Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 36 (1888)

Artikel: Sechsunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung

der Aktionäre umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1888

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730491

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1888.

- 1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet. (Beilage zu Rechnungen III und IV.)
- 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

A V	Verwendungen zu Bauzwecken.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Α. (-					1
×	a) Bisheriges Netz.						
	Stammnetz.						
1. Romanshorn:	Anlage eines Holzlagerplatzes von $2350m^2$ Flächen- inhalt und eines Geleises von $225m$ innerhalb dem Spritkeller	4,366	99				
	Anbau an den provisorischen Getreideschuppen Nr. 202 in Holzbau mit Ziegelbedachung	11,769	34	×			
2. Oerlikon:	Stationserweiterung mit Versetzung des Güter- schuppens auf die Südseite, Bureauanbau an den Güterschuppen, sowie Vergrösserung der Rampe, Geleiseerweiterung und Anlage eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 28)	47,787	05				
3. Oberglatt:	Vergrösserung des Stationsgebäudes, Wohnungs- aufbau in Riegelmauerwerk	6,808	97				
4. Zürich:	Unterkunftslokal für die Inspektionsbeamten im Rangirbahnhof in Backsteinmauerwerk	3,155	38				
	Erstellen von zwei Stumpengeleisen von je 105 m Länge bei der neuen Wagenwerkstätte zur Auf- stellung leicht beschädigter Wagen	5,796	81	7			
5. Dietikon:	Elektrischer Kontrolapparat für die Wendescheibe gegen Schlieren	307	76				
6. Offene Bahn:	Erstellung von 4 Wärterwohnhäusern: a) bei Kil. 77.58 zwischen Romanshorn u. Amrisweil b) , , 48.29 , Müllheim und Felben . c) , , 6.852 , Altstetten und Schlieren	9,063 8,833 10,764	18 36 84	72			
	d) , , 13.305 , Dietikon und Killwangen	9,348	10	118,001	78		
7. Horgen:	Linksufrige Zürichseebahn. Wasserversorgung, Einkauf und Zuleitung für einen Ventilbrunnen, Küche im Stationsgebäude und Abtrittspühlung			1,892	75		
	Baden-Niederglatt.						
8. Wettingen:	Neues Stumpengeleise von 60 m Länge in Abzweigung vom Gütergeleise beim Verladeplatz und Verlängern des bestehenden Stumpengeleises um 50 m			3,519	31		
	Glarus-Lintthal.						
9. Ennenda:	Erstellung einer steinernen Verladerampe			2,762	43		
	Sulgen-Gossau.						
0. Offene Bahn:	Uferschutzbauten im Tellenholz an der Thur . abzüglich Reserve hiefür laut vorjähriger Bilanz	34,498 20,000	99	14,498	99		
	Effretikon-Hinweil.			,100			
1. Pfäffikon:	Wasserversorgung, Erwerb und Zuleitung für einen Ventilbrunnen mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes (vide Einnahmen Pos. 37)	2,560	14). (8)
2. Kempten:	Vergrösserung des Güterschuppens, Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, eines Stumpenge- leises gegen Pfäffikon und Verlängerung des Stumpengeleises gegen Wetzikon	8,917	92	11,478	06		
							-
	Übertrag .	•	.	152, 153	32		1

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
					-		-
	$\ddot{ extsf{U}} ext{bertrag}$.			152,153	32		
	Ehemalige Nationalbahn.			7		14 10	
13. Rielasingen:	Wiedererstellung des s. Zt. abgebrochenen II. Ge- leises	6,809	64			2	
14. Etzweilen:	Ankauf, Fassung und Zuleitung von Quellwasser zur Speisung der Wasserstation und eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 40)		19			**	
15. Thalheim:	Vergrösserung des Stationsgebäudes durch Wohnungsaufbau	11	31			es.	
16. Seuzach:	Tergrosserung des Stationsgebaddes duten nounungsautoau	4,832	02				
17. Dynhard:	מ וז וז וז	4,816	44				1
18. Oberwinterthur:	מ מ מ מ מ	4,937	09				
19. Othmarsingen:	Geleisevermehrung durch ein neues durchgehendes V. Geleise, ein Stumpengeleise gegen Brugg und eine neue Weichenverbindung zwischen Geleise III und IV		46			~	
20. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 65.15 bei Hunzenschwyl		33	52,494	48		
	Rollmaterial.			02,101		· · ·	
21. Gepäck und Güter wagen:	Anschaffung von 64 neuen Wagen, nämlich:	0.0					
gom.	 a) 4 Stück zweiachsigen Gepäckwagen F 2087-90 b) 40 , idem gedeckten Normalgüterwagen 	29,380	2 9				
	K R I 5001/40	153,992	31			SI SI	
	c) 20 , idem offenen Spezialgüterwagen L $^{ m RI}$ 7031/50	64,092	05	247,464	65		
	Mobiliar und Geräthschaften.						-
22. Transportdienst:	Anschaffung von 2 starken Rollwagen zum Ausbinden von Lokomotivachsen für das Maschinendepôt Zürich	834	82				
	an das Depôt Zürich zu Depôtzwecken, Alt- materialwerth	250	_	-			
23. Werkstätte:	Anschaffung einer weitern Wagenräderdrehbank für die Hauptwerkstätte Zürich	8,398	58	9,483	40	1	
				0,100	10	461,595	8
I	lievon ab Einnahmen:						
	Stammnetz.						
24. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren.	805	35				
25. Wiesendangen:	Abschreibung eines im Jahre 1887 beseitigten Lebhaagstückes von 65 m Länge	65	_				
26. Winterthur:	Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahr 1887 beseitigten Weichenverbindung Nr. 123—128 mit 2 Weichen und einer Geleisedurchschneidung	5,332	05				
27. Effretikon:	Abschreibung der ausgehobenen Drehscheibe von $5 m$ Durchmesser nebst Fundation	4,812	80		<i>a</i> ,	1) G	
28. Oerlikon:	Abschreibung des wiedereingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 2)	500	_			0 2	
	$\ddot{ ext{U}}$ bertrag .	11,515	20			461,595	8

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

-	•	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Übertrag .	11,515	20			461,595	85
28. Oerlikon:	Abschreibung der beseitigten Einfriedigung von 120 m Länge	120	_			17 11	
29. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Roh- materialbahnhof	100	_				
	Abschreibung eines im Jahr 1887 abgebrochenen Geleisestumpens bei der untern Drehscheibe im Rangirbahnhof (Kohlenlagerplatz)	496	27	12,231	47		
				12,201	'		
	Linksufrige Zürichseebahn.			-			
30. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .	3,445	25				
31. Wädensweil:	Abschreibung auf dem im Jahre 1887 erstellten Bockkrahnen	500	-				
32. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Kil. 4.87 Enge-Wollishofen disponibel gewordenen Wärterterbude	1,181	_	5,126	25		
				0,120	-		
00 T 1 1- V C	Winterthur-Koblenz.			200			١,
33. Landverkäufe:	Erlöse hiefür		٠.	20	-		
	Glarus-Lintthal.						
34. Rekognitionsgebüh	r: Einmalige Rekognitionsgebühr			10	-		
	Sulgen-Gossau.						
35. Landverkäufe:	$ \begin{tabular}{ll} Erl\"{o}se & hief\"{u}r & und & diverse & Rekognitions geb\"{u}hren \end{tabular}. \label{eq:constraint}$			2,691	-		
	Effretikon-Hinweil.					,4	
36. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	1,607	_				
37. Pfäffikon:	Abschreibung des wieder eingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 11.)	475	_				
38. Offene Bahn:	Vergütung für zwei ausgehobene Leitschienen an Wegübergängen	24	90	2,106	90		
	Ehemalige Nationalbahn.	*					
39. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren.	41,877	55				
40. Etzweilen:	Abschreibung des Pumpwerks und Brunnengehäuses	11,011	35	- ×			
	des durch einen laufenden Brunnen ersetzten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 14)	150	_	. *		8	
41. Seuzach, Baden- Oberstadt u. Suhr	: Vergütung für 4 zurückgezogene Laternen	83	_	42,110	55	8 =	
	Rollmaterial.					8 .	
42. Lokomotiven:	Abschreibung der 2 ausrangirten Lokomotiven A ² T 63 und B ² T 3	106,888	_				
	Dessgleichen von an den Betrieb abgegebenen Reserve-Werkzeugen	408	74				
43. Personenwagen:	Abschreibung der 4 ausrangirten Personenwagen C I 1614/15 und 1627/28	38,636	_			· .	
	Übertrag .	145,932	74	64,296	17	461,595	8
		,,	1 -	1 -1,200	1 - 1	,	

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag .	145,932	74	64,296	17	461,595	8
	Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens	8,400	_				
wagen:	Dessgleichen von 22 ausrangirten Güterwagen, nämlich:	0,100			2		
	a) 12 gedeckte Wagen K ^c 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/8, 3139, 3142, 3151 und K 9706	46,900	20	594			
	 b) 10 offene Wagen L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675 	27,715	40				
	Dessgleichen der 2 im Ausland zertrümmerten Güterwagen K $^{\rm C}$ 3019 und L 6159	7,600	_	236,548	34		
M	obiliar und Geräthschaften.						
	: Abschreibung von zurückgezogenen Geräthschaften aus dem Inventar des Bahnmeisterdistrikts Stein-	752	30				
	Konstanz	860	41				
46. Stationsdienst:	Wärterposten	11	-				
47. Werkstätten:	Inventar	404		2,027	71	302,872	2
	· ·					158,723	-6
	b) Neue Linien.						
R	echtsufrige Zürichseebahn.			1			
	dungen: Theilweiser Uebertrag vom Conto "Zu amortisirende Verwendungen"			2,520,000	_		
49. Technische Baulei	tung: Kosten derselben im Jahr 1888			29,140	39	2,549,140	8
S	Summa der Netto-Ausgaben von Titel A .					2,707,864	(
			10				
B. Verw	endungen auf Nebengeschäfte.						
Dampf- un	d Schleppboote auf dem Zürichsee.	-					
1. Anschaffung eines neuen	Stationsschiffes für die Station Meilen			180	_		
	girten Stationsschiffes Meilen (Schüsser Nr. 55)			÷ 56	_	124	
e.	umma der Netto-Ausgaben von Titel B					124	-
3	ullilla del Nello-Ausyabell voll littel D .		•	•		124	-
*							,
				1	1		

Rechnung über den Erneuerungsfond der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.		İ				
I. Saldo vom Jahr 1887					7, 331,841	9
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888					1,500,00 0	-
Summa .					8,831,841	9
						-
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	217,888	33				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	386,183	63				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	48,908	93	652,980	89		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .		.	100,000	_	552,980	1
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen,						
Rädern und Bandagen	54,186	12				
2. Abschreibung der zwei ausrangirten Lokomotiven A ^{2 T} 63			,			
und B ^{2T} 3, abzüglich Altmaterialwerth	99,288	-				
3. Abschreibung von Reservestücken zu ausrangirten Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth	15,059	27	100 500			
Donomout typon, abbugator intermeterial worth	10,000	-	168,533	39		
b. Personenwagen.				-	* 6	
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	6,813	94				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen C I	00.000					
1614/15 und 1627/28, abzüglich Altmaterialwerth .	36,836	_	43,649	94		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	17,649	40				
2. Abschreibung des Gepäckwagens F ¹ 2208, abzüglich						
Altmaterialwerth	8,000					
3. Abschreibung der 22 ausrangirten Güterwagen K ^c 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/98, 3139, 3142,						
3151, K 9706, L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628,						
9635, 9638, 9641 und 9675, abzüglich Altmaterialwerth	69,728	80				
4. Abschreibung der zwei im Ausland zertrümmerten Güter-						
wagen K ^c 3019 und L 6159, abzüglich Vergütungen und Altmaterialwerth	4,286	_	00 664	20		
	1,20		99,664		311,847	5
Übertrag .		.			864,828	4

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
			2 2		9	
Übertrag .	· ·	.	× .		864,828	42
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
a) Einrichtung der electrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot "Thurgau"			4,883	72		
b) Grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
Definitive Stationsanlage in Horgen, Vollendungsarbeiten für Planum und Hochbauten etc			63,045	65	67,929	3
			39			
V. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee. Hauptreparatur des Dampfbootes "Thurgau"	78,404	78				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	12,699	21	65,705	57		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Ersatz der beiden Kessel des Dampfbootes "Concordia" .	21,967	90			×	
2. Abschreibung des Mindererlöses auf einem ausrangirten Stationsschiff (Nr. 55)	46		22.010	00	* * * * * * *	
Stationssemii (Ar. 55)	40		22,013	90	87,719	4
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.			2			
1. $^{1}/_{2}$ Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 16,829. 88			8,414	94		
2. 1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Er-			1 000			
neuerungsfond der Aargauischen Südbahn von Fr. 3,658. —	•		1,829	-	10,243	- 5
		7	-		1,030,721	2
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1889		٠.	•		7,801,120	7
			120			-
Summa .			•		8,831,841	9
			. *			
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						
						7
		100			I	

Rechnung über den Versicherungs-Fond

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		İ		ĺ		T
					*	
					<i>**</i>	
					=	
Einnahmen.					* ,	
Edduanmen.						
1. Saldo vom Jahr 1887	•				630,345	9
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888 .					100,000	
Summa .			. "		730,345	3
			•	•	100,020	-
	n *					
Ausgaben.			- 15.		* * *	
in mpgawon.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial			2,800	70		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.					7 % 2	
a. An Angestellte	61,180	41				
b. An Drittpersonen	811	05				
c. Antheile an Entschädigungen aus der Haftpflichtgemein-						
schaft mit Schweizerbahnen etc	9,185	80	,			
d. Gerichtskosten und Diverses	2,367	54	73,544	80	76,345	
					10,540	5
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1889	. ·	:	٠.	.	653,999	8
					8	
Summa .			· .		730,345	а
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz						-
enthalten.				-	*,	

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	100,370	71		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Thieren				1
c. Von Gütern	592,204	78		
3. Verschiedene Einnahmen	140	90		
		-		1
Summa der Einnahmen .	•	•	692,716	3
Ausgaben.				١
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	10,000	_		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	13,058	65		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	122,496	90		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,075	39		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und				
Heizung der Bureaux	3,025	77		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,218	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen	74,755	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe .	114,518	30		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	49,786	84		
10. Assekuranzprämien	8,510	50		
11. Verschiedenes	14,421	18		
Summa der Ausgaben .	a .		419,867	7
Deskum as Absoblates				
Rechnungs-Abschluss.	692,716	39		
Die Einnahmen betragen	419,867	73		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888			272.848	6
Hievon ab: nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:			,010	١
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III a und IV a der				
Spezialrechnung über denselben		.	70,589	2
Netto-Ertrag pro 1888		.	202,259	3
				Ī
·		! !		1

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	372,213	19		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Thieren				
c. Von Gütern	107.051	01		
	127,851	01		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	10,316	45		
4. Verschiedene Einnahmen	2,520			
Summa der Einnahmen .		.	512,900	65
Augashan				
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000			
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	17,750			
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	218,784	24		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	5,442	22		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	7,351	15		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	8,793	50		
7. Brennmaterial für die Schiffe	97,244	23		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	12,291	21		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	55,193	27		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,245	30		
11. Ersatzleistungen	40	05		
12. Verschiedenes	11,852	59	},	
Summa der Ausgaben .			451,987	76
$Rechnungs extbf{-} Abschluss.$				
Die Einnahmen betragen	512,900	65		
Die Ausgaben betragen	451,987	76		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888 .			60,912	88
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:			30,0	
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrech-				
nung über denselben		•	22,013	90
Netto-Ertrag pro 1888 .		.	38,898	99
		1		1

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
	*_ *_			
				1
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
o. Dented der imprasmitanstate.			- 2	
	27	x = 4		
Einnahmen.	10			
4 4 4 4 7 6 7 7 4 7	100			
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung. a. Für den Bahnunterhalt	9,895	65		
b. Für die Materialverwaltung	3,114	40		
0. Fur the material verwaltung			13,010	1
2. Arbeiten für Privaten		•	20,608	Ľ
Summa .			33,618	
				┢
			195	l
				l
				l
Ausgaben.		p.		
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,520	38		
2. Besoldungen und Löhne	13,561	35		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc	250	79		
4. Betriebsmaterialien	7,080	04		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc	484	75		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1887 Fr. 11,275. 90 à 5 %	563	80	1.51	
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	26,297	8
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .			7,320	2
			00.010	_
Summa .	•		33,618	
			-	
			,	
	,			