Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 37 (1889)

Artikel: Siebenunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1889

Autor: Escher, E.

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1889

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730402

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1889.

---

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Imprägniranstalt.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.						
	a) Bisheriges Netz.						
	Stammnetz.						
1. Altnau:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,476	35				
2. Kessweil:	idem	3,524	55				
3. Uttweil:	idem	3,788	50				
4. Winterthur:	Unterführung der Schaffhauser- und Wülflingerstrasse (vide Einnahmen Pos. Nr. 40) . .	269,020	07				
	Geleiseanlage von 210 *m* Nutzlänge auf dem ehemaligen Materialablagerungsplatz zwischen Bahnhofdreieck und Schaffhauserstrasse zur Gewinnung von Lagerplätzen	5,671	58				
	Aufstellung eines Gascandelabers zwischen Weiche 59 und Drehscheibe	185	64				
5. Oberglatt:	Erstellung eines laufenden Brunnens . . .	1,395	01				
6. Zürich:	Erweiterung der Kanalisation im Vorbahnhof .	12,184	70				
	Erstellen einer Passerelle in Eisenkonstruktion am linken Sihlufer	17,414	90				
	Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangirbahnhof, bestehend in Verlängerung des II. sogen. Ausweichgeleises um 180 *m* und Verbindung desselben mit dem IV. Rangirbahnhofgeleise, sowie Erstellen eines neuen Reservegeleises von 240 *m* Nutzlänge in Verlängerung des IV. Geleises .	7,683	—				
	Aufstellen von vier weitern Gascandelabern im Rohmaterialbahnhof	661	07				
	Erstellen eines Vorsignals (mechanische Wendescheibe) auf dem Harddamm Zürich-Oerlikon .	494	08				
7. Aarau:	Aufstellen eines Induktors und eines zweiglockigen Spindelläutwerks für die Glockensignalleitung Olten-Aarau	615	90				
8. Offene Bahn:	Erhöhen der Seemauer bei Rorschach zwischen Kilometer 94.850 und 95.990 auf 330 *m* Länge	1,385	75				
	Erstellen einer Überfahrtsbrücke in Eisenkonstruktion bei Ach-Spitz, Kilometer 79.27 Romanshorn-Amrisweil	10,400	92				
	Erstellung von fünf Wärterwohnhäusern:						
	a) bei Kil. 34.66 zwischen Wiesendangen u. Islikon	8,506	77				
	b) „ „ 28.62 bei Oberwinterthur . . .	8,534	25				
	c) „ „ 27.635 auf dem vierspurigen Bahnkörper bei Winterthur	12,306	01				
	d) „ „ 24.266 zwischen Kemptthal u. Winterthur	8,451	26				
	e) „ „ 23.29 „ „ „ „	10,472	38				
	Vergrösserung des Wärterwohnhauses bei Kilometer 30.44 Winterthur-Schaffhausen	5,360	09	391,532	78		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
9. Enge:	Beitrag an das Quai-Unternehmen für das Bahnhofgebiet, laut obergerichtlichem Urtheil vom 28. September 1889	30,000	—				
	Übertrag .	30,000	—	391,532	78		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	30,000	—	391,532	78		
10. Bendlikon:	Erstellung eines Controlapparates für die Signalscheibe gegen Wollishofen	188	30				
11. Horgen:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,580	41				
	Einkauf des Wasserrechts für das Besitzthum zum ehemals Stapfer'schen Institut . . .	1,810	—				
12. Offene Bahn:	Erstellung von drei Wärterwohnhäusern:						
	a) bei Kil. 41.175 zwischen Lachen und Siebnen	9,854	45				
	b) „ „ 46.770 „ Siebnen und Reichenburg	8,034	28				
	c) „ „ 50.99 „ Reichenburg u. Bilten	9,034	53	62,501	97		
	Linie Winterthur-Koblenz.						
13. Bülach:	Geleiseerweiterung durch ein neues durchgehendes Geleise von 381 *m* Länge zwischen den Betriebs- und Güterschuppengeleisen auf der Ostseite der Station mit zwei neuen Weichen No. 26 und 42; Verbindung desselben mit den Betriebsgeleisen mittelst den zwei weitern Weichen No. 31 und 32; ferners Verlängerung des Krahnengeleises um 100 *m* und Verbindung desselben mit dem III. Geleise	15,046	86				
14. Glattfelden:	Wasserversorgung, Erstellung eines laufenden Brunnens mit 995 *m* langer Zuleitung . .	5,772	77				
15. Reckingen:	Erweiterung des Vorplatzes bei der Brückenwaage und Verbindung des I. Geleises mit dem Stumpengeleise unter Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. No. 46)	3,340	36	24,159	99		
	Linie Baden-Niederglatt.						
16. Otelfingen:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	2,797	15				
17. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 28.94 zwischen Niederglatt und Buchs . . .	9,095	76	11,892	91		
	Linie Glarus-Lintthal.						
18. Lintthal:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	.	.	3,588	42		
	Linie Effretikon-Hinweil.						
19. Pfäffikon:	Erweiterung des Güterschuppens durch Anbau .	4,478	96				
20. Kempten:	Erstellen eines Ventilbrunnens mit Zweigleitung in die Küche der Dienstwohnung . . .	687	26	5,166	22		
	Linie Sulgen-Gossau.						
21. Sitterthal:	Stations-Erweiterung, bestehend in Wegverlegung zur Verbreiterung des Stationsplatzes und Gewinnung eines Verladeplatzes, Verbindung des Schuppengeleises mit dem Hauptgeleise, Verlängerung des Stumpengeleises ostwärts um 65 *m* und Anbau an das Stationsgebäude für Wartsaal und Bureau, sowie Wohnungsaufbau	.	.	15,724	93		
	Übertrag .	.	.	514,567	22		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	514,567	22		
	Ehemalige Nationalbahn.						
22. Hemmishofen:	Erstellen eines durchgehenden Schuppengeleises und eines Stumpengeleises gegen Etzwylen von 233.5 *m* Nutzlänge, unter Verwendung des Materials vom abgebrochenen mittleren durchgehenden Geleise, sowie Erweiterung des Stationsplanums	2,345	31				
	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,244	88				
23. Stein a/Rhein:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine und eines Stumpengeleises von 64.5 *m* Länge	5,596	42				
24. Stammheim:	Dessgleichen mit einem Stumpengeleise von 97 *m* Länge	5,498	33				
25. Dynhard:	Erstellung eines Ventilbrunnens	616	88				
26. Bassersdorf:	Verbindung des Gütergeleises mit dem I. durchgehenden Geleise und Verlängerung des Stumpengeleises um 13.5 *m*	3,562	04				
27. Othmarsingen:	Erwerb und Zuleitung von Quellwasser . .	5,427	35				
28. Offene Bahn:	Wärterwohnhaus bei Kil. 13.86 bei Bassersdorf .	8,587	66	34,878	87		
	Rollmaterial.						
29. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Güterzugs-Lokomotiven Serie C 3 T No. 151—154	180,745	38				
30. Güterwagen:	Anschaffung von:						
	10 gedekten Normalgüterwagen K RI No. 5041/50	39,354	97				
	10 offenen Spezialgüterwagen L RI No. 7051/60	32,704	99				
31. Luftdruckbremsen:	Einrichtung kontinuirlicher Luftdruckbremsen, einschliesslich Montage:						
	a) System Wenger:						
	an 20 Lokomotiven: 6 Serie A 3 Fr. 9,862. 60						
	14 „ B 2 T „ 25,990. 03						
	„ 18 Personenwagen „ 17,138. 06						
	b) System Schleifer:						
	an 6 Lokomotiven, Serie B 2 T „ 10,887. 76						
	„ 7 Personenwagen „ 6,224. 53						
	„ 5 Gepäckwagen „ 4,590. 72						
	c) Westinghouse-Bremsen:						
	an 2 Personen- u. 1 Krankenwagen „ 4,300. 33						
	d) Bremsleitungen						
	an 16 Personenwagen „ 1,502. 83						
	„ 18 Güterwagen „ 1,557. 78						
	„ 20 Güterwagen (Westinghouse) „ 2,323. 38	84,378	02				
32. Dampfheizung von Personenwagen:	Erstellen der Dampfheizungs-Einrichtungen						
	an 43 Lokomotiven Fr. 7,856. 87						
	„ 4 Personenwagen „ 1,896. 11						
	Dampfheizungsleitungen an 10 Gepäckwagen . „ 601. 10	10,354	08				
33. Wagenbeleuchtung:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 4 Personenwagen	2,770	—	350,307	44		
	Übertrag .	.	.	899,753	53		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	899,753	53		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
34. Stationsdienst:	Anschaffung von 12 eisernen Stationsumladwagen	10,127	30				
	Zutheilung des auf den Altmaterialwerth abgeschriebenen offenen Güterwagens L 9651 an die Station Hettlingen als Umladwagen . . .	200	—				
35. Transportdienst:	Zutheilung von Inventarstücken für Dampfheizung an Personenwagen an den Wagenmeister .	1,762	03				
36. Werkstätte:	Anschaffung von 3 Werkzeugmaschinen für die Hauptwerkstätte Zürich:						
	a) 1 Holzdrehbank Fr. 1,000. —						
	b) 1 Spezialdrehbank „ 3,218. 40						
	c) 1 Schraubenfabrikationsmaschine „ 2,636. 64	6,855	04				
37. Telegraphen-Apparate:	Ausrüstung der Telegraphenstation Horn, anlässlich Ablösung des eidgen. Telegraphendienstes daselbst	456	79	19,401	16	919,154	69
	Hievon ab Einnahmen:						
	Stammnetz.						
38. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	39,868	53				
39. Romanshorn:	Abschreibung eines ausgefallenen Stücks Laufgeleise im Spritkeller	171	30				
40. Winterthur:	Zahlung der Tössthalbahn für die mit 15. Januar 1889 in ihr Eigenthum übergegangene Zufahrtslinie dieser Bahn vom östlichen Bahnhofende bis Kil. 2.038	290,350	21				
	Abschreibung der in Folge Unterführung der Schaffhauser- und Wülflingerstrasse entbehrlich gewordenen 2 Gitterbarrieren (vide Ausgaben Pos. No. 4)	1,050	—				
41. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof	100	—	331,540	04		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
42. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .	6,130	—				
43. Horgen:	Übertrag der Liegenschaft zum ehemals Stapfer'schen Institut im Thalacker auf Liegenschaften-Conto	30,000	—				
44. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Kil. 6.9 Wollishofen-Bendlikon disponibel gewordenen Wärterbude . . .	1,683	—	37,813	—		
	Linie Winterthur-Koblenz.						
45. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	697	80				
46. Reckingen:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe (vide Ausgaben Pos. 15)	440	—	1,137	80		
	Linie Sulgen-Gossau.						
47. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühr . .	.	.	170	—		
	Ehemalige Nationalbahn.						
48. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	.	.	326	10		
	Übertrag .	.	.	370,986	94	919,154	69

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

geordnet nach den Bauobjekten pro 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	370,986	94	919,154	69
	Rollmaterial.						
49. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangirten 5 Lokomotiven B^{2T} No. 1 und A^{2T} No. 51, 54, 59 und 62 Fr. 287,084. —						
	hiezu: Abschreibung des Minderwerths der noch vorhandenen Ausrüstung . . . . „ 1,308. 50	288,392	50				
50. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangirten 4 Personenwagen II. Cl. B^4 705, III. Cl. C^4 1607, 1619 und 1626	40,184	—				
51. Güterwagen:	Abschreibung von 15 ausrangirten Güterwagen nämlich:						
	a) 9 offene Güterwagen L 9513, 9515, 9630, 9632, 9640, 9648, 9651, 9663 und 9668 .	27,165	40				
	b) 6 Gedeckte Güterwagen K^c No. 3049, 3059, 3062, 3064, 3079 und 3134 . . .	21,863	40				
52. Personen- und Gepäckwagen:	Abschreibung der Material- und Montagekosten für ausgefallene bisherige Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von kontinuirlichen Bremsen an: 28 Personenwagen	4,241	73				
	5 Gepäckwagen	3,375	—	385,222	03		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
53. Centralverwaltung:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	648	78				
54. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung des Inventars von 2 aufgehobenen Wärterposten	296	62				
55. Stationsdienst:	Abschreibung von ausrangirten 12 Stationswagen	4,860	—				
	Gutschrift für einen an die Station Affoltern a/A. abgegebenen Stationswagen	838	15				
	Gutschrift für eine auf die Werfte Wollishofen translozirte Metz'sche Feuerspritze . . .	2,571	42				
	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblem Inventar	284	—				
56. Transportdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblem Inventar	730	03				
57. Werkstätten:	Dessgleichen	161	50	10,390	50	766,599	47
	b) Neue Linien.					152,555	22
58. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1889	.	.	762,440	09		
59. Dielsdorf-Niederweningen:	Theilweiser Übertrag vom Conto „Zu amortisirende Verwendungen“	1,800	—				
	Bauausgaben pro 1889	18,576	52	20,376	52	782,816	61
	Summe der Netto-Ausgaben von Titel A .	.	.	.	.	**935,371**	**83**
	B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
1.	Zutheilung einer Metz'schen Feuerspritze an die Schiffswerfte Wollishofen	2,571	42				
2.	Anschaffung von 3 hölzernen Schleppschiffen	3,600	—	6,171	42		
	Hievon ab Einnahmen:						
3.	Werthabschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia“	135,000	—				
4.	Abschreibung der ausrangirten 3 hölzernen Schleppschiffe No. 5, 8 und 12.	1,610	—	136,610	—	130,438	58
	Summe der Netto-Einnahmen von Titel B .	.	.	.	.	**130,438**	**58**

Rechnung über den Erneuerungsfond

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1888	.	.	.	.	7,801,120	78
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1889	.	.	.		1,437,529	48
Summe .	.	.	.	.	**9,238,650**	**26**
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	233,770	05				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	443,303	67				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	60,865	08	737,938	80		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	.	.	80,000	—	657,938	80
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	60,437	39				
2. Umbau der 5 Lokomotiven B^{2T} 7—11 . . .	109,228	16				
3. Abschreibung der fünf ausrangirten Lokomotiven B^{2T} 1 und A^{2T} 51, 54, 59 und 62, abzüglich Altmaterialwerth	268,392	50	438,058	05		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	4,488	44				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen B^4 705, C^4 1607, 1619 und 1626, abzüglich Altmaterialwerth	38,184	—	42,672	44		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	9,868	22				
2. Abschreibung der 15 ausrangirten Güterwagen L 9513, 9515, 9630, 9632, 9640, 9648, 9651, 9663, 9668, K^C 3049, 3059, 3062, 3064, 3079, und 3134, abzüglich Altmaterialwerth	45,728	80	55,597	02	536,327	51
Übertrag .	.	.	.	.	1,194,266	31

Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	1,194,266	31
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
a) Abschreibung beseitigter alter Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von Luftdruckbremsen an 28 Personen- und 5 Gepäckwagen, abzüglich Altmaterialwerth	.	.	7,226	04		
b) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot „Zürich“	.	.	5,213	15	12,439	19
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“	26,768	42				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . . .	14,872	—	11,896	42		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Stadt Zürich“ . .	11,097	91				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . . .	7,200	—	3,897	91		
2. Ersatz des Kessels des Remorqueurs „Biene“ . .	.	.	10,488	28		
3. Abschreibung des Mindererlöses auf den drei ausrangirten hölzernen Schleppschiffen Nr. 5, 8 und 12	.	.	1,460	—	27,742	61
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 8,404. 29 . .	.	.	.	.	4,202	15
					1,238,650	26
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1890 (gleich dem statutengemässen Maximum)	.	.	.	.	8,000,000	—
Summe .	.	.	.	.	**9,238,650**	**26**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnung über den Versicherungs-Fond

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1888	.	.	.	.	653,999	88
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1889 .	.	.	.	.	100,000	—
Summe .	.	.	.	.	**753,999**	**88**
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	4,651	50		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	42,198	80				
b. An Drittpersonen	939	50				
c. Antheile an Unfall-Entschädigungen auf Gemeinschaftsbahnhöfen	3,020	58				
d. Gerichtskosten und Diverses	839	71	46,998	59	51,650	09
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1890 . . .	.	.	.	.	702,349	79
Summe .	.	.	.	.	**753,999**	**88**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

vom Jahr

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		102,875	53		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 4,078. 45				
b. Von Thieren	„ 5,068. 68				
c. Von Gütern	„ 473,551. 67	482,698	80		
3. Verschiedene Einnahmen		137	03		
Summe der Einnahmen		.	.	**585,711**	**36**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		13,524	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		124,197	11		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		2,986	34		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		3,563	05		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		5,449	20		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen		70,353	—		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		115,160	80		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		57,817	65		
10. Assekuranzprämien		8,972	35		
11. Verschiedenes		16,525	33		
Summe der Ausgaben		.	.	**428,549**	**13**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		585,711	36		
Die **Ausgaben** betragen		428,549	13		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1889		.	.	157,162	23
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III b und IV a der Spezialrechnung über denselben		.	.	17,109	57*
Netto-Ertrag pro 1889		.	.	**140,052**	**66**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		379,470	04		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 6,001. 45				
b. Von Thieren	„ 4,187. 75				
c. Von Gütern	„ 126,671. 65	136,860	85		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs		10,542	75		
4. Verschiedene Einnahmen		2,510	—		
Summe der Einnahmen		.	.	**529,383**	**64**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		17,826	72		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		220,144	84		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		3,869	96		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		7,272	62		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		8,811	87		
7. Brennmaterial für die Schiffe		99,036	83		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		12,621	99		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		52,022	06		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		2,247	80		
11. Ersatzleistungen		58	54		
12. Verschiedenes		13,378	61		
Summe der Ausgaben		.	.	**452,291**	**84**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		529,383	64		
Die **Ausgaben** betragen		452,291	84		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1889		.	.	77,091	80
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben		.	.	15,846	19*
Netto-Ertrag pro 1889		.	.	**61,245**	**61**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
Einnahmen.				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	18,845	20		
b. Für die Materialverwaltung	1,615	45	20,460	65
2. Arbeiten für Privaten	.	.	20,294	85
Summe .	.	.	**40,755**	**50**
Ausgaben.				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,897	18		
2. Besoldungen und Löhne	14,289	58		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	696	97		
4. Betriebsmaterialien	10,342	61		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	675	60		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1888 Fr. 11,275. 90 à 5 %	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	31,302	45
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	9,453	05
Summe .	.	.	**40,755**	**50**