Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 36 (1888)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1888

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730544

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1888.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	687,958	02		
II. **Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	63,163	25				
2. Von Thieren	43,014	43				
3. Von Gütern	1,792,473	50	1,898,651	18	2,586,609	20
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	5,538	18	5,538	18		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	68	93	5,607	11
Summa .	.	.	.	.	**2,592,216**	**31**

Bötzbergbahn vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,364,489	52
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	393	70	393	70		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	4,093	39				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	523	43				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	1,419	32				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,077	83				
	7,113	97				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	111,041	56				
C. Sonstige Ausgaben	—	—	118,155	53		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	—	—		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	117,977	48				
b. Bahnhof Brugg	16,946	70				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	192	29				
	135,116	47				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . „ 646.66						
3. Steuern und Abgaben . . „ 46.41						
4. Verschiedenes . . . „ 6,138.56	6,831	63	141,948	10	260,497	33
Summa .	.	.	.	.	**1,624,986**	**85**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn
vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1887	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,592,216	31				
Betriebsausgaben	1,624,986	85	967,229	46		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	111,041	56	1,078,271	02
Summa .	.	.	.	.	**1,078,271**	**02**
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	111,041	56		
2. **Ertragsantheile der beiden betheiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . .	483,614	73				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . .	483,614	73	967,229	46	1,078,271	02
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1889	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	**1,078,271**	**02**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn vom Jahr 1888.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. **Organisations- und Verwaltungskosten** . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. **Verzinsung des Baukapitals**	—	—	—	—	.	.	—	—
C. **Expropriation.**								
2. Entschädigungen	296	—	—	—	.	.	÷ 296	—
D. **Bahnbau.**								
1. Unterbau.	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.								
f. Wärterhäuser	—	—	8,393	37	8,393	37		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.	—	—	—	—	—	—	8,393	37
	296	—	8,393	37	.	.	8,097	37
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	426	30	—	—	.	.	÷ 426	30
	722	30	8,393	37				
Total der Netto-Ausgaben pro 1888 . .	.	.	.	.	.	.	**7,671**	**07**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1888 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kil. 78.05 zwischen Augst und Pratteln	.	.	.	.	8,393	37		
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür	.	.	175	—				
2. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften komparirende Landabschnitte	.	.	121	—				
3. Abschreibung von disponiblem Wärterinventar . . .	.	.	426	30	722	30	7,671	07
Summa wie oben .	.	.	.	.	.	.	**7,671**	**07**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn
vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1887.						
a. Conto Entbehrliche Liegenschaften	14,398	—				
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	21,970	03	36,368	03		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften	.	.	—	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	296	—				
III. Mobiliar und Geräthschaften	426	30	722	30	37,090	33
Summa .	.	.	.	.	**37,090**	**33**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	.	8,393	37		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1889.						
a. Conto Entbehrliche Liegenschaften	13,873	—				
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	14,823	96	28,696	96	37,090	33
Summa .	.	.	.	.	**37,090**	**33**

V. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,312,003	67				
Nettoausgaben im Jahr 1888	8,097	37	23,320,101	04		
b. **Rollmaterial**	.	.	—	—		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,628	30				
Ab: Einnahmen im Jahr 1888	426	30	79,202	—	23,399,303	04
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	14,398	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1888	525	—	13,873	—		
b. **Conto-Corrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	.	.	14,823	96	28,696	96
Summa der Aktiven .	.	.	.	.	**23,428,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
a. **Betheiligung der Schweiz. Centralbahn**	.	.	11,714,000	—		
b. **Betheiligung der Schweiz. Nordostbahn**	.	.	11,714,000	—	23,428,000	—
Summa der Passiven .	.	.	.	.	**23,428,000**	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. **Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1888**, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 514,430.41 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	61,731	68		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	94,211	68
2. **Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1888**	.	.	16,829	88
Summa .	.	.	**111,041**	**56**

	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Erneuerung des Oberbaues.							
Verwendete Materialien:							
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	2,853. 63	33,588. 75	5,647. 75	42,090	13		
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	762. 72	4,141. 61	4,253. 22	9,157	55		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	2,941. 15	44,400. 63	12,452. 10	59,793	88		
	6,557. 50	82,130. 99	22,353. 07	.	.	111,041	56
Summa .				.	.	**111,041**	**56**