

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	37 (1889)
<b>Artikel:</b>	Achtundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889
<b>Autor:</b>	Escher, E.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730404">https://doi.org/10.5169/seals-730404</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1889.

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .			1,136,297	11		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	78,006	42				
2. Von Thieren . . . . .	32,409	53				
3. Von Gütern . . . . .	1,013,841	59	1,123,757	54	2,260,054	65
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinsen).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	69,888	83				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	5,108	50	74,997	33		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .			140	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .			176	10	75,313	43
<b>Summe . . . . .</b>					<b>2,335,368</b>	<b>08</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .						904,021 86
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal (Entschädigung des Komite) . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . . . . .	49	20	49	20		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . . Fr. 5,395.06						
2. Oberbau . . . . . " 9.40						
3. Hochbau . . . . . " 2,222.19						
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 313.36						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . " 3,258.46	11,198	47				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	82,554	52				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	11	39	93,764	38		
III. Expeditionsdienst.						
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .			228	30		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . . . . Fr. 50,000.—						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrtsstrecke . . . . . " 46,615.02	96,615	02				
2. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.	96,615	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . . . . " —.—						
3. Konzessionsgebühr a.d. Bund p. 1888 " 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben . . . . . " 18.25						
5. Verschiedene Ausgaben . . . . . " 3.82	13,422	07	110,037	09	204,078	97
Summe . . . . .						
					1,108,100	83

**II. Gewinn- und Verlustrechnung**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	362,708	10
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,335,368	08				
Betriebsausgaben . . . . .	1,108,100	83	1,227,267	25		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	22,209	79		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond . . . . .	82,554	52			1,332,031	56
	<b>Summe</b>	.	.	.	<b>1,694,739</b>	<b>66</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 10 0/0 . . . . .	.	.	1,200,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage . . . . .	50,250	—			1,250,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	444,489	66
	<b>Summe</b>	.	.	.	<b>1,694,739</b>	<b>66</b>

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken  
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.**

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	—	—	392	68	.	.	392	68
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen . . . . .	—	—	208	50	.	.	208	50
D. Bahnbau.								
1. Unterbau	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen . . . . .	—	—	462	95	462	95		
f. Wärterhäuser . . . . .	500	—	8,196	67	7696	67		
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes.								
d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	110	90	110	90	8,270	52
	500	—	9,371	70	.	.	8,871	70
<b>II. Rollmaterial</b> . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Möbiliar und Geräthschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	108	65	—	—	÷ 108	65		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	530	—	838	15	308	15		
	638	65	838	15	.	.	199	50
	1,138	65	10,209	85				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1889</b>	.	.	.	.	.	.	<b>9,071</b>	<b>20</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.</b>								
1. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 10.10 . . . . .			9,338	18				
2. Affoltern: Neuer Umladewagen . . . . .			871	67				
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Rangirwärterbude, abzüglich hälftiger Anteil der Aarg. Südbahn . . . . .			300	—				
2. Anteil der Aarg. Südbahn für die Ersatzbude . . . . .			200	—				
3. Abschreibung von disponiblem Wärter-Inventar und eines ausrangierten Umladewagens . . . . .			638	65	÷ 1,138	65	9,071	20
<b>Summe wie oben</b> . . . . .	.	.	.	.	.	.	<b>9,071</b>	<b>20</b>

**IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**  
**auf 31. Dezember 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Baukonto.</b>						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	10,066,454	95				
Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .	8,871	70	10,075,326	65		
b. Rollmaterial.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .			1,559,038	61		
c. Mobilier und Geräthschaften.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	107,160	11				
Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .	199	50	107,359	61	11,741,724	87
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .			4,035	—		
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1889 . . . . .	254,240	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung         "	444,489	66				
Saldo des Reservefonds         "	260,283	26	959,013	05	963,048	05
<b>Summe der Aktiven</b> . . . . .					<b>12,704,772</b>	<b>92</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond</b> . . . . .					260,283	26
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .					444,489	66
<b>Summe der Passiven</b> . . . . .					<b>12,704,772</b>	<b>92</b>

**V. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1888 . . . . .			283,378	—		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1888 à 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % . . . . .	9,209	78				
3. Vertragsgemässse Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1889 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—	59,459	78	342,837	78
<b>Summe</b> . . . . .					<b>342,837</b>	<b>78</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	20,775	42				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	56,245	26				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	2,397	03				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	10,966	81	90,384	52		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . . . . .			7,830	—	82,554	52
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .					260,283	26
<b>Summe</b> . . . . .					<b>342,837</b>	<b>78</b>