

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	37 (1889)
Artikel:	Achtundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730404

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1889.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			1,136,297	11		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	78,006	42				
2. Von Thieren	32,409	53				
3. Von Gütern	1,013,841	59	1,123,757	54	2,260,054	65
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miehzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	69,888	83				
b. Für sonstige Objekte	5,108	50	74,997	33		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst			140	—		
3. Sonstige Einnahmen			176	10	75,313	43
Summe					2,335,368	08

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . .					904,021	86
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal (Entschädigung des Komitee)	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) .	49	20	49	20		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau Fr. 5,395.06						
2. Oberbau " 9.40						
3. Hochbau " 2,222.19						
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 313.36						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes " 3,258.46	11,198	47				
B. Erneuerung des Oberbaues	82,554	52				
C. Sonstige Ausgaben	11	39	93,764	38		
III. Expeditionsdienst.						
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen)			228	30		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken						
Bahnhof Zürich und Strecke						
Zürich-Altstetten Fr. 50,000.—						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts-						
strecke " 46,615.02	96,615	02				
2. Für sonstige Objekte	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.	96,615	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen " —.—						
3. Konzessionsgebühr a.d. Bund p. 1888 " 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben " 18.25						
5. Verschiedene Ausgaben " 3.82	13,422	07	110,037	09	204,078	97
Summe					1,108,100	83

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	362,708	10
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,335,368	08				
Betriebsausgaben	1,108,100	83	1,227,267	25		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	22,209	79		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond	82,554	52			1,332,031	56
	Summe	.	.	.	1,694,739	66
Ausgaben.						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 10 0/0 . . . . .	.	.	1,200,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage	50,250	—			1,250,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	444,489	66
	Summe	.	.	.	1,694,739	66

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.**

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung	—	—	392	68	.	.	392	68
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	—	—	208	50	.	.	208	50
D. Bahnbau.								
1. Unterbau	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen	—	—	462	95	462	95		
f. Wärterhäuser	500	—	8,196	67	7696	67		
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes.								
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	110	90	110	90	8,270	52
	500	—	9,371	70	.	.	8,871	70
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Möbiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	108	65	—	—	÷ 108	65		
3. Für den Stationsdienst	530	—	838	15	308	15		
	638	65	838	15	.	.	199	50
	1,138	65	10,209	85				
Total der Netto-Ausgaben pro 1889	.	.	.	.	.	.	9,071	20
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 10.10 . . . . .	.	.	9,338	18				
2. Affoltern: Neuer Umladewagen . . . . .	.	.	871	67	10,209	85		
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Rangirwärterbude, abzüglich hälftiger Anteil der Aarg. Südbahn . . . . .	.	.	300	—				
2. Anteil der Aarg. Südbahn für die Ersatzbude . . . . .	.	.	200	—				
3. Abschreibung von disponiblem Wärter-Inventar und eines ausrangierten Umladewagens . . . . .	.	.	638	65	÷ 1,138	65	9,071	20
Summe wie oben . . . . .	.	.	.	.	.	.	9,071	20

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
auf 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,066,454	95				
Nettoausgaben im Jahr 1889	8,871	70	10,075,326	65		
b. Rollmaterial.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz			1,559,038	61		
c. Mobilier und Geräthschaften.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,160	11				
Nettoausgaben im Jahr 1889	199	50	107,359	61	11,741,724	87
2. Verfügbare Mittel.						
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz			4,035	—		
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1889	254,240	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung "	444,489	66				
Saldo des Reservefonds "	260,283	26	959,013	05	963,048	05
Summe der Aktiven					12,704,772	92
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung					12,000,000	—
2. Reservefond					260,283	26
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung					444,489	66
Summe der Passiven					12,704,772	92

**V. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1888			283,378	—		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1888 à 3 ¹ / ₄ %	9,209	78				
3. Vertragsgemäss Einnahme aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1889 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—	59,459	78	342,837	78
Summe					342,837	78
Ausgaben.						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel	20,775	42				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	56,245	26				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,397	03				
d. Legen des Oberbaues	10,966	81	90,384	52		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund			7,830	—	82,554	52
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890					260,283	26
Summe					342,837	78