Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 36 (1888)

**Artikel:** Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-

Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

**Kapitel:** An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730508

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die fünfundzwanzigste Betriebsrechnung und die siebenundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1888, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten-

#### A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahre wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt:

Vom 1. Januar bis 31. Mai: 1 Expresszug (Hintour über das direkte Geleise im "Sumpf"), 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personen in beiden Richtungen, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 1 Expresszug (Hintour über das direkte Geleise im "Sumpf") zum Anschluss an den Gotthardexpresszug, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg und 1 Sonntagspersonenzug zum Anschluss an den ersten Gotthardzug mit dem Charakter eines fakultativen Güterzuges an Werktagen.

Vom 15. Oktober bis 31. Dezember: 1 Expresszug in beiden Richtungen über das direkte Geleise, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 397,425 Kilometer zurückgelegt (1887: 370,295). Davon fallen auf:

	1887	1888
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge	273,076	292,518
2. Gemischte Züge	67,160	67,344
3. Güterzüge ohne Personen	18,250	18,300
	358,486	378,162
b) Extrazüge	11,809	19,263
	370,295	397,425

#### B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### l. Einnahmen.

(67 K	88 Cilom				888 Kilome	ter)	Mehreinn		Mindereinnahm er 1887	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,011,223	32	48.36	I. Ertrag des Personentransportes.	1,025,246	71	47.35	14,023	39		
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:							
73,551	96	3.52	1. Vom Gepäck	73,196	<b>8</b> 9	3.38	.—	_	355	07
16,443	14	0.78	2. Von Thieren	21,711	01	1.00	5,267	87	<b>—</b> .	_
913,554	03	43.69	3. Von Gütern	970,137	52	44.80	56,583	49	-	_
1,003,549	13	47.99		1,065,045	42	49.18	61,496	29	_	_
2,014,772	45	96.35		2,090,292	13	96.53	75,519	68	_	_
76,138	22	3.65	III. Verschiedene Einnahmen	75,009	91	3.47	_	_	1,128	31
2,090,910	67	100	Totaleinnahmen	2,165,302	04	100	74,391	37	_	_

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr wurden durch die ungünstige Witterung in den Monaten Juli und August nachtheilig beeinflusst; der Ausfall gegenüber den Einnahmen aus den entsprechenden Monaten des Vorjahrs beträgt nahezu 40,000 Franken. Die schliessliche Mehreinnahme entspringt ausschliesslich dem direkten und Transitverkehre; im internen Verkehr erzeigten zwar die nördlichen Stationen (Zürich bis Bonstetten) eine erhöhte Frequenz, welche jedoch durch einen zum Theil erheblich geringern Verkehr der mittlern und südlichen Stationen ausgeglichen wurde.

Mit Bezug auf die Wagenklassen und Billetsorten ist die Wahrnehmung zu machen, dass die I. und III. Klasse mehr, die II. Wagenklasse weniger eingetragen haben, als im Vorjahre. Die Einnahme aus gewöhnlichen einfachen Billeten ist annähernd die gleiche geblieben, wie im Vorjahre (1887: Fr. 475,844; 1888: Fr. 481,341); jene aus gewöhnlichen Retourbilleten und Abonnements ist etwas zurückgegangen (1887: Fr. 367,504; 1888: Fr. 357,433); dagegen ist der Ertrag der Lust- und Rundfahrtbillete erheblich angewachsen (1887: Fr. 167,875; 1888: Fr. 186,472). Die in Folge Vermehrung der Retourbillete, insbesondere der Ermässigung der Taxen und Verlängerung der Gültigkeitsdauer derselben und Einführung verschiedener Lust- und Rundfahrtbillete im Laufe der Zeit eingetretene Verschiebung des Verhältnisses der Einnahmen aus den verschiedenen Billetarten ist speziell bei der Linie Zürich-Zug-Luzern bemerkenswerth. Wenn, entsprechend dem Zeitraum seit Eröffnung der Gotthardbahn (1882 als erstes ganzes Jahr), sechsjährige Perioden vor und nach dieser Epoche zur Vergleichung herangezogen werden, so ergeben sich folgende Verhältnisse in Prozenten der gesammten Personenverkehrseinnahmen:

			1868	1874	1880	1882	1888
I	lus	einfachen Billeten	71,89	60,30	50,80	54,39	46,96
	"	Retourbilleten	20,67	33,36	37,93	35,27	34,85
	n	Lust- und Rundfahrtbilleten	7,94	6,34	11,27	10,34	18,19
			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Der Gepäckverkehr hätte nach Massgabe der beförderten Mehrquantitäten eine Mehreinnahme liefern sollen. Das entgegengesetzte Resultat ist die Folge der Aufhebung der Einschreibgebühren.

Die auffallende Vermehrung der Einnahmen aus den Viehtransporten ist den Pferdetransporten für den Truppenzusammenzug zuzuschreiben.

Der Güterverkehr hat die beträchtliche Mehreinnahme von Fr. 56,583. 49 Cts. geliefert. Dieselbe ist ausschliesslich der Vermehrung des direkten und Transitverkehrs zu verdanken und bezieht sich wesentlich auf vermehrte Transporte von Getreide, Wein, einzelnen Baumaterialien und Hanf. Eigenthümlicherweise sind trotz des grossen Obstsegens die Obstransporte beträchtlich hinter jenen des Vorjahrs zurückgeblieben und auch die Baumwoll-Einfuhr hat abgenommen, desgleichen der Transport von Bauholz und behauenen Steinen. Die Einnahme pro Tonne ist ganz gleich geblieben; die Mehreinnahme resultirt aus der Vermehrung der Quantitäten; der kleine Rückgang in der Einnahme pro Tonnenkilometer wird durch eine kleine Vergrösserung der durchschnittlichen Transportlänge kompensirt.

# 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Trans	portq	uantitätei	1	Einna	ahmen
Personentransport.	188	7	188	8	1887	1888
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts. Pro-	Fr. Cts. Pro-
Einfache Fahrt I. Klasse .	8,309	zente 1.10	10,717	zente 1.40	47,186. 77 4.67	61,381. 78 5.99
" " II. " .	56,740	7.51	51,231	6.72	204,874. 62 20.26	189,417. 80 18.48
" " III. " .	145,387	19.23	146,965	19.27	204,888. 98 20.26	209,485. 95 20.48
Güterzüge II. "	544	0.07	405	0.05	615. 88 0.06	
" III. " .	19,914	2.63	17,195	2.25	11,470.69 1.13	
Zu ermässigten Fahrtaxen:	20,011		11,100	- 20	11,11,0100	0,,00
Hin- und Rückfahrt I. " .	1,196	0.16	1,566	0.21	4,301.94 0.43	6,093.57 0.5
"", " п. ".	51,706	6.84	42,188	5.53	98,488.88 9.74	
,, ,, ,, III. ,, .	334,704	44.28	332,882	43.65	252,839. 13 25.00	255,524. 17 24.9
Abonnementsbillete II. ,, .	10,632	1.41	11,298	1.48	4,595. 24 0.45	5,098. 20 0.5
,,	22,116	2.93	26,128	3.43	7,279 0.72	
Militär- und Polizeitransporte III. ,, .	8,161	1.08	11,119	1.46	6,806. 75 0.67	11,847.96 1.1
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. ,, .	4,859	0.64	6,091	0.80	20,593. 14 2.04	22,761.13 2.2
,, ,, ,, ,, II. ,, .	40,980	5.42	46,777	6.13	84,023. 53 8.31	and the second second second second
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	50,630	6.70	58,141	7.62	63,258.77 6.26	
Total	755,878	100	762,703	100	1,011,223. 32 100	
Rekapitulation nach Klassen						
I. Klasse	14,364	1.90	18,374	2.41	72,081.85 7.13	90,236.48 8.8
II. "	160,602	21.25	151,899	19.91	392,598. 15 38.82	368,047. 02 35.9
ш. "	580,912	76.85	592,430	77.68	546,543. 32 54.05	566,963. 21 55.
Total	755,878	100	762,703	100	1,011,223. 32 100	1,025,246. 71 100
*	Tonnen		Tonnen			<u> </u>
1. Gepäcktransport	3,061	.	3,122		73,551.96 .	73,196.89
2. Viehtransport.	Stück		Stück			
Klasse I	700	5.62	1,499	10.39		
"п	3,229	25.92	4,062	28.15		
"ш	4,282	34.37	4,332	30.03	) 16,443.14 .	21,711.01
,, IV	4,245	34.09	4,535	31.43	)	1
Total	12,456	100	14,428	100	16,443. 14 .	21,711.01
3. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen		I I	,
Eilgut	8,266	3.47	8,177	3.24		
Stückgutklasse I	18,170	7.64	17,241	6.83		
,, П	19,821	8.33	20,507	8.12		
Wagenladungsklasse A	9,725	4.09	9,104	3.60		
" B	18,611	7.83	22,261	8.81		
" Spezial-Tarif Ia.	6,893	2.90	6,580	2.61	892,730. 64 97.72	949,031. 25 97.8
Th	60,055	25.25	67,169	26.60	302,103.01	310,001.20 01.0
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	4,396	1.85	4,057	1.61		
TTh	11,126	4.68	11,707	4.64		
TTTo	5,408	2.27	6,799	2.69		
$,, \qquad ,, \qquad \text{III}_{b} . \qquad .$		31.69	78,901	31.25		
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhr-	,		,			
gebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)		.			20,823.39 2.28	21,106. 27 2.1
Total	237,831	100	252,503	100	913,554.03 100	970,137.52 100
Verschiedene Einnahmen			1		76,138. 22	75,009. 91
					10,100. 22	10,000.01
Gesammttotal der Einnahmen					2,090,910. 67	2,165,302.04

# 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.		1887	1888
Personentransport.		35	
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	15,092.89	15,302.19
" Reisenden	,,	1.34	1.34
,, ,, und Bahnkilometer	Centimes	4.73	4.66
Zahl der Personenkilometer	~	21,385,448	21,987,82
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	28.29	28.8
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	319,186	328,176
" jeden Bahnkilometer kommen	,,	11,282	11,384
" Personen-Wagenachsenkilometer kommen	,,	6.60	6.4
	"	0.00	· · ·
Gepäcktransport.			le .
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	1,097.79	1,092.4
" Tonne	,,	24.03	23.4
" Tonnenkilometer	Centimes	55.16	53.2
" Reisenden	,,	9.73	9.6
Zahl der Tonnenkilometer	290	133,340	137,43
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	43.56	43.2
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1,990	2,051
" jeden Bahnkilometer kommen	,,	46	47
", ", Reisenden ",	Kilogr.	4.05	4.0
William and the second of the			
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	245.42	324.0
" Stück	"	1.32	1.5
" Tonnenkilometer	Centimes	24.49	23.7
Zahl der Tonnenkilometer		67,155	91,36
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	13,635.13	14,479.6
Towns	2		
,, ,, Tonne	", Combines	3.84	3.8
Zahl der Tonnenkilometer	Centimes	9.49	9.8
	17:1	9,625,173	10,427,51
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	40.47	41.8
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	143,659	155,635
" jeden Bahnkilometer kommen	"	3,550	3,769
" Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	1.70	1.7
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	30,071.23	31,198.3
Verschiedene Einnahmen.			
Betreffniss per Bahnkilometer		1 190	1 110 -
	"	1,136.89	1,119.5
Totaleinnahme per Bahnkilometer	,,,	31,207.62	32,317.9

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Trans	sportqua	ntitäten	ı						
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh						Gi	iter	g		7			
	Zahl	Tonner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezia Tarii IIb		Spez Tar III	if To	tal
				Tonner	Tonner	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonne		1		
Januar	. 43,632	148	947	442	1,216	1,266	712	1,514	481	7,418	411	82		4,7		<b>23</b> 3
Februar	. 41,457	150	912	569	1,395	1,464	1,133		626	6,024	470	96		,		315
März	. 44,787	177	659	566	1,499		713	2,297	618	5,650	378	88	2 544			284
April	. 55,422	195	675	542	,		607	2,096	481	5,744	149	94	4 1,108	6,9	955 21,	884
<b>M</b> ai	. 72,853	252	996	911	1,497	1,877	623	1,763	473	5,477	278	69	5 754	8,0	086 22,	434
Juni	. 75,453	281	1,000	739	1,488	1,600	615	1,803	557	5,128	247	94	4 468	7,2	212 20,	801
Juli	. 97,210	415	801	698	1,464	1,593	589	1,357	631	4,984	308	86	66 481	7,0	085 20,	056
August	. 99,217	454	1,555	741	1,457		661	,	585	5,600	251	94	6 566	7,2	245 21,	197
September .	. 77,764	397	2,491	829	1,468	1,705	738	1,758	493	5,849	307	98	89 893	6,4	195 21,	534
Oktober	. 59,661	276	1,755	689	1,518	2,084	1,174	2,238	509	5,210	501	1,66	<b>578</b>	6,	526 22,	<b>68</b> 6
November .	. 49,379	213	1,687	827	1		884	2,143	521	4,964	373	1,09	8 475	5,8	899 20,	602
Dezember .	. 45,868	164	950	624			655	2,305	605	5,121	384	89	2 412	5,4	149 19,	487
Tot	al 762,703	3,122	14,428	8,177	17,241	20,507	9.104	22,261	6,580	67,169	4,057	11.70	6,799	78.9	901 252,	503
gegenüber 1887	:   ′	1	,	1	11,211		0,101	,	0,000	,	1,00.					
mehr	6,825	61	1,972		_	686	-	3,650	_	7,114	-	58	31   1,391	3,	541 14,	672
weniger	. –	-	-	89	929		621	-	313	_	339	-	-	-	-   -	-
	Persone	n	Gepäck	T	Vieh			sch	Ver- iedene nahmen		Total		Brut per 1888	Kilo	nahme ometer	<u> </u>
	Fr.	Cts.	Fr.	Ots.	Fr. C	ts. I	er. C	ts. Fr	. Cts	. F					Fr.	Cts.
Januar	42,328											Cts.	Fr.	Cts.		
Februar .	43,397	85	2 105			04 11	900   8	88 .			,627	Ots. 91	Fr. 1,770	Cts. 57	1,617	44
35"			3,195	06						118					1,617 1,627	
März	49,108	48		06 51	909	57 74	,294 1	. 88		118 121	,627	91	1,770	57		56
Marz April	49,108 70,508		3,866	51	909 955	57 <b>74</b> 97 89	,294 1 ,271 5	11 .		118 121 143	,627 ,796	91 59	1,770 1,817	57 86	1,627	56 63
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	80	3,866 4,369	51 70	909 955 1,132	57 <b>74</b> 97 89 49 81	,294   1 ,271   5 ,103   5			118 121 143 157	,627 ,796 ,202	91 59 49	1,770 1,817 2,137	57 86 35	1,627 1,921	44 56 63 90 08
April	70,508	80 19	3,866 4,369 5,866	51 70 65	909 955 1,132 1,416	57 74 97 89 49 81 59 86	,294   1 ,271   5 ,103   5 ,034   6	88 . 11 . 53 . 59 .		118 121 143 157 187	,627 ,796 ,202 ,114	91 59 49 58	1,770 1,817 2,137 2,344	57 86 35 99	1,627 1,921 2,267	56 63 90
April Mai	70,508 93,922 109,438	80 19 77	3,866 4,369 5,866 6,906	51 70 65 74	909 955 1,132 1,416 1,175	57 74 97 89 49 81 59 86 87 81	,294   1 ,271   5 ,103   5 ,034   6 ,675   2	88 . 11 . 53 . 59 .		118 121 143 157 187	,627 ,796 ,202 ,114 ,240	91 59 49 58 03	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973	57 86 35 99 63	1,627 1,921 2,267 2,522	56 63 90 08
April  Mai  Juni  Juli	70,508 93,922 109,438 152,155	80 19 77 17 1	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503	51 70 65 74	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161	57 74 97 89 49 81 59 86 87 81 84 77	,294   1 ,271   5 ,103   5 ,034   6 ,675   2 ,953   3	88 . 11 . 53 . 59 . 30 .		118 121 143 157 187 199 241	5,627 ,796 5,202 7,114 7,240 1,196 1,772	91 59 49 58 03 67	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608	57 86 35 99 63 08	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955	56 63 90 08 — 35
April  Mai  Juni  Juli  August .	70,508 93,922 109,438	80 19 77 17 1 54 1	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331	51 70 65 74 —	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195	57 74 97 89 49 81 59 86 87 81 34 77 13 79	,294   1 ,271   5 ,103   5 ,034   6 ,675   2 ,953   3 ,351   2	38 . 11 . 53 . 59 . 60 . 29 .		118 121 143 157 187 199 241	,627 ,796 ,202 ,114 ,240 ,196	91 59 49 58 03 67 84	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608 3,889	57 86 35 99 63 08 55 85	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955 3,899	56 63 90 08  35 33
April  Mai  Juni  Juli	70,508 93,922 109,438 152,155 165,741 120,272	80 19 77 17 1 54 1	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331 9,369	51 70 65 74 — 99 07	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195 3,246	57 74 97 89 49 81 59 86 87 81 84 77 13 79 20 84	,294   1 ,271   5 ,103   5 ,034   6 ,675   2 ,953   3 ,351   2 ,585   (	88 . 11 . 53 . 59 . 60 . 229 . 83 .		118 121 143 157 187 199 241 260 220	6,627 ,796 ,796 ,202 ,114 ,240 ,196 ,772 ,619	91 59 49 58 03 67 84 86	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608	57 86 35 99 63 08 55	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955	56 63 90 08  35 33 44
April Mai Juni Juli August . September . Oktober .	70,508 93,922 109,438 152,155 165,741 120,272 75,931	80 19 77 17 1 54 1 - 92	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331 9,369 5,553	51 70 65 74 — 99 07 97	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195 3,246	57 74 97 89 49 81 59 86 87 81 34 77 13 79 20 84 50 88	294   1 271   5 103   6 034   6 675   2 953   3 351   2 5585   0			118 121 149 157 187 199 241 260 220	6,627 7,796 8,202 7,114 7,240 1,196 1,772 1,619 1,472 1,054	91 59 49 58 03 67 84 86 28 57	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608 3,889 3,290 2,567	57 86 35 99 63 08 55 85 63 98	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955 3,899 2,987 2,492	56 63 90 08  35 33 44 76
April	70,508 93,922 109,438 152,155 165,741 120,272 75,931 55,408	80 19 77 17 1 54 1 — 92 55	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331 9,369 5,553 3,887	51 70 65 74 — 99 07 97 70	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195 3,246 2,265 1,976	57 74 97 89 49 81 559 86 87 81 34 77 13 79 20 84 50 88 85 79	294   1 271   5 103   5 034   6 675   2 953   5 351   2 585   6 303   1 256   8	88 . 11 . 53 . 59 . 60 . 29 . 33 . 20 .		118 121 143 157 187 199 241 260 220 172	6,627 ,796 ,796 ,202 ,114 (,240 ,196 ,,772 ),619 ),472 2,054 ),529	91 59 49 58 03 67 84 86 28 57 90	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608 3,889 3,290 2,567 2,097	57 86 35 99 63 08 55 85 63 98 46	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955 3,899 2,987 2,492 2,105	56 63 90 08  35 33 44 76 91
April	70,508 93,922 109,438 152,155 165,741 120,272 75,931	80 19 77 17 1 54 1 — 92 55	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331 9,369 5,553 3,887 3,063	51 70 65 74 — 99 07 97 70	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195 3,246 2,265 1,976	57 74 97 89 449 81 559 86 87 81 34 77 113 79 20 84 50 88 85 79 58 76	294   1,271   5,103   6,675   2,953   3,351   2,585   (6,303   1,256   6,408   -			118 121 143 157 187 199 241 260 220 172 140	6,627 6,796 6,202 7,114 7,240 7,196 7,772 7,619 7,472 7,054 7,529 7,664	91 59 49 58 03 67 84 86 28 57	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608 3,889 3,290 2,567 2,097 1,905	57 86 35 99 63 08 55 85 63 98	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955 3,899 2,987 2,492 2,105 2,043	56 63 90 08  35 33 44 76
April	70,508 93,922 109,438 152,155 165,741 120,272 75,931 55,408	80 19 77 17 1 54 1 — 92 55 94	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331 9,369 5,553 3,887 3,063	51 70 65 74 — 99 07 97 70 89	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195 3,246 1,976 1,159	57 74 97 89 449 81 559 86 87 81 13 79 20 84 50 88 85 79 58 76	294   1 ,271   5 ,103   5 ,034   6 ,675   2 ,953   5 ,585   ( ,303   1 ,256   8 ,408   -	\$88		118 121 143 157 187 199 241 260 220 172 140 127	6,627 6,796 6,202 7,114 7,240 7,196 7,772 7,619 7,472 7,619 7,629 7,664 7,009	91 59 49 58 03 67 84 86 28 57 90 41 91	1,770 1,817 2,137 2,344 2,794 2,973 3,608 3,889 3,290 2,567 2,097	57 86 35 99 63 08 55 85 63 98 46 44 55	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955 3,899 2,987 2,492 2,105	566 63 90 08 
April Mai Juni Juli August . September . Oktober . November . Dezember . Jan. — Dez	70,508 93,922 109,438 152,155 165,741 120,272 75,931 55,408 47,032	80 19 77 17 1 54 1 — 92 55 94	3,866 4,369 5,866 6,906 0,503 3,331 9,369 5,553 3,887 3,063	51 70 65 74 — 99 07 97 70 89	909 955 1,132 1,416 1,175 1,161 2,195 3,246 1,776 1,159 1,711	57 74 97 89 449 81 559 86 87 81 34 77 13 79 450 88 85 79 558 76	2294   1 2271   5 103   6 6675   2 953   5 953   5 953   5 955   6 956   8 957   8 958   6 958   6 958	\$88	009 91	118 121 149 157 187 199 241 260 220 172 140 127 1 2,165	6,627 6,796 6,202 7,114 7,240 7,196 7,772 7,619 7,472 7,619 7,629 7,664 7,009	91 59 49 58 03 67 84 86 28 57 90 41 91	1,770 1,817 2,137 2,344 2,774 2,973 3,608 3,889 3,290 2,567 2,097 1,905 1,119	57 86 35 99 63 08 55 85 63 98 46 44 55	1,627 1,921 2,267 2,522 2,630 3,955 3,899 2,987 2,492 2,105 2,043 1,136	566 633 900 088 

### 5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per-	* Ge-	*		Güter			Gerenz ber 1887	d	ordnung ler ionen
	sonen	päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern	95,520	551	2,703	15,754	25,596	41,350	- 2,177	+ 1,958	2	2
2. Ebikon	22,418	21	143	239	398	637	+ 1,343	- 54	10	14
3. Gisikon	30,715	32	201	8,315	6,987	15,302	- 1,131	+ 1,011	7	5
4. Rothkreuz	31,686	26	510	2,174	6,543	8,717	- 980	- 403	6	7
5. Cham	50,040	87	149	12,021	17,136	29,157	- 1,076	- 572	4	4
6. Zug	77,859	254	1,255	10,268	21,389	31,657	- 6,498	- 176	3	3
7. Knonau	11,001	22	109	557	4,154	4,711	- 394	+ 1,961	14	8
8. Mettmenstetten	25,189	77	401	1,165	2,781	3,946	- 826	- 237	9	10
9. Affoltern	37,804	119	712	2,637	6,516	9,153	- 957	- 1,358	5	6
10. Hedingen	17,782	105	367	2,364	1,595	3,959	- 1,401	+ 1,286	11	9
11. Bonstetten	13,403	32	120	605	824	1,429	+ 659	+ 340	13	13
12. Birmensdorf	25,898	44	206	1,141	1,727	2,868	+ 447	- 94	8	11
13. Urdorf	14,573	55	38	126	251	377	+ 1,755	+ 74	12	15
14. Altstetten	5,600	9	40	729	1,170	1,899	+ 445	- 6	15	12
15. Zürich	137,065	844	834	20,466	32,758	53,224	+ 1,593	+ 3,431	1	1
Nordostbahn, Bötzbergbahn und							7			
fremde Bahnen	81,311	651	4,507	92,226	40,962	133,188	+ 5,310	+ 8,315		
Transitverkehr	13,928	193	2,133	81,716	81,716	163,432	+ 662	+ 13,868		
Rundfahrten	70,911						+ 10,051			
Total	762,703	3,122	14,428	252,503	252,503					
	-	s.				÷	. 17			

<sup>\*</sup> Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf dem Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		rich-Zug- zern		rich-Zug- zern	То	tal		Diffe gegenüb		
I. Direkter Verkehr	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen		Güter
der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	A	nzahl	7	Connen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote .	16,247	8,005	24,282	25,007	40,529	33,012	+	4,255	+	2,620
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen.	545	874	414	7,955	959	8,829	+	111	+	1,030
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	7,260	4,144	11,444	3,836	18,704	7,980	+	1,956	+	217
Tössthalbahn	99	292	215	197	314	489	+	209	+	107
Wädensweil-Einsiedeln	3,127	148	548	54	3,675	202	+	13	+	24
Rigibahnen	5,715		1,608		7,323	_	+	429		-
Gotthard und Italien	22,541	10,632	21,256	23,935	43,797	34,567	+	1,815	+	1,168
Aarg. Südbahn	10,665	1,747	15,047	2,814	25,712	4,561	+	465	_	80
Bern-Luzernbahn und weiter	1,984	3,580	1,724	4,423	3,708	8,003			+	6
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen.	2,548	7,540	2,672	12,266	5,220	19,806	+	1,193	+	2,219
Gr. Bad. Bahn ,, ,, ,, ,,	445	3,041	962	5,329	1,407	8,370		25	_	174
K. Württemberg. Staatsbahn	199	115	164	272	363	387		72	_	248
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	945	804	738	2,035	1,683	2,839	_	109	_	639
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	275	40	237	4,103	512	4,143		168	+	2,065
Total .	72,595	40,962	81,311	92,226	153,906	133,188			_	8,315
Total .	12,000	40,302	01,511	92,220	155,500	155,166	+	10,153	+	0,515
e e	V	on	N:	ach						
II. Transitverkehr		ibahnen,	den Rig	ibahnen,		w .				
über die Linie		tralbahn,		tralbahn,		1				
Zürich-Zug-Luzern.		Luzern- nd weiter		Luzern- nd weiter			l			
		uzern)		Luzern)			l			
3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -						-	l			4
Nordostbahn†	941	855	1,519	5,161	2,460	6,016	+	216	+	1,658
Vereinigte Schweizerbahnen	58	362	250	1,157	308	1,519	+	28	+	325
Tössthalbahn	_	_	1	21	1	21	- 12	0	-	16
Wädensweil-Einsiedeln	71	4	16	1	87	5	+	12	+	3
Aarg. Südbahn	17	382	86	509	103	891	-	63	-	185
Württemberg	_	11	_	1	_	12	l	_	-	48
Bayern und weiter	_	2	_	353	_	355		_	+	72
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	-	2	-	1,412	_	1,414		_	+	651
		otthard Italien		otthard Italien						
Non-level-level	0.400	10 70-	0.775	10						0.00=
Nordostbahn†	2,498	18,585	2,772	12,172	5,270	30,757	-	26	+	2,685
Vereinigte Schweizerbahnen	2,064	17,262	2,089	4,431	4,153	21,693		382	+	2,179
Tössthalbahn	32	426	25	41	57	467	+	40	-	169
Wädensweil-Einsiedeln	64	180	29	11	93	191	+	23	+	60
Badische Bahn und weiter	36	119	185	509	221	628	-	14	- 10	452
Württemberg	229	2,768	553	3,677	782	6,445	-		+	657
Bayern und weiter via Lindau	198	5,678	185	5,624	383	11,302	+	111	-	486
Oesterreich und weiter via Arlberg	9		1	1	10	<del>-</del>		0		_
Total des Transitverkehrs	6,217	46,636	7,711	35,080	13,928	81,716	+	662	+	6,934
Gesammttotal	78,812	87,598	89,022	127,306	167,834	214,904	+	10,815	+	15,249
† ausschliesslich Station Zürich.							-			

# 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

<ul> <li>Zürich-Zug-Luzern</li> </ul>	-			
7. Verkehr nach den Wa	aarengatt	ungen.		
	4000	1000	Gegenübe	er 1887
	1887	1888	mehr	weniger
Lebens- und Genussmittel:	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	41,533	49,296	7,763	_
2. Mehl und Mühlenfabrikate	9,566	10,198	632	-
3. Kartoffeln	1,245	1,438	193	_
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	480	726	246	
5. Baumfrüchte	4,025	3,456		56
6. Weintrauben zur Weinbereitung	448	396		5
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	600	547	_	- {
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	4,112	4,407	295	_
9. Eier	663	825	162	_
10. Kaffee	236	230	-	
11. Kaffee-Surrogate	451	418		
12. Zucker, raffinirt	3,073	3,607	534	_
13. Rohzucker	529	44	_	48
14. Tabak, roh und fabrizirt	220	191		
TI T 01" ' 77 1' 1	67,181	75,779	8,598	_
II. In flüssigem Zustande			,	0
15. Milch, einschliesslich condensirte	5,925	5,245	0.075	6
16. Wein und Most, Speiseessig	11,546	13,821	2,275	
17. Bier	1,142	979		1
18. Branntwein und Liqueur	1,117	799	_	. 3
19. Mineralwasser	113	102		
b) Gebrauchsmittel	19,843	20,946	1,103	
20. Hausrath und Effekten	2,249	2,349	100	
21. Bücher, Kunstgegenstände	350	340	_	
	2,599	2,689	90	_
	89,623	99.414	9,791	
. Brennmaterialien :	30,000			
22. Brennholz und Holzkohlen	2,880	2,964	84	·
23. Torf	53	17		
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	14,334	14,348	14	_
	17,267	17,329	62	_
Baumaterialien :				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	7,132	9,426	2,294	-
26. Backsteine, Ziegel	6,945	6,688	_	2
27. Dachschiefer	77	54	_	
28. Kalksteine, Gypssteine	426	521	95	_
29. Kalk und Gyps	6,263	8,263	2,000	_
30. Cement, Trass	1,793	2,223	430	_
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	1,189	1,246	57	-
32. Asphalt	144	179	35	_
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit	3,800	2,124	_	1,6
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	14,095	12,250		1,8
, ,	41,864	42,974	1,110	
		,	-,	

# Verkehr nach den Waarengattungen.

, ,	1887	1888	Gegenüb	er 1887
	100.	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	148,754	159,717	10,963	_
D. Metallindustrie:	e 09e	2 0.02		2,973
35. Eisen, roh und alt, Erze	6,936 3,105	3,963 2,892		213
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	1,147	294		853
38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I)	3.662	3,657	_	5
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	1,309	1,648	339	_
40. Maschinen, zusammengesetzte	879	897	18	
41. Maschinentheile	8,716	7,299	_ 10	1,417
E. Textilindustrie:	25,754	20,650		5,104
a) in Baumwolle.	20,104	20,000	- KIROLING DAVID	0,101
42. Baumwolle, roh	5,269	3,876		1,393
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	3,939	3,854	_	85
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren	1,818	2,199	381	
45. Baumwollabfälle	634	617	_	17
b) in Leinen, Hanf, etc.	11,660	10,546	_	1,114
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	2,090	3,987	1,897	
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc	309	436	127	_
c) in Seide.	2,399	4,423	2,024	
10 0 11 10 11 1			2,027	
48. Seidenabiälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	35	29	- 117	6
	2,595	2,712	117	
d) in Wolle.	2,630	2,741	111	
50. Wolle, roh und Wollabfälle	250	230	_	20
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren	489	523	34	
	739	753	14	_
F. Gerberei:	17,428	18,463	1,035	
52. Felle und Häute	571	599	28	_
53. Rinde	848	667		181
54. Gerbstoffe	49	72	23	_
55. Leder und Lederwaaren	465	451	_	14
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,933	1,789	_	144
III	004	455	74	_
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	381	455		
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	$\frac{381}{1,752}$	1,176		576
	100.00.00	20.505	49	<b>576</b>
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752	1,176	-	- 576 - 19
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284	1,176 333 292	-	-
57. "Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284 311 <b>2,728</b>	1,176 333 292 <b>2,256</b>	-	19 <b>472</b>
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284 311 <b>2,728</b> 4,184	1,176 333 292 <b>2,256</b> 3,979	49	
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284 311 <b>2,728</b> 4,184 3,585	1,176 333 292 <b>2,256</b> 3,979 3,725		19 <b>472</b>
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284 311 <b>2,728</b> 4,184 3,585 768	1,176 333 292 <b>2,256</b> 3,979 3,725 940		19 <b>472</b>
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284 311 <b>2,728</b> 4,184 3,585	1,176 333 292 <b>2,256</b> 3,979 3,725		19 <b>472</b>
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,752 284 311 <b>2,728</b> 4,184 3,585 768	1,176 333 292 <b>2,256</b> 3,979 3,725 940		19 <b>472</b>

# Verkehr nach den Waarengattungen.

	1887	1888	Gegenübe	er 1887
	100.	1000	mehr	weniger
x	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	205,191	211,598	6,407	_
. Holzindustrie:	4			
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fass-		*		
dauben	5,335	5,702	367	
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	1,023	1,066	43	-
66. Holzwaaren	1,219	1,085		- 18
	7,577	7,853	276	_
. Hülfsstoffe fü <b>r L</b> andwirthschaft und Industrie:				
67. Farben und Farbwaaren	620	718	98	_
68. Farbholz	32	27	-	
69. Farberden	177	143	_	;
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate,		8		
Erdsalze u. dergl	514	518	4	_
71. Soda	453	751	298	
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	660	692	32	-
73. Säuren, Laugen, Beitzen	380	308	_	
74. Weinstein und Weinhefe	288	493	205	_
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	929	1,035	106	
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	180	200	20	_
77. Stärke, Stärkemehl	291	369	78	_
78. Chinarinde	11	0	_	
79. Mineralöle (Petroleum)	1,175	1,730	555	_
80. Vegetabilische Öle	1,514	1,407		1
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,763	613	_	1,1
82a Schwefel	799	950	151	
82b. (95) Zündwaaren	66	96	30	_
83. Sprit	1,110	587	_	5
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	971	2,274	1,303	_
85. Eis	39	866	827	
86. Heu und Stroh	641	1,568	927	
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller	011	1,000	021	
	833	1,067	234	
Art	215	358	143	_
00 70 111 111 11	3,588	3,941	353	
89. Düngmittel aller Art				
. Hülfsmittel zum Transport:	17,249	20,711	3,462	
90. Fabrzeuge	1,475	3,743	2,268	_
91. Leere Gebinde und Emballagen	2,106	2,309	203	
. Nicht rubrizirte Waaren:	3,581	6,052	2,471	
92. Einzelsendungen	1.011	969		
93. Sammelladungen	1,011 6	962 120	114	
94. Uebrige Wagenladungen				
or. Centige wagemadungen	132	293	161	
	1,149	1,375	226	
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen .	3,084	4,914	1,830	
Total .	4,233	6,289	2,056	_
Gesammttotal .	237,831	252,503	14,672	_

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn-	1	_	Bahn- kommen		Bruttobe	trag der T	ranspor	t-Einna	ıhmen		Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
	länge			,	per	per Wagen-	2	per B	ah n k i	lometer		schie ahme ikilo
	8	Personen	Gepäck	Güter	Zugs- kilometer	achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Veri Einn Bahr
	Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	<b>5</b> . <b>2</b> 8	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
1880	67	253,164	1,472	79,858	5. 66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509
1881	67	267,661	1,510	82,223	5. 84	23.37	12,453	788	249	9,728	23,218	556
1882	67	287,044	1,813	97,341	5. 99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084
1883	67	353,945	2,138	115,065	6. 06	24.77	17,015	1,092	372	12,721	31,200	1,497
1884	67	274,480	1,766	123,927	5. 73	23.87	13,046	918	332	12,896	27,192	1,423
1885	67	288,942	1,874	136,725	5. 69	23.17	13,830	978	247	13,233	28,288	1,138
1886	67	304,559	2,061	132,553	5. 48	22.40	14,458	1,134	288	12,825	28,705	1,132
1887	67	319,186	1,990	143,659	5. 44	22.29	15,093	1,098	245	13,635	30,071	1,137
1888	67	328,176	2,051	155,635	5. 26	22.17	15,302	1,092	324	14,480	31,198	1,120

#### C. Ausgaben.

1887	6		1888	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
805,908	98	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	836,116	85
244	55	B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Komite	1,139	_
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
8,836	02	a) Unterhalt der Bahnanlagen	12,944	69
66,029	91	b) Erneuerung des Oberbaues	78,543	26
10	_	c) Sonstige Ausgaben	-	
119	75	III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen)	73	41
110,263	29	IV. Verschiedene Ausgaben	110,369	02
991,412	50	Total der Ausgaben	1,039,186	23

Die unter Ziffer II a Unterhalt der Bahnanlagen aufgeführten Ausgaben beziehen sich auf nachbezeichnete Arbeiten: Fr. 4,104. 46 Cts. 1. Unterbau: Heben der Geleise auf verschiedenen Theilstrecken . Heben der Auflagquader verschiedener Durchlässe in Folge Geleisumbau 470.37 Erstellen von Laufstegen auf dem Durchlass bei Hedingen 223. 19 Antheil an den Kosten für Pflästerung beim Güterschuppen in Luzern und Ableitung von Regenwasser längs der Seestrasse daselbst . . . . . 518.71 Verschiedene kleinere Entwässerungsarbeiten, etc. . 61. 20 Fr. 5,377. 93 Cts. 3. Hochbau: Neue Heizeinrichtungen in den Stationsgebäuden Affoltern und Zug, sowie für Koaksöfen in die Wartsääle II. Klasse in Birmensdorf, Bonstetten und Knonau Fr. 1,672. 06 Cts. Erweiterung des Einnehmereilokals in Zug 257. 10 Erstellen eines Abtrittes in der Lokomotivremise in Zug. 209.66 80.56 Verschiedenes . . . . 2,219.38 " 4. Mechanische Stationseinrichtungen: Erstellen eines Ventilbrunnens nebst Zweigleitung in das Stationsgebäude in Cham . . . Fr. 333. 30 Cts. Umänderung des laufenden Brunnens in einen Ventilbrunnen und für einen Hydranten zur Reinigung der Vieh-123.13 " Vorarbeiten für Wasserversorgung der Station Rothkreuz 38.66 Kostenantheil für sechs neuerstellte grosse Intensivgaslaternen in Luzern 247. 13 742.22

Übertrag

Fr. 8,339. 53 Cts.

	Übertrag	Fr. 8,339. 53 Cts.
5. Telegraphenleitungen, Signale, etc.: Antheil an den Kosten für die		
unterirdischen Telegraphen- und Signalleitungen Unter-		
grund-Bahnhof Luzern Fr. 4,	263. 99 Cts.	
Telephonverbindung zwischen dem Bahnhof Zug und dem		
Weichenwärterposten im Koller ,	201.03 "	
Neue Einfriedigung bei der Kollerweiche bei Zug und		
Verschiedenes	140. 14 "	
/ ···	#1 W	" 4,605 <b>.</b> 16 "
Sum	na wie oben	Fr. 12,944. 69 Cts.
	20 120	

Für Erneuerung des Oberbaues (Ziffer II b) wurden Fr. 12,513. 35 Cts. mehr ausgelegt als im Vorjahr. Ausser der Einzelnauswechslung schadhafter Oberbaumaterialien fand noch ein streckenweiser Geleisumbau statt:

Auf dem Bahnhof Zug und der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten,	
sowie zwischen Rothkreuz und Gisikon von Eisenschienen der Profile II-V mit Holz-	
schwellen, auf Stahlschienen, Profil V, mit Eisenschwellen, nebst Erneuerung von sechs	
Weichenverbindungen	2,102 Meter
Auf dem Bahnhof Zug von Eisenschienen, Profil IV, auf Stahlschienen, Profil V, unter	
Belassung der Holzschwellen	8 ,,
Auf den Stationen Mettmenstetten, Knonau und Ebikon von Eisenschienen der Profile III	
und IV auf solche von Profil V ohne Schwellenauswechslung	847 "
Zusammen	2,957 Meter.

Im Ganzen ist die Gesammtlänge der streckenweise umgebauten Geleise etwas unter derjenigen des Vorjahres verblieben (2,957 gegen 2,979 Meter), dagegen wurden 590 Meter Geleise mehr als im Jahr 1887 von Eisenschienen mit Holzschwellen auf Stahlschienen mit Eisenschwellen umgebaut, worauf die obenerwähnte Mehrausgabe zurückgeführt werden muss.

Über die Ausgaben unter Ziffer IV gibt die Rechnung selbst Aufschluss.

#### D. Finanzergebniss.

	1887																	1888		
Fr.	2,014,772.	45	Cts.	Ert	rag	des	Per	sonen	-, G	epäck-	, Thie	r- und	Güte	rtransj	ports		Fr.	2,090,292.	13	Cts.
"	76,138.	22	n					Vei	rschie	edene	Einnal	men			•		"	75,009.	91	"
Fr.	2,090,910.	67	Cts.														Fr.	2,165,302.	04	Cts.
, 11	991,412.	<b>5</b> 0	n						Beti	riebsau	ısgabeı	ı .	•				"	1,039,186.	23	"
Fr.	1,099,498.	17	Cts.		Üb	e r	s c h	uss	d e	r В е	trie	bsei	n n a b	m e n	ı .		Fr.	1,126,115.	81	Cts.
"	20,287.	<b>29</b>	n				. ]	Ertrag	ver	fügba	rer Ka	pitalie	n .				"	21,387.	15	<b>77</b>
"	66,029.	91	n	•			. Z	Zuschu	ıss a	us de	m Res	ervefor	nds		•	٠	"	78,543.	26	"
Fr.	1,185,815.	37	Cts.			ı.				Über	trag.						Fr.	1,226,046.	22	Cts.

Fr.	1,185,815. 37 Ct		Übertrag		. Fr	. 1,226,046. 22 Cts.
			Davon ab:			
n	50,250. — ,		. Einlage in den Reservefonds .		• _ ,	, 50,250. — "
Fr.	1,135,565. 37 Ct		Reinertrag		. F	r. 1,175,796. 22 Cts.
77	271,346. 51		. Hiezu der Aktivsaldo vom Vorjahr		. ,	, 326,911. 88 "
Fr.	1,406,911. 88 Ct	. Verfü	gbar zur Verzinsung des Baul	kapitals	. F	r. 1,502,708. 10 Cts.
	*	- Die	er verfügbare Ertrag fand folgende Verwei	ndung:		
Fr.	1,080,000. — Ct	9 %	Zinsdividende für das Obligationenkapital	$9^{1/2}  ^{0/0}$ .	. F	r. 1,140,000. — Cts.
"	326,911. 88 ,		. Vortrag auf neue Rechnung .		٠,	, 3 <b>62,708.</b> 10 "
Fr.	1,406,911. 88 Ct	-			F	r. 1,502,708. 10 Cts.
		Der Übe	erschuss der Betriebseinnahm	en beträgt:		
	<sup>0</sup> / <b>o 52.</b> 58		in Prozenten der Bruttoeinnahmen			<sup>0</sup> / <sub>0</sub> <b>52.</b> 01
Fr.	16,410. 42 Ct		per Bahnkilometer		. Fr	r. 16,807. 70 Cts.
"	2.85 "		per Nutzkilometer		. "	2.71 ,

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 1. Juni 1889.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.