

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 37 (1889)

**Artikel:** Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1889

**Autor:** Escher, E.

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1889

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730405>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1889.

---

# I. Betriebsrechnung der

|   | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>   |           |      |           |      |                  |           |
| I. Ertrag des Personentransportes . . . . .                               |           |      | 864,580   | 62   |                  |           |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.                      |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Vom Gepäck . . . . .   | 75,215    | 76   |           |      |                  |           |
| 2. Von Thieren . . . . .  | 35,571    | 06   |           |      |                  |           |
| 3. Von Gütern . . . . .   | 1,905,370 | 11   | 2,016,156 | 93   | 2,880,737        | 55        |
| III. Verschiedene Einnahmen.  |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Pacht- und Miethzinsen (Aktivzinsen).                                  |           |      |           |      |                  |           |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                | —         | —    |           |      |                  |           |
| b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte<br>u. dergl. . . . . | 5,479     | 18   | 5,479     | 18   |                  |           |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften.  |           |      |           |      |                  |           |
| Privattelegraphendienst . . . . .   | —         | —    |           |      |                  |           |
| 3. Sonstige Einnahmen . . . . .   |           |      | 10        | 10   | 5,489            | 28        |
| <b>Summe . . . . .</b>  |           |      |           |      | <b>2,886,226</b> | <b>83</b> |

# Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

|   | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|-----------|------|
| <b>Ausgaben.</b>  |         |      |         |      |           |      |
| A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . |         |      |         |      | 1,441,626 | 44   |
| B. Übrige Ausgaben.   |         |      |         |      |           |      |
| I. Allgemeine Verwaltung.   |         |      |         |      |           |      |
| A. Personal . . . . .   | —       | —    |         |      |           |      |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)   | 396     | 10   | 396     | 10   |           |      |
| II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.   |         |      |         |      |           |      |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen.   |         |      |         |      |           |      |
| 1. Unterbau . . . . .   | 7,658   | 71   |         |      |           |      |
| 2. Oberbau . . . . .  | —       | —    |         |      |           |      |
| 3. Hochbau . . . . .  | 449     | 50   |         |      |           |      |
| 4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation  | 416     | 25   |         |      |           |      |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes   | 1,656   | 13   |         |      |           |      |
|   | 10,180  | 59   |         |      |           |      |
| B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 107,081 | 47   |         |      |           |      |
| C. Sonstige Ausgaben . . . . .  | —       | —    | 117,262 | 06   |           |      |
| III. Expeditionsdienst . . . . .  |         |      | 158     | 60   |           |      |
| IV. Verschiedene Ausgaben.  |         |      |         |      |           |      |
| A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).   |         |      |         |      |           |      |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.   |         |      |         |      |           |      |
| a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln  | 118,601 | 15   |         |      |           |      |
| b. Bahnhof Brugg . . . . .  | 16,970  | 13   |         |      |           |      |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . . . .  | 292     | 29   |         |      |           |      |
|   | 135,863 | 57   |         |      |           |      |
| B. Sonstige Ausgaben.   |         |      |         |      |           |      |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — —  |         |      |         |      |           |      |
| 2. Feuerversicherungen . . . . . " 687.64   |         |      |         |      |           |      |
| 3. Konzessionsgebühr an den   |         |      |         |      |           |      |
| Bund für 1888 . . . . . " 2,900.—   |         |      |         |      |           |      |
| 4. Steuern und Abgaben . . . . . " 84.10  |         |      |         |      |           |      |
| 5. Verschiedenes . . . . . " 10,045.26  | 13,717  | —    | 149,580 | 57   | 267,397   | 33   |
| Summe . . . . .   |         |      |         |      | 1,709,023 | 77   |

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

|  | Fr.          | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--|--------------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |              |      |           |      |                  |           |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888 . . . . .                       |              |      |           |      |                  |           |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen.                         |              |      |           |      |                  |           |
| Betriebseinnahmen . . . . .                                  | 2,886,226    | 83   |           |      |                  |           |
| Betriebsausgaben . . . . .                                   | 1,709,023    | 77   | 1,177,203 | 06   |                  |           |
| 3. Zuschüsse aus Spezialfonds.                               |              |      |           |      |                  |           |
| Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .                            |              |      | 107,081   | 47   | 1,284,284        | 53        |
|  | <b>Summe</b> |      |           |      | <b>1,284,284</b> | <b>53</b> |
| <b>Ausgaben.</b>   |              |      |           |      |                  |           |
| 1. Einlage in Spezialfonds.                                  |              |      |           |      |                  |           |
| Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .                            |              |      | 107,081   | 47   |                  |           |
| 2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften. |              |      |           |      |                  |           |
| Schweizerische Centralbahn, $\frac{1}{2}$ Antheil . . . . .  | 588,601      | 53   |           |      |                  |           |
| Schweizerische Nordostbahn, $\frac{1}{2}$ Antheil . . . . .  | 588,601      | 53   | 1,177,203 | 06   | 1,284,284        | 53        |
| 3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .                 |              |      |           |      |                  |           |
|  | <b>Summe</b> |      |           |      | <b>1,284,284</b> | <b>53</b> |

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken  
der Bötzbergbahn vom Jahr 1889.**

|   | Erlöse und<br>Rückerstat-<br>tungen. |      | Verwendungen<br>zu<br>Bauzwecken |      | Netto-Ausgaben. |      |       |      |
|---|--------------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------------|------|-------|------|
|   | Fr.                                  | Cts. | Fr.                              | Cts. | Fr.             | Cts. | Fr.   | Cts. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | —     | —    |
| B. Verzinsung des Baukapitals . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | —     | —    |
| C. Expropriation.   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| 2. Entschädigungen . . .  | 320                                  | 35   | —                                | —    | —               | —    | —     | —    |
| D. Bahnbau.   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| 1. Unterbau.  |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| a. Erdarbeiten und Mauern etc. . .  | —                                    | —    | 19                               | 35   | 19              | 35   | —     | —    |
| c. Brücken und Durchlässe . . .   | —                                    | —    | 10                               | 57   | 10              | 57   | —     | —    |
| d. Beschotterung . . .  | —                                    | —    | 147                              | 70   | 147             | 70   | —     | —    |
| 2. Oberbau.   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) . .   | —                                    | —    | 1507                             | 32   | 1507            | 32   | —     | —    |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel  | —                                    | —    | 1799                             | 96   | 1799            | 96   | —     | —    |
| c. Weichen und Kreuzungen etc. . .  | —                                    | —    | 941                              | 80   | 941             | 80   | —     | —    |
| d. Legen des Oberbaues . . .  | —                                    | —    | 214                              | 45   | 214             | 45   | —     | —    |
| 3. Hochbau u. mechanische Stations-<br>einrichtungen.                                       | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | —     | —    |
| 4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit-<br>ungen . . .                                  | —                                    | —    | 33                               | —    | 33              | —    | —     | —    |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .   | —                                    | —    | —                                | 70   | —               | 70   | 4,674 | 85   |
|   | 320                                  | 35   | 4,674                            | 85   | —               | —    | 4,354 | 50   |
| <b>II. Rollmaterial</b> . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | —     | —    |
| <b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>  | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | —     | —    |
|   | 320                                  | 35   | 4,674                            | 85   | —               | —    | 4,354 | 50   |
| <b>Total der Netto-Ausgaben pro 1889 . .</b>  | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | 4,354 | 50   |
| Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889<br>nach Bauobjekten.                   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| Station Augst, Gleisevermehrung . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | 4,674 | 85   |
| Hie von ab:   |                                      |      |                                  |      |                 |      |       |      |
| 1. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften kom-<br>parirende Landabschnitte . . . | —                                    | —    | 270                              | 35   | —               | —    | —     | —    |
| 2. Rekognitionsgebühren . . .   | —                                    | —    | 50                               | —    | —               | —    | 320   | 35   |
|   | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | 4,354 | 50   |
| Summe wie oben . .  | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    | 4,354 | 50   |

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn  
vom Jahr 1889.

|   | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---|--------|------|--------|------|---------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>   |        |      |        |      |               |           |
| <b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1888.</b>   |        |      |        |      |               |           |
| a. Konto „Entbehrlieche Liegenschaften“ . . . . .                                 | 13,873 | —    |        |      |               |           |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn . . . . .                   | 14,823 | 96   | 28,696 | 96   |               |           |
| <b>2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .</b> |        |      | —      | —    |               |           |
| <b>3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.</b>                    |        |      |        |      |               |           |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                   |        |      | 320    | 35   | 29,017        | 31        |
| <b>Summe</b> . . . . .  |        |      |        |      | <b>29,017</b> | <b>31</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |        |      |        |      |               |           |
| <b>1. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>   |        |      |        |      |               |           |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                   |        |      | 4,674  | 85   |               |           |
| <b>2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1890.</b>                                   |        |      |        |      |               |           |
| a. Konto „Entbehrlieche Liegenschaften“ . . . . .                                 | 13,853 | —    |        |      |               |           |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn . . . . .             | 10,489 | 46   | 24,342 | 46   | 29,017        | 31        |
| <b>Summe</b> . . . . .  |        |      |        |      | <b>29,017</b> | <b>31</b> |

**V. Bilanz der Bötzbergbahn**  
auf 31. Dezember 1889.

|  | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts. |
|--|------------|------|------------|------|-------------------|------|
| <b>Aktiven.</b>  |            |      |            |      |                   |      |
| <b>1. Baukonto.</b>  |            |      |            |      |                   |      |
| <i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>                                |            |      |            |      |                   |      |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .                              | 23,320,101 | 04   |            |      |                   |      |
| Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .   | 4,354      | 50   | 23,324,455 | 54   |                   |      |
| <i>b. Rollmaterial . . . . .</i>   |            |      | —          | —    |                   |      |
| <i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>                                       |            |      |            |      |                   |      |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .                              |            |      | 79,202     | —    | 23,403,657        | 54   |
| <b>2. Verfügbare Mittel.</b>   |            |      |            |      |                   |      |
| <i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</i>     | 13,873     | —    |            |      |                   |      |
| ab: Verkäufe im Jahr 1889 . . . . .  | 20         | —    | 13,853     | —    |                   |      |
| <i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn . . . . .</i> |            |      | 10,489     | 46   | 24,342            | 46   |
| <b>Summe der Aktiven . . . . .</b>   |            |      |            |      | <b>23,428,000</b> | —    |
| <b>Passiven.</b>   |            |      |            |      |                   |      |
| <b>Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>        |            |      |            |      |                   |      |
| <i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</i>                     |            |      | 11,714,000 | —    |                   |      |
| <i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</i>                     |            |      | 11,714,000 | —    | 23,428,000        | —    |
| <b>Summe der Passiven . . . . .</b>  |            |      |            |      | <b>23,428,000</b> | —    |

## VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

|   | Fr.               | Cts.               | Fr.                | Cts.           |
|---|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| <b>Einnahmen.</b>   |                   |                    |                    |                |
| 1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1889, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.  |                   |                    |                    |                |
| a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 551,643.18 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. | 66,197            | 18                 |                    |                |
| b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560   | 32,480            | —                  | 98,677             | 18             |
| 2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1889                            |                   |                    | 8,404              | 29             |
|   |                   |                    | <b>Summe</b>       | <b>107,081</b> |
|   |                   |                    |                    | <b>47</b>      |
| <b>Ausgaben.</b>  |                   |                    |                    |                |
| Erneuerung des Oberbaues.   |                   |                    |                    |                |
| Verwendete Materialien:   | Bahnhof<br>Brugg  | Brugg-<br>Pratteln | Pratteln-<br>Basel |                |
| a. Schienen und deren Befestigungsmittel  | 4,912. 26         | 26,060. 42         | 4,563. 68          |                |
| b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben   | 8,267. 64         | 1,032. 91          | 2,777. 42          |                |
| c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen   | 5,135. 27         | 44,653. 39         | 9,678. 48          |                |
|   | <u>18,315. 17</u> | <u>71,746. 72</u>  | <u>17,019. 58</u>  |                |
|   |                   |                    |                    | 107,081        |
|   |                   |                    |                    | <b>47</b>      |
|   |                   |                    | <b>Summe</b>       | <b>107,081</b> |
|   |                   |                    |                    | <b>47</b>      |