Mai . . .	48,347	231	948	2,381	1,756	2,149	1,955	1,651	764	4,875	367	3,962	734	23,088	43,682
Juni . . .	40,007	243	1,020	2,185	1,510	1,914	1,767	1,229	767	3,676	298	2,715	1,255	26,077	43,393
Juli . . .	50,657	390	808	2,393	1,790	2,118	1,807	1,428	674	5,336	810	3,474	1,280	24,546	45,656
August . . .	58,912	399	3,580	2,316	1,616	2,025	1,760	1,288	758	10,511	408	2,279	1,343	26,627	50,931
September . . .	48,061	324	4,193	2,226	1,818	2,124	1,786	1,737	550	7,367	499	3,754	983	25,109	47,953
Oktober . . .	37,929	258	9,347	2,256	1,981	2,468	1,598	1,988	664	6,452	525	4,246	1,379	26,012	49,569
November . . .	30,760	197	4,704	1,987	1,870	2,131	1,610	1,567	644	6,517	368	2,729	629	22,909	42,961
Dezember . . .	24,927	160	1,771	2,325	1,715	1,842	1,783	1,743	497	6,419	245	1,833	1,093	21,919	41,414
Total gegenüüber 1889:	449,763	2,861	28,775	26,295	20,623	24,262	21,312	20,761	7,723	67,477	4,736	36,785	10,083	296,823	536,880
mehr . . .	—	—	—	2,408	860	1,078	513	199	738	—	769	8,680	3,217	36,807	38,351
weniger . . .	1,911	72	60,136	—	—	—	—	—	—	16,918	—	—	—	—	—

5. Frequenz nach den Stationen.

		* Personen	* Gepäck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1889		Rang-ordnung der Stationen	
					Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
										Personenzahl	Gütergewicht
1. Brugg	.	11,883	45	639	3,782	64,075	67,857	+ 631	+ 11,093	7	2
2. Bötzenegg	.	6,054	23	82	375	414	789	+ 1,020	+ 176	12	12
3. Effingen	.	9,622	44	198	282	671	953	- 591	- 407	8	11
4. Hornussen	.	4,720	13	36	221	859	1,080	- 83	+ 537	13	10
5. Frick	.	19,662	70	1,144	4,728	2,865	7,593	+ 1,225	+ 1,708	5	6
6. Eiken	.	6,933	29	130	1,073	1,761	2,834	- 161	+ 907	10	7
7. Stein	.	21,020	34	1,079	1,020	1,779	2,799	+ 287	+ 281	4	8
8. Mumpf	.	9,167	20	53	214	524	738	+ 1,106	+ 177	9	14
9. Möhlin	.	13,202	24	397	10,487	4,027	14,514	- 214	- 1,083	6	4
10. Rheinfelden	.	56,616	151	458	21,416	15,264	36,680	+ 336	- 843	2	3
11. Augst	.	21,750	15	105	4,514	6,192	10,706	+ 2,883	+ 2,181	3	5
12. Pratteln	.	6,624	10	109	1,886	601	2,487	+ 755	+ 256	11	9
13. Muttenz	.	2,419	2	13	593	176	769	+ 799	+ 117	14	13
14. Basel	.	107,635	778	1,806	148,671	59,524	208,195	+ 8,999	+ 23,263	1	1
		297,307									
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen		75,079	958	4,928	76,802	117,332	194,134	+ 330	+ 13,995		
Rundfahrten		28,353	- 1,879	.		
Transitverkehr		49,024	645	17,598	260,816	260,816	521,632	-17,354	+ 24,344		
		Total	449,763	2,861	28,775	536,880	536,880				

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Biletten, mit Verdopplung der Retourbillete.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1889	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . .	53,356	75,681	52,869	31,444	106,225	107,125	+ 2,784	+ 7,886
Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen . . .	356	2,829	506	835	862	3,664	- 52	+ 698
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,085	20,245	10,968	12,161	19,053	32,406	+ 1,165	+ 2,115
Tössthalbahn	46	1,390	51	146	97	1,536	+ 36	- 158
Südostbahn	4,941	3,446	503	78	5,444	3,524	+ 408	+ 1,602
Gotthard und Italien	1,395	1,717	1,859	163	3,254	1,880	+ 97	+ 333
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . .	7,763	8,946	6,434	3,152	14,197	12,098	- 90	- 375
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	225	1,208	464	11,343	689	12,551	- 1	+ 3,335
Gr. Badische Bahn	61	333	—	5,544	61	5,877	+ 20	- 2,034
K. Württembergische Staatsbahn	14	7	—	27	14	34	- 14	+ 4
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	497	612	324	5,977	821	6,589	- 11	- 556
Oesterreich via Arlberg	1,154	918	1,101	5,932	2,255	6,850	- 526	+ 1,145
Total	77,893	117,332	75,079	76,802	152,972	194,134	+ 3,816	+ 13,995
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.								
	Von		Nach					
	Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	13,421	159,446	9,855	40,653	23,276	200,099	- 3,749	+ 4,726
Zürich-Zug-Luzern	6	8,193	4	130	10	8,323	+ 3	+ 849
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	2,784	23,977	1,407	6,201	4,191	30,178	- 3,798	+ 3,927
Tössthalbahn	—	1,156	—	6	—	1,162	—	+ 822
Südostbahn	15,390	—	146	3	15,536	3	+ 1,501	- 13
Aargauische Südbahn	—	62	—	1	—	63	—	- 12
Gotthard und Italien	621	—	581	—	1,202	—	- 172	—
K. Württembergische Staatsbahn	—	1	—	30	—	31	—	+ 13
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	105	19	70	1,378	175	1,397	- 73	+ 872
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	2,494	1,847	2,140	17,713	4,634	19,560	- 11,066	+ 994
Total	34,821	194,701	14,203	66,115	49,024	260,816	- 17,354	+ 12,172
Gesammttotal	112,714	312,033	89,282	142,917	201,996	454,950	- 13,538	+ 26,167

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
	Kilo-meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo-meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen
4	25,363	101,452	2,734	10,936	Übertrag	236,888	3,294,843	44,737	710,354
5	6,480	32,400	10	48	31	1,105	34,255	180	5,576
6	8,859	53,154	86	515	32	54	1,728	7	222
7	14,546	101,822	97	679	33	206	6,798	46	1,525
8	518	4,144	5	39	34	1,131	38,454	879	29,899
9	18,632	167,688	5,645	50,808	35	3	105	1	37
10	8,960	89,600	260	2,597	37	5,255	194,435	3,288	121,637
					38	993	37,734	8,208	311,920
11	2,167	23,837	12	130					
12	30,161	361,932	7,796	93,548	41	8,475	347,475	16,550	678,546
13	6,940	90,220	474	6,168	42	972	40,824	75	3,165
14	103	1,442	3	38	45	17	765	—	7
15	99	1,485	1	12	46	688	31,648	2,135	98,218
16	4,127	66,032	890	14,243	47	455	21,385	161	7,549
17	64,487	1,096,279	14,130	240,202	49	2,791	136,759	1,916	93,899
19	1,112	21,128	109	2,078	50	723	36,150	127	6,346
20	2,730	54,600	271	5,419					
					53	283	14,999	615	32,583
21	17,757	372,897	7,763	163,028	58	189,724	11,003,992	457,955	26,561,365
22	1,880	41,360	281	6,175	Total	449,763	15,242,349	536,880	28,662,848
23	42	966	2	53					
25	3,041	76,025	1,491	37,283					
26	189	4,914	90	2,334					
27	3,020	81,540	279	7,537					
28	8,385	234,780	1,296	36,295					
29	3,554	103,066	172	4,997					
30	3,736	112,080	840	25,192					
Übertrag	236,888	3,294,843	44,737	710,354					

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:		Tonnen	Tonnen	Gegenüber 1889	
				mehr	weniger
				Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel					
I. In festem Zustande					
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte		47,230	31,098	—	16,132
2. Mehl und Mühlenfabrikate		4,514	5,197	683	—
3. Kartoffeln		4,087	7,604	3,517	—
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse		878	978	100	—
5. Baumfrüchte		2,242	3,810	1,568	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung		153	237	84	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret		7,988	9,925	1,937	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)		3,015	2,632	—	383
9. Eier		928	994	66	—
10. Kaffee		1,660	1,900	240	—
11. Kaffee-Surrogate		1,474	1,364	—	110
12. Zucker, raffinirt		3,894	3,931	37	—
13. Rohzucker		243	244	1	—
14. Tabak, roh und fabrizirt		688	871	183	—
		78,994	70,785	—	8,209
II. In flüssigem Zustande					
15. Milch, einschliesslich condensirte		2,407	2,615	208	—
16. Wein und Most, Speiseessig		7,823	7,915	92	—
17. Bier		12,259	12,487	228	—
18. Branntwein und Liqueur		582	543	—	39
19. Mineralwasser		1,385	1,642	257	—
		24,456	25,202	746	—
b) Gebrauchsmittel					
20. Hausrath und Effekten		2,208	2,510	302	—
21. Bücher, Kunstgegenstände		358	314	—	44
		2,566	2,824	258	—
		106,016	98,811	—	7,205
B. Brennmaterialien:					
22. Brennholz und Holzkohlen		645	1,589	944	—
23. Torf		199	336	137	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks		192,739	206,524	13,785	—
		193,583	208,449	14,866	—
C. Baumaterialien:					
25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh		2,599	8,095	5,496	—
26. Backsteine, Ziegel		4,787	3,925	—	862
27. Dachschiefer		1,058	1,030	—	28
28. Kalksteine, Gypssteine		405	368	—	37
29. Kalk und Gyps		5,287	5,585	298	—
30. Cement, Trass		4,702	5,930	1,228	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine		329	292	—	37
32. Asphalt		515	524	9	—
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe		1,033	983	—	50
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen		16,748	21,280	4,532	—
		37,463	48,012	10,549	—
Übertrag		337,062	355,272	18,210	—

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1889	1890	Gegenüber 1889	
					Tonnen	Tonnen
			1889	1890		
D. Metallindustrie:			337,062	355,272	18,210	—
35. Eisen, roh und alt, Erze	7,584	9,553	1,969	—		
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II)	19,312	22,274	2,962	—		
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	5,643	8,398	2,755	—		
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I)	3,038	3,999	961	—		
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	1,977	1,979	2	—		
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,082	1,750	668	—		
41. Maschinenteile	5,659	6,035	376	—		
	44,295	53,988	9,693	—		
E. Textilindustrie:						
<i>a) in Baumwolle</i>						
42. Baumwolle, roh	9,689	7,358	—	2,331		
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	5,729	5,712	—	17		
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren	6,292	6,926	634	—		
45. Baumwollabfälle	1,030	926	—	104		
	22,740	20,922	—	1,818		
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>						
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	256	183	—	73		
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc.	945	1,072	127	—		
	1,201	1,255	54	—		
<i>c) in Seide</i>						
48. Seidenabfälle, Cocons	239	304	65	—		
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,302	2,773	—	529		
	3,541	3,077	—	464		
<i>d) in Wolle</i>						
50. Wolle, roh und Wollabfälle	834	1,505	671	—		
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren	1,118	1,203	85	—		
	1,952	2,708	756	—		
	29,434	27,962	—	1,472		
F. Gerberei:						
52. Felle und Häute	1,649	1,879	230	—		
53. Rinde	723	1,165	442	—		
54. Gerbstoffe	173	105	—	68		
55. Leder und Lederwaaren	808	908	100	—		
	3,353	4,057	704	—		
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:						
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)	1,409	1,622	213	—		
57. „, Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II)	514	661	147	—		
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II)	624	498	—	126		
59. Thonröhren aller Art	712	1,693	981	—		
	3,259	4,474	1,215	—		
H. Papierfabrikation:						
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-spähne	5,894	6,525	631	—		
61. Papier und Carton (A u. B)	1,161	1,135	—	26		
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)	597	515	—	82		
	7,652	8,175	523	—		
I. Strohindustrie:						
63. Strohwaaren aller Art	90	88	—	2		
	425,145	454,016	28,871	—		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1889	1890	Gegenüber 1889	
					Tonnen	Tonnen
			1889	1890		
K. Holzindustrie:			425,145	454,016	28,871	—
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben		5,415	5,718	303	—	
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe		246	259	13	—	
66. Holzwaaren		1,109	1,278	169	—	
		6,770	7,255	485	—	
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:						
67. Farben und Farbwaaren		1,476	1,713	237	—	
68. Farbholz		516	578	62	—	
69. Farberden		744	741	—	3	
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.		1,956	2,146	190	—	
71. Soda		565	565	—	—	
72. Salz (Koch- und Viehsalz)		20,030	17,482	—	2,548	
73. Säuren, Laugen, Beitzten		999	1,091	92	—	
74. Weinstein und Weinhefe		41	41	—	—	
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen		1,653	1,946	293	—	
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.		184	249	65	—	
77. Stärke, Stärkemehl		943	935	—	8	
78. Chinarinde		11	2	—	9	
79. Mineralöle (Petroleum)		4,155	3,262	—	893	
80. Vegetabilische Öle		1,598	1,473	—	125	
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte		1,668	1,741	73	—	
82a. Schwefel		20	162	142	—	
82b. (95) Zündwaaren		20	20	—	—	
83. Sprit		3,001	3,599	598	—	
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden		1,474	2,263	789	—	
85. Eis		41	79	38	—	
86. Heu und Stroh		651	679	28	—	
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art		104	64	—	40	
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)		329	2,525	2,196	—	
89. Düngmittel aller Art		8,505	12,805	4,300	—	
		50,684	56,161	5,477	—	
M. Hülfsmittel zum Transport:						
90. Fahrzeuge		3,689	6,589	2,900	—	
91. Leere Gebinde und Emballagen		4,812	5,011	199	—	
		8,501	11,600	3,099	—	
N. Nicht rubrizirte Waaren:						
92. Einzelsendungen		1,134	1,351	217	—	
93. Sammelladungen		2,059	1,937	—	122	
94. Uebrige Wagenladungen		342	508	166	—	
		3,535	3,796	261	—	
		3,894	4,052	158	—	
		7,429	7,848	419	—	
Gesammttotal		498,529	536,880	38,351	—	

Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Auf die ganze Bahn läng e bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen								Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer	
				per Bahnkilometer				per Wagen- achsens- kilometer					
	Personen	Gepäck	Güter	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen										
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4.34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146	
1876	58	179,861	1,249	312,385	4.43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428	
1877	58	176,075	1,310	296,112	5.20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454	
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479	
1879	58	168,958	1,353	274,051	5.51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166	
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.18	9,113	779	365	25,644	35,901	192	
1881	58	173,777	1,587	268,596	5.56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155	
1882	58	187,370	1,702	345,949	5.64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148	
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154	
1884	58	194,570	1,932	355,932	5.22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142	
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230	
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247	
1887	58	215,065	2,041	375,886	5.10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119	
1888	58	225,173	2,050	428,241	5.16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96	
1889	58	275,502	2,481	458,733	5.49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95	
1890	58	262,799	2,359	494,187	5.41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96	

Ausgaben.

1889		1890	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,441,626	44	A. Vertragsgemässer Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	.
396	10	B. I. Allgemeine Verwaltung	.
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:	
10,180	59	a) Unterhalt der Bahnanlagen	.
107,081	47	b) Erneuerung des Oberbaues	.
—	—	c) Sonstige Ausgaben	.
158	60	III. Expeditionsdienst	.
		IV. Verschiedene Ausgaben:	
135,863	57	a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse)	.
13,717	—	b) Sonstige Ausgaben	.
1,709,023	77	Total der Ausgaben	.

Wie schon bei den Einnahmen erwähnt worden, ist die Zahl der auf der Bötzbergbahn beförderten Reisenden im Jahr 1890 etwas unter derjenigen des Vorjahres verblieben; dagegen haben sich die beförderten Güterquantitäten erheblich vermehrt. Hierdurch wurde eine Vermehrung der Fahrleistungen nötig, welche die Erhöhung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn unter obiger Ziffer A erklärt. Die kilometrischen Fahrleistungen haben betragen:

1889	1890
414,230.74	Zugskilometer fahrplanmässige Züge
110,851.25	„ Extrazüge
26,561.19	Lokomotivkilometer für Vorspann und leer zurückkehrende Maschinen
<hr/>	<hr/>
551,643.18	34,457.08
	<hr/>
	575,386.39

Die Ausgaben für den Unterhalt der Bahnanlagen, siehe oben Ziffer IIa, vertheilen sich auf folgende Arbeiten:

1. Unterbau:	Erneuern des Dielenbelags auf dem Hängsteg an der Aarebrücke bei Brugg	Fr. 222. 68 Cts.
	Ersatz der zu engen Cementröhrenleitung bei Kil. 33.965	„ 354. 75 „
	Rekonstruktion von zwei verschobenen Böschungs- kegeln zwischen Brugg und Bötzeneck	„ 484. — „
	Bepflanzen der neuangelegten Böschung bei Kil. 42	„ 84. 90 „
	Wiederherstellen des verschobenen Böschungs- pflasters längs der Parallelstrasse Kil. 42. ⁷⁵⁰ ₉₃₀	
	und Erhöhen der Grabensohle	„ 398. 97 „
	Reparatur des Mauerwerks an Ueberfahrtsbrücken	„ 151. 55 „
	Erstellen einer Böschungsrinne bei Kil. 66.02	„ 288. 07 „
	Ersatz des zu engen Bahngraben-Durchlasses von 0,3 m Weite durch eine Cementröhrenleitung von 0,6 m Weite bei Kil. 66.65	„ 125. 05 „
	Heben des Geleises auf dem Uekerdamm	„ 1,741. 85 „
	Reparatur der Aarebrücke bei Brugg in Folge Entgleisung des Güterzuges 323 ^{bis} am 2. De- zember 1890	„ 1,079. 90 „
	Verschiedene kleinere Arbeiten	Fr. 107. 44 „ 5,039. 16 Cts.
2. Oberbau:	Heben des Geleises auf dem Uekerdamm	„ 230. 72 „
3. Hochbau:	Aufsetzen von Oefen in den Dachzimmern der Wärter-Wohnhäuser bei Kil. 53.775 und 78.065	Fr. 155. 75 Cts.
	Ueberputzen der Verschaalungen von Zimmern in den Stationsgebäuden Eiken, Möhlin und Augst	„ 282. 55 „
	Neuaufführen der Rampenmauer am Stationsgebäude Möhlin in Folge Senkung	„ 291. 34 „
	Neue Dachwasserableitung am Salzschuppen in Möhlin	„ 255. 62 „
	Versetzen der Kopframpe und von Wärterbuden auf der Station Frick wegen der Geleise- vermehrung	„ 588. 97 „
	Anbringen von Dachkenneln an der Bahnmeister- bude in Rheinfelden	„ 35. 34 „ 1,609. 57 „
	Übertrag	Fr. 6,879. 45 Cts.

Übertrag Fr. 6,879. 45 Cts.

4. Mechanische Stationseinrichtungen:	Umbau der oberen Brunnenstube für den Pfarrbrunnen in Mumpf	Fr. 179. 65 Cts.
	Ankauf und Zuleitung von Quellwasser für den Pfarrbrunnen in Umikon	„ 1,148. 79 „
		„ 1,328. 44 „
5. Signale, Ein- friedigungen, u. s. w.:	Ummontieren von Signalscheiben von Holz- auf Eisenschwellen	Fr. 142. 03 Cts.
	Erstellen von Drehkreuzen an Wegübergängen	„ 28. — „
	Querabschluss offener Objekte auf der unbenützten zweiten Spur	„ 229. 17 „
	Auswechseln von Schieb- und bezw. Handschlag- barrieren bei Kil. 59.08 und 77.17 gegen Zug- barrieren	„ 500. 34 „
		„ 899. 54 „
	Zusammen	Fr. 9,107. 43 Cts.

Unter Ziffer B. IV b, Sonstige Ausgaben (bezw. Kapitel IV B 5 der Rechnung), sind enthalten die Antheile der Bötzbergbahn an verschiedenen Ergänzungs- und Umbauten auf der mitbenutzten Centralbahnstrecke Pratteln-Basel und dem Bahnhof Basel, wie:

Sohlen- und Pfeilerversicherung der Birsbrücke	Fr. 1,624. 24 Cts.
Querabschluss an der Birs	„ 204. 82 „
Erweiterung des Güterexpeditionsgebäudes II im Bahnhof Basel	„ 1,804. 08 „
Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen in den Güterhallen im Bahnhof Basel	„ 314. 60 „
Ferner: Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe auf der Station Frick am Baukonto	„ 400. — „
Verschiedenes	„ 313. 51 „
	Fr. 4,661. 25 Cts.
Abzüglich verschiedene Rückvergütungen	„ 1,240. 52 „
Zusammen	Fr. 3,420. 73 Cts.

Für die Erneuerung des Oberbaues (Ziffer B II b) mussten Fr. 37,315. 57 Cts. weniger aufgewendet werden, als im Vorjahr; davon entfallen Fr. 25,549. 82 Cts. für die eigentliche Bötzbergbahn und Fr. 18,048. 98 Cts. Mindervergütung an die Nordostbahn für die Gleiseerneuerung auf dem Bahnhof Brugg, während hinwieder die Kostenanteile an der Oberbauerneuerung auf der mitbenutzten Centralbahnstrecke Pratteln-Basel und dem Bahnhof Basel sich um Fr. 6,283. 23 Cts. höher stellten als im Jahr 1889. Der Minderaufwand für die eigentliche Bötzbergbahn beruht in der Hauptsache darauf, dass im Berichtsjahr nur auf eine Länge von 568 m eine gleichzeitige Auswechselung der Eisenschienen Profil V und der Holzschwellen gegen Stahlschienen Profil V und Eisenschwellen stattfand, während sich solche im Jahr 1889 auf eine Länge von 2,120 m erstreckte.

Streckenweise wurde das Geleise im Jahr 1890 umgebaut:

Auf den Stationen Frick, Möhlin und Augst, sowie zwischen Mumpf-Rheinfelden von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, nebst der Auswechslung von 8 Weichenverbindungen	568 m
Auf den Stationen Frick und Möhlin, sowie zwischen Mumpf und Rheinfelden von Eisenschienen Profil V auf Stahlschienen Profil V unter Belassung der Holzschwellen	1,194 "
Zusammen	1,762 m

gegen 2,120 m und 3 Weichenverbindungen im Jahr 1889.

Finanzergebniss.

1889	1890
Fr. 2,880,737. 55 Cts. . . Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes . . .	Fr. 2,928,671. 58 Cts.
" 5,489. 28 " . . . Verschiedene Einnahmen	" 5,539. 88 "
Fr. 2,886,226. 83 Cts.	Fr. 2,934,211. 46 Cts.
" 1,709,023. 77 " . . . Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	" 1,722,290. 62 "
Fr. 1,177,203. 06 Cts. Reinertrag	Fr. 1,211,920. 84 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

0/0 40.78	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	0/0 41.30
Fr. 20,296. 60 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 20,895. 18 Cts.
" 2. 15 "	per Nutzkilometer	" 2. 13 "

Der Reinertrag fällt den beiden beteiligten Bahngesellschaften je hälftig zu mit Fr. 605,960. 42 Cts. (1889 Fr. 588,601. 53 Cts.). Derselbe lieferte eine Verzinsung von 5.166 0/0 des Anlagekapitals von Fr. 23,458,000.

Zur Bestreitung der Ausgaben für die in der Baurechnung (Beilage III) bezeichneten Ergänzungsbauten und Inventarvermehrung, sowie für einige weitere in der Ausführung begriffene Bauten reichten die per Ende 1889 restirenden Baugelder nicht mehr hin, und daher wurde eine weitere Kapitaleinzahlung erforderlich, die im Einverständniss mit dem Direktorium der Schweiz. Centralbahn auf Fr. 30,000 angesetzt und auf den 30. April 1890 effektuiert wurde, womit die Beteiligung der beiden Bahngesellschaften zusammen von Fr. 23,428,000 auf Fr. 23,458,000 gestiegen ist.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 29. Mai 1891.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1890.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			816,224	85		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	72,487	72				
2. Von Thieren	24,520	76				
3. Von Gütern	2,015,438	25	2,112,446	73		
					2,928,671	58
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	5,443	38	5,443	38		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst			—	—		
3. Sonstige Einnahmen			96	50		
					5,539	88
Summe					2,934,211	46

Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahn- gesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes						1,491,520 49
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	421	50	421	50		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	5,039	16				
2. Oberbau	230	72				
3. Hochbau	1,609	57				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	1,328	44				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	899	54				
	9,107	43				
B. Erneuerung des Oberbaues	69,765	90				
C. Sonstige Ausgaben	166	25	79,039	58		
III. Expeditionsdienst			—	—		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	124,097	86				
b. Bahnhof Brugg	16,943	46				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	292	29				
	141,333	61				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — —						
2. Feuerversicherungen " 682.41						
3. Konzessionsgebühr an den						
Bund für 1889 " 5,800. —						
4. Steuern und Abgaben " 72.30						
5. Verschiedenes " 3,420.73	9,975	44	151,309	05	230,770	13
Summe					1,722,290	62

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1889						
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,934,211	46				
Betriebsausgaben	1,722,290	62	1,211,920	84		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond			69,765	90	1,281,686	74
	Summe				1,281,686	74
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond			69,765	90		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil	605,960	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil	605,960	42	1,211,920	84	1,281,686	74
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1891						
	Summe				1,281,686	74

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	1,510	60	—	—	—	—	—	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	1,168	23	1,168	23	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	1,731	75	1,731	75	—	—
d. Beschotterung	—	—	1,648	99	1,648	99	—	—
e. Chaussirung von Strassen etc.	—	—	524	38	524	38	—	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	1,950	66	1,950	66	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	166	40	2,246	86	2,080	46	—	—
c. Weichen und Kreuzungen etc.	—	—	2,559	75	2,559	75	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	358	63	358	63	—	—
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc.	400	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen	—	—	68	80	68	80	11,691	65
	2,077	—	12,258	05	—	—	10,181	05
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	—	—	290	—	—	—	290	—
	2,077	—	12,548	05	—	—	10,471	05
Total der Netto-Ausgaben pro 1890	—	—	—	—	—	—	10,471	05
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890 nach Bauobjekten.								
1. Station Frick, Geleisevermehrung	—	—	7,297	31	—	—	—	—
2. " Rheinfelden, idem	—	—	4,960	74	—	—	—	—
3. Inventarvermehrung für den Bahnaufsichtsdienst	—	—	290	—	12,548	05	—	—
Hievon ab:								
1. Mehrerlöse für verkaufte auf Konto Liegenschaften aus- geschiedene Landabschnitte	—	—	1,510	60	—	—	—	—
2. Station Augst, Vergütung für Oberbaumaterialien . . .	—	—	166	40	—	—	—	—
3. " Frick, Abschreibung der beseitigten Kopframpe	—	—	400	—	2,077	—	10,471	05
Summe wie oben	—	—	—	—	—	—	10,471	05

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1889.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,853	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn	10,489	46	24,342	46		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahn- gesellschaften.						
XXII Einzahlung vom 30. April 1890			30,000	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2077	—	56,419	46
Summe					56,419	46
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12,258	05				
III. Mobiliar und Geräthschaften	290	—	12,548	05		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1891.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,523	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	30,348	41	43,871	41	56,419	46
Summe					56,419	46

**V. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1890.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bankonto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,324,455	54				
Nettoausgaben im Jahr 1890	10,181	05	23,334,636	59		
<i>b. Rollmaterial</i>			—	—		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,202	—				
Ausgaben im Jahr 1890	290	—	79,492	—	23,414,128	59
2. Verfügbare Mittel.						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</i>	13,853	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1890, Inventarwerth	330	—	13,523	—		
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn</i>			30,348	41	43,871	41
Summe der Aktiven					23,458,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn</i>			11,729,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn</i>			11,729,000	—	23,458,000	—
Summe der Passiven					23,458,000	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzbergbahn vom Jahr 1890.