Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 37 (1889)

Artikel: Achtundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889

Autor: Escher, E.

Kapitel: An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730404

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

**

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die sechsundzwanzigste Betriebsrechnung und die achtundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1889, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt:

- a) Das ganze Jahr:
 - 1 Expresszug über das direkte Geleise im "Sumpf", 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug in beiden Richtungen, der letztere mit Personenbeförderung vom 1. Januar bis 14. Oktober, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Ueberdies:

- b) Vom 1. Mai bis 31. Dezember:
 - 1 Sonntagspersonenzug zum Anschluss an den ersten Gotthardzug mit dem Charakter eines fakultativen Güterzuges an Werktagen.
- c) Vom 1. Juni bis 31. Dezember:
 - 2 Lokalzüge zwischen Rothkreuz und Zug in beiden Richtungen.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 400,663 Kilometer zurückgelegt (1888: 397,425). Davon fallen auf:

		1888	1889
a) Fahrplanmässige Züge:		Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge .		292,518	297,398
2. Gemischte Züge		67,344	56,192
3. Güterzüge ohne Personen .		18,300	26,925
		378,162	380,515
b) Extrazüge		19,263	20,148
		397,425	400,663

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

	888 Cilome	S. 100 S. 1		(67 F	88 Cilom		Mehreinn		Minderein ber 1888	nahme
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,025,246	71	47.35	I. Ertrag des Personentransportes.	1,136,297	11	48.66	111,050	40		
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:		7, 4	* .				
73,196	89	3.38	1. Vom Gepäck	78,006	42	3.34	4,809	53		_
21,711	01	1.00	2. Von Thieren	32,409	53	1.39	10,698	52	_	
970,137	52	44.80	3. Von Gütern	1,013,341	59	43.38	43,204	07		-
1,065,045	42	49.18		1,123,757	54	48.11	58,712	12	_	_
2,090,292	. 13	96.53		2,260,054	65	96.77	169,762	52	-	-
75,009	91	3.47	III. Verschiedene Einnahmen	75,313	43	3.23	303	52		_
2,165,302	04	100	Totaleinnahmen	2,335,368	08	100	170,066	04		_

Die Vermehrung der Einnahmen im Personenverkehre ist zum Theil eine Folge der Pariser Weltausstellung, indem ein erheblicher Theil der Besucher derselben die Gelegenheit zu einer Reise in der Schweiz benutzte. Es sind auch die Rundfahrten, namentlich mit kombinirbaren Billeten, welche weitaus die stärkste Vermehrung aufweisen. Die Einnahmen aus Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrtsbilleten vertheilen sich auf die zwei Kategorien wie folgt:

Eine auffällige Vermehrung erzeigen die Viehtransporte, speziell jene der III. Klasse. Sie rührt von zeitweisen massenhaften Schweinetransporten aus Italien nach Deutschland her, die indessen ein baldiges Ende in Folge eines deutschen Einfuhrverbots fanden.

Der Güterverkehrzeigt keine aussergewöhnlichen Erscheinungen. Die Mehreinnahme ist die Folge einer normalen Entwicklung und hauptsächlich aus dem Transport von Baumaterialien erzielt worden; geschmälert wurde sie durch eine beträchtliche Abnahme der Getreidetransporte in Folge der für Genua nicht besonders günstigen Konjunktur des Getreidegeschäfts im Berichtsjahre.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Trans	portq	uantitätei	a	E	linna	hmen	
I. Personentransport.	188	8	1889	9	1888		1889	
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-		Pro-	Fr. Cts.	Pro
Einfache Fahrt . I. Klasse .	10,717	zente 1.40	11,805	zente 1.45		zente 5.99	65,776.23	5.79
TT	51,231	6.72	52,468	6.44	189,417. 80		195,425. 46	
" " III. "	146,965	19.27	156,702	19.22	209,485. 95		225,659.34	
Güterzüge II. "	405	0.05	349	0.04		0.04	369. 17	
,,	17,195	2.25	14,027	1.73	1	0.86	7,043. 13	
Zu ermässigten Fahrtaxen:	11,100	2.20	11,021	1.10	0,100.00	0,00	1,010.10	0.0
Hin- und Rückfahrt I. ", .	1,566	0.21	1,836	0.22	6,093.57	0.59	7,258.05	0.6
$,,$ $,$ $,$ $.$ Π . $,$ $.$	42,188	5.53	43,412	5:32	82,883.77	8.08	85,894.48	
,, ,, ,, ш. ,,	332,882	43.65	349,940	42.93	255,524. 17		270,997. 25	
Abonnementsbillete . II. ,,	11,298	1.48	7,812	0.96	l sistematical literature	0.50	5,288.58	0.000
,, III. ,,	26,128	3.43	27,894	3.42	,	0.76	8,966.17	
Militär- und Polizeitransporte III. ,,	11,119	1.46	11,195	1.37		1.16	12,533.08	
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. ,, .	6,091	0.80	9,542	1.17		2.22	41,053.28	
,, ,, ,, ,, II. ,,	46,777	6.13	66,349	8.14		8.80	136,259.49	
,, ,, ,, ,, III. ,,	58,141	7.62	61,884	7.59		7.17	73,773.40	
Total	762,703	100	815,216		1,025,246.71			
Rekapitulation nach Klassen	102,100	100	010,210	100	1,020,210. 11	100	1,100,20111	100
I. Klasse	18,374	2.41	23,183	2.84	90,236.48	8.80	114,087.56	10.0
п. "	151,899	19.91	170,390	20.90	368,047.02 3	35.90	423,237. 18	37.2
III. ,,	592,430	77.68	621,643	76.26	566,963. 21 5		598,972.37	
Total	762,703	100	815,216	100	1,025,246.71		1,136,297. 11	-
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1 100		100	1,020,210.11	10.7	1,100,201.11	
II. 1. Gepäcktransport	Tonnen 3,122		Tonnen 3,467		73,196.89		78,006.42	
		•			13,130.00		10,000. 12	
2. Viehtransport. Klasse I	Stück	10	Stück	0				
тт 1	1,499	10.39	800	2.19				
TIT	4,062 $4,332$	28. ₁₅ 30. ₀₃	5,383 $24,723$	$14.77 \\ 67.82$	21,711. 01		32,409.53	
TTT	4,535	31.43		15.22	1			
			5,549	-			00.400.50	
Total	14,428	100	36,455	100	21,711.01	.	32,409.53	٠
3. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen					
Eilgut	8,177	3.24	9,162	3.51				
Stückgutklasse I	17,241	6.83	16,737	6.41				
" п	$20,\!507$	8.12	21,538	8.25				
Wagenladungsklasse A	9,104	3.60	9,629	3.68				
" B	22,261	8.81	25,160	9.64		_		0=
" Spezial-Tarif Ia	6,580	2.61	6,230	2.39	949,031.25	7.82	991,834. 20	97.8
,, ,, <u>I</u> b	67,169	26.60	60,074	23.01				
,, <u>II</u> a	4,057	1.61	3,654	1.40	- 4" - "		-	
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	11,707	4.64	12,776	4.89				
,, IIIa	6,799	2 69	5,641	2.16				
" " " IIIb	78,901	31.25	90,511	34.66			8.1	
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhr- gebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)			Oct.		21 100 97	9	91 507 90	9.
		100				2.18	21,507. 39	
Total	252,503	100	261,112	100	970,137.52	100	1,013,341.59	100
II. Verschiedene Einnahmen		.			75,009.91		75,313. 43	
Committee						# T		
Gesammttotal der Einnahmen					2,165,302.04		2,335,368.08	

6 - Zürich-Zug-Luzern - 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.		1888	1889
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	15,302.19	16,959.
" Reisenden	- ,,	1.34	1.:
" und Bahnkilometer	Centimes	4.66	4.
Zahl der Personenkilometer		21,987,822	23,496,10
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	28.83	28.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	328,176	350,688
,, jeden Bahnkilometer kommen	,,	11,384	12,167
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	,,	6.44	6.
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	1,092.49	1,164.
" Tonne	,,	23.45	22.
" Tonnenkilometer	Centimes	53.26	51.
,, Reisenden	,,	9.60	9.
Zahl der Tonnenkilometer		137,431	150,718
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	43.23	43.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2,051	2,250
" jeden Bahnkilometer kommen	,,	47	52
" " Reisenden "	Kilogr.	4.09	4.
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	324.05	483.
", ", Stück	,,	1.50	0.
" Tonnenkilometer	Centimes	23.76	20.
Zahl der Tonnenkilometer		91,367	155,314
Gütertransport.			4
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	14,479.66	15,124
m		3.84	3
	,, Centimes	9.30	9.
Zahl der Tonnenkilometer	Centimes	10,427,517	10,915,66
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	41.30	41
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	155,635	162,920
" jeden Bahnkilometer kommen	w.	3,769	3,897
" Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	1.77	1.
Transport-Einnahmen.			8 e e
Total per Bahnkilometer	Franken	31,198.39	33,732
	Limbon	01,10000	30,102
Verschiedene Einnahmen.		1 110	1 104
Betreffniss per Bahnkilometer	"	1,119.55	1,124
Totaleinnahme per Bahnkilometer	,,	32,317.94	34,856

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

								Trans	sportqua	ntitäte	n			ege ege			,	•
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh				0	1		G	üter			v 8				18
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgu	Klass	se	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial Tarif IIa	Spez Tar II	rif T	ezial- 'arif IIIa	Spezial- Tarif III ^b	To	otal
Januar	. 44,082	153	1,320		1,25	55	1,424	Tonnen 675	Tonnen 2,029	Tonner	3,851	Tonnen 283	6	85	onnen 290	4,769	16,	nen ,22
Februar	. 41,067	160	902		1	- 1	1,562	653	2,242	463	3,939	224			236	4,649		,422
März	,	191	902		1		1,886	799	2,253	596	4,336	352			540	7,307	20	
April		216	944		1 '		1,957	810	2,244	485	4,298	260	1		759	8,999		,74
Mai	. 69,578	288	1,397			- 1	2,022	933	2,375	576	5,132	294	1	1 .	599	10,485	25,	
Juni	. 82,043	317	1,333		1 '		1,695	725		469	4,434	263	1		491	8,358		
Juli	. 112,392	491	2,071		1 '		1,677	707	1,414	493	5,162	333	1		494	9,153		
August		579	3,757				1,822	762	1,633	563	4,922	211	1		396	8,021		,35
September .	. 81,487	402	4,286		1		1,868	751	2,035	539	4,634	232	2,3		544	7,736		
Oktober	/	296	4,401			- 1	2,125	1,125	2,206	539	6,985	293	2,9	45	476	8,306	27,	
${f November}$.	. 52,547	214	7,928	1,062	1,36	35	1,825	866	1,958	483	6,208	519	1,3	46	479	7,441	23,	,55
Dezember .	. 43,830	160	7,219	682	1,28	30	1,675	823	2,833	576	6,173	390	1,0	85	337	5,287	21,	,09
Tota		3,467	36,455	9,162	16,78	37 2	21,538	9,629	25,160	6,230	60,074	3,654	12,7	76 5,	641	90,511	261.	,11
gegenüber 1888:		0.45	20.005	005			1.001	FOE	9 000				1.0	00	8	11.010	0	co
mehr	. 52,513	345	22,027	985	1	- 1	1,031	525	2,899	050		400	1,0		-	11,610	8.	,60
weniger		-	1	-)6)4	_		1. 18.	350	7,095	403		- 1,	158		_	
		1		-			<u> </u>			er-	1		<u> </u>			oeinnal		
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Personen		Gepäck		Vieh		G	üter		edene ahmer		Fotal			per 89	Kilome 1	ter 888	3
T						Cts.	F		107	Cts			Cts.	Fr.		ts. F	- 1	Ct
Januar			,		,506	57	64,7					,646	56	1,69			770	5'
Februar .	,		,		,118	94	65,4	1				,474	26	1,66	- 1	11	817	8
März	,		,		,667	19	83,7					,007	23	2,25	- 1		137	3
April			,	- 1	,621	55	86,2				1	,760	08	2,42	- 1	11	344	9
Mai	,		10.		2,044	75	96,5	. 1			1	,425	26	2,96	- 1	. 11	794	6
Juni	,		,187		2,278	89	82,8					,185	50	3,24		11	973	08
Juli	,		,		2,787	48	86,0					,358	75	4,22			608	5
August .	,		/		3,204	87	84,7					,300	07	4,42	1	11	889	8
September.	,				3,479	18	89,9					,847	62	3,52			290	6
Oktober .					3,526	5 0	1		8 .		- 1	,808	63	2,95		11	567	98
November .			,		1,666	69	87,6		1 .	-		,124	04	2,33	- 1	21 2,	097	4
Dezember .	44,459	04 3	3,039	69 4	1,506	92	84,1	111 -			. 136	,116	65	2,03	31 5	59 1,	905	4
Jan. —Dez.		.		.				.	75,5	313 43	3 75	,313	43	1,12	24 (08 1,	119	5
Total	1,136,297	11 78	3,006	42 32	2,409	53	1,013,	341 5	9 75,5	313 45	3 2,335	,368	08	34,85	56 2	24 32,	317	9
gegenüber 1888 :				1	- 1		l .	- 1	1	i		- 1	- 1		. 1	- 11	- 1	1
gegenüber	111,050	40 4	1,809	53 10),698	52	43,2	204 0	7 .	303 52	170	,066	04	2,53	38 2	80 -		_

5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per-	* Ge-	*		Güter			erenz ber 1888	d	ordnung ler ionen
	sonen	päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern	97,514	608	2,769	19,035	23,621	42,656	+ 1,994	+ 1,306	2	2
2. Ebikon	25,211	22	221	113	511	624	+ 2,793	- 13	10	14
3. Gisikon	30,843	31	194	6,761	9,264	16,025	+ 128	+ 723	7	5
4. Rothkreuz	34,362	24	513	2,291	6,108	8,399	+ 2,676	- 318	6	7
5. Cham	51,420	84	257	11,094	17,051	28,145	+ 1,380	- 1,012	4	4
6. Zug	78,713	279	749	12,750	23,629	36,379	+ 854	+ 4,722	3	3
7Knonau	10,142	24	143	377	2,229	2,606	- 859	- 2,105	14	11
8. Mettmenstetten	26,233	82	426	1,460	2,981	4,411	+ 1,044	+ 495	9	8
9. Affoltern	37,147	122	962	2,404	7,226	9,630	- 657	+ 477	5	6
10. Hedingen	19,487	153	451	2,639	1,568	4,207	+ 1,705	+ 248	11	9
11. Bonstetten	14,893	32	154	608	1,036	1,644	+ 1,490	+ 215	12	13
12. Birmensdorf	27,744	52	230	1,302	1,752	3,054	+ 1,846	+ 186	8	10
13. Urdorf	14,151	49	43	109	270	379	- 422	+ 2	13	15
14. Altstetten	5,629	8	40	572	1,497	2,069	+ 29	+ 170	15	12
15. Zürich	131,549	970	1,592	22,277	40,018	62,295	- 5,516	+ 9,071	1	1
Nordostbahn, Bötzbergbahn und	4, 1									
fremde Bahnen	82,191	715	5,869	97,689	42,720	140,409	+ 880	+ 7,221		
Transitverkehr	14,154	212	21,842	79,631	79,631	159,262	+ 226	- 4,170		
Rundfahrten	113,833						+ 42,922		1.	- 1
			'v			<u> </u>				
Total	815,216	3,467	36,455	261,112	261,112	522,224				***
		*				*				

^{*} Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		rich-Zug- zern		rich-Zug- zern	To	otal		Diff gegenül		
I. Direkter Verkehr	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen		Güter
der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	A	nzahl	7	Connen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote .	18,051	8,128	23,288	24,054	41,339	32,182	+	810	-	83
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	558	818	355	8,911	913	9,729	_	46	+	90
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	7,619	5,454	10,045	3,580	17,664	9,034	_	1,040	+	1,05
Tössthalbahn	92	302	106	285	198	587	_	116	+	9
Wädensweil-Einsiedeln	3,987	198	576	82	4,563	280	+	888	+	7
Rigibahnen	4,316	_	2,241	-	6,557	_	_	766	'	_
Gotthard und Italien	25,667	12,235	24,309	27,234	49,976	39,469	+	6,179	+	4,90
Aarg. Südbahn	10,965	1,738	15,539	1,411	26,504	3,149		792		1,4
Bern-Luzernbahn und weiter	2,090	3,335	1,801	8,763	3,891	12,098	+	183	+	4,09
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen.	2,542	7,420	1,868	14,550	4,410	21,970	-	810	+	2,1
C. Dad Daha	443							97	_	2,3
Gr. Bad. Bahn ,, ,, ,, ,, ,, ,,	270	1,590 506	1,061	4,429	1,504 514	6,019				2,5
K. Württemberg, Staatsbahn	1		244	410				151	+	
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	776	942	509	2,206	1,285	3,148		398	+	3
Desterreich-Ungarn via Arlberg	394	54	249	1,774	643	1,828	+	131	-	2,3
Total .	77,770	42,720	82,191	97,689	159,961	140,409	+	6,055	+	7,2
	v	on	N	ach			_			
TT . TT		ibahnen,		ribahnen,			1			
II. Transitverkehr		tralbahn,	der Cen	tralbahn,						
über die Linie		uzern-		Luzern-			1			
Zürich-Zug-Luzern.		nd weiter		nd weiter Luzern)		1				
			Canada			-				
Nordostbahn†	969	1,836	474	3,686	1,443	5,522	-	1,017	-	4
Vereinigte Schweizerbahnen	973	891	172	832	1,145	1,723	+	837	+	2
Γössthalbahn	-	1		43	_	44	-	1	+	
Wädensweil-Einsiedeln	74	1	26	1	100	2	+	13	-	
Aarg. Südbahn	48	292	85	499	133	791	+	30	-	1
Württemberg	_	132		1		133			+	15
Bayern und weiter		_	_	81		81			-	2
Desterreich-Ungarn via Arlberg	-	3		1,600	_	1,603		_ :	+	1
	Von G	otthard	Nach G	otthard						
	und I	Italien	und	Italien						
Nordostbahn†	2,421	15,369	2,739	14,400	5,160	29,769	-	110	-	9
Vereinigte Schweizerbahnen	1,988	15,664	2,669	4,755	4,657	20,419	+	504	-	1,2
Гössthalbahn	17	532	62	58	79	590	+	22	+	15
Wädensweil-Einsiedeln	. 72	252	25	16	97	268	+	4	+	,
Badische Bahn und weiter	57	134	149	399	206	533	-	15	-	
Württemberg	296	4,928	571	3,273	867	8,201	+	85	+	1,78
Bayern und weiter via Lindau	131	4,644	135	5,308	266	9,952	_	117	_	1,3
Desterreich und weiter via Arlberg	1		100		1		_	. 9		
				01075			- 2		_	
Total des Transitverkehrs	7,047	44,679	7,107	34,952	14,154	79,631	+	226	-	2,08
				132,641						

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1888	1889	Gegenüb	er 1888
Lebens- und Genussmittel:	1000	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	49,296	40,246		9,05
2. Mehl und Mühlenfabrikate	10,198	8,753	· ·	1,44
3. Kartoffeln	1,438	1,267		17
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	726	765	39	
5. Baumfrüchte	3,456	6,162	2,706	-
6. Weintrauben zur Weinbereitung	396	266	_	18
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	547	665	118	
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	4,407	4,319		8
9. Eier	825	790	***************************************	9
10. Kaffee	230	212		1
11. Kaffee-Surrogate	418	599	181	
12. Zucker, raffinirt.	3,607	3,731	124	
13. Rohzucker	44	93	49	
		1		
14. Tabak, roh und fabrizirt	191	204	13	
II. In flüssigem Zustande	75,779	68,072		7,70
15. Milch, einschliesslich condensirte	5,245	5,470	225	-
16. Wein und Most, Speiseessig	13,821	16,267	2,446	
17. Bier	979	1,009	30	_
18. Branntwein und Liqueur	799	948	149	-
19. Mineralwasser	102	139	37	· .
	20,946	23,833	2,887	
b) Gebrauchsmittel				
20. Hausrath und Effekten	2,349	2,500	151	
21. Bücher, Kunstgegenstände	340	308		3
	2,689	2,808	119	
	99,414	94,713		4,70
B. Brennmaterialien:				
22. Brennholz und Holzkohlen	2,964	1,825	_	1,13
23. Torf	17	111	94	_
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	14,348	16,001	1,653	
	17,329	17,937	608	
Baumaterialien :				to the same of the
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	9,426	13,329	3,903	
26. Backsteine, Ziegel	6,688	7,374	686	
27. Dachschiefer	54	76	22	<u> </u>
28. Kalksteine, Gypssteine	521	613	92	-
29. Kalk und Gyps	8,263	11,641	3,378	_
30. Cement, Trass	2,223	2,823	600	
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	1,246	1,286	40	_
32. Asphalt	179	100	_ 10	_ 7
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit				
	2,124	1,803	2 440	32
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	12,250	15,699	3,449	
	42,974	54,744	11,770	
Übertrag .			7,677	

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1888	1889	Gegenüb	er 1888
	1000	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	159,717	167,394	7,677	_
D. Metallindustrie:	0.000	4 155	014	
35. Eisen, roh und alt, Erze	3,963	4,177	214	-
36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II)	2,892	3,780	888	-
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	294	308	14	
38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I)	3,657	3,582		7
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	1,648	732		91
40. Maschinen, zusammengesetzte	897 7 200	995	98	- 00
41. Maschinentheile	7,299	6,973		32
E. Textilindustrie:	20,650	20.547		10:
a) in Baumwolle.	9.076	4 5 4 0	670	
42. Baumwolle, roh	3,876	4,546	670	_
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	3,854	4,121	267	_
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren	2,199	3,111 683	912 66	
45. Baumwollabfälle	617			· -
b) in Leinen, Hanf, etc.	10,546	12,461	1,915	
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	3,987	2,907	100	1,08
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc	436	598	162	
c) in Seide.	4,423	3,505		91
48. Seidenabfälle, Cocons	29	42	13	_
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	2,712	2,863	151	_
d) in Wolle.	2,741	2,905	164	-
50. Wolle, roh und Wollabfälle	230	358	128	
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren	523	490	, _	3
	753	848	95	
· Gerberei:	18,463	19,719	1,256	
52. Felle und Häute	599	711	112	
53. Rinde.	667	520		14'
54. Gerbstoffe	72	151	79	
55. Leder und Lederwaaren	451	434		1
	1,789	1,816	27	
Glas- und Thonwaarenfabrikation:			-	0
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	455	$\begin{array}{c c} 364 \\ 1,122 \end{array}$		9 5
57. "Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,176	454	121	9
58. Thonwaaren (SpTarif II)	333	259	121	
59. Thonröhren aller Art	292			3
I. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-	2,256	2,199		57
spähne	3,979	3,269	_	710
61. Papier und Carton (A u. B)	3,725	3,914	189	
62. Packpapier, Packpappe (SpTarif I)	940	1,079	139	_
	8,644	8,262		389
Strohindustrie: 63. Strohwaaren aller Art	79	93	14	234
ob. Stronwaaren aner Art	19	95	14	_
Übertrag	211,598	220,030	8,432	The second secon

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1888	1889	Gegenübe	er 1888
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	211,598	220,030	8,432	_
K. Holzindustrie:		,		
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fass-			* 1	
dauben	5,702	7,058	1,356	
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	1,066	966		10
66. Holzwaaren	1,085	1,207	122	
T. Hills staffe film I and wishbook aft and Industries	7,853	9,231	1,378	
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:	E 10	001		
67. Farben und Farbwaaren	718	661		5
68. Farbholz	27	3	_	2
69. Farberden	143	145	2	-
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate,				
Erdsalze u. dergl.	518	369		14
71. Soda	751	1,131	380	
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	692	740	48	-
73. Säuren, Laugen, Beitzen	308	384	76	
74. Weinstein und Weinhefe	493	283	_	21
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1,035	1,056	21	_
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc	200	238	38	-
77. Stärke, Stärkemehl	369	537	168	
78. Chinarinde	0	0	0	
79. Mineralöle (Petroleum)	1,730	2,112	382	-
80. Vegetabilische Öle	1,407	1,268		18
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	613	683	70	-
82a. Schwefel	950	768	_	18
82b. (95) Zündwaaren	96	99	3	
83. Sprit	587	394		19
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	2,274	1,791		48
85. Eis	866	1,089	223	
86. Heu und Stroh	1,568	994	223	57
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller	1,500	334		
Art	1,067	1.115	48	
88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide	358	1,115	40	19
00 7	3,941	237		12 35
89. Düngmittel aller Art		3,589		
M. Hülfsmittel zum Transport:	20,711	19,686		1,02
90. Fahrzeuge	3,743	1,802	· -	1,94
91. Leere Gebinde und Emballagen	2,309	2,516	207	
N. Nicht rubrizirte Waaren:	6,052	4,318	_	1,73
92. Einzelsendungen	962	1,040	78	
93. Sammelladungen	120	616	496	
94. Uebrige Wagenladungen	293	301	8	
Difference generally and day City Charles II	1,375	1,957	582	7
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen .	4,914	5,890	976	
Total .	6,289	7,847	1,558	_
Gesammttotal .	252,503	261,112	8,609	1

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

20	Bahn-		O	Bahn- kommen		Bruttobe	trag der T	ransport	-Einna	ahmen		Verschiedene Einnahmen per
	länge				per	per Wagen-		per B	ahnki	lometer		schie ahme
		Personen	Gepäck	Güter	Zugs- kilometer	achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Ver
	Kilom.	Anzahl	Tonnen'	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
.868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
.870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
878	67	249,370	1,298	68,407	5. 28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
880	67	253,164	1,472	79,858	5. 66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509
.881	67	267,661	1,510	82,223	5. 84	23.37	12,453	788	249	9,728	23,218	556
882	67	287,044	1,813	97,341	5. 99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084
883	67	353,945	2,138	115,065	6. 06	24.77	17,015	1,092	372	12,721	31,200	1,497
884	67	274,480	1,766	123,927	5. 73	23.87	13,046	918	332	12,896	27,192	1,423
885	67	288,942	1,874	136,725	5. 69	23.17	13,830	978	247	13,233	28,288	1,138
1886	67	304,559	2,061	132,553	5. 48	22.40	14,458	1,134	288	12,825	28,705	1,132
887	67	319,186	1,990	143,659	5. 44	22.29	15,093	1,098	245	13,635	30,071	1,137
1888	67	328,176	2,051	155,635	5. 26	22.17	15,302	1,092	324	14,480	31,198	1,120
889	67	350,688	2,250	162,920	5. 64	22.99	16,960	1,164	484	15,124	33,732	1,124

				-
		C. Ausgaben.		
1888			1889	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts
836,116	85	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	904,021	86
1,139	_	B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Komite	49	20
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:	×	
12,944	69	a) Unterhalt der Bahnanlagen	11,198	4'
78,543	26	b) Erneuerung des Oberbaues	82,554	5
	_	c) Sonstige Ausgaben	11	3
73	41	III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen)	228	3
110,369	02	IV. Verschiedene Ausgaben	110,037	0
1,039,186	23	Total der Ausgaben	1,108,100	8

Die Ausgaben	für den Unterhalt der Bahnanlagen, Ziffer	II a o	ben, um	fassen	folg	ende A	rbei	iten:
1. Unterbau:	Heben der Geleise auf verschiedenen Theilstrecken	Fr. 8	3,478. 05	Cts.				
	Erstellen von Böschungsrinnen bei Kil. 14.685 und 14.735	77	347. 25	"				
	Entwässerung des Tunnelportals bei Landikon,							
	Kil. 15.375	"	335. 93	77				
	Untermauern des offenen Durchlasses bei Kil. 51							
	wegen Geleisehebung	n	201. 32	77				
	Ersatz der hölzernen Längsträger durch eiserne für							
	die Brücke bei Kil. 53	"	100.86	"				
	Diverse Entwässerungsarbeiten etc	"	501.87	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
	Antheil der Nordostbahn an den Kosten der Fussweg-							
	korrektion und Uferpflästerung längs der See-							
	strasse in Luzern	"	429. 78	"	Fr.	5,395.	06	Cts.
2. Oberbau:	Weichenverschlüsse auf Station Urdorf				77		40	"
3. Hochbau:	Ersatz der Centralheizungen auf den Stationen							
	Urdorf und Mettmenstetten durch gewöhnliche							
	Öfen	Fr.	800. 47	Cts.				
	Aufsetzen von Coaksöfen in den Wartsäälen II. Klasse							
	auf den Stationen Gisikon und Ebikon	77	80.05	77				
	Diverse bauliche Ergänzungsarbeiten auf der Station							
	Rothkreuz	n	656. 26	n				
	Verbreiterung des Güterschuppendaches und der							
	Rampe in Gisikon	יו	68 5. 41	n		2,222.	19	
4. Mechanische	Wasserversorgung der Station Cham (Restausgabe)	Fr.	7. 80	Cts.				
Stationseinrichtungen	Antheil der Nordostbahn an den Kosten für ver-							
	besserte Beleuchtung der Strassenübergänge im							
	Bahnhof Luzern	n	305. 56	n		313.	36	,,
			Trans	nort	Fr.	7,940.		Cts.
			TIGHS	Por	rı.	1,010.	OI.	Ois.

			Trans	port	Fr.	7,940. 01	Cts.
5. Barrieren und Ein-	Erstellen von Schlagbaumbarrieren bei Kil. 9.65						
friedigungen:	und 12.27	Fr.	885. 09	Cts.			
	Erstellen von Drehkreuzen an Wegübergängen .	77	579. 48	"			
	" Anschlüssen der Einfriedigungen an						
	Barrieren	77	1,019. 53	,,			
	Verlängerung der Aufzugsleitung für die Wende-						
	scheiben in Urdorf	"	281. 10	"			
	Ummontiren von Wendescheiben von Holz- auf						
	Eisenschwellen	"	152. 56	"			
	Kostenantheil der Nordostbahn an der Telephon- und						
	Telegraphenverbindung des Centralbahn- und						
	Brünigbahnhofes in Luzern	"	212.67	"			
	Verschiedene kleinere Ergänzungsarbeiten	"	128. 03	77			
				, t ²		3,258. 46	
					n		
		Sum	me wie o	oen	Fr.	11,198. 47	Cts.
			_		3.		
	uerung des Oberbaues, Ziffer II b vorstehend						
gewendet als im Jahr	1888. Die Gesammtlänge der streckenweisen Gele	iseer	neuerung	ist z	war,	wie aus n	ach-
stehendem Ausweis ersic	htlich, im Berichtsjahre um 1,075 m unter derjeniger	n des	Vorjahres	verb	lieber	ı; dagegen	war
die Einzelnauswechslung	schadhafter Oberbaumaterialien im Jahr 1889 ein	ne na	amhaftere,	beso	nders	in Schwel	llen;
zudem sind die Selbstkos	sten der neu eingelegten eisernen Schwellen um Fr.	15 pe	r Tonne h	öher :	zu ste	ehen gekom	men
als im Jahr 1888. Eine	e streckenweise Geleiseerneuerung fand statt:						

Im Vorjahr betrug die Gesammtlänge der streckenweise erneuerten Geleise $2,957\ m$ neben der Auswechslung von sechs Weichenverbindungen.

Über die Ausgaben unter Ziffer IV, Verschiedenes, ist in der Rechnung selbst der nähere Nachweis gegeben.

D. Finanzergebniss.

	1888													1889		
Fr.	2,090,292.	13	Cts.		Ertrag	des	Persone	n-, Gepäck-,	Thier- und	Gütert	ransports		Fr.	2,260,054.	65	Cts.
77	75,009.	91	"			•	. V	erschiedene I	Einnahmen	•			"	75,313.	43	77
Fr.	2,165,302.	04	Cts.										Fr.	2,335,368.	08	Cts.
מ	1,039,186.	23	'n					Betriebsau	sgaben .		• [• •]	•	· 19	1,108,100.	83	"
Fr.	1,126,115.	81	Cts.			Üb	erschu	ss der Bet	riebseinn	ahme	n .		Fr.	1,227,267.	25	Cts.
n	21,387.	15	n				. Ertr	ag verfügbar	er Kapitalien	ı.			n	22,209.	79	77
n	78,543.	26	n				. Zuscl	nuss aus den	Reservefond		•		" "	82,554.	52	"
Fr.	1,226,046.	22	Cts.	٠									Fr.	1,332,031.	56	Cts.
								Davon	ab:							
n	50,250.		"	•			. Ein	lage in den	Reservefond				77	50,250.		"
Fr.	1,175,796.	22	Cts.					Reiner	trag .				Fr.	1,281,781.	56	Cts.
"	326,911.	88	n		•	•	Hiezu	der Aktivsal	do vom Vorja	ahr			n	362,708.	10	"
Fr.	1,502,708.	10	Cts.		Ver	füg	bar zu	r Verzins	ung des B	aukap	oitals		Fr.	1,644,489.	66	Cts.
					Die	ser	verfügbar	e Ertrag far	nd folgende	Verwene	dung:					
Fr.	1,140,000.	.—	Cts.		. 91/2	20/0	Zinsdivid	ende für das	Obligationen	kapital	$10^{0}/\mathrm{o}$.		Fr.	1,200,000.	_	Cts.
n	362,708.	10	77				. Vor	trag auf neu	e Rechnung				"	444,489.	66	77
Fr.	1,502,708.	10	Cts.										Fr	1,644,489.	66	Cts.
					Der Ü	bei	rschuss	der Betr	iebseinnal	hmen	beträgt:		5 .		an I	9 ₂₂
	0/0 52.0	01					in Pro	zenten der E	Bruttoeinnahn	nen				0/0 52 .5	55	
Fr.	16,807.	70	Cts.					per Bahnki	lometer .				Fr.	18,317.	42	Cts.
"	2.	71	"					per Nutzki	lometer .				"	2.	91	"

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 6. Juni 1890.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.