Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 37 (1889)

Artikel: Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1889

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1889

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730405

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1889.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	864,580	62		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	75,215	76				
2. Von Thieren	35,571	06				
3. Von Gütern	1,905,370	11	2,016,156	93	2,880,737	55
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	5,479	18	5,479	18		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	10	10	5,489	28
Summe .	.	.	.	.	**2,886,226**	**83**

Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,441,626	44
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	396	10	396	10		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	7,658	71				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	449	50				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	416	25				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,656	13				
	10,180	59				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	107,081	47				
C. Sonstige Ausgaben	—	—	117,262	06		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	158	60		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	118,601	15				
b. Bahnhof Brugg	16,970	13				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	292	29				
	135,863	57				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . „ 687.64						
3. Konzessionsgebühr an den Bund für 1888 . . . „ 2,900.—						
4. Steuern und Abgaben . . „ 84.10						
5. Verschiedenes . . . „ 10,045.26	13,717	—	149,580	57	267,397	33
Summe .	.	.	.	.	**1,709,023**	**77**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn
vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1888	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,886,226	83				
Betriebsausgaben	1,709,023	77	1,177,203	06		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	107,081	47	1,284,284	53
Summe .	.	.	.	.	**1,284,284**	**53**
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	107,081	47		
2. **Ertragsantheile der beiden betheiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . .	588,601	53				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . .	588,601	53	1,177,203	06	1,284,284	53
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1890	.	.	.	.	—	—
Summe .	.	.	.	.	**1,284,284**	**53**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. **Organisations- und Verwaltungskosten** . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. **Verzinsung des Baukapitals**	—	—	—	—	.	.	—	—
C. **Expropriation.**								
2. Entschädigungen	320	35	—	—	.	.	÷ 320	35
D. **Bahnbau.**								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern etc. . .	—	—	19	35	19	35		
c. Brücken nnd Durchlässe . . .	—	—	10	57	10	57		
d. Beschotterung	—	—	147	70	147	70		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . .	—	—	1507	32	1507	32		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	1799	96	1799	96		
c. Weichen und Kreuzungen etc. . .	—	—	941	80	941	80		
d. Legen des Oberbaues	—	—	214	45	214	45		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	33	—	33	—		
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen .	—	—	—	70	—	70	4,674	85
	320	35	4,674	85	.	.	4,354	50
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.	—	—	—	—	.	.	—	—
	320	35	4,674	85				
Total der Netto-Ausgaben pro 1889 . .	.	.	.	.	.	.	**4,354**	**50**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.								
Station Augst, Geleisevermehrung	.	.	.	.	4,674	85		
Hievon ab:								
1. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften komparirende Landabschnitte	.	.	270	35				
2. Rekognitionsgebühren	.	.	50	—	320	35	4,354	50
Summe wie oben .	.	.	.	.	.	.	**4,354**	**50**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn
vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1888.						
a. Konto „Entbehrliche Liegenschaften“	13,873	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	14,823	96	28,696	96		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften	.	.	—	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	.	320	35	29,017	31
Summe .	.	.	.	.	**29,017**	**31**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	.	4,674	85		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1890.						
a. Konto „Entbehrliche Liegenschaften“	13,853	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	10,489	46	24,342	46	29,017	31
Summe .	.	.	.	.	**29,017**	**31**

V. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,320,101	04				
Nettoausgaben im Jahr 1889	4,354	50	23,324,455	54		
b. **Rollmaterial**	.	.	—	—		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	.	.	79,202	—	23,403,657	54
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	13,873	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1889	20	—	13,853	—		
b. **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	.	.	10,489	46	24,342	46
Summe der Aktiven .	.	.	.	.	**23,428,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
a. **Betheiligung der Schweiz. Centralbahn**	.	.	11,714,000	—		
b. **Betheiligung der Schweiz. Nordostbahn**	.	.	11,714,000	—	23,428,000	—
Summe der Passiven .	.	.	.	.	**23,428,000**	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1889, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.							
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 551,643.18 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.				66,197	18		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560				32,480	—	98,677	18
2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1889				.	.	8,404	29
Summe .				.	.	**107,081**	**47**
Ausgaben.							
Erneuerung des Oberbaues.							
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel				
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	4,912. 26	26,060. 42	4,563. 68	35,536	36		
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	8,267. 64	1,032. 91	2,777. 42	12,077	97		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	5,135. 27	44,653. 39	9,678. 48	59,467	14		
	18,315. 17	71,746. 72	17,019. 58	.	.	107,081	47
Summe .				.	.	**107,081**	**47**