

# **Achtundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889**

Autor(en): **Escher, E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730404>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Achtundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

## Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1889.





# An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

—\*\*—

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die sechsundzwanzigste Betriebsrechnung und die achtundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1889, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

## A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt:

a) Das ganze Jahr:

1 Expresszug über das direkte Geleise im „Sumpf“, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug in beiden Richtungen, der letztere mit Personenbeförderung vom 1. Januar bis 14. Oktober, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Ueberdies:

b) Vom 1. Mai bis 31. Dezember:

1 Sonntagspersonenzug zum Anschluss an den ersten Gotthardzug mit dem Charakter eines fakultativen Güterzuges an Werktagen.

c) Vom 1. Juni bis 31. Dezember:

2 Lokalzüge zwischen Rothkreuz und Zug in beiden Richtungen.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 400,663 Kilometer zurückgelegt (1888: 397,425).

Davon fallen auf:

	1888	1889
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge . . . . .	292,518	297,398
2. Gemischte Züge . . . . .	67,344	56,192
3. Güterzüge ohne Personen . . . . .	18,300	26,925
	<hr/>	<hr/>
	378,162	380,515
b) Extrazüge . . . . .	19,263	20,148
	<hr/>	<hr/>
	397,425	400,663

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## I. Einnahmen.

1888 (67 Kilometer)				1889 (67 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1888		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,025,246	71	47.35	I. Ertrag des Personentransportes .	1,136,297	11	48.66	111,050	40	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:							
73,196	89	3.38	1. Vom Gepäck . . . . .	78,006	42	3.34	4,809	53	—	—
21,711	01	1.00	2. Von Thieren . . . . .	32,409	53	1.39	10,698	52	—	—
970,137	52	44.80	3. Von Gütern . . . . .	1,013,341	59	43.38	43,204	07	—	—
1,065,045	42	49.18		1,123,757	54	48.11	58,712	12	—	—
2,090,292	13	96.53		2,260,054	65	96.77	169,762	52	—	—
75,009	91	3.47	III. Verschiedene Einnahmen . . .	75,313	43	3.23	303	52	—	—
2,165,302	04	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	2,335,368	08	100	170,066	04	—	—

Die Vermehrung der Einnahmen im Personenverkehre ist zum Theil eine Folge der Pariser Weltausstellung, indem ein erheblicher Theil der Besucher derselben die Gelegenheit zu einer Reise in der Schweiz benutzte. Es sind auch die Rundfahrten, namentlich mit kombinirbaren Billeten, welche weitaus die stärkste Vermehrung aufweisen. Die Einnahmen aus Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrtsbilleten vertheilen sich auf die zwei Kategorien wie folgt:

	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	Total.
Gesellschafts- und Schulfahrten	Fr. — — Cts.	Fr. 7,701. 88 Cts.	Fr. 19,983. 63 Cts.	Fr. 27,685. 51 Cts.
Lust- und Rundfahrten . . . . .	„ 41,053. 28 „	„ 128,557. 61 „	„ 53,769. 77 „	„ 223,380. 66 „
	Fr. 41,053. 28 Cts.	Fr. 136,259. 49 Cts.	Fr. 73,753. 40 Cts.	Fr. 251,066. 17 Cts.

Eine auffällige Vermehrung erzeugen die Viehtransporte, speziell jene der III. Klasse. Sie rührt von zeitweisen massenhaften Schweinetransporten aus Italien nach Deutschland her, die indessen ein baldiges Ende in Folge eines deutschen Einfuhrverbots fanden.

Der Güterverkehr zeigt keine aussergewöhnlichen Erscheinungen. Die Mehreinnahme ist die Folge einer normalen Entwicklung und hauptsächlich aus dem Transport von Baumaterialien erzielt worden; geschmälert wurde sie durch eine beträchtliche Abnahme der Getreidetransporte in Folge der für Genua nicht besonders günstigen Konjunktur des Getreidegeschäfts im Berichtsjahre.



## 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.		1888	1889
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	15,302.19	16,959.66
„ „ „ Reisenden . . . . .	„	1.34	1.39
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	4.66	4.84
Zahl der Personenkilometer . . . . .		21,987,822	23,496,103
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	28.83	28.82
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	328,176	350,688
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	11,384	12,167
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	„	6.44	6.60
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1,092.49	1,164.28
„ „ „ Tonne . . . . .	„	23.45	22.50
„ „ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	53.26	51.76
„ „ „ Reisenden . . . . .	„	9.60	9.57
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		137,431	150,718
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	43.23	43.47
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	2,051	2,250
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	47	52
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	4.09	4.25
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	324.05	483.72
„ „ „ Stück . . . . .	„	1.50	0.89
„ „ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	23.76	20.87
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		91,367	155,314
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	14,479.66	15,124.50
„ „ „ Tonne . . . . .	„	3.84	3.88
„ „ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	9.30	9.28
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		10,427,517	10,915,669
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	41.30	41.80
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	155,635	162,920
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	3,769	3,897
„ „ Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	1.77	1.79
<b>Transport-Einnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	31,198.39	33,732.16
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>			
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	„	1,119.55	1,124.08
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	<b>32,317.94</b>	<b>34,856.24</b>





## 5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per- sonen	* Ge- päck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1888		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
									Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern . . . . .	97,514	608	2,769	19,035	23,621	42,656	+ 1,994	+ 1,306	2	2
2. Ebikon . . . . .	25,211	22	221	113	511	624	+ 2,793	- 13	10	14
3. Gisikon . . . . .	30,843	31	194	6,761	9,264	16,025	+ 128	+ 723	7	5
4. Rothkreuz . . . . .	34,362	24	513	2,291	6,108	8,399	+ 2,676	- 318	6	7
5. Cham . . . . .	51,420	84	257	11,094	17,051	28,145	+ 1,380	- 1,012	4	4
6. Zug . . . . .	78,713	279	749	12,750	23,629	36,379	+ 854	+ 4,722	3	3
7. Knonau . . . . .	10,142	24	143	377	2,229	2,606	- 859	- 2,105	14	11
8. Mettmenstetten . . . . .	26,233	82	426	1,460	2,981	4,441	+ 1,044	+ 495	9	8
9. Affoltern . . . . .	37,147	122	962	2,404	7,226	9,630	- 657	+ 477	5	6
10. Hedingen . . . . .	19,487	153	451	2,639	1,568	4,207	+ 1,705	+ 248	11	9
11. Bonstetten . . . . .	14,893	32	154	608	1,036	1,644	+ 1,490	+ 215	12	13
12. Birmensdorf . . . . .	27,744	52	230	1,302	1,752	3,054	+ 1,846	+ 186	8	10
13. Urdorf . . . . .	14,151	49	43	109	270	379	- 422	+ 2	13	15
14. Altstetten . . . . .	5,629	8	40	572	1,497	2,069	+ 29	+ 170	15	12
15. Zürich . . . . .	131,549	970	1,592	22,277	40,018	62,295	- 5,516	+ 9,071	1	1
Nordostbahn, Bötzbahn und fremde Bahnen . . . . .	82,191	715	5,869	97,689	42,720	140,409	+ 880	+ 7,221		
Transitverkehr . . . . .	14,154	212	21,842	79,631	79,631	159,262	+ 226	- 4,170		
Rundfahrten . . . . .	113,833						+ 42,922			
<b>Total</b>	<b>815,216</b>	<b>3,467</b>	<b>36,455</b>	<b>261,112</b>	<b>261,112</b>	<b>522,224</b>				

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1888	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .	18,051	8,128	23,288	24,054	41,339	32,182	+ 810	- 830
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	558	818	355	8,911	913	9,729	- 46	+ 900
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter . . . . .	7,619	5,454	10,045	3,580	17,664	9,034	- 1,040	+ 1,054
Tössthalbahn . . . . .	92	302	106	285	198	587	- 116	+ 98
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	3,987	198	576	82	4,563	280	+ 888	+ 78
Rigibahnen . . . . .	4,316	—	2,241	—	6,557	—	- 766	—
Gotthard und Italien . . . . .	25,667	12,235	24,309	27,234	49,976	39,469	+ 6,179	+ 4,902
Aarg. Südbahn . . . . .	10,965	1,738	15,539	1,411	26,504	3,149	+ 792	- 1,412
Bern-Luzernbahn und weiter . . . . .	2,090	3,335	1,801	8,763	3,891	12,098	+ 183	+ 4,095
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	2,542	7,420	1,868	14,550	4,410	21,970	- 810	+ 2,164
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ . . . . .	443	1,590	1,061	4,429	1,504	6,019	+ 97	- 2,351
K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .	270	506	244	410	514	916	+ 151	+ 529
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	776	942	509	2,206	1,285	3,148	- 398	+ 309
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	394	54	249	1,774	643	1,828	+ 131	- 2,315
<b>Total . . . . .</b>	<b>77,770</b>	<b>42,720</b>	<b>82,191</b>	<b>97,689</b>	<b>159,961</b>	<b>140,409</b>	<b>+ 6,055</b>	<b>+ 7,221</b>
<b>II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn † . . . . .	969	1,836	474	3,686	1,443	5,522	- 1,017	- 494
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	973	891	172	832	1,145	1,723	+ 837	+ 204
Tössthalbahn . . . . .	—	1	—	43	—	44	- 1	+ 23
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	74	1	26	1	100	2	+ 13	- 3
Aarg. Südbahn . . . . .	48	292	85	499	133	791	+ 30	- 100
Württemberg . . . . .	—	132	—	1	—	133	—	+ 121
Bayern und weiter . . . . .	—	—	—	81	—	81	—	- 274
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	—	3	—	1,600	—	1,603	—	+ 189
	Von Gotthard und Italien		Nach Gotthard und Italien					
Nordostbahn † . . . . .	2,421	15,369	2,739	14,400	5,160	29,769	- 110	- 988
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	1,988	15,664	2,669	4,755	4,657	20,419	+ 504	- 1,274
Tössthalbahn . . . . .	17	532	62	58	79	590	+ 22	+ 123
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	72	252	25	16	97	268	+ 4	+ 77
Badische Bahn und weiter . . . . .	57	134	149	399	206	533	- 15	- 95
Württemberg . . . . .	296	4,928	571	3,273	867	8,201	+ 85	+ 1,756
Bayern und weiter via Lindau . . . . .	131	4,644	135	5,308	266	9,952	- 117	- 1,350
Oesterreich und weiter via Arlberg . . . . .	1	—	—	—	1	—	- 9	—
<b>Total des Transitverkehrs . . . . .</b>	<b>7,047</b>	<b>44,679</b>	<b>7,107</b>	<b>34,952</b>	<b>14,154</b>	<b>79,631</b>	<b>+ 226</b>	<b>- 2,085</b>
<b>Gesammttotal . . . . .</b>	<b>84,817</b>	<b>87,399</b>	<b>89,298</b>	<b>132,641</b>	<b>174,115</b>	<b>220,040</b>	<b>+ 6,281</b>	<b>+ 5,136</b>

† ausschliesslich Station Zürich.

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1888	1889	Gegenüber 1888	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	49,296	40,246	—	9,050
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	10,198	8,753	—	1,445
3. Kartoffeln . . . . .	1,438	1,267	—	171
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	726	765	39	—
5. Baumfrüchte . . . . .	3,456	6,162	2,706	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	396	266	—	130
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	547	665	118	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	4,407	4,319	—	88
9. Eier . . . . .	825	790	—	35
10. Kaffee . . . . .	230	212	—	18
11. Kaffee-Surrogate . . . . .	418	599	181	—
12. Zucker, raffiniert . . . . .	3,607	3,731	124	—
13. Rohzucker . . . . .	44	93	49	—
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	191	204	13	—
	<b>75,779</b>	<b>68,072</b>	—	<b>7,707</b>
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .	5,245	5,470	225	—
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	13,821	16,267	2,446	—
17. Bier . . . . .	979	1,009	30	—
18. Brantwein und Liqueur . . . . .	799	948	149	—
19. Mineralwasser . . . . .	102	139	37	—
	<b>20,946</b>	<b>23,833</b>	<b>2,887</b>	—
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
20. Hausrath und Effekten . . . . .	2,349	2,500	151	—
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	340	308	—	32
	<b>2,689</b>	<b>2,808</b>	<b>119</b>	—
	<b>99,414</b>	<b>91,713</b>	—	<b>4,701</b>
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	2,964	1,825	—	1,139
23. Torf . . . . .	17	111	94	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	14,348	16,001	1,653	—
	<b>17,329</b>	<b>17,937</b>	<b>608</b>	—
<b>C. Baumaterialien:</b>				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	9,426	13,329	3,903	—
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	6,688	7,374	686	—
27. Dachschiefer . . . . .	54	76	22	—
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	521	613	92	—
29. Kalk und Gyps . . . . .	8,263	11,641	3,378	—
30. Cement, Trass . . . . .	2,223	2,823	600	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .	1,246	1,286	40	—
32. Asphalt . . . . .	179	100	—	79
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit . . . . .	2,124	1,803	—	321
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .	12,250	15,699	3,449	—
	<b>42,974</b>	<b>54,744</b>	<b>11,770</b>	—
Übertrag . . . . .	<b>159,717</b>	<b>167,394</b>	<b>7,677</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1888	1889	Gegenüber 1888	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	<b>159,717</b>	<b>167,394</b>	<b>7,677</b>	—
<b>D. Metallindustrie:</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	3,963	4,177	214	—
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .	2,892	3,780	888	—
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	294	308	14	—
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .	3,657	3,582	—	75
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .	1,648	732	—	916
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	897	995	98	—
41. Maschinentheile . . . . .	7,299	6,973	—	326
	<b>20,650</b>	<b>20,547</b>	—	<b>103</b>
<b>E. Textilindustrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh . . . . .	3,876	4,546	670	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .	3,854	4,121	267	—
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .	2,199	3,111	912	—
45. Baumwollabfälle . . . . .	617	683	66	—
	<i>10,546</i>	<i>12,461</i>	<i>1,915</i>	—
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	3,987	2,907	—	1,080
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc. . . . .	436	598	162	—
	<i>4,423</i>	<i>3,505</i>	—	<i>918</i>
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	29	42	13	—
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	2,712	2,863	151	—
	<i>2,741</i>	<i>2,905</i>	<i>164</i>	—
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	230	358	128	—
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren . . . . .	523	490	—	33
	<i>753</i>	<i>848</i>	<i>95</i>	—
	<b>18,463</b>	<b>19,719</b>	<b>1,256</b>	—
<b>F. Gerberei:</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	599	711	112	—
53. Rinde . . . . .	667	520	—	147
54. Gerbstoffe . . . . .	72	151	79	—
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	451	434	—	17
	<b>1,789</b>	<b>1,816</b>	<b>27</b>	—
<b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .	455	364	—	91
57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	1,176	1,122	—	54
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	333	454	121	—
59. Thonröhren aller Art . . . . .	292	259	—	33
	<b>2,256</b>	<b>2,199</b>	—	<b>57</b>
<b>H. Papierfabrikation:</b>				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- spähne . . . . .	3,979	3,269	—	710
61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .	3,725	3,914	189	—
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .	940	1,079	139	—
	<b>8,644</b>	<b>8,262</b>	—	<b>382</b>
<b>I. Strohindustrie:</b>				
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	79	93	14	—
Übertrag	<b>211,598</b>	<b>220,030</b>	<b>8,432</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1888	1889	Gegenüber 1888	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
Übertrag	<b>211,598</b>	<b>220,030</b>	<b>8,432</b>	—
<b>K. Holzindustrie:</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	5,702	7,058	1,356	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	1,066	966	—	100
66. Holzwaaren	1,085	1,207	122	—
	<b>7,853</b>	<b>9,231</b>	<b>1,378</b>	—
<b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>				
67. Farben und Farbwaaren	718	661	—	57
68. Farbholz	27	3	—	24
69. Farberden	143	145	2	—
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	518	369	—	149
71. Soda	751	1,131	380	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	692	740	48	—
73. Säuren, Laugen, Beizen	308	384	76	—
74. Weinstein und Weinhefe	493	283	—	210
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1,035	1,056	21	—
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	200	238	38	—
77. Stärke, Stärkemehl	369	537	168	—
78. Chinarinde	0	0	0	0
79. Mineralöle (Petroleum)	1,730	2,112	382	—
80. Vegetabilische Öle	1,407	1,268	—	139
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	613	683	70	—
82a. Schwefel	950	768	—	182
82b. (95) Zündwaaren	96	99	3	—
83. Sprit	587	394	—	193
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	2,274	1,791	—	483
85. Eis	866	1,089	223	—
86. Heu und Stroh	1,568	994	—	574
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	1,067	1,115	48	—
88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide	358	237	—	121
89. Düngmittel aller Art	3,941	3,589	—	352
	<b>20,711</b>	<b>19,686</b>	—	<b>1,025</b>
<b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
90. Fahrzeuge	3,743	1,802	—	1,941
91. Leere Gebinde und Emballagen	2,309	2,516	207	—
	<b>6,052</b>	<b>4,318</b>	—	<b>1,734</b>
<b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>				
92. Einzelsendungen	962	1,040	78	—
93. Sammelladungen	120	616	496	—
94. Uebrige Wagenladungen	293	301	8	—
	1,375	1,957	582	—
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>	4,914	5,890	976	—
<b>Total</b>	<b>6,289</b>	<b>7,847</b>	<b>1,558</b>	—
<b>Gesammttotal</b>	<b>252,503</b>	<b>261,112</b>	<b>8,609</b>	—

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn- länge	Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer	
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugs- kilometer	per Wagen- achsen- kilometer	per Bahnkilometer						
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total		
Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1864	39.3	201,403	927	25,139	4.	09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4.	02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3.	62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3.	61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3.	64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4.	05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3.	79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4.	29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4.	70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4.	28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4.	65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4.	98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5.	74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5.	32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	5.	28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5.	36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
1880	67	253,164	1,472	79,858	5.	66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509
1881	67	267,661	1,510	82,223	5.	84	23.37	12,453	788	249	9,728	23,218	556
1882	67	287,044	1,813	97,341	5.	99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084
1883	67	353,945	2,138	115,065	6.	06	24.77	17,015	1,092	372	12,721	31,200	1,497
1884	67	274,480	1,766	123,927	5.	73	23.37	13,046	918	332	12,896	27,192	1,423
1885	67	288,942	1,874	136,725	5.	69	23.17	13,830	978	247	13,233	28,288	1,138
1886	67	304,559	2,061	132,553	5.	48	22.40	14,458	1,134	288	12,825	28,705	1,132
1887	67	319,186	1,990	143,659	5.	44	22.29	15,093	1,098	245	13,635	30,071	1,137
1888	67	328,176	2,051	155,635	5.	26	22.17	15,302	1,092	324	14,480	31,198	1,120
1889	67	350,688	2,250	162,920	5.	64	22.99	16,960	1,164	484	15,124	33,732	1,124

## C. Ausgaben.

1888			1889	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
836,116	85	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	904,021	86
1,139	—	B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Komitee . . . . .	49	20
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
12,944	69	a) Unterhalt der Bahnanlagen . . . . .	11,198	47
78,543	26	b) Erneuerung des Oberbaues . . . . .	82,554	52
—	—	c) Sonstige Ausgaben . . . . .	11	39
73	41	III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen) . . . . .	228	30
110,369	02	IV. Verschiedene Ausgaben . . . . .	110,037	09
1,039,186	23	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	1,108,100	83

Die Ausgaben für den Unterhalt der Bahnanlagen, Ziffer II a oben, umfassen folgende Arbeiten:

1. Unterbau:	Heben der Geleise auf verschiedenen Theilstrecken	Fr. 3,478. 05 Cts.	
	Erstellen von Böschungsrinnen bei Kil. 14.685 und 14.735	„ 347. 25 „	
	Entwässerung des Tunnelportals bei Landikon, Kil. 15.375 . . . . .	„ 335. 93 „	
	Untermauern des offenen Durchlasses bei Kil. 51 wegen Geleisehebung . . . . .	„ 201. 32 „	
	Ersatz der hölzernen Längsträger durch eiserne für die Brücke bei Kil. 53 . . . . .	„ 100. 86 „	
	Diverse Entwässerungsarbeiten etc. . . . .	„ 501. 87 „	
	Antheil der Nordostbahn an den Kosten der Fussweg- korrektur und Uferpflasterung längs der See- strasse in Luzern . . . . .	„ 429. 78 „	Fr. 5,395. 06 Cts.
2. Oberbau:	Weichenverschlüsse auf Station Urdorf . . . . .	„ 9. 40 „	
3. Hochbau:	Ersatz der Centralheizungen auf den Stationen Urdorf und Mettmenstetten durch gewöhnliche Öfen . . . . .	Fr. 800. 47 Cts.	
	Aufsetzen von Coaksöfen in den Wartsälen II. Klasse auf den Stationen Gisikon und Ebikon . . . . .	„ 80. 05 „	
	Diverse bauliche Ergänzungsarbeiten auf der Station Rothkreuz . . . . .	„ 656. 26 „	
	Verbreiterung des Güterschuppendaches und der Rampe in Gisikon . . . . .	„ 685. 41 „	„ 2,222. 19 „
4. Mechanische	Wasserversorgung der Station Cham (Restausgabe)	Fr. 7. 80 Cts.	
Stationseinrichtungen:	Antheil der Nordostbahn an den Kosten für ver- besserte Beleuchtung der Strassenübergänge im Bahnhof Luzern . . . . .	„ 305. 56 „	„ 313. 36 „
	Transport	Fr. 7,940. 01 Cts.	

		Transport	Fr. 7,940. 01 Cts.
5. Barrieren und Einfriedigungen:	Erstellen von Schlagbaumbarrieren bei Kil. 9.65 und 12.27 . . . . .	Fr.	885. 09 Cts.
	Erstellen von Drehkreuzen an Wegübergängen . . . . .	„	579. 48 „
	„ „ Anschlüssen der Einfriedigungen an Barrieren . . . . .	„	1,019. 53 „
	Verlängerung der Aufzugsleitung für die Wendescheiben in Urdorf . . . . .	„	281. 10 „
	Ummontiren von Wendescheiben von Holz- auf Eisenschwellen . . . . .	„	152. 56 „
	Kostenantheil der Nordostbahn an der Telephon- und Telegraphenverbindung des Centralbahn- und Brünigbahnhofes in Luzern . . . . .	„	212. 67 „
	Verschiedene kleinere Ergänzungsarbeiten . . . . .	„	128. 03 „
			<u>„ 3,258. 46 „</u>
	Summe wie oben		<u>Fr. 11,198. 47 Cts.</u>

Für die Erneuerung des Oberbaues, Ziffer II b vorstehend, wurden Fr. 4,011. 26 Cts. mehr aufgewendet als im Jahr 1888. Die Gesamtlänge der streckenweisen Geleiseerneuerung ist zwar, wie aus nachstehendem Ausweis ersichtlich, im Berichtsjahre um 1,075 *m* unter derjenigen des Vorjahres verblieben; dagegen war die Einzelnuswechslung schadhafter Oberbaumaterialien im Jahr 1889 eine namhaftere, besonders in Schwellen; zudem sind die Selbstkosten der neu eingelegten eisernen Schwellen um Fr. 15 per Tonne höher zu stehen gekommen als im Jahr 1888. Eine streckenweise Geleiseerneuerung fand statt:

Auf der Station Cham von Eisenschienen, Profil III, mit Holzschwellen gegen Stahlschienen, Profil V, mit eisernen Schwellen, nebst zwei Weichenverbindungen . . . . .	324 <i>m</i> .
Auf der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten, Zug und Cham, sowie Rothkreuz und Gisikon von Eisenschienen, Profil V, mit Holzschwellen gegen Stahlschienen, Profil V, und Eisenschwellen . . . . .	1,311 „
Auf der Station Cham von Eisenschienen, Profil III, gegen Eisenschienen, Profil V, und Eisenschwellen . . . . .	45 „
Dessgleichen mit Belassung der Holzschwellen . . . . .	202 „
	<u>Zusammen 1,882 <i>m</i>.</u>

Im Vorjahr betrug die Gesamtlänge der streckenweise erneuerten Geleise 2,957 *m* neben der Auswechslung von sechs Weichenverbindungen.

Über die Ausgaben unter Ziffer IV, Verschiedenes, ist in der Rechnung selbst der nähere Nachweis gegeben.



## D. Finanzergebniss.

1888		1889
Fr. 2,090,292. 13 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransports	Fr. 2,260,054. 65 Cts.
„ 75,009. 91 „	Verschiedene Einnahmen	„ 75,313. 43 „
Fr. 2,165,302. 04 Cts.		Fr. 2,335,368. 08 Cts.
„ 1,039,186. 23 „	Betriebsausgaben	„ 1,108,100. 83 „
Fr. 1,126,115. 81 Cts.	Überschuss der Betriebseinnahmen	Fr. 1,227,267. 25 Cts.
„ 21,387. 15 „	Ertrag verfügbarer Kapitalien	„ 22,209. 79 „
„ 78,543. 26 „	Zuschuss aus dem Reservefond	„ 82,554. 52 „
Fr. 1,226,046. 22 Cts.		Fr. 1,332,031. 56 Cts.
	Davon ab:	
„ 50,250. — „	Einlage in den Reservefond	„ 50,250. — „
Fr. 1,175,796. 22 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,281,781. 56 Cts.
„ 326,911. 88 „	Hiezu der Aktivsaldo vom Vorjahr	„ 362,708. 10 „
Fr. 1,502,708. 10 Cts.	Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals	Fr. 1,644,489. 66 Cts.
	Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung:	
Fr. 1,140,000. — Cts.	. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Zinsdividende für das Obligationenkapital 10%.	Fr. 1,200,000. — Cts.
„ 362,708. 10 „	Vortrag auf neue Rechnung	„ 444,489. 66 „
Fr. 1,502,708. 10 Cts.		Fr. 1,644,489. 66 Cts.
	Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt:	
0/0 52.01	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	0/0 52.55
Fr. 16,807. 70 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 18,317. 42 Cts.
„ 2. 71 „	per Nutzkilometer	„ 2. 91 „

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1890.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1889.

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	.	.	1,136,297	11		
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>						
1. Vom Gepäck . . . . .	78,006	42				
2. Von Thieren . . . . .	32,409	53				
3. Von Gütern . . . . .	1,013,341	59	1,123,757	54	2,260,054	65
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	69,888	83				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	5,108	50	74,997	33		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	140	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	176	10	75,313	43
<b>Summe .</b>					<b>2,335,368</b>	<b>08</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	904,021	86
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal (Entschädigung des Komite) . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . . . . .		49	20	49	20		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau . . . . . Fr. 5,395.06							
2. Oberbau . . . . . " 9.40							
3. Hochbau . . . . . " 2,222.19							
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 313.36							
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . " 3,258.46		11,198	47				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .		82,554	52				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .		11	39	93,764	38		
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .				228	30		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . . . Fr. 50,000. —							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke . . . . . " 46,615.02		96,615	02				
2. Für sonstige Objekte . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		96,615	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.—							
2. Feuerversicherungen . . . . " —.—							
3. Konzessionsgebühra. d. Bund p. 1888 " 13,400.—							
4. Steuern und Abgaben . . . . " 18.25							
5. Verschiedene Ausgaben . . . . " 3.82		13,422	07	110,037	09	204,078	97
<b>Summe .</b>						<b>1,108,100</b>	<b>83</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888 . . . . .					362,708	10
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,335,368	08				
Betriebsausgaben . . . . .	1,108,100	83	1,227,267	25		
3. <b>Ertrag verfügbarer Kapitalien</b> . . . . .			22,209	79		
4. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Reservefond . . . . .			82,554	52	1,332,031	56
<b>Summe</b> . . . . .					<b>1,694,739</b>	<b>66</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. <b>Zinsdividende für das Baukapital à 10 0/0</b> . . . . .			1,200,000	—		
2. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage . . . . .			50,250	—	1,250,250	—
3. <b>Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890</b> . . . . .					444,489	66
<b>Summe</b> . . . . .					<b>1,694,739</b>	<b>66</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten.</b>								
Vertragliche Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	—	—	392	68	.	.	392	68
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
Entschädigungen . . . . .	—	—	208	50	.	.	208	50
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau . . . . .	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen . . . . .	—	—	462	95	462	95		
<i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .	500	—	8,196	67	7696	67		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	110	90	110	90	8,270	52
	500	—	9,371	70	.	.	8,871	70
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>								
—	—	—	—	.	.	—	—	
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	108	65	—	—	÷ 108	65		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	530	—	838	15	308	15		
	638	65	838	15	.	.	199	50
	1,138	65	10,209	85	.	.		
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1889</b>							<b>9,071</b>	<b>20</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.</b>								
1. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 10.10 . . . . .	.	.	9,338	18				
2. Affoltern: Neuer Umladwagen . . . . .	.	.	871	67	10,209	85		
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Rangirwärterbude, abzüglich hälftiger Antheil der Aarg. Südbahn . . . . .	.	.	300	—				
2. Antheil der Aarg. Südbahn für die Ersatzbude . . . . .	.	.	200	—				
3. Abschreibung von disponiblen Wärter-Inventar und eines ausrangirten Umladwagens . . . . .	.	.	638	65	÷ 1,138	65	9,071	20
<b>Summe wie oben</b> . . . . .	.	.	.	.	.	.	<b>9,071</b>	<b>20</b>

# IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

## auf 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bankkonto.</b>						
<b>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	10,066,454	95				
Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .	8,871	70	10,075,326	65		
<b>b. Rollmaterial.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .			1,559,038	61		
<b>c. Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	107,160	11				
Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .	199	50	107,359	61	11,741,724	87
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<b>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</b>						
			4,035	—		
<b>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.</b>						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1889	254,240	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	444,489	66				
Saldo des Reservefonds „	260,283	26	959,013	05	963,048	05
<b>Summe der Aktiven . . . . .</b>					<b>12,704,772</b>	<b>92</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond . . . . .</b>						
					260,283	26
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>						
					444,489	66
<b>Summe der Passiven . . . . .</b>					<b>12,704,772</b>	<b>92</b>

**V. Rechnung über den Reservefond**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. <b>Saldo-Vortrag</b> vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	283,378	—		
2. <b>Zins für den Saldo</b> vom Jahr 1888 à 3¼ % . . . . .	9,209	78				
3. <b>Vertragsgemässe Einlage</b> aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1889 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—	59,459	78	342,837	78
<b>Summe</b> .	.	.	.	.	<b>342,837</b>	<b>78</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	20,775	42				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	56,245	26				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	2,397	03				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .	10,966	81	90,384	52		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	82,554	52
2. <b>Saldo-Vortrag</b> auf das Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	260,283	26
<b>Summe</b> .	.	.	.	.	<b>342,837</b>	<b>78</b>