

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	36 (1888)
Artikel:	Sechsunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1888
Autor:	Studer
Rubrik:	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1888
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730491

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1888.

1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu Rechnungen III und IV.)
 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.							
<i>a) Bisheriges Netz.</i>							
Stammnetz.							
1. Romanshorn:	Anlage eines Holzlagerplatzes von 2350 m ² Flächeninhalt und eines Geleises von 225 m innerhalb dem Spritkeller	4,366	99				
2. Oerlikon:	Anbau an den provisorischen Getreideschuppen Nr. 202 in Holzbau mit Ziegelbedachung	11,769	34				
3. Oberglatt:	Stationserweiterung mit Versetzung des Güterschuppens auf die Südseite, Bureauanbau an den Güterschuppen, sowie Vergrösserung der Rampe, Geleiseerweiterung und Anlage eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 28)	47,787	05				
4. Zürich:	Vergrösserung des Stationsgebäudes, Wohnungsauflaufbau in Riegelmauerwerk	6,808	97				
5. Dietikon:	Unterkunftslokal für die Inspektionsbeamten im Rangirbahnhof in Backsteinmauerwerk	3,155	38				
6. Offene Bahn:	Erstellen von zwei Stumpengeleisen von je 105 m Länge bei der neuen Wagenwerkstätte zur Aufstellung leicht beschädigter Wagen	5,796	81				
7. Horgen:	Elektrischer Kontrolloapparat für die Wendescheibe gegen Schlieren	307	76				
8. Wettingen:	Erstellung von 4 Wärterwohnhäusern: a) bei Kil. 77,58 zwischen Romanshorn u. Amrisweil b) " 48,29 " Müllheim und Felben c) " 6,852 " Altstetten und Schlieren d) " 13,306 " Dietikon und Killwangen	9,063	18	8,833	36	10,764	84
		9,348	10				
						118,001	78
Linksufrige Zürichseebahn.							
9. Ennenda:	Wasserversorgung, Einkauf und Zuleitung für einen Ventilbrunnen, Küche im Stationsgebäude und Abtrittspülung					1,892	75
10. Offene Bahn:	Baden-Niederglatt. Neues Stumpengeleise von 60 m Länge in Abzweigung vom Gütergleise beim Verladeplatz und Verlängern des bestehenden Stumpengeleises um 50 m					3,519	31
11. Pfäffikon:	Glarus-Lintthal. Erstellung einer steinernen Verladerampe					2,762	43
12. Kempten:	Sulgen-Gossau. Uferschutzbauten im Tellenholz an der Thur abzüglich Reserve hiefür laut vorjähriger Bilanz	34,498	99	20,000	—	14,498	99
Effretikon-Hinweis.							
13. Pfäffikon:	Wasserversorgung, Erwerb und Zuleitung für einen Ventilbrunnen mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes (vide Einnahmen Pos. 37)	2,560	14				
14. Kempten:	Vergrösserung des Güterschuppens, Erstellen eines durchgehenden Gütergleises, eines Stumpengeleises gegen Pfäffikon und Verlängerung des Stumpengeleises gegen Wetzikon	8,917	92	11,478	06		
Übertrag							
						152,153	32

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag			152,153	32		
	Ehemalige Nationalbahn.						
13. Rielasingen:	Wiedererstellung des s. Zt. abgebrochenen II. Geleises	6,809	64				
14. Etzweilen:	Ankauf, Fassung und Zuleitung von Quellwasser zur Speisung der Wasserstation und eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 40)	4,958	19				
15. Thalheim:	Vergrösserung des Stationsgebäudes durch Wohnungsaufbau	4,832	31				
16. Seuzach:	" " " " "	4,832	02				
17. Dynhard:	" " " " "	4,816	44				
18. Oberwinterthur:	" " " " "	4,937	09				
19. Othmarsingen:	Geleisevermehrung durch ein neues durchgehendes V. Geleise, ein Stumpengeleise gegen Brugg und eine neue Weichenverbindung zwischen Geleise III und IV	10,751	46				
20. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 65.15 bei Hunzenschwyl	10,557	33	52,494	48		
	Rollmaterial.						
21. Gepäck und Güterwagen:	Anschaffung von 64 neuen Wagen, nämlich: a) 4 Stück zweiachsigen Gepäckwagen F 2087-90 b) 40 " idem gedeckten Normalgüterwagen K R I 5001/40 c) 20 " idem offenen Spezialgüterwagen L R I 7031/50	29,380	29				
		153,992	31				
		64,092	05	247,464	65		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
22. Transportdienst:	Anschaffung von 2 starken Rollwagen zum Ausbinden von Lokomotivachsen für das Maschinendepot Zürich	834	82				
	Zuweisung des ausrangirten Güterwagens K C 3098 an das Depot Zürich zu Depôtzwecken, Altmaterialwerth	250	—				
23. Werkstätte:	Anschaffung einer weiten Wagenräderdrehbank für die Hauptwerkstätte Zürich	8,398	58	9,483	40	461,595	85
	Hie von ab Einnahmen:						
	Stammnetz.						
24. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	805	35				
25. Wiesendangen:	Abschreibung eines im Jahre 1887 beseitigten Lebhäagstück von 65 m Länge	65	—				
26. Winterthur:	Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahr 1887 beseitigten Weichenverbindung Nr. 123—128 mit 2 Weichen und einer Geleisedurchschneidung	5,332	05				
27. Effretikon:	Abschreibung der ausgehobenen Drehscheibe von 5 m Durchmesser nebst Fundation	4,812	80				
28. Oerlikon:	Abschreibung des wiedereingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 2)	500	—				
	Übertrag	11,515	20			461,595	85

**Ausweis über die Verwendungen zu
geordnet nach den**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	11,515	20			461,595	85
28. Oerlikon:	Abschreibung der beseitigten Einfriedigung von 120 m Länge	120	—				
29. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof	100	—				
	Abschreibung eines im Jahr 1887 abgebrochenen Geleisestumpens bei der untern Drehscheibe im Rangirbahnhof (Kohlenlagerplatz)	496	27	12,231	47		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
30. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	3,445	25				
31. Wädensweil:	Abschreibung auf dem im Jahre 1887 erstellten Bockkrahnen	500	—				
32. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Kil. 4.87 Enge-Wollishofen disponibel gewordenen Wärtererbude	1,181	—	5,126	25		
	Winterthur-Koblenz.						
33. Landverkäufe:	Erlöse hiefür		20	—			
	Glarus-Linthal.						
34. Rekognitionsgebühr:	Einmalige Rekognitionsgebühr		10	—			
	Sulgen-Gossau.						
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren		2,691	—			
	Effretikon-Hinweis.						
36. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	1,607	—				
37. Pfäffikon:	Abschreibung des wieder eingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 11.)	475	—				
38. Offene Bahn:	Vergütung für zwei ausgehobene Leitschienen an Wegübergängen	24	90	2,106	90		
	Ehemalige Nationalbahn.						
39. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	41,877	55				
40. Etzweilen:	Abschreibung des Pumpwerks und Brunnengehäuses des durch einen laufenden Brunnen ersetzenen Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 14)	150	—				
41. Seuzach, Baden- Oberstadt u. Suhr:	Vergütung für 4 zurückgezogene Laternen	83	—	42,110	55		
	Rollmaterial.						
42. Lokomotiven:	Abschreibung der 2 ausrangirten Lokomotiven A 2 T 63 und B 2 T 3	106,888	—				
	Dessgleichen von an den Betrieb abgegebenen Reserve-Werkzeugen	408	74				
43. Personenwagen:	Abschreibung der 4 ausrangirten Personenwagen C I 1614/15 und 1627/28	38,636	—				
	Übertrag .	145,932	74	64,296	17	461,595	85

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten pro 1888.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	145,932	74	64,296	17	461,595	85
44. Gepäck- u. Güter- wagen:	Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F 1 2208	8,400	—				
	Dessgleichen von 22 ausrangirten Güterwagen, nämlich: a) 12 gedeckte Wagen K C 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/8, 3139, 3142, 3151 und K 9706	46,900	20				
	b) 10 offene Wagen L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675	27,715	40				
	Dessgleichen der 2 im Ausland zertrümmerten Güterwagen K C 3019 und L 6159	7,600	—	236,548	34		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
45. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung von zurückgezogenen Geräthschaften aus dem Inventar des Bahnmeisterdistrikts Stein- Konstanz	752	30				
	Abschreibung des Inventars von 8 aufgehobenen Wärterposten	860	41				
46. Stationsdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblem Inventar	11	—				
47. Werkstätten:	Dessgleichen	404	—	2,027	71	302,872	22
						158,723	63
	b) Neue Linien.						
	Rechtsufrige Zürichseebahn.						
48. Bisherige Verwendungen:	Theilweiser Uebertrag vom Conto „Zu amortisirende Verwendungen“	2,520,000	—				
49. Technische Bauleitung:	Kosten derselben im Jahr 1888	29,140	39	2,549,140	39		
	Summa der Netto-Ausgaben von Titel A					2,707,864	02
	B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
1. Anschaffung eines neuen Stationsschiffes für die Station Meilen	180	—					
2. Abschreibung des ausrangirten Stationsschiffes Meilen (Schüsser Nr. 55)	— 56	—	124	—			
Summa der Netto-Ausgaben von Titel B						124	—

Rechnung über den Erneuerungsfond der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1887	.	.	.	.	7,331,841	98
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888	.	.	.	.	1,500,000	—
Summa	.	.	.	.	8,831,841	98
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	217,888	33				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	386,183	63				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	48,908	93	652,980	89		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	.	.	100,000	—	552,980	89
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	54,186	12				
2. Abschreibung der zwei ausrangirten Lokomotiven A ² T 63 und B ² T 3, abzüglich Altmaterialwerth	99,288	—				
3. Abschreibung von Reservestücken zu ausrangirten Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth	15,059	27	168,533	39		
b. Personenzugwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	6,813	94				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenzugwagen C ¹ 1614/15 und 1627/28, abzüglich Altmaterialwerth	36,836	—	43,649	94		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	17,649	40				
2. Abschreibung des Gepäckwagens F ¹ 2208, abzüglich Altmaterialwerth	8,000	—				
3. Abschreibung der 22 ausrangirten Güterwagen K ^c 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/98, 3139, 3142, 3151, K 9706, L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675, abzüglich Altmaterialwerth	69,728	80				
4. Abschreibung der zwei im Ausland zertrümmerten Güterwagen K ^c 3019 und L 6159, abzüglich Vergütungen und Altmaterialwerth	4,286	—	99,664	20	311,847	53
Übertrag	.	.	.	.	864,828	42

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	864,828	42
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
<i>a) Einrichtung der electrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot „Thurgau“</i>			4,883	72		
<i>b) Grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</i> Definitive Stationsanlage in Horgen, Vollendungsarbeiten für Planum und Hochbauten etc.			63,045	65	67,929	37
IV. Erneuerung der Schiffe.						
<i>a. Dampfboote auf dem Bodensee.</i>						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Thurgau“	78,404	78				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	12,699	21	65,705	57		
<i>b. Dampfboote auf dem Zürichsee.</i>						
1. Ersatz der beiden Kessel des Dampfbootes „Concordia“	21,967	90				
2. Abschreibung des Mindererlöses auf einem ausrangirten Stationsschiff (Nr. 55)	46	—	22,013	90	87,719	47
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1. $\frac{1}{2}$ Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bözbergbahn von Fr. 16,829.88			8,414	94		
2. $\frac{1}{2}$ Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Aargauischen Südbahn von Fr. 3,658. —			1,829	—	10,243	94
					1,030,721	20
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1889					7,801,120	78
Summa .	.	.	.	.	8,831,841	98
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnung über den Versicherungs-Fond
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1887					630,345	38
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888					100,000	—
Summa					730,345	38
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial			2,800	70		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	61,180	41				
b. An Drittpersonen	811	05				
c. Antheile an Entschädigungen aus der Haftpflichtgemeinschaft mit Schweizerbahnen etc.	9,185	80				
d. Gerichtskosten und Diverses	2,367	54	73,544	80	76,345	50
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1889					653,999	88
Summa					730,345	38
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	100,370	71		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	4,879.39			
b. Von Thieren	5,005.16			
c. Von Gütern	582,320.23			
3. Verschiedene Einnahmen	592,204	78		
	140	90		
Summa der Einnahmen	.	.	692,716	39
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	13,058	65		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	122,496	90		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,075	39		
5. Miethzinse, Bureauabürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,025	77		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,218	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	74,755	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	114,518	30		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	49,786	84		
10. Assekuranzprämien	8,510	50		
11. Verschiedenes	14,421	18		
Summa der Ausgaben	.	.	419,867	73
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	692,716	39		
Die Ausgaben betragen	419,867	73		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888	.	.	272,848	66
Hievon ab: nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III a und IV a der Spezialrechnung über denselben			70,589	29*
Netto-Ertrag pro 1888	.	.	202,259	37

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	372,213	19		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 6,739.10			
b. Von Thieren	" 4,483.55			
c. Von Gütern	" 116,628.36			
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	127,851	01		
4. Verschiedene Einnahmen	10,316	45		
	2,520	—		
Summa der Einnahmen			512,900	65
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	17,750	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	218,784	24		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	5,442	22		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	7,351	15		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	8,793	50		
7. Brennmaterial für die Schiffe	97,244	23		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	12,291	21		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	55,193	27		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,245	30		
11. Ersatzleistungen	40	05		
12. Verschiedenes	11,852	59		
Summa der Ausgaben			451,987	76
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	512,900	65		
Die Ausgaben betragen	451,987	76		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888			60,912	89
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben				
Netto-Ertrag pro 1888			22,013	90*
			38,898	99

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
Einnahmen.				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	9,895	65		
b. Für die Materialverwaltung	3,114	40	13,010	05
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	20,608	05
Summa			33,618	10
Ausgaben.				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,520	38		
2. Besoldungen und Löhne	13,561	35		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	250	79		
4. Betriebsmaterialien	7,080	04		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	484	75		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1887 Fr. 11,275.90 à 5 %	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	26,297	82
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	7,320	28
Summa			33,618	10