

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zeitschrift:</b> | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Nordostbahngesellschaft   |
| <b>Band:</b>        | 37 (1889)  |
| <b>Artikel:</b>     | Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1889 |
| <b>Autor:</b>       | Escher, E.   |
| <b>Kapitel:</b>     | An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Central- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft                                |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-730405">https://doi.org/10.5169/seals-730405</a>  |

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Central- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

—

**Tit.!**

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die zwanzigste, das Jahr 1889 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzbergbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diessjährige Geschäftsführung zu erstatten.

**Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.**

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 525,082 Kilometer (1888: 500,835) zurückgelegt. Davon fallen auf:

|                                      | 1888      | 1889      |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| a) Fahrplanmässige Züge:             | Kilometer | Kilometer |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . . . | 218,161   | 250,669   |
| 2. Gemischte Züge . . . .            | 87,333    | 52,639    |
| 3. Güterzüge ohne Personen . . . .   | 113,430   | 110,923   |
|                                      | 418,924   | 414,231   |
| b) Extrazüge . . . .                 | 81,911    | 110,851   |
|                                      | 500,835   | 525,082   |

**Einnahmen und Statistik des Verkehrs.**

**I. Einnahmen.**

| 1888<br>(58 Kilometer) |      |          | 1889<br>(58 Kilometer)                               |           |          | Mehreinnahme<br>gegenüber 1888. |         | Mindereinnahme |       |    |
|------------------------|------|----------|--|-----------|----------|---------------------------------|---------|----------------|-------|----|
| Fr.                    | Cts. | Prozente | Fr.  | Cts.      | Prozente | Fr.                             | Cts.    | Fr.            | Cts.  |    |
| 687,958                | 02   | 26.54    | I. Ertrag des Personentransportes                    | 864,580   | 62       | 29.96                           | 176,622 | 60             | —     | —  |
| 63,163                 | 25   | 2.44     | II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes: | 75,215    | 76       | 2.61                            | 12,052  | 51             | —     | —  |
| 43,014                 | 43   | 1.66     | 1. Vom Gepäck . . . .                                | 35,571    | 06       | 1.23                            | —       | —              | 7,443 | 37 |
| 1,792,473              | 50   | 69.15    | 2. Von Thieren . . . .                               | 1,905,370 | 11       | 66.01                           | 112,896 | 61             | —     | —  |
| 1,898,651              | 18   | 73.25    | 3. Von Gütern . . . .                                | 2,016,156 | 93       | 69.85                           | 117,505 | 75             | —     | —  |
| 2,586,609              | 20   | 99.79    | III. Verschiedene Einnahmen . . . .                  | 2,880,737 | 55       | 99.81                           | 294,128 | 35             | —     | —  |
| 5,607                  | 11   | 0.21     | Total der Einnahmen . . . .                          | 5,489     | 28       | 0.19                            | —       | —              | 117   | 83 |
| 2,592,216              | 31   | 100      |  | 2,886,226 | 83       | 100                             | 294,010 | 52             | —     | —  |

Zu der bedeutenden Vermehrung der Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr hat in erster Linie die durch die Päriser Weltausstellung hervorgerufene grosse Verkehrsbewegung nicht nur aus der Schweiz, sondern hauptsächlich auch aus Österreich — via Arlberg — beigetragen; daneben aber erzeugt auch der Lokalverkehr einen erheblichen Aufschwung, der erfreulicher Weise noch fortduert. Die Tabellen 2, 5 und 6 geben über das Verhältniss dieser zwei Faktoren Aufschluss. Danach ist (s. Tab. 3) der grössere Theil der Mehreinnahmen aus dem Verkehr in I. und II. Klasse erzielt worden; auf die III. Klasse entfallen Fr. 52,637. 40 Cts. von obigen Fr. 176,622. 60 Cts. Von den (laut Tab. 4) mehr transportirten 62,698 Personen entfallen (laut Tab. 5) 29,943 auf den Transitverkehr über die Bötzbergbahn — im vorliegenden Falle wohl zum grössten Theil auf den Ausstellungsverkehr — und 16,655 auf eine Vermehrung der Lust- und Rundfahrten — ebenfalls zum guten Theile durch die Ausstellung veranlasst. Im Allgemeinen wird die Vermehrung der Einnahmen aus gewöhnlichen Billeten für Hin- und Rückfahrt, Abonnements und dgl. (laut Tab. 2 rund Fr. 45,000) aus dem Lokalverkehr, die stärkere Vermehrung der Einnahmen aus den Billeten für einfache Fahrt und für Gesellschafts-, Schul- und Rundfahrten dagegen vorwiegend aus dem Fremden- beziehungsweise Ausstellungsverkehr herrühren. Die Einnahmen aus Gesellschafts-, Schul- und Rundfahrten ergeben relativ den stärksten Zuwachs; sie vertheilen sich auf die beiden Hauptkategorien wie folgt:

|                                     | I. Kl.       | II. Kl.             | III. Kl.            | Total.              |
|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Gesellschafts- und Schulfahrten Fr. | 143. 23 Cts. | Fr. 14,552. 13 Cts. | Fr. 30,794. 94 Cts. | Fr. 45,070. 30 Cts. |
| Lust- und Rundfahrtbillete          | 22,591. 56 " | 63,245. 23 "        | 16,473. 13 "        | 102,209. 92 "       |

In den letztern sind die Einnahmen aus den für die Pariser Ausstellung besonders erstellten Billeten für Extra-  
züge und andere Spezialbillete inbegriffen.

Die Viehtransporteinnahmen haben in Folge des Verbots der Einfuhr von ungarischem und russischem Kleinvieh nach Frankreich eine abermalige, relativ erhebliche Verminderung erfahren (1885 betrugen sie Fr. 95,122); dafür sind die Transporte von frischem Fleisch als Eilgut bedeutender geworden.

Die ebenfalls belangreiche Vermehrung der Einnahmen aus dem Güterverkehr ist neben der bereits erwähnten Vermehrung der Eilguttransporte fast ausschliesslich der Steigerung des Verkehrs in Gütern des Spezial-Tarifs III, d. h. der Rohmaterialien, und zwar speziell der Brennstoffe und der Eisenwaaren, einschliesslich Maschinen, zuzuschreiben. Alle anderen Waarenklassen (s. Tab. 2) beziehungsweise Waarengattungen (Tab. 7) zeigen entweder eine Abnahme oder nur ganz unerhebliche Vermehrung des Verkehrs. — Im Ganzen ergibt sich aus Tabelle 8, dass das Jahr 1889, von den ausnahmsweisen Ergebnissen des Viehverkehrs in den Jahren 1885/86 abgesehen, in jeder Beziehung das bisher günstigste für das Bötzbergbahn-Unternehmen gewesen ist.

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport.   | Transportquantitäten |               |          |               | Einnahmen |       |               |           |      |               |
|---|----------------------|---------------|----------|---------------|-----------|-------|---------------|-----------|------|---------------|
|   | 1888                 |               | 1889     |               | 1888      |       | 1889          |           |      |               |
|   | Personen             | Pro-<br>zente | Personen | Pro-<br>zente | Fr.       | Cts.  | Pro-<br>zente | Fr.       | Cts. | Pro-<br>zente |
| <i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i>  |                      |               |          |               |           |       |               |           |      |               |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . .  | 8,545                | 2.19          | 10,235   | 2.27          | 52,556    | 35    | 7.64          | 65,972    | 66   | 7.63          |
| "    "    . . . II. "    . . .  | 39,465               | 10.14         | 44,419   | 9.83          | 158,329   | 78    | 23.01         | 186,545   | 16   | 21.58         |
| "    "    . . . III. "    . . .   | 90,023               | 23.14         | 99,918   | 22.12         | 153,806   | 36    | 22.36         | 174,087   | 11   | 20.14         |
| <i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i>   |                      |               |          |               |           |       |               |           |      |               |
| Mit Güterzügen . . . II. "    . . .   | 182                  | 0.04          | 231      | 0.05          | 173       | 66    | 0.02          | 206       | 70   | 0.02          |
| "    "    . . . III. "    . . .   | 3,389                | 0.87          | 3,287    | 0.73          | 2,196     | 91    | 0.32          | 2,018     | 28   | 0.23          |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. "    . . .  | 2,260                | 0.58          | 4,754    | 1.05          | 11,190    | 31    | 1.63          | 21,725    | 38   | 2.51          |
| "    "    . . . II. "    . . .  | 32,748               | 8.42          | 40,380   | 8.94          | 81,158    | 69    | 11.80         | 100,659   | 58   | 11.64         |
| "    "    . . . III. "    . . .   | 155,352              | 39.94         | 168,508  | 37.81         | 142,929   | 05    | 20.78         | 155,927   | 44   | 18.04         |
| Abonnementsbillete . . . II. "    . . .   | 8,334                | 2.14          | 5,478    | 1.21          | 2,926     | 40    | 0.42          | 4,135     | 66   | 0.48          |
| "    "    . . . III. "    . . .   | 13,152               | 3.38          | 14,028   | 3.11          | 2,964     | 50    | 0.43          | 3,661     | 06   | 0.42          |
| Gesellschafts-, Schul- und  | 1,992                | 0.51          | 2,458    | 0.54          | 1,717     | 79    | 0.25          | 2,261     | 37   | 0.26          |
| Lustfahrten . . . I. "    . . .   | 2,433                | 0.66          | 4,494    | 1.00          | 12,365    | 63    | 1.80          | 22,734    | 79   | 2.63          |
| "    "    . . . II. "    . . .  | 11,789               | 3.03          | 24,752   | 5.48          | 37,091    | 27    | 5.39          | 77,797    | 36   | 9.00          |
| "    "    . . . III. "    . . .   | 19,312               | 4.96          | 28,732   | 6.36          | 28,551    | 32    | 4.15          | 46,848    | 07   | 5.42          |
| Total   | 388,976              | 100           | 451,674  | 100           | 687,958   | 02    | 100           | 864,580   | 62   | 100           |
| Rekapitulation nach Klassen:  |                      |               |          |               |           |       |               |           |      |               |
| I. Klasse . . . . .   | 13,238               | 3.40          | 19,483   | 4.31          | 76,112    | 29    | 11.06         | 110,432   | 83   | 12.77         |
| II. " . . . . .   | 92,518               | 23.79         | 115,260  | 25.52         | 279,679   | 80    | 40.66         | 369,344   | 46   | 42.72         |
| III. " . . . . .  | 283,220              | 72.81         | 316,931  | 70.17         | 332,165   | 93    | 48.28         | 384,803   | 33   | 44.51         |
| Total   | 388,976              | 100           | 451,674  | 100           | 687,958   | 02    | 100           | 864,580   | 62   | 100           |
| II. 1. Gepäcktransport . . . . .  |                      |               |          |               |           |       |               |           |      |               |
| 2. Viehtransport.   |                      |               |          |               |           |       |               |           |      |               |
| Klasse I . . . . .  | 2,459                | ·             | Tonnen   |               | Tonnen    |       |               | 75,215    | 76   | ·             |
| " II . . . . .  | 1,220                | 0.74          | Stück    |               | 1,044     | 1.17  |               |           |      |               |
| " III . . . . .   | 4,979                | 3.05          |          |               | 4,495     | 5.06  |               |           |      |               |
| " IV . . . . .  | 3,144                | 1.92          |          |               | 3,343     | 3.76  |               |           |      |               |
| Total   | 154,516              | 94.29         |          |               | 80,029    | 90.01 |               |           |      |               |
| 163,859   | 100                  |               | 88,911   | 100           | 43,014    | 43    |               | 35,571    | 06   |               |
| 3. Gütertransport.  |                      |               |          |               |           |       |               |           |      |               |
| Eilgut . . . . .  | Tonnen               |               | Tonnen   |               |           |       |               |           |      |               |
| " Stückgutklasse I . . . . .  | 13,471               | 2.89          | 23,887   | 4.79          |           |       |               |           |      |               |
| " II . . . . .  | 26,373               | 5.65          | 19,763   | 3.96          |           |       |               |           |      |               |
| " Wagenladungsklasse A . . . . .  | 21,966               | 4.71          | 23,184   | 4.65          |           |       |               |           |      |               |
| " B . . . . .   | 20,333               | 4.36          | 20,799   | 4.17          |           |       |               |           |      |               |
| " Spezial-Tarif Ia . . . . .  | 19,258               | 4.13          | 20,562   | 4.12          |           |       |               |           |      |               |
| " Ib. . . . .   | 6,709                | 1.43          | 6,985    | 1.40          |           |       |               |           |      |               |
| " IIa. . . . .  | 87,105               | 18.66         | 84,395   | 16.98         |           |       |               |           |      |               |
| " IIb. . . . .  | 3,468                | 0.74          | 3,967    | 0.80          |           |       |               |           |      |               |
| " IIIa. . . . .   | 33,756               | 7.23          | 28,105   | 5.64          |           |       |               |           |      |               |
| " IIIb. . . . .   | 5,387                | 1.15          | 6,866    | 1.88          |           |       |               |           |      |               |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) | 228,940              | 49.05         | 260,016  | 52.16         |           |       |               |           |      |               |
| Total   | 466,766              | 100           | 498,529  | 100           | 1,792,473 | 50    | 100           | 1,905,370 | 11   | 100           |
| III. Verschiedene Einnahmen . . . . .   | ·                    | ·             | ·        | ·             | 5,607     | 11    | ·             | 5,489     | 28   | ·             |
| Gesammttotal  | ·                    | ·             | ·        | ·             | 2,592,216 | 31    | ·             | 2,886,226 | 83   | ·             |

## 3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 58 Kilometer.  |           |            | 1888       | 1889 |
|---|-----------|------------|------------|------|
| <b>Personentransport.</b>   |           |            |            |      |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                     | Franken   | 11,861.35  | 14,906.56  |      |
| "    "    Reisenden . . . . .   | "         | 1.77       | 1.91       |      |
| "    "    "    und Bahnkilometer . . . . .  | Centimes  | 5.27       | 5.41       |      |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .  |           | 13,060,031 | 15,979,089 |      |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .                 | Kilometer | 33.58      | 35.38      |      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .                          | Reisende  | 225,173    | 275,502    |      |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .  | "         | 6,706      | 7,787      |      |
| "    "    Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .                            | "         | 5.42       | 5.89       |      |
| <b>Gepäcktransport.</b>   |           |            |            |      |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                     | Franken   | 1,089.02   | 1,296.82   |      |
| "    "    Tonne . . . . .   | "         | 25.69      | 25.64      |      |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 53.11      | 52.28      |      |
| "    "    Reisenden . . . . .   | "         | 16.24      | 16.65      |      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 118,920    | 143,869    |      |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .   | Kilometer | 48.86      | 49.05      |      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                                   | Tonnen    | 2,050      | 2,481      |      |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .  | "         | 42         | 51         |      |
| "    "    Reisenden . . . . .   | Kilogr.   | 6.32       | 6.49       |      |
| <b>Viehtransport.</b>   |           |            |            |      |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                     | Franken   | 741.62     | 613.30     |      |
| "    "    Stück . . . . .   | "         | 0.26       | 0.40       |      |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 12.69      | 16.85      |      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 339,041    | 217,519    |      |
| <b>Gütertransport.</b>  |           |            |            |      |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                     | Franken   | 30,904.72  | 32,851.21  |      |
| "    "    Tonne . . . . .   | "         | 3.84       | 3.82       |      |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 7.22       | 7.16       |      |
| Tonnenkilometer . . . . .   |           | 24,837,996 | 26,606,486 |      |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .   | Kilometer | 53.21      | 53.37      |      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                                   | Tonnen    | 428,241    | 458,733    |      |
| "    "    jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                      | "         | 8,048      | 8,595      |      |
| "    "    Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . . | "         | 2.03       | 2.05       |      |
| <b>Transport-Einnahmen.</b>   |           |            |            |      |
| Total per Bahnkilometer . . . . .   | Franken   | 44,596.71  | 49,667.89  |      |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |           |            |            |      |
| Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .   | "         | 96.67      | 94.64      |      |
| <b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .                                    | "         | 44,693.38  | 49,762.53  |      |

## 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

|                       | Transportquantitäten |             |        |        |             |        |           |                          |                           |             |             |                         |                         |                          |  |             |
|-----------------------|----------------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|-------------|
|                       | Personen             | Ge-<br>päck | Vieh   | Güter  |             |        |           |                          |                           |             |             |                         |                         |                          | Total  |             |
|                       |                      |             |        | Zahl   | Ton-<br>nen | Stück  | Eilgut    | Stückgut-<br>klasse<br>I | Stückgut-<br>klasse<br>II | Klasse<br>A | Klasse<br>B | Spezial-<br>Tarif<br>Ia | Spezial-<br>Tarif<br>Ib | Spezial-<br>Tarif<br>IIa | Spezial-<br>Tarif<br>IIb                       |             |
|                       |                      |             |        |        |             |        | Tonnen    | Tonnen                   | Tonnen                    | Tonnen      | Tonnen      | Tonnen                  | Tonnen                  | Tonnen                   | Tonnen   | Tonnen      |
| Januar . . .          | 23,662               | 134         | 7,719  | 1,625  | 1,514       | 1,654  | 1,518     | 1,399                    | 494                       | 8,702       | 156         | 1,758                   | 223                     | 18,316                   | 37,359   |             |
| Februar . . .         | 21,033               | 121         | 5,422  | 1,624  | 1,347       | 1,580  | 1,439     | 1,856                    | 353                       | 9,482       | 249         | 1,427                   | 2,959                   | 17,068                   | 39,384   |             |
| März . . .            | 27,660               | 157         | 6,054  | 1,885  | 1,737       | 2,076  | 1,926     | 1,502                    | 662                       | 10,861      | 286         | 2,195                   | 377                     | 21,694                   | 45,201   |             |
| April . . .           | 31,842               | 180         | 4,500  | 1,998  | 1,492       | 1,898  | 1,746     | 1,433                    | 585                       | 9,945       | 252         | 1,930                   | 432                     | 18,650                   | 40,361   |             |
| Mai . . .             | 39,967               | 235         | 4,630  | 2,220  | 1,666       | 2,042  | 1,986     | 1,415                    | 605                       | 7,142       | 385         | 3,346                   | 392                     | 19,465                   | 40,664   |             |
| Juni . . .            | 44,516               | 263         | 689    | 2,147  | 1,427       | 1,735  | 1,605     | 1,403                    | 502                       | 6,384       | 337         | 2,881                   | 380                     | 21,054                   | 39,855   |             |
| Juli . . .            | 52,190               | 380         | 2,051  | 2,175  | 1,664       | 1,991  | 1,880     | 1,352                    | 570                       | 5,626       | 555         | 3,105                   | 436                     | 22,236                   | 41,590   |             |
| August . . .          | 60,716               | 444         | 8,360  | 2,244  | 1,690       | 1,959  | 1,678     | 1,533                    | 676                       | 4,954       | 347         | 2,580                   | 271                     | 25,194                   | 43,126   |             |
| September . . .       | 51,120               | 379         | 15,066 | 2,022  | 1,745       | 2,001  | 1,610     | 2,009                    | 654                       | 5,303       | 247         | 2,137                   | 301                     | 24,214                   | 42,243   |             |
| Oktober . . .         | 41,621               | 293         | 15,653 | 1,987  | 2,027       | 2,324  | 1,773     | 2,169                    | 605                       | 5,162       | 593         | 2,061                   | 488                     | 27,077                   | 46,266   |             |
| November . . .        | 32,845               | 193         | 14,401 | 1,297  | 1,899       | 2,138  | 1,893     | 2,225                    | 627                       | 4,998       | 303         | 2,586                   | 292                     | 25,796                   | 44,684   |             |
| Dezember . . .        | 24,502               | 154         | 4,366  | 2,033  | 1,555       | 1,786  | 1,745     | 2,266                    | 652                       | 5,836       | 257         | 2,099                   | 315                     | 19,252                   | 37,796   |             |
| Total gegenüber 1888: | 451,674              | 2,933       | 88,911 | 23,887 | 19,763      | 23,184 | 20,799    | 20,562                   | 6,985                     | 84,395      | 3,967       | 28,105                  | 6,866                   | 260,016                  | 498,529  |             |
| mehr . . .            | 62,698               | 474         | —      | 10,416 | —           | 1,218  | 466       | 1,304                    | 276                       | —           | 499         | —                       | 1,479                   | 31,076                   | 31,763   |             |
| weniger . . .         | —                    | —           | 74,948 | —      | 6,610       | —      | —         | —                        | —                         | 2,710       | —           | 5,651                   | —                       | —                        | —  |             |
|                       | Einnahmen            |             |        |        |             |        |           |                          |                           |             |             |                         |                         |                          | Bruttoeinnahme<br>per Kilometer<br><b>1889</b> | <b>1888</b> |
|                       | Personen             |             | Gepäck |        | Vieh        |        | Güter     |                          | Verschiedene<br>Einnahmen |             | Total       |                         |                         |                          |  |             |
|                       | Fr.                  | Cts.        | Fr.    | Cts.   | Fr.         | Cts.   | Fr.       | Cts.                     | Fr.                       | Cts.        | Fr.         | Cts.                    | Fr.                     | Cts.                     |  |             |
|                       | Januar . . .         | 37,290      | 41     | 3,253  | 49          | 2,828  | 06        | 141,063                  | 77                        | .           | .           | 184,435                 | 73                      | 3,179                    | 93   | 2,975       |
| Februar . . .         | 30,958               | 58          | 2,910  | 40     | 2,563       | 64     | 143,618   | 17                       | .                         | .           | 180,050     | 79                      | 3,104                   | 32                       | 2,834  | 01          |
| März . . .            | 46,288               | 39          | 3,895  | 24     | 3,452       | 52     | 171,749   | 22                       | .                         | .           | 225,385     | 37                      | 3,885                   | 96                       | 3,398  | 89          |
| April . . .           | 56,364               | 29          | 4,584  | 75     | 2,603       | 16     | 154,405   | 94                       | .                         | .           | 217,958     | 14                      | 3,757                   | 90                       | 3,178  | 57          |
| Mai . . .             | 69,239               | 84          | 5,979  | 86     | 2,544       | 76     | 156,614   | 76                       | .                         | .           | 234,379     | 22                      | 4,041                   | 02                       | 3,619  | 03          |
| Juni . . .            | 86,760               | 04          | 6,832  | 20     | 997         | 96     | 147,434   | 46                       | .                         | .           | 242,024     | 66                      | 4,172                   | 84                       | 3,661  | 14          |
| Juli . . .            | 111,744              | 08          | 10,015 | 61     | 1,556       | 64     | 155,762   | 54                       | .                         | .           | 279,078     | 87                      | 4,811                   | 70                       | 4,097  | 26          |
| August . . .          | 133,285              | 53          | 11,721 | 08     | 3,161       | 25     | 162,218   | 95                       | .                         | .           | 310,886     | 81                      | 5,351                   | 50                       | 4,448  | 74          |
| September . . .       | 110,978              | 70          | 10,017 | 26     | 3,535       | 66     | 162,567   | 41                       | .                         | .           | 287,099     | 03                      | 4,949                   | 98                       | 4,425  | 14          |
| Oktober . . .         | 85,039               | 04          | 7,460  | 70     | 4,141       | 30     | 182,357   | 62                       | .                         | .           | 278,998     | 66                      | 4,810                   | 32                       | 4,517  | 40          |
| November . . .        | 55,969               | 30          | 4,706  | 86     | 5,274       | 16     | 170,503   | 27                       | .                         | .           | 236,453     | 59                      | 4,076                   | 79                       | 4,081  | 36          |
| Dezember . . .        | 40,662               | 42          | 3,838  | 31     | 2,911       | 95     | 157,074   | —                        | .                         | .           | 204,486     | 68                      | 3,525                   | 63                       | 3,359  | 26          |
| Jan.—Dez. . .         | .                    | .           | .      | .      | .           | .      | .         | .                        | 5,489                     | 28          | 5,489       | 28                      | 94                      | 64                       | 96   | 67          |
| Total gegenüber 1888: | 864,580              | 62          | 75,215 | 76     | 35,571      | 06     | 1,905,370 | 11                       | 5,489                     | 28          | 2,886,226   | 83                      | 49,762                  | 53                       | 44,693   | 38          |
| mehr . . .            | 176,622              | 60          | 12,052 | 51     | —           | —      | 112,896   | 61                       | —                         | —           | 294,010     | 52                      | 5,069                   | 15                       | —  | —           |
| weniger . . .         | —                    | —           | —      | —      | 7,443       | 37     | —         | —                        | 117                       | 83          | —           | —                       | —                       | —                        | —  | —           |

## 5. Frequenz nach den Stationen.

|  | * Personen     | * Gepäck     | * Vieh        | Güter          |                |         | Differenz gegenüber 1888 |          | Rang-ordnung der Stationen |                |
|--|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------|--------------------------|----------|----------------------------|----------------|
|  |                |              |               | Versandt       | Empfang        | Total   | Personen                 | Güter    | nach Personen-zahl         | Güter-ge-wicht |
|  |                |              |               | Anzahl         | Tonnen         | Stück   | Tonnen                   | Tonnen   | Anzahl                     | Tonnen         |
| 1. Brugg . . . .                                       | 11,252         | 38           | 522           | 2,988          | 53,776         | 56,764  | + 1,589                  | + 5,757  | 7                          | 2              |
| 2. Bötzenegg . . . .                                   | 5,034          | 20           | 99            | 245            | 368            | 613     | + 62                     | + 154    | 12                         | 12             |
| 3. Effingen . . . .                                    | 10,213         | 33           | 189           | 296            | 1,064          | 1,360   | + 1,785                  | + 519    | 8                          | 10             |
| 4. Hornussen . . . .                                   | 4,803          | 12           | 42            | 222            | 321            | 543     | + 214                    | - 218    | 13                         | 14             |
| 5. Frick . . . .                                       | 18,437         | 54           | 937           | 3,270          | 2,615          | 5,885   | + 1,562                  | + 530    | 5                          | 6              |
| 6. Eiken . . . .                                       | 7,094          | 22           | 111           | 761            | 1,166          | 1,927   | + 1,148                  | + 100    | 10                         | 9              |
| 7. Stein . . . .                                       | 20,733         | 30           | 200           | 700            | 1,818          | 2,518   | + 1,196                  | + 797    | 3                          | 7              |
| 8. Mumpf . . . .                                       | 8,061          | 15           | 58            | 156            | 405            | 561     | + 421                    | - 141    | 9                          | 13             |
| 9. Möhlin . . . .                                      | 18,416         | 27           | 335           | 10,877         | 4,720          | 15,597  | + 7                      | - 979    | 6                          | 4              |
| 10. Rheinfelden . . . .                                | 56,280         | 141          | 491           | 21,717         | 15,806         | 37,523  | + 2,260                  | + 1,050  | 2                          | 3              |
| 11. Augst . . . .                                      | 18,867         | 15           | 69            | 4,478          | 4,047          | 8,525   | + 2,139                  | + 1,501  | 4                          | 5              |
| 12. Pratteln . . . .                                   | 5,869          | 11           | 53            | 1,588          | 643            | 2,231   | + 652                    | - 19     | 11                         | 8              |
| 13. Muttenz . . . .                                    | 1,620          | 4            | 19            | 503            | 149            | 652     | + 96                     | + 72     | 14                         | 11             |
| 14. Basel . . . .                                      | 98,636         | 760          | 2,256         | 126,117        | 58,815         | 184,932 | + 3,725                  | + 14,530 | 1                          | 1              |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen . . . | 74,749         | 909          | 4,741         | 75,967         | 104,172        | 180,139 | - 756                    | + 13,999 |                            |                |
| Rundfahrten . . . .                                    | 30,232         |              |               |                |                |         | +16,655                  |          |                            |                |
| Transitverkehr . . . .                                 | 66,378         | 842          | 78,789        | 248,644        | 248,644        | 497,288 | +29,943                  | + 25,874 |                            |                |
| <b>Total</b>   | <b>451,674</b> | <b>2,933</b> | <b>88,911</b> | <b>498,529</b> | <b>498,529</b> |         |                          |          |                            |                |

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillette.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

|  | Von<br>Bötzbergbahn  |                | Nach<br>Bötzbergbahn  |                | Total          |                | Differenz<br>gegenüber 1888 |                 |
|--|--|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|
|  | Personen   | Güter          | Personen  | Güter          | Personen       | Güter          | Personen                    | Güter           |
|  | Anzahl   | Tonnen         | Anzahl  | Tonnen         | Anzahl         | Tonnen         | Anzahl                      | Tonnen          |
| <b>I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.</b>     |  |                |   |                |                |                |                             |                 |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . .        | 50,506   | 66,220         | 52,935  | 33,019         | 103,441        | 99,239         | + 107                       | + 10,702        |
| Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen . . .           | 358  | 2,186          | 556   | 780            | 914            | 2,966          | - 50                        | + 125           |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen    | 7,506  | 19,116         | 10,382  | 11,175         | 17,888         | 30,291         | + 1,926                     | - 64            |
| Tössthalbahn . . . . .                           | 24   | 1,613          | 37  | 81             | 61             | 1,694          | + 31                        | + 405           |
| Wädenswil-Einsiedeln . . . . .                   | 4,450  | 1,847          | 586   | 75             | 5,036          | 1,922          | + 1,322                     | -               |
| Gotthard und Italien . . . . .                   | 1,365  | 1,382          | 1,792   | 165            | 3,157          | 1,547          | + 137                       | + 302           |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . .       | 7,800  | 9,374          | 6,487   | 3,099          | 14,287         | 12,473         | + 2,936                     | - 876           |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen      | 358  | 1,169          | 332   | 8,047          | 690            | 9,216          | + 120                       | - 69            |
| Gr. Badische Bahn . . . . .                      | 41   | 364            | —   | 7,547          | 41             | 7,911          | + 3                         | + 2,278         |
| K. Württembergische Staatsbahn . . . . .         | 28   | 3              | —   | 27             | 28             | 30             | + 5                         | + 6             |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen    | 460  | 309            | 372   | 6,836          | 832            | 7,145          | + 20                        | + 1,329         |
| Oesterreich via Arlberg . . . . .                | 1,511  | 589            | 1,270   | 5,116          | 2,781          | 5,705          | + 288                       | - 139           |
| <b>Total</b>                                     | <b>74,407</b>  | <b>104,172</b> | <b>74,749</b>   | <b>75,967</b>  | <b>149,156</b> | <b>180,139</b> | <b>+ 6,845</b>              | <b>+ 13,999</b> |
| <b>II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.</b> |  |                |   |                |                |                |                             |                 |
|  | Von<br>Centralbahn,<br>Jura-Bern-Luzern-<br>Bahn,<br>Elsass-Lothringen<br>und weiter |                | Nach<br>Centralbahn,<br>Jura-Bern-Luzern-<br>Bahn,<br>Elsass-Lothringen<br>und weiter |                |                |                |                             |                 |
| Nordostbahn . . . . .                            | 13,485   | 145,972        | 13,540  | 49,407         | 27,025         | 195,379        | + 5,451                     | + 21,278        |
| Zürich-Zug-Luzern . . . . .                      | 5  | 7,352          | 2   | 122            | 7              | 7,474          | - 3                         | + 679           |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.   | 2,960  | 17,245         | 5,029   | 9,006          | 7,989          | 26,251         | + 4,538                     | + 1,590         |
| Tössthalbahn . . . . .                           | —  | 326            | —   | 14             | —              | 340            | —                           | 114             |
| Wädenswil-Einsiedeln . . . . .                   | 13,937   | —              | 98  | 16             | 14,035         | 16             | + 7,192                     | - 5             |
| Aargauische Südbahn . . . . .                    | —  | 74             | —   | 1              | —              | 75             | —                           | + 1             |
| Gotthard und Italien . . . . .                   | 699  | —              | 675   | —              | 1,374          | —              | + 120                       | —               |
| K. Württembergische Staatsbahn . . . . .         | —  | 1              | —   | 17             | —              | 18             | —                           | + 1             |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen    | 162  | 2              | 86  | 523            | 248            | 525            | + 147                       | + 147           |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .         | 7,746  | 1,569          | 7,954   | 16,997         | 15,700         | 18,566         | + 12,298                    | - 10,640        |
| <b>Total</b>                                     | <b>38,994</b>  | <b>172,541</b> | <b>27,384</b>   | <b>76,103</b>  | <b>66,378</b>  | <b>248,644</b> | <b>+ 29,943</b>             | <b>+ 12,937</b> |
| <b>Gesammtotal</b>                               | <b>113,401</b>   | <b>276,713</b> | <b>102,133</b>  | <b>152,070</b> | <b>215,534</b> | <b>428,783</b> | <b>+ 36,388</b>             | <b>+ 26,936</b> |

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1888           | 1889           | Gegenüber 1888 |              |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
|  |                |                | mehr           | weniger      |
|  |                |                | Tonnen         | Tonnen       |
| <b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>                          |                |                |                |              |
| a) <i>Verbrauchsmittel</i>                                   |                |                |                |              |
| I. In festem Zustande  |                |                |                |              |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .                   | 49,410         | 47,230         | —              | 2,180        |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .                        | 5,307          | 4,514          | —              | 793          |
| 3. Kartoffeln . . . . .                                      | 3,782          | 4,087          | 305            | —            |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .                 | 1,059          | 878            | —              | 181          |
| 5. Baumfrüchte . . . . .                                     | 9,861          | 2,242          | —              | 7,619        |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .                   | 228            | 153            | —              | 75           |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret  | 5,617          | 7,988          | 2,371          | —            |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .            | 4,030          | 3,015          | —              | 1,015        |
| 9. Eier . . . . .  | 551            | 928            | 377            | —            |
| 10. Kaffee . . . . .   | 1,607          | 1,660          | 53             | —            |
| 11. Kaffee-Surrogate . . . . .                               | 1,198          | 1,474          | 276            | —            |
| 12. Zucker, raffiniert . . . . .                             | 2,945          | 3,894          | 949            | —            |
| 13. Rohzucker . . . . .                                      | 100            | 243            | 143            | —            |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .                       | 592            | 688            | 96             | —            |
|  | 86,287         | 78,994         | —              | 7,293        |
| II. In flüssigem Zustande                                    |                |                |                |              |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .             | 2,524          | 2,407          | —              | 117          |
| 16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .                     | 8,906          | 7,823          | —              | 1,083        |
| 17. Bier . . . . .   | 11,389         | 12,259         | 870            | —            |
| 18. Branntwein und Liqueur . . . . .                         | 592            | 582            | —              | 10           |
| 19. Mineralwasser . . . . .                                  | 1,325          | 1,385          | 60             | —            |
|  | 24,736         | 24,456         | —              | 280          |
| b) <i>Gebrauchsmittel</i>                                    |                |                |                |              |
| 20. Hausrath und Effekten . . . . .                          | 1,994          | 2,208          | 214            | —            |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .                       | 270            | 358            | 88             | —            |
|  | 2,264          | 2,566          | 302            | —            |
|  | <b>113,287</b> | <b>106,016</b> | —              | <b>7,271</b> |
| <b>B. Brennmaterialien:</b>                                  |                |                |                |              |
| 22. Brennholz und Holzkohlen. . . . .                        | 835            | 645            | —              | 190          |
| 23. Torf . . . . .   | 13             | 199            | 186            | —            |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .      | 168,961        | 192,739        | 23,778         | —            |
|  | <b>169,809</b> | <b>193,583</b> | <b>23,774</b>  | —            |
| <b>C. Baumaterialien:</b>                                    |                |                |                |              |
| 25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .          | 1,299          | 2,599          | 1,300          | —            |
| 26. Backsteine, Ziegel . . . . .                             | 3,227          | 4,787          | 1,560          | —            |
| 27. Dachziefer . . . . .                                     | 645            | 1,058          | 413            | —            |
| 28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .                         | 260            | 405            | 145            | —            |
| 29. Kalk und Gyps . . . . .                                  | 3,508          | 5,287          | 1,779          | —            |
| 30. Cement, Trass . . . . .                                  | 3,041          | 4,702          | 1,661          | —            |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .               | 331            | 329            | —              | 2            |
| 32. Asphalt . . . . .  | 408            | 515            | 107            | —            |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe | 802            | 1,033          | 231            | —            |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen       | 25,136         | 16,748         | —              | 8,388        |
|  | <b>38,657</b>  | <b>37,463</b>  | —              | <b>1,194</b> |
| Übertrag . . . . .   | <b>321,753</b> | <b>337,062</b> | <b>15,309</b>  | —            |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | Übertrag | 1888           |  | 1889           |  | Gegenüber 1888 |              |
|--|----------|----------------|--|----------------|--|----------------|--------------|
|  |          | Tonnen         |  | Tonnen         |  | Tonnen         |              |
|  |          |                |  |                |  |                |              |
| <b>D. Metallindustrie:</b>                                     | Übertrag | <b>321,753</b> |  | <b>337,062</b> |  | <b>15,309</b>  | —            |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze                                   |          | 5,305          |  | 7,584          |  | 2,279          | —            |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II)                  |          | 16,351         |  | 19,312         |  | 2,961          | —            |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör       |          | 5,108          |  | 5,643          |  | 535            | —            |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I)                        |          | 2,700          |  | 3,038          |  | 338            | —            |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen                  |          | 1,476          |  | 1,977          |  | 501            | —            |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte                                |          | 912            |  | 1,082          |  | 170            | —            |
| 41. Maschinenteile   |          | 4,079          |  | 5,659          |  | 1,580          | —            |
|  |          | <b>35,931</b>  |  | <b>44,295</b>  |  | <b>8,364</b>   | —            |
| <b>E. Textilindustrie:</b>                                     |          |                |  |                |  |                |              |
| a) in Baumwolle  |          |                |  |                |  |                |              |
| 42. Baumwolle, roh   |          | 10,462         |  | 9,689          |  | —              | 773          |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh                             |          | 5,806          |  | 5,729          |  | —              | 77           |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren                                |          | 6,842          |  | 6,292          |  | —              | 550          |
| 45. Baumwollabfälle  |          | 1,568          |  | 1,030          |  | —              | 538          |
|  |          | <b>24,678</b>  |  | <b>22,740</b>  |  | —              | <b>1,938</b> |
| b) in Leinen, Hanf, etc.                                       |          |                |  |                |  |                |              |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf                      |          | 186            |  | 256            |  | 70             | —            |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc.            |          | 1,136          |  | 945            |  | —              | 191          |
|  |          | <b>1,322</b>   |  | <b>1,201</b>   |  | —              | <b>121</b>   |
| c) in Seide  |          |                |  |                |  |                |              |
| 48. Seidenabfälle, Cocons                                      |          | 176            |  | 239            |  | 63             | —            |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe                    |          | 2,928          |  | 3,302          |  | 374            | —            |
|  |          | <b>3,104</b>   |  | <b>3,541</b>   |  | <b>437</b>     | —            |
| d) in Wolle  |          |                |  |                |  |                |              |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle                                 |          | 704            |  | 834            |  | 130            | —            |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren                          |          | 1,130          |  | 1,118          |  | —              | 12           |
|  |          | <b>1,834</b>   |  | <b>1,952</b>   |  | <b>118</b>     | —            |
|  |          | <b>30,938</b>  |  | <b>29,434</b>  |  | —              | <b>1,504</b> |
| <b>F. Gerberei:</b>  |          |                |  |                |  |                |              |
| 52. Felle und Häute  |          | 1,099          |  | 1,649          |  | 550            | —            |
| 53. Rinde  |          | 1,102          |  | 723            |  | —              | 379          |
| 54. Gerbstoffe   |          | 113            |  | 173            |  | 60             | —            |
| 55. Leder und Lederwaaren                                      |          | 708            |  | 808            |  | 100            | —            |
|  |          | <b>3,022</b>   |  | <b>3,353</b>   |  | <b>331</b>     | —            |
| <b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>                     |          |                |  |                |  |                |              |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)                 |          | 1,198          |  | 1,409          |  | 211            | —            |
| 57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II)                            |          | 619            |  | 514            |  | —              | 105          |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II)                                  |          | 467            |  | 624            |  | 157            | —            |
| 59. Thonröhren aller Art                                       |          | 699            |  | 712            |  | 13             | —            |
|  |          | <b>2,983</b>   |  | <b>3,259</b>   |  | <b>276</b>     | —            |
| <b>H. Papierfabrikation:</b>                                   |          |                |  |                |  |                |              |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-spähne |          | 6,271          |  | 5,894          |  | —              | 377          |
| 61. Papier und Carton (A u. B)                                 |          | 1,159          |  | 1,161          |  | 2              | —            |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)                        |          | 608            |  | 597            |  | —              | 11           |
|  |          | <b>8,038</b>   |  | <b>7,652</b>   |  | —              | <b>386</b>   |
| <b>I. Strohindustrie:</b>                                      |          |                |  |                |  |                |              |
| 63. Strohwaaren aller Art                                      |          | 62             |  | 90             |  | 28             | —            |
|  | Übertrag | <b>402,727</b> |  | <b>425,145</b> |  | <b>22,418</b>  | —            |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | Übertrag            | 1888           |         | 1889           |         | Gegenüber 1888 |         |
|--|---------------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
|  |                     | Tonnen         |         | Tonnen         |         | Tonnen         | Tonnen  |
|  |                     | mehr           | weniger | mehr           | weniger | mehr           | weniger |
| <b>K. Holzindustrie:</b>   |                     |                |         |                |         |                |         |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben                 |                     | 3,873          |         | 5,415          |         | 1,542          |         |
| 65. Parquerterie und Bauschreinerarbeit, grobe                                 |                     | 188            |         | 246            |         | 58             |         |
| 66. Holzwaaren   |                     | 1,048          |         | 1,109          |         | 61             |         |
|  |                     | <b>5,109</b>   |         | <b>6,770</b>   |         | <b>1,661</b>   |         |
| <b>L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:</b>                       |                     |                |         |                |         |                |         |
| 67. Farben und Farbwaaren  |                     | 1,362          |         | 1,476          |         | 114            |         |
| 68. Farbholz   |                     | 261            |         | 516            |         | 255            |         |
| 69. Farberden  |                     | 701            |         | 744            |         | 43             |         |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. |                     | 1,685          |         | 1,956          |         | 271            |         |
| 71. Soda   |                     | 1,040          |         | 565            |         | —              | 475     |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz)  |                     | 19,421         |         | 20,030         |         | 609            |         |
| 73. Säuren, Laugen, Beitzten   |                     | 985            |         | 999            |         | 14             |         |
| 74. Weinstein und Weinhefe   |                     | 27             |         | 41             |         | 14             |         |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen  |                     | 1,081          |         | 1,653          |         | 572            |         |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.                              |                     | 213            |         | 184            |         | —              | 29      |
| 77. Stärke, Stärkemehl   |                     | 1,084          |         | 943            |         | —              | 141     |
| 78. Chinarinde   |                     | 12             |         | 11             |         | —              | 1       |
| 79. Mineralöle (Petroleum)   |                     | 4,432          |         | 4,155          |         | —              | 277     |
| 80. Vegetabilische Öle   |                     | 1,607          |         | 1,598          |         | —              | 9       |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte                                       |                     | 1,230          |         | 1,668          |         | 438            |         |
| 82a. Schwefel  |                     | 21             |         | 20             |         | —              | 1       |
| 82b. (95) Zündwaaren   |                     | 30             |         | 20             |         | —              | 10      |
| 83. Sprit  |                     | 1,216          |         | 3,001          |         | 1,785          |         |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden                      |                     | 1,038          |         | 1,474          |         | 436            |         |
| 85. Eis  |                     | 259            |         | 41             |         | —              | 218     |
| 86. Heu und Stroh  |                     | 1,346          |         | 651            |         | —              | 695     |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art               |                     | 79             |         | 104            |         | 25             |         |
| 88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)                             |                     | 1,358          |         | 329            |         | —              | 1,029   |
| 89. Düngmittel aller Art   |                     | 6,123          |         | 8,505          |         | 2,382          |         |
|  |                     | <b>46,611</b>  |         | <b>50,684</b>  |         | <b>4,073</b>   |         |
| <b>M. Hülsmittel zum Transport:</b>  |                     |                |         |                |         |                |         |
| 90. Fahrzeuge  |                     | 774            |         | 3,689          |         | 2,915          |         |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen   |                     | 4,339          |         | 4,812          |         | 473            |         |
|  |                     | <b>5,113</b>   |         | <b>8,501</b>   |         | <b>3,388</b>   |         |
| <b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>   |                     |                |         |                |         |                |         |
| 92. Einzelsendungen  |                     | 982            |         | 1,134          |         | 152            |         |
| 93. Sammelladungen   |                     | 1,507          |         | 2,059          |         | 552            |         |
| 94. Uebrige Wagenladungen  |                     | 220            |         | 342            |         | 122            |         |
|  |                     | 2,709          |         | 3,535          |         | 826            |         |
|  |                     | 4,497          |         | 3,894          |         | —              | 603     |
|  |                     | <b>7,206</b>   |         | <b>7,429</b>   |         | <b>223</b>     |         |
|  | <b>Gesammttotal</b> | <b>466,766</b> |         | <b>498,529</b> |         | <b>31,763</b>  |         |

Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Bahn läng e | Kilometer | Auf die ganze Bahn läng e<br>bezogen, kommen |        |         | Bruttobetrag der Transport-Einnahmen |                                    |                   |        |       |        |        |     | Verschiedene<br>Einnahmen per<br>Bahnkilometer |  |  |
|-------------|-----------|--|--------|---------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------|-------|--------|--------|-----|--|--|--|
|             |           | Personen                                     | Gepäck | Güter   | per<br>Zugeklom.                     | per Wagen-<br>achsen-<br>kilometer | Per Bahnkilometer |        |       |        |        |     |  |  |  |
|             |           | Anzahl                                       | Tonnen | Tonnen  |                                      |                                    | Personen          | Gepäck | Vieh  | Güter  | Total  | Fr. |  |  |  |
| 1875        | 24.2      | 198,323                                      | 1,241  | 290,808 | 4.34                                 | 15.80                              | 10,535            | 642    | 256   | 24,432 | 35,865 | 146 |  |  |  |
| 1876        | 58        | 179,861                                      | 1,249  | 312,385 | 4.43                                 | 16.18                              | 9,352             | 640    | 179   | 25,341 | 35,512 | 428 |  |  |  |
| 1877        | 58        | 176,075                                      | 1,310  | 296,112 | 5.20                                 | 17.19                              | 8,896             | 648    | 287   | 23,699 | 33,530 | 454 |  |  |  |
| 1878        | 58        | 167,187                                      | 1,388  | 265,612 | 5.41                                 | 18.88                              | 9,020             | 709    | 339   | 22,135 | 32,203 | 479 |  |  |  |
| 1879        | 58        | 168,958                                      | 1,353  | 274,051 | 5.51                                 | 19.64                              | 8,980             | 700    | 302   | 22,586 | 32,568 | 166 |  |  |  |
| 1880        | 58        | 168,031                                      | 1,495  | 334,389 | 5.67                                 | 18.13                              | 9,113             | 779    | 365   | 25,644 | 35,901 | 192 |  |  |  |
| 1881        | 58        | 173,777                                      | 1,587  | 268,596 | 5.56                                 | 19.85                              | 9,398             | 831    | 294   | 22,838 | 33,361 | 155 |  |  |  |
| 1882        | 58        | 187,370                                      | 1,702  | 345,949 | 5.64                                 | 19.43                              | 10,300            | 883    | 428   | 27,818 | 39,429 | 148 |  |  |  |
| 1883        | 58        | 253,163                                      | 1,964  | 333,857 | 5.62                                 | 19.71                              | 13,213            | 1,015  | 373   | 26,301 | 40,902 | 154 |  |  |  |
| 1884        | 58        | 194,570                                      | 1,932  | 355,932 | 5.22                                 | 18.23                              | 10,610            | 1,004  | 564   | 26,374 | 38,552 | 142 |  |  |  |
| 1885        | 58        | 201,110                                      | 2,053  | 344,380 | 5.38                                 | 18.29                              | 11,133            | 1,059  | 1,640 | 26,065 | 39,897 | 230 |  |  |  |
| 1886        | 58        | 220,446                                      | 2,077  | 350,697 | 5.23                                 | 18.03                              | 11,473            | 1,113  | 1,392 | 26,571 | 40,549 | 247 |  |  |  |
| 1887        | 58        | 215,065                                      | 2,041  | 375,886 | 5.10                                 | 17.71                              | 11,350            | 1,112  | 876   | 28,002 | 41,340 | 119 |  |  |  |
| 1888        | 58        | 225,173                                      | 2,050  | 428,241 | 5.16                                 | 17.40                              | 11,861            | 1,089  | 742   | 30,905 | 44,597 | 96  |  |  |  |
| 1889        | 58        | 275,502                                      | 2,481  | 458,733 | 5.49                                 | 18.15                              | 14,907            | 1,297  | 613   | 32,851 | 49,668 | 95  |  |  |  |

## Ausgaben.

| 1888      |      | 1889   |           |
|-----------|------|--|-----------|
| Fr.       | Cts. | Fr.  | Cts.      |
| 1,364,489 | 52   | A. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | .         |
| 393       | 70   | B. I. Allgemeine Verwaltung  | .         |
| 7,113     | 97   | II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:                          |           |
| 111,041   | 56   | a) Unterhalt der Bahnanlagen   | .         |
| —         | —    | b) Erneuerung des Oberbaues  | .         |
| —         | —    | c) Sonstige Ausgaben   | .         |
| 135,116   | 47   | III. Expeditionsdienst   | .         |
| 6,831     | 63   | IV. Verschiedene Ausgaben:   |           |
| 1,624,986 | 85   | a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse)                                 | .         |
|           |      | b) Sonstige Ausgaben   | .         |
|           |      | Total der Ausgaben   | .         |
|           |      |  | 1,709,023 |
|           |      |  | 77        |

Die Fahrleistungen, nach welchen die Betriebsentschädigung an die Nordostbahn bemessen ist, sind im Berichtsjahre neuerdings gestiegen. Sie haben gegenüber 1888 betragen:

| <b>1888.</b>     | <b>1889.</b>   |
|------------------|--|
| 418,923.60       | Zugskilometer fahrplanmässige Züge                                   |
| 81,910.94        | , Extrazüge  |
| 13,595.87        | Lokomotivkilometer für Vorspann und<br>leer zurückkehrende Maschinen |
| <hr/> 514,430.41 | <hr/> 26,561.19  |
|                  | <hr/> 551,643.18   |

Die oben unter Ziffer IIa aufgeführten Ausgaben für den Unterhalt der Bahnanlagen setzen sich wie folgt zusammen:

|  |  |                    |
|--|--|--------------------|
| 1. Unterbau:                             | Erneuern des Dielenbelags auf dem Hängsteg der<br>Aarebrücke . . . . .   | Fr. 170. 46 Cts.   |
|  | Rekonstruktion von 3 Böschungskegeln zwischen<br>Brugg und Bötzenegg . . . . .                                 | 555. 37 "          |
|  | Neuaufführen der hinausgeschobenen Futtermauer<br>beim nördlichen Tunnelportal in Effingen, bei Kil. 42        | 2,490. 54 "        |
|  | Andecken der Böschung ob der neuen Futtermauer<br>bei Kil. 42 . . . . .  | 702. 36 "          |
|  | Rekonstruktion des verschobenen Böschungspflasters<br>bei Kil. 42 . . . . .                                    | 595. 76 "          |
|  | Geländeranschluss bei der Ueberfahrtsbrücke im<br>Ziehener Einschnitt bei Kil. 43.66 . . . . .                 | 294. 17 "          |
|  | Umbau der offenen Dolen in Deckdolen bei<br>Kil. 60.87 und 70.98 . . . . .                                     | 600. 88 "          |
|  | Erstellen einer Böschungsrinne bei Kil. 60.7 und 64.33   | 480. 92 "          |
|  | Verlängern der Wegdole bei Kil. 61.52 . . . . .  | 125. 65 "          |
|  | Fertigstellung der Steinvorlage für den Kohlenlager-<br>platz in Rheinfelden . . . . .                         | 510. 93 "          |
|  | Anstrich von Ueberfahrtsbrücken zwischen Mumpf<br>und Pratteln . . . . .                                       | 476. 10 "          |
|  | Wiederherstellen abgerutschter Böschungen und ver-<br>schiedene kleinere Arbeiten . . . . .                    | 655. 57 "          |
|  |  | Fr. 7,658. 71 Cts. |
| 3. Hochbau:                              | Verschiedene kleinere Ergänzungsarbeiten auf di-<br>versen Stationen . . . . .                                 | " 449. 50 "        |
| 4. Mechanische<br>Stationseinrichtungen: | Erstellen einer Wasserleitung in die Lokomotiv-<br>remise Stein . . . . .                                      | Fr. 210. 73 Cts.   |
|  | Reparaturen und Umänderungen an den Brunnen-<br>leitungen für die Pfarrhäuser in Umikon und<br>Mumpf . . . . . | " 205. 52 "        |
|  |  | " 416. 25 "        |
|  | Transport  | Fr. 8,524. 46 Cts. |

|                     |  | Transport        | Fr. 8,524. 46 Cts.  |
|---------------------|--|------------------|---------------------|
| 5. Einfriedigungen, | Erstellen von Handschlagbarrieren bei Kil. 59.08 und |                  |                     |
| Barrieren u. s. w.: | 77.170 als Ersatz für Schiebebarrieren . . . . .     | Fr. 716. 30 Cts. |                     |
|                     | Erstellen von Drehkreuzen an Wegübergängen . . . . . | " 205. 45 "      |                     |
|                     | " von Anschlüssen der Einfriedigungen an             |                  |                     |
|                     | Barrieren . . . . .                                  | " 191. 40 "      |                     |
|                     | Ummontieren von Wendescheiben von Holz- auf          |                  |                     |
|                     | Eisenschwellen . . . . .                             | " 168. 58 "      |                     |
|                     | Verlängern der Aufzugsleitung für eine Wende-        |                  |                     |
|                     | scheibe in Augst . . . . .                           | " 105. 50 "      |                     |
|                     | Versetzen der Hektometerpfähle und Kilometer-        |                  |                     |
|                     | steine wegen neuer Kilometrirung . . . . .           | " 153. 80 "      |                     |
|                     | Verschiedenes . . . . .                              | " 115. 10 "      |                     |
|                     |  |                  | " 1,656. 13 "       |
|                     |  | Zusammen         | Fr. 10,180. 59 Cts. |

Unter Ziffer IV b Sonstige Ausgaben (bezw. Kapitel IV B 5 der Rechnung) sind verbucht:

|   |                    |                    |                     |
|---|--------------------|--------------------|---------------------|
| Die Antheile der Bötzbergbahn an verschiedenen Ergänzungsarbeiten auf             |                    |                    |                     |
| der mitbenutzten Centralbahnstrecke Pratteln-Basel und dem Bahnhof                |                    |                    |                     |
| Basel, wie: Sohlen- und Pfeilerversicherung der Birsbrücke mit . . .              | Fr. 7,361. 57 Cts. |                    |                     |
| Automatische Verschlüsse für die Wendescheiben auf der Signalstation              |                    |                    |                     |
| Birsbrücke . . . . .  | " 190. 48 "        |                    |                     |
| Telephonverbindung zwischen Sous-Chefbureau und Wärter No. 1 in                   |                    |                    |                     |
| Basel . . . . .   | " 73. 42 "         |                    |                     |
| Versetzen von 2 Visiteurbuden im Rangirbahnhof Basel . . . . .                    | " 157. 68 "        |                    |                     |
| Vergrösserung des Dienstgebäudes im Rangirbahnhof Basel . . . . .                 | " 906. 13 "        |                    |                     |
| Bauliche Aenderungen in den Billetlogen u. s. w. im Aufnahms-                     |                    |                    |                     |
| gebäude Basel . . . . .   | " 492. 59 "        |                    |                     |
| Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen auf Station Pratteln . . . . .         | " 53. 37 "         |                    |                     |
| Inventar-Ergänzungen (Sanitätsmaterial und Telegraphen-Apparate) . . . . .        | " 180. 81 "        |                    |                     |
| Diverses . . . . .  | " 177. 17 "        |                    |                     |
|   |                    | Fr. 9,593. 22 Cts. |                     |
| Entschädigung für Wasserableitung auf Privatgrundstücke bei Kil. 55.994 . . . . . | " 350. — "         |                    |                     |
| Fertigungsgebühren u. s. w. . . . .   | " 102. 04 "        |                    |                     |
|   |                    | Zusammen           | Fr. 10,045. 26 Cts. |

Für die Erneuerung des Oberbaues (Ziffer II b) mussten Fr. 3,960. 09 Cts. weniger ver- ausgabt werden als im Vorjahr. Die erlaufenen Kosten umfassen ausser der Einzelauswechselung schadhafter Oberbaumaterialien und der Antheile an den Geleiseerneuerungen auf dem Bahnhof Brugg, sowie auf der Strecke Basel-Pratteln den streckenweisen Geleiseumbau:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Auf den Stationen Frick, Rheinfelden und Augst von Eisenschienen, Profil V, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit Eisenschwellen, nebst der Auswechselung von 3 Weichenverbindungen . . . . . | 114 Meter                |
| Desgleichen auf der offenen Bahn zwischen Möhlin und Rheinfelden auf eine Länge von . . . . .  | 2,006 "                  |
|  | Gesamtlänge 2,120 Meter. |

Im Jahre 1888 dehnte sich der streckenweise Geleiseumbau auf eine Länge von 2,611 Meter aus und wurden 6 Weichenverbindungen erneuert.

### Finanzergebniss.

| <b>1888</b>            |  | <b>1889</b>            |
|------------------------|--|------------------------|
| Fr. 2,586,609. 20 Cts. | Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes . . . . . | Fr. 2,880,737. 55 Cts. |
| " 5,607. 11 "          | Verschiedene Einnahmen . . . . .                                     | " 5,489. 28 "          |
| Fr. 2,592,216. 31 Cts. |  | Fr. 2,886,226. 83 Cts. |
| " 1,624,986. 85 "      | Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung . . . . .        | " 1,709,023. 77 "      |
| Fr. 967,229. 46 Cts.   | Reinertrag . . . . .   | Fr. 1,177,203. 06 Cts. |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

|                     |  |                     |
|---------------------|--|---------------------|
| 0/0 37.31           | in Prozenten der Bruttoeinnahmen . . . . . | 0/0 40.78           |
| Fr. 16,676. 37 Cts. | per Bahnkilometer . . . . .                | Fr. 20,296. 60 Cts. |
| " 1. 90 "           | per Nutzkilometer . . . . .                | " 2. 15 "           |

Der Reinertrag fällt den beiden beteiligten Bahngesellschaften je hälftig zu mit Fr. 588,601. 53 Cts. (1888 Fr. 483,614. 73 Cts.). Derselbe lieferte eine Verzinsung von 5.025 0/0 des Anlagekapitals von Fr. 23,428,000.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1890.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.