

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 36 (1888)

**Artikel:** Sechsenddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1888

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1888

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730491>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1888.

---

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**  
(Beilage zu Rechnungen III und IV.)
  2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
  3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
  4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
    - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>							
<b>a) Bisheriges Netz.</b>							
<b>Stammnetz.</b>							
1. Romanshorn:	Anlage eines Holzlagerplatzes von 2350 m <sup>2</sup> Flächeninhalt und eines Geleises von 225 m innerhalb dem Spritkeller . . . . .	4,366	99				
	Anbau an den provisorischen Getreideschuppen Nr. 202 in Holzbau mit Ziegelbedachung . . . . .	11,769	34				
2. Oerlikon:	Stationserweiterung mit Versetzung des Güterschuppens auf die Südseite, Bureauanbau an den Güterschuppen, sowie Vergrößerung der Rampe, Geleiserweiterung und Anlage eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 28) . . . . .	47,787	05				
3. Oberglatt:	Vergrößerung des Stationsgebäudes, Wohnungsaufbau in Riegelmauerwerk . . . . .	6,808	97				
4. Zürich:	Unterkunftslokal für die Inspektionsbeamten im Rangirbahnhof in Backsteinmauerwerk . . . . .	3,155	38				
	Erstellen von zwei Stumpengeleisen von je 105 m Länge bei der neuen Wagenwerkstätte zur Aufstellung leicht beschädigter Wagen . . . . .	5,796	81				
5. Dietikon:	Elektrischer Kontrollapparat für die Wendescheibe gegen Schlieren . . . . .	307	76				
6. Offene Bahn:	Erstellung von 4 Wärterwohnhäusern : a) bei Kil. 77.58 zwischen Romanshorn u. Amrisweil . . . . . b) " " 48.29 " Müllheim und Felben . . . . . c) " " 6.852 " Altstetten und Schlieren . . . . . d) " " 13.305 " Dietikon und Killwangen . . . . .	9,063 8,833 10,764 9,348	18 36 84 10	118,001	78		
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>							
7. Horgen:	Wasserversorgung, Einkauf und Zuleitung für einen Ventilbrunnen, Küche im Stationsgebäude und Abtrittspühlung . . . . .	.	.	1,892	75		
<b>Baden-Niederglatt.</b>							
8. Wettingen:	Neues Stumpengeleise von 60 m Länge in Abzweigung vom Gütergeleise beim Verladeplatz und Verlängern des bestehenden Stumpengeleises um 50 m . . . . .	.	.	3,519	31		
<b>Glarus-Linthal.</b>							
9. Ennenda:	Erstellung einer steinernen Verladerampe . . . . .	.	.	2,762	43		
<b>Sulgen-Gossau.</b>							
10. Offene Bahn:	Uferschutzbauten im Tellenholz an der Thur . . . . . abzüglich Reserve hiefür laut vorjähriger Bilanz . . . . .	34,498 20,000	99 —	14,498	99		
<b>Effretikon-Hinweil.</b>							
11. Pfäffikon:	Wasserversorgung, Erwerb und Zuleitung für einen Ventilbrunnen mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes (vide Einnahmen Pos. 37) . . . . .	2,560	14				
12. Kempten:	Vergrößerung des Güterschuppens, Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, eines Stumpengeleises gegen Pfäffikon und Verlängerung des Stumpengeleises gegen Wetzikon . . . . .	8,917	92	11,478	06		
<b>Übertrag</b>		.	.	152,153	32		

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .			152,153	32		
	<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>						
13. Rielasingen:	Wiedererstellung des s. Zt. abgebrochenen II. Geleises . . . . .	6,809	64				
14. Etzweilen:	Ankauf, Fassung und Zuleitung von Quellwasser zur Speisung der Wasserstation und eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 40) . . . . .	4,958	19				
15. Thalheim:	Vergrößerung des Stationsgebäudes durch Wohnungsaufbau . . . . .	4,832	31				
16. Seuzach:	" " " " " " . . . . .	4,832	02				
17. Dynhard:	" " " " " " . . . . .	4,816	44				
18. Oberwinterthur:	" " " " " " . . . . .	4,937	09				
19. Othmarsingen:	Geleisevermehrung durch ein neues durchgehendes V. Geleise, ein Stumpengeleise gegen Brugg und eine neue Weichenverbindung zwischen Geleise III und IV . . . . .	10,751	46				
20. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 65.15 bei Hunzenschwyl . . . . .	10,557	33	52,494	48		
	<b>Rollmaterial.</b>						
21. Gepäck und Güter- wagen:	Anschaffung von 64 neuen Wagen, nämlich: a) 4 Stück zweiachsigen Gepäckwagen F 2087-90 b) 40 " idem gedeckten Normalgüterwagen K R I 5001/40 c) 20 " idem offenen Spezialgüterwagen L R I 7031/50 . . . . .	29,380 153,992 64,092	29 31 05	247,464	65		
	<b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
22. Transportdienst:	Anschaffung von 2 starken Rollwagen zum Ausbinden von Lokomotivachsen für das Maschinendepôt Zürich . . . . . Zuweisung des ausrangirten Güterwagens K C 3098 an das Dépôt Zürich zu Depôtzwecken, Altmaterialwerth . . . . .	834 250	82 —				
23. Werkstätte:	Anschaffung einer weitem Wagenräderdrehbank für die Hauptwerkstätte Zürich . . . . .	8,398	58	9,483	40	461,595	85
	<b>Hievon ab Einnahmen:</b>						
	<b>Stammnetz.</b>						
24. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren . . . . .	805	35				
25. Wiesendangen:	Abschreibung eines im Jahre 1887 beseitigten Lebhaagstückes von 65 m Länge . . . . .	65	—				
26. Winterthur:	Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahr 1887 beseitigten Weichenverbindung Nr. 123—128 mit 2 Weichen und einer Geleisedurchschneidung . . . . .	5,332	05				
27. Effretikon:	Abschreibung der ausgehobenen Drehscheibe von 5 m Durchmesser nebst Foundation . . . . .	4,812	80				
28. Oerlikon:	Abschreibung des wiedereingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 2) . . . . .	500	—				
	Übertrag .	11,515	20	.	.	461,595	85

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	11,515	20			461,595	85
28. Oerlikon:	Abschreibung der beseitigten Einfriedigung von 120 m Länge . . . . .	120	—				
29. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof . . . . .	100	—				
	Abschreibung eines im Jahr 1887 abgebrochenen Geleisestumpens bei der untern Drehscheibe im Rangirbahnhof (Kohlenlagerplatz) . . . . .	496	27	12,231	47		
	<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>						
30. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .	3,445	25				
31. Wädenswil:	Abschreibung auf dem im Jahre 1887 erstellten Bockkrahnen . . . . .	500	—				
32. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Kil. 4.87 Enge-Wollishofen disponibel gewordenen Wärtererbude . . . . .	1,181	—	5,126	25		
	<b>Winterthur-Koblentz.</b>						
33. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	.	.	20	—		
	<b>Glarus-Linthal.</b>						
34. Rekognitionsgebühr:	Einmalige Rekognitionsgebühr . . . . .	.	.	10	—		
	<b>Sulgen-Gossau.</b>						
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .	.	.	2,691	—		
	<b>Effretikon-Hinwil.</b>						
36. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	1,607	—				
37. Pfäffikon:	Abschreibung des wieder eingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 11.) . . . . .	475	—				
38. Offene Bahn:	Vergütung für zwei ausgehobene Leitschienen an Wegübergängen . . . . .	24	90	2,106	90		
	<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>						
39. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .	41,877	55				
40. Etzweilen:	Abschreibung des Pumpwerks und Brunnengehäuses des durch einen laufenden Brunnen ersetzten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 14) . . . . .	150	—				
41. Seuzach, Baden-Oberstadt u. Suhr:	Vergütung für 4 zurückgezogene Laternen . . . . .	83	—	42,110	55		
	<b>Rollmaterial.</b>						
42. Lokomotiven:	Abschreibung der 2 ausrangirten Lokomotiven A. 2T 63 und B. 2T 3 . . . . .	106,888	—				
	Dessgleichen von an den Betrieb abgegebenen Reserve-Werkzeugen . . . . .	408	74				
43. Personenwagen:	Abschreibung der 4 ausrangirten Personenwagen C I 1614/15 und 1627/28 . . . . .	38,636	—				
	Übertrag .	145,932	74	64,296	17	461,595	85

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten pro 1888.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	145,932	74	64,296	17	461,595	85
44. Gepäck- u. Güter- wagen:	Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens FI 2208 . . . . .	8,400	—				
	Dessgleichen von 22 ausrangirten Güterwagen, nämlich:						
	a) 12 gedeckte Wagen K <sup>C</sup> 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/8, 3139, 3142, 3151 und K 9706 . . . . .	46,900	20				
	b) 10 offene Wagen L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675 . . . . .	27,715	40				
	Dessgleichen der 2 im Ausland zertrümmerten Güterwagen K <sup>C</sup> 3019 und L 6159 . . . . .	7,600	—	236,548	34		
	<b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
45. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung von zurückgezogenen Geräthschaften aus dem Inventar des Bahnmeisterdistrikts Stein- Konstanz . . . . .	752	30				
	Abschreibung des Inventars von 8 aufgehobenen Wärterposten . . . . .	860	41				
46. Stationsdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblen Inventar . . . . .	11	—				
47. Werkstätten:	Dessgleichen . . . . .	404	—	2,027	71	302,872	22
						158,723	63
	<b>b) Neue Linien.</b>						
	<b>Rechtsufrige Zürichseebahn.</b>						
48. Bisherige Verwendungen:	Theilweiser Uebertrag vom Conto „Zu amortisirende Verwendungen“ . . . . .	.	.	2,520,000	—		
49. Technische Bauleitung:	Kosten derselben im Jahr 1888 . . . . .	.	.	29,140	39	2,549,140	39
	<b>Summa der Netto-Ausgaben von Titel A .</b>	.	.	.	.	<b>2,707,864</b>	<b>02</b>
	<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>						
1. Anschaffung eines neuen Stationsschiffes für die Station Meilen . . . . .		.	.	180	—		
2. Abschreibung des ausrangirten Stationsschiffes Meilen (Schüsser Nr. 55) . . . . .		.	.	÷ 56	—	124	—
	<b>Summa der Netto-Ausgaben von Titel B .</b>	.	.	.	.	<b>124</b>	<b>—</b>

# Rechnung über den Erneuerungsfond der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo vom Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	7,331,841	98
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888 . . . . .	.	.	.	.	1,500,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>8,831,841</b>	<b>98</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	217,888	33				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	386,183	63				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	48,908	93	652,980	89		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	100,000	—	552,980	89
<b>II. Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<b>a. Lokomotiven.</b>						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	54,186	12				
2. Abschreibung der zwei ausrangirten Lokomotiven A <sup>2T</sup> 63 und B <sup>2T</sup> 3, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	99,288	—				
3. Abschreibung von Reservestücken zu ausrangirten Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	15,059	27	168,533	39		
<b>b. Personenwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	6,813	94				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen C <sup>I</sup> 1614/15 und 1627/28, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	36,836	—	43,649	94		
<b>c. Gepäck- und Güterwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	17,649	40				
2. Abschreibung des Gepäckwagens F <sup>I</sup> 2208, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	8,000	—				
3. Abschreibung der 22 ausrangirten Güterwagen K <sup>C</sup> 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/98, 3139, 3142, 3151, K 9706, L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	69,728	80				
4. Abschreibung der zwei im Ausland zertrümmerten Güterwagen K <sup>C</sup> 3019 und L 6159, abzüglich Vergütungen und Altmaterialwerth . . . . .	4,286	—	99,664	20	311,847	53
<b>Übertrag . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>864,828</b>	<b>42</b>





	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo vom Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	630,345	38
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888 .	.	.	.	.	100,000	—
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>730,345</b>	<b>38</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial .	.	.	2,800	70		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
<i>a.</i> An Angestellte . . . . .	61,180	41				
<i>b.</i> An Drittpersonen . . . . .	811	05				
<i>c.</i> Antheile an Entschädigungen aus der Haftpflichtgemeinschaft mit Schweizerbahnen etc. . . . .	9,185	80				
<i>d.</i> Gerichtskosten und Diverses . . . . .	2,367	54	73,544	80	76,345	50
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1889 . . . . .	.	.	.	.	653,999	88
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>730,345</b>	<b>38</b>
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschlossen in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	100,370	71		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . . Fr. 4,879. 39				
b. Von Thieren . . . . . „ 5,005. 16				
c. Von Gütern . . . . . „ 582,320. 23	592,204	78		
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	140	90		
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>	.	.	<b>692,716</b>	<b>39</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .	13,058	65		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .	122,496	90		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	3,075	39		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	3,025	77		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	6,218	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen . . . . .	74,755	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	114,518	30		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	49,786	84		
10. Assekuranzprämien . . . . .	8,510	50		
11. Verschiedenes . . . . .	14,421	18		
<b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>	.	.	<b>419,867</b>	<b>73</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	692,716	39		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	419,867	73		
<b>Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888 . . . . .</b>	.	.	<b>272,848</b>	<b>66</b>
Hievon ab: nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III a und IV a der Spezialrechnung über denselben . . . . .	.	.	70,589	29*
<b>Netto-Ertrag pro 1888 . . . . .</b>	.	.	<b>202,259</b>	<b>37</b>
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	372,213	19		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . . Fr. 6,739. 10				
b. Von Thieren . . . . . " 4,483. 55				
c. Von Gütern . . . . . " 116,628. 36	127,851	01		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs . . . . .	10,316	45		
4. Verschiedene Einnahmen . . . . .	2,520	—		
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>			<b>512,900</b>	<b>65</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .	17,750	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .	218,784	24		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	5,442	22		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	7,351	15		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	8,793	50		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	97,244	23		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	12,291	21		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	55,193	27		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	2,245	30		
11. Ersatzleistungen . . . . .	40	05		
12. Verschiedenes . . . . .	11,852	59		
<b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>			<b>451,987</b>	<b>76</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .	512,900	65		
Die Ausgaben betragen . . . . .	451,987	76		
<b>Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888 . . . . .</b>			<b>60,912</b>	<b>89</b>
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben . . . . .			22,013	90*
<b>Netto-Ertrag pro 1888 . . . . .</b>			<b>38,898</b>	<b>99</b>
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>C. Betrieb der Imprägniranstalt.</b>				
<b><i>Einnahmen.</i></b>				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
<i>a.</i> Für den Bahnunterhalt . . . . .	9,895	65		
<i>b.</i> Für die Materialverwaltung . . . . .	3,114	40	13,010	05
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	20,608	05
<b>Summa</b> .	.	.	<b>33,618</b>	<b>10</b>
<b><i>Ausgaben.</i></b>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung . . . . .	1,520	38		
2. Besoldungen und Löhne . . . . .	13,561	35		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc. . . . .	250	79		
4. Betriebsmaterialien . . . . .	7,080	04		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc. . . . .	484	75		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1887 Fr. 11,275. 90 à 5 %	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz . . . . .	2,836	71	26,297	82
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	7,320	28
<b>Summa</b> .	.	.	<b>33,618</b>	<b>10</b>