

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	37 (1889)
Artikel:	Siebenunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1889
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1889
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730402

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1889.

1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)

2. Rechnung über den Erneuerungsfond.

3. Rechnung über den Versicherungsfond.

4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.

A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.

B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

C. Betrieb der Imprägniranstalt.

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

	A. Verwendungen zu Bauzwecken.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
<i>a) Bisheriges Netz.</i>								
Stammnetz.								
1. Ältnau:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,476	35					
2. Kessweil:	idem	3,524	55					
3. Uttweil:	idem	3,788	50					
4. Winterthur:	Unterführung der Schaffhauser- und Wülflingerstrasse (vide Einnahmen Pos. Nr. 40)	269,020	07					
	Geleiseanlage von 210 m Nutzlänge auf dem ehemaligen Materialablagerringplatz zwischen Bahnhofdreieck und Schaffhauserstrasse zur Gewinnung von Lagerplätzen	5,671	58					
	Aufstellung eines Gascandelaubers zwischen Weiche 59 und Drehscheibe	185	64					
5. Oberglatt:	Erstellung eines laufenden Brunnens	1,395	01					
6. Zürich:	Erweiterung der Kanalisation im Vorbahnhof	12,184	70					
	Erstellen einer Passerelle in Eisenkonstruktion am linken Sihlufer	17,414	90					
	Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangirbahnhof, bestehend in Verlängerung des II. sogen. Ausweichgleises um 180 m und Verbindung desselben mit dem IV. Rangirbahnhofgleise, sowie Erstellen eines neuen Reservegleises von 240 m Nutzlänge in Verlängerung des IV. Gleises	7,683	—					
	Aufstellen von vier weitern Gascandelaubern im Rohmaterialbahnhof	661	07					
	Erstellen eines Vorsignals (mechanische Wendescheibe) auf dem Harddamm Zürich-Oerlikon	494	08					
7. Aarau:	Aufstellen eines Induktors und eines zweiglockigen Spindelläutwerks für die Glockensignalleitung Olten-Aarau	615	90					
8. Offene Bahn:	Erhöhen der Seemauer bei Rorschach zwischen Kilometer 94.850 und 95.900 auf 330 m Länge	1,385	75					
	Erstellen einer Überfahrtsbrücke in Eisenkonstruktion bei Ach-Spitz, Kilometer 79.27 Romanshorn-Amriswil	10,400	92					
	Erstellung von fünf Wärterwohnhäusern:							
	a) bei Kil. 34.66 zwischen Wiesendangen u. Islikon	8,506	77					
	b) " 28.62 bei Oberwinterthur	8,534	25					
	c) " 27.635 auf dem vierspurigen Bahnkörper bei Winterthur	12,306	01					
	d) " 24.266 zwischen Kempthal u. Winterthur	8,451	26					
	e) " 23.29 " " " "	10,472	38					
	Vergrösserung des Wärterwohnhauses bei Kilometer 30.44 Winterthur-Schaffhausen	5,360	09	391,532	78			
Linksufrige Zürichseebahn.								
9. Enge:	Beitrag an das Quai-Unternehmen für das Bahnhofsgebiet, laut obergerichtlichem Urteil vom 28. September 1889	30,000	—					
	Übertrag	30,000	—	391,532	78			

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten pro 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	30,000	—	391,532	78		
10. Bendlikon:	Erstellung eines Controlapparates für die Signalscheibe gegen Wollishofen . . .	188	30				
11. Horgen:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine . . .	3,580	41				
	Einkauf des Wasserrechts für das Besitzthum zum ehemals Stapfer'schen Institut . . .	1,810	—				
12. Offene Bahn:	Erstellung von drei Wärterwohnhäusern: a) bei Kil. 41.175 zwischen Lachen und Siebenen b) " " 46.770 " Siebenen und Reichenburg c) " " 50.99 " Reichenburg u. Bilten	9,854	45	8,034	28	9,034	53
						62,501	97
	Linie Winterthur-Koblenz.						
13. Bülach:	Geleiseerweiterung durch ein neues durchgehendes Geleise von 381 m Länge zwischen den Betriebs- und Güterschuppengleisen auf der Ostseite der Station mit zwei neuen Weichen No. 26 und 42; Verbindung desselben mit den Betriebsgleisen mittelt den zwei weitern Weichen No. 31 und 32; ferner Verlängerung des Krahngleises um 100 m und Verbindung desselben mit dem III. Geleise . . .	15,046	86				
14. Glattfelden:	Wasserversorgung, Erstellung eines laufenden Brunnens mit 995 m langer Zuleitung . . .	5,772	77				
15. Reckingen:	Erweiterung des Vorplatzes bei der Brückenwaage und Verbindung des I. Geleises mit dem Stumpfgleise unter Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. No. 46) . . .	3,340	36			24,159	99
	Linie Baden-Niederglatt.						
16. Otelfingen:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine . . .	2,797	15				
17. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 28.94 zwischen Niederglatt und Buchs . . .	9,095	76			11,892	91
	Linie Glarus-Linthal.						
18. Lintthal:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine . . . . .	.	.			3,588	42
	Linie Effretikon-Hinwil.						
19. Pfäffikon:	Erweiterung des Güterschuppens durch Anbau .	4,478	96				
20. Kempten:	Erstellen eines Ventilbrunnens mit Zweigleitung in die Küche der Dienstwohnung . . .	687	26			5,166	22
	Linie Sulgen-Gossau.						
21. Sitterthal:	Stations-Erweiterung, bestehend in Wegverlegung zur Verbreiterung des Stationsplatzes und Gewinnung eines Verladeplatzes, Verbindung des Schuppengleises mit dem Hauptgleise, Verlängerung des Stumpfgleises ostwärts um 65 m und Anbau an das Stationsgebäude für Wartsaal und Bureau, sowie Wohnungsaufbau	.	.			15,724	93
	Übertrag .	.	.	514,567	22		

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	514,567	22		
	Ehemalige Nationalbahn.						
22. Hemmishofen:	Erstellen eines durchgehenden Schuppengeleises und eines Stumpengeleises gegen Etzwylen von 233,5 m Nutzlänge, unter Verwendung des Materials vom abgebrochenen mittleren durchgehenden Geleise, sowie Erweiterung des Stationsplanums	2,345	31				
23. Stein a/Rhein:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,244	88				
24. Stammheim:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine und eines Stumpengeleises von 64,5 m Länge	5,596	42				
25. Dynhard:	Dessgleichen mit einem Stumpengeleise von 97 m Länge	5,498	33				
26. Bassersdorf:	Erstellung eines Ventilbrunnens	616	88				
27. Othmarsingen:	Verbindung des Gütergeleises mit dem I. durchgehenden Geleise und Verlängerung des Stumpengeleises um 13,5 m	3,562	04				
28. Offene Bahn:	Erwerb und Zuleitung von Quellwasser	5,427	35				
	Wärterwohnhaus bei Kil. 13,86 bei Bassersdorf	8,587	66	34,878	87		
	Rollmaterial.						
29. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Güterzugs-Lokomotiven Serie C ³ T No. 151—154	180,745	38				
30. Güterwagen:	Anschaffung von: 10 gedeckten Normalgüterwagen K ^R I No. 5041/50 10 offenen Spezialgüterwagen L ^R I No. 7051/60	39,354	97				
31. Luftdruckbremsen:	Einrichtung kontinuierlicher Luftdruckbremsen, einschliesslich Montage: <i>a) System Wenger:</i> an 20 Lokomotiven: 6 Serie A ³ Fr. 9,862.60 14 " B ² T " 25,990.03 " 18 Personenwagen " 17,138.06 <i>b) System Schleifer:</i> an 6 Lokomotiven, Serie B ² T " 10,887.76 " 7 Personenwagen " 6,224.53 " 5 Gepäckwagen " 4,590.72 <i>c) Westinghouse-Bremsen:</i> an 2 Personen- u. 1 Krankenwagen " 4,300.33 <i>d) Bremsleitungen</i> an 16 Personenwagen " 1,502.83 " 18 Güterwagen " 1,557.78 " 20 Güterwagen (Westinghouse) " 2,323.38	32,704	99				
32. Dampfheizung von Personenwagen:	Erstellen der Dampfheizungs-Einrichtungen an 43 Lokomotiven Fr. 7,856.87 " 4 Personenwagen " 1,896.11 Dampfheizungsleitungen an 10 Gepäckwagen " 601.10	84,378	02				
33. Wagenbeleuchtung:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 4 Personenwagen	10,354	08				
	Übertrag .	.	.	2,770	—	350,307	44
		.	.	Übertrag .	.	899,753	53

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1889.

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken
und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten pro 1889.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	370,986	94	919,154	69
	Rollmaterial.						
49. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangirten 5 Lokomotiven B ² T No. I und A ² T No. 51, 54, 59 und 62 Fr. 287,084.—						
	hiezu: Abschreibung des Minder- werths der noch vorhandenen Ausrüstung „ 1,308.50	288,392	50				
50. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangirten 4 Personenwagen II. Cl. B ⁴ 705, III. Cl. C ⁴ 1607, 1619 und 1626	40,184	—				
51. Güterwagen:	Abschreibung von 15 ausrangirten Güterwagen nämlich: a) 9 offene Güterwagen L 9513, 9515, 9630, 9632, 9640, 9648, 9651, 9663 und 9668 . b) 6 Gedeckte Güterwagen Ke No. 3049, 3059, 3062, 3064, 3079 und 3134	27,165	40	21,863	40		
52. Personen- und Ge- päckwagen:	Abschreibung der Material- und Montagekosten für ausgefallene bisherige Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von kontinuirlichen Brem- sen an: 28 Personenwagen 5 Gepäckwagen	4,241	73	3,375	—	385,222	03
	Mobiliar und Geräthschaften.						
53. Centralverwaltung:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	648	78				
54. Bahnaufsichts- dienst:	Abschreibung des Inventars von 2 aufgehobenen Wärterposten	296	62				
55. Stationsdienst:	Abschreibung von ausrangirten 12 Stationswagen Gutschrift für einen an die Station Affoltern a/A. abgegebenem Stationswagen	4,860	—	838	15		
	Gutschrift für eine auf die Werft Wollishofen translozierte Metz'sche Feuerspritze	2,571	42				
	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblem Inventar	284	—				
56. Transportdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblem Inventar	730	03				
57. Werkstätten:	Dessgleichen	161	50	10,390	50	766,599	47
	b) Neue Linien.						
58. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1889			762,440	09	152,555	22
59. Dielsdorf-Nieder- weningen:	Theilweiser Übertrag vom Conto „Zu amortisi- rende Verwendungen“	1,800	—				
	Bauausgaben pro 1889	18,576	52	20,376	52	782,816	61
	Summe der Netto-Ausgaben von Titel A					935,371	83
	B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
1. Zutheilung einer Metz'schen Feuerspritze an die Schiffswerfte Wollishofen	2,571	42					
2. Anschaffung von 3 hölzernen Schleppschiffen	3,600	—	6,171	42			
Hievon ab Einnahmen:							
3. Werthabschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia“	135,000	—					
4. Abschreibung der ausrangirten 3 hölzernen Schleppschiffe No. 5, 8 und 12.	1,610	—	136,610	—	130,438	58	
	Summe der Netto-Einnahmen von Titel B					130,438	58

**Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1888 . . . . .					7,801,120	78
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1889 . . . . .					1,437,529	48
Summe . . . . .					9,238,650	26
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	233,770	05				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	443,303	67				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	60,865	08	737,938	80		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .			80,000	—	657,938	80
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	60,437	39				
2. Umbau der 5 Lokomotiven B ² T 7—11	109,228	16				
3. Abschreibung der fünf ausrangirten Lokomotiven B ² T 1 und A ² T 51, 54, 59 und 62, abzüglich Altmaterialwerth	268,392	50	438,058	05		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,488	44				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen B ⁴ 705, C ⁴ 1607, 1619 und 1626, abzüglich Altmaterialwerth	38,184	—	42,672	44		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	9,868	22				
2. Abschreibung der 15 ausrangirten Güterwagen L 9513, 9515, 9630, 9632, 9640, 9648, 9651, 9663, 9668, K ^c 3049, 3059, 3062, 3064, 3079, und 3134, abzüglich Altmaterialwerth	45,728	80	55,597	02	536,327	51
Übertrag . . . . .					1,194,266	31

**Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,194,266	31
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
a) Abschreibung beseitigter alter Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von Luftdruckbremsen an 28 Personen- und 5 Gepäckwagen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	.	.	7,226	04		
b) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot „Zürich“ . . . . .	.	.	5,213	15	12,439	19
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“	26,768	42				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	14,872	—	11,896	42		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Stadt Zürich“	11,097	91				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	7,200	—	3,897	91		
2. Ersatz des Kessels des Remorqueurs „Biene“ . . . . .	.	.	10,488	28		
3. Abschreibung des Mindererlöses auf den drei ausrangirten hölzernen Schleppschiffen Nr. 5, 8 und 12 . . . . .	.	.	1,460	—	27,742	61
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 8,404.29 . . . . .	.	.	.	.	4,202	15
					1,238,650	26
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1890 (gleich dem statutengemässen Maximum) . . . . .	.	.	.	.	8,000,000	—
Summe . . . . .	.	.	.	.	9,238,650	26
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

**Rechnung über den Versicherungs-Fond
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	653,999	88
2. Jahresteilung aus dem Betriebsertrag pro 1889 . . . . .	.	.	.	.	100,000	—
Summe					753,999	88
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial . . . . .	.	.	4,651	50		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	42,198	80				
b. An Drittpersonen	939	50				
c. Anteile an Unfall-Entschädigungen auf Gemeinschaftsbahnhöfen	3,020	58				
d. Gerichtskosten und Diverses	839	71	46,998	59	51,650	09
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1890 . . . . .	.	.	.	.	702,349	79
Summe					753,999	88

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der
vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	102,875	53		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 4,078.45			
b. Von Thieren	" 5,068.68			
c. Von Gütern	" 473,551.67			
3. Verschiedene Einnahmen	482,698	80	137	03
Summe der Einnahmen	.	.	585,711	36
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	13,524	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	124,197	11		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,986	34		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,563	05		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,449	20		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	70,353	—		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	115,160	80		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	57,817	65		
10. Assekuranzprämien	8,972	35		
11. Verschiedenes	16,525	33		
Summe der Ausgaben	.	.	428,549	13
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	585,711	36		
Die Ausgaben betragen	428,549	13		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1889	.	.	157,162	23
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III b und IV a der Spezialrechnung über denselben . . . . .	.	.	17,109	57*
Netto-Ertrag pro 1889	.	.	140,052	66
 <small>* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.</small>				

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	379,470	04		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransports.				
a. Vom Gepäck	6,001	45		
b. Von Thieren	"	4,187	75	
c. Von Gütern	"	126,671	65	
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	136,860	85		
4. Verschiedene Einnahmen	10,542	75		
	2,510	—		
Summe der Einnahmen			529,383	64
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	17,826	72		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	220,144	84		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,869	96		
5. Bureauabdürfnisse und Unterhalt des Inventars	7,272	62		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	8,811	87		
7. Brennmaterial für die Schiffe	99,036	83		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	12,621	99		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	52,022	06		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,247	80		
11. Ersatzleistungen	58	54		
12. Verschiedenes	13,378	61		
Summe der Ausgaben			452,291	84
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	529,383	64		
Die Ausgaben betragen	452,291	84		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1889			77,091	80
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben			15,846	19*
Netto-Ertrag pro 1889			61,245	61

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

**Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägnieranstalt.				
Einnahmen.				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	18,845	20		
b. Für die Materialverwaltung	1,615	45	20,460	65
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	20,294	85
	Summe	.	40,755	50
Ausgaben.				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,897	18		
2. Besoldungen und Löhne	14,289	58		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	696	97		
4. Betriebsmaterialien	10,342	61		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	675	60		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1888 Fr. 11,275.90 à 5 %	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	31,302	45
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	9,453	05
	Summe	.	40,755	50