Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 36 (1888)

Artikel: Sechsunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung

der Aktionäre umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend

das Jahr 1888

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730491

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1888.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
- IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
- V. Kapitalrechnung.
- VI. Bilanz per 31. Dezember 1888, nebst Beilage.

Beilagen:

- 1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet. (Beilage zu Rechnungen III und IV.)
- 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.	# 6		N.			120
					8 11	
					,	
I. Ertrag des Personentransportes			5,465,733	65		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
I. Vom Gepäck	406,309	39	6			
2. Von Thieren	256,380	17				١,
3. Von Gütern	8,533,036	19	9,195,725	75	14 001 450	40
П. Verschiedene Einnahmen.					14,661,459	40
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)	.*	`		-		
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	300,491	21				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen,						
Landabschnitte etc	89,999	85				
c) Für Rollmaterial	456,228	29	846,719	35	7.	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.	Te ,*					
a) Werkstätte	22,672	97				2
b) Material-Verwaltung	10,501	25				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb.	50,000	-				
d) Lithographie-Werkstätte	112	76				
e) Privattelegraphendienst	2,724	25	86,011	23		
3. Sonstige Einnahmen.		-				
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	11,823	86				
b) Verschiedenes	5,503	63	17,327	49	950,058	07
					300,000	0
Summa der Einnahmen						-
Summa ver Einnanmen .	2 1				15,611,517	4'

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung. A. Personal. 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	72,265 57,820 60,371	40				
 Allgemeine Verwaltung. Personal. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion) Sekretariat, Kanzlei und Registratur 	57,820					
A. Personal. 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	57,820		*			
A. Personal. 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	57,820		1 - 1 ₂			1
Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion) Sekretariat, Kanzlei und Registratur	57,820		CS.			
mission, Verwaltungsrath und Direktion)	57,820					
		10			4	
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa .	60,371	10	8		*	
	,	41				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	17,019	60		2.	8	
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	35,854	32	-			
6. Betriebskontrole	113,206	81	3*		i.	
7. Statistisches Bureau	21,665	55	W.			
8. Telegraphen-Inspektion	8,019	84			is.	
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	9,980	36	396,203	39		
B. Sonstige Ausgaben.					(2)	
Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	53,424	79	- 18			1
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	11,412	08	2			
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,411	14	8			
4. Verschiedenes	10,297	27	77,545	28	479 740	
					473,748	1
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			6			
A. Personal.			6		^ = IG	
1. Bureau des Oberingenieurs	67,268	80	ē		2	
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	24,326	66				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	64,259	85				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	424,632	45				
5. ¹ / ₃ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 602,775. 99 Cts	200,925	33				
6. Bekleidungskosten	17,109	52	798,522	61	=	
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	150,202	66				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	213,713	56				
Übertrag	363,916	22	798,522	61	473,748	(

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.		1	1			
Übertrag .	363,916	22	798,522	61	473,748	67
3. Hochbau	205,385	25				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation)	24,281	76			9 9	
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	40,404	42	*			
6. Räumung von Schnee und Eis	12,043	44	646,031	09		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)			040,001	00	5	
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	184,528	33	`		2	
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	327,043	63			ž	
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	41,408	93	552,980	89	a	
C. Sonstige Ausgaben.			352,560	09		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	7,446	43				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,887	95				
3. Beleuchtung der Bahn	3,578	48			,	
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	28,423	36			8	
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	148	95				
6. Verschiedenes	100	_	41,585	17	2,039,119	7
П. Expeditions- und Zugsdienst.					_,,	
A. Personal.					-	
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole	70,437	66			7X) - G	
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:					8	
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und		7				
Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontro- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht-						
wächter	610,668	80	D7		8	
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	231,449	11	1		,	
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	10,773	25				
d) ² / ₃ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 602,775. 99 Cts	401,850	66	a ^{rt}		e	
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	939,473	10	,			
Übertrag	2,264,652	58			2,512,868	4

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.			- 7,			
	•					
Übertrag	2,264,652	58			2,512,868	4
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	576,214	92			2	
4. Bekleidungskosten	46,235	75	2,887,103	25		
B. Sonstige Ausgaben.			2,001,103	20	10.	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme	108,201	53				
 Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen 	158,674	19				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliess- lich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	35,068	23				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	4,568	66	*			
5. Camionnage und Plombage	6,254	22	-	İ		
6. Verschiedenes	4,653	05	317,419	88	3,204,523	
V. Fahrdienst.	8 89	w			3,204,323	'
A. Personal.		90			-	
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	35,063	30			B 78	
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	726,921	74				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	130,706	10				
4. Bekleidungskosten	2,892	90	005 504			
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.		-	895,584	04	2	
a) Lokomotiven.	9					
1. Brennmaterial	894,792	55				
2. Schmiermaterial	39,272	82				
3. Beleuchtungsmaterial	7,042	32	=			
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	42,867	67	983,975	36		
			000,010	30	10.0	
b) Wagen. 1. Beheizungsmaterial	24,099	64				
2. Schmiermaterial	2,775	04			7	
2. Sommermaterial	2,1.0	-				-
Übertrag .	26,874	68	1,879,559	40	5,717,391	1

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					14 N. H.	
Übertrag	26,874	68	1,879,559	40	5,717,391	56
3. Beleuchtungsmaterial	7,477	64				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,685	_	39,037	32		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.			33,031	32		
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	399,955	06				
2. Personenwagen	243,465	55				
3. Gepäck- und Güterwagen	235,269	27	070.600	00	*	
b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)			878,689	88		
	400 700					
1. Lokomotiven und Tender	168,533	39			_	
2. Personenwagen	43,649	94			- F	
	99,664	20	311,847	53		
D. Sonstige Ausgaben.					1	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,273	40			* * * * *	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	5,708	99				12
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,289	77			7	
4. Verschiedenes	16	56	14,288	72		
					3,123,422	85
V. Verschiedene Ausgaben.			4.2		100	
A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).				2		
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	136,969	31				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	5,373	01				
3. Für Rollmaterial	672,084	88	814,427	20		
B. Verlust an Hülfsgeschäften			-	_		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	1,673	73	25		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
2. Feuerversicherungen	51,987	94				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:	32,001	0.1	,			2
Betriebsausgaben Fr. 10.—						
Verwendungen aus Versicherungsfond, 73,544.80	73,554	80				
	,					
Übertrag .	127,216	47	814,427	20	8,840,814	41

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.		B 8	7 9			-
					9	
Übertrag .	127,216	47	814,427	20	8,840,814	4
4. Transportversicherungen und Entschädigungen: Betriebsausgaben Fr. 5,210.33 Verwendungen aus Versicherungsfond . " 2,800.70	8,011	03				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	33	_				
6. Steuern und Abgaben	35,170	38	-			
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	185,868	02		(e)		
8. Verschiedenes:						
Betriebsausgaben Fr. 7,456.83 Erneuerungsfond: Vollendungsarbeiten			£2.			
für definitive Stationsanlage Horgen . " 63,045.65	70,502	48	426,801	38	1,241,228	5
Total der Ausgaben	**		-		10,082,042	$\frac{3}{9}$
Total uci Ausyaben .	•		·	.	10,002,042	0
				,		
Hievon ab.						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	• ,	•	836,116	85	= =	
b) auf der Bötzbergbahn	•	•	1,364,489	52	2,200,606	9
	,					
			p 96			
			a 6		2	
	9				= 4	
			Si.			
	T .	2				
						_
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	•	·	•	•	7,881,436	6:
	, F					10
			2 20			

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	c
Einnahmen.						-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						1
Aktiv-Saldo vom Jahr 1887			1,802,533	35	9	
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1888	•		1,002,000	00		
a. 6% Jahresdividende pro 1887 an die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken	660,000	_	2 p		74	
b. 2% Jahresdividende pro 1887 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken	840,000	_	1,500,000	_	302,533	
					002,000	
. Überschuss der Betriebseinnahmen.	100	5				
Betriebseinnahmen	15,611,517	47				
Betriebsausgaben	7,881,436	62	7,730,080	85		
. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.	, a					
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	914,470	-		21		
b. Bötzbergbahn	483,614	73				ŀ
c. Aargauische Südbahn	220,345	50				1
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	5,064	07	1,613,366	16		
. Ertrag verfügbarer Kapitalien	475,257	33				
Hiezu: Agio auf 8000 neuen 5% Prioritätsaktien vom 1. Juli 1888 à Fr. 50. —	400,000		875,257	33		
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten		v	155	20		
Kapitalien	•		100	32	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	202,259	37				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	38,898	99				
c. Betrieb der Imprägniranstalt	7,320	28	248,478	64		
. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,030,721	20				
b. Versicherungsfond	76,345	50	1,107,066	70	5	
. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	_				
b. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken	886	02			9	
c. Ertrag der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechts- ufrigen Zürichseebahn pro 1888	3,412	70				
d. Ertrag der Correntrechnung des Liegenschaftenconto der Nord-	5,112				5 % 8	
ostbahn pro 1888 (Pacht- und Miethzinse etc.)	23,397	70	59,696	42	11,634,101	
Summa .	77	,				ŀ
Summa .		.	•		11,936,634	Ľ

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Angarahan	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.					•	
1. Contocorrentzinse und Provisionen etc	121,545	22				
Hiezu:	121,040	22				
a. Emissionskosten des 4 º/o 7 Millionen An-					200	
leihens d. d. 1. Juni 1888 Fr. 13,340. 61			0			
b. Emissionskosten der neuen 5% Prioritäts-			7			
Aktien vom 1. Juli 1888 <u>"</u> 478,559.73	491,900	34	613,445	56		
2. Verzinsung der consolidirten Anleihen.		-				
a. Obligationen älterer Anleihen:						
Fr. $3,300,000$ zu $4^{0}/_{0}$ $\frac{1. \text{ Januar}}{30. \text{ April}}$ 1888 Fr. $44,000.$ —					a	
", $3,800,000$ ", $4^{0/0}$ $\frac{1. \text{ Januar}}{31. \text{ Mai}}$ 1888 " $63,333.35$						
Fr. 7,100,000 Fr. 107,333.35						
$-$, 5,000,000 , 4 $^{\circ}/_{\circ}$.	5			
Fr. 12,100,000	307,333	35			S 1800	
b. Subventions-Darleihen: Fr. $3,200,000$ zu $2^{1/2}$ % Fr. $80,000$.—					. A	
$_{n}$ 500,000 $_{n}$ 3 ¹ / ₄ 0/ ₀ $_{n}$ 16,250. —				,		
<u>"</u> 450,000 " 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ <u>"</u> 20,250. —	440,500				8	
Fr. 4,150,000	116,500				8 N	
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. Fr. $3.000,000$ zu 4.0 /o	120,000	_				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.	1 1			7		
Fr. $\frac{119,720,000}{7,000,000}$ zu $\frac{4}{9}$ % $\frac{9}{15}$. Dezember $\frac{1888}{31}$ $\frac{11,666.65}{11,666.65}$					1 ×	
Fr. 126,720,000	4,800,466	65	5,344,300		8	
	1,000,100		0,511,500			
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	•		_	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen:		-				
a. Zu Amortisationen	450,000	-				
b. Abschreibung der II. Rate der Emissionskosten des 4 % Millionen-Anleihens d. d. 1. Oktober 1887	210,000	_				
c. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich ge-						
wonnene Materialien	11,598	16	671,598	16	5	
5. Einlage in die Spezialfonds:					10	
a. Erneuerungsfond	1,500,000	-	0.00		R	
b. Versicherungsfond	100,000		1,600,000	_		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:						
Verzinsung der Einzahlungen auf das neue 5% Prioritäts- Aktienkapital vom 1. Juli 1888 Fr. 11,765,900 zu 4½%						
vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888			264,732	75		
			4			
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals. I. Rate pro 1888		.	590,000	_	9,084,076	4
8. Zur Verfügung der Aktionäre					2,852,558	30
					-	77
Summa .					11,936,634	1

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendung zu Bauzweck		Zusa	amn	nenzüge		TOTAL	1
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	_	_	_	_					_	-
B. Verzinsung des Baukapitals	_	-	_	_				.	_	-
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen	50,456 — — —	_ 15 _ _ _	184 18,501 1,082 56 21	55 12 75 — 90	•		184 31,955 1,082 56 21	55 03 75 — 90	30,609	83
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.)							
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpfianzung der Böschungen, Entwässerungen etc	 		8,306 — — 8,211 1,030 14,498 —	86 08 94 99 	8,306 — — 8,211 1,030 14,498 —	86 08 94 99 	32,047	87		
2. Oberbau.							,		-	
 a. Schienenunterlagen (Schwellen) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 	1,460 1,823 6,882 500	- 22 80 - -	11,573 14,165 9,052 3,548 5	96 29 25 86 30	10,113 12,342 2,169 3,048 5	96 07 45 86 30		0.4		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.							27,679	64		
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter inel. Einsteighallen, Trottoirs und 	-	-	-	-	-	-				
Rampen	100	_	53,244	38	53,144	38				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	1,125		17,024	32	15,899	32				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen . f. Wärterhäuser . g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	500 1,181 50	_ _	65 42,728 70	75 71 74	434 41,547 20	25 71 74				
h. Verschiedenes		_		_		_	110,177	90	¥ .	
Übertrag .	64,078	17	203,373	75			169,905	41	30,609	83

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1888.

	Erlöse un Rück- erstattung		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amn	nenzüge		TOTA	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	64,078	17	203,373	75			169,905	41	30,609	83
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.			1							
a. Telegraphenleitungenb. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-	_	-	16	50	16	50			w ^e	-
tungen	33	-	466	76 50	433	76				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren	185	-	11 779	29	11 594	50 29			,	
a. Emiriedigung und Barrieren	100	_		_						
o. Voisomouchos			100-221				1,056	05	170,961	40
·	64,296	17	204,647	80	-				140,351	6
II. Rollmaterial.	01,200	1,	201,011	00		.			110,001	0,
1. Lokomotiven und Tender	107,296	74		_			107,296	74		
2. Personenwagen	38,636	_		-	i i		38,636	_		
3. Gepäck- und Güterwagen	90,615	60	247,464	65		.	156,849	05		
•	236,548	34	247,464	65			•		10,916	3
III. Mobiliar und Geräthschaften.		×					1 ₆			
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	_	 -	_					-		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	1,612	71	_	-			1612	71		
3. Für den Stationsdienst	- 11	_	_	-			11	-		
4. Für den Transportdienst		-	1,084	82	•		1,084	82	T T	İ
5. Für die Werkstätten	404	-	8,398	58			7,994	58		
6. Telegraphenapparate		_		-	•	.		_		
	2,027	71	9,483	40			•		7,455	6
IV. Nebengeschäfte.	302,872	22	461,595	85			•		158,723	6
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, incl. Werfte Romanshorn	_		_	_				_		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, incl. Werfte Wollishofen	56	_	180	_			124	_		
C. Imprägniranstalt	_	_		_			-,	_		
r	56		180	_					124	-
	302,928	22	461,775	85			a a			
Total der Netto-Ausgaben									158,847	6
									8	
									200	

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

Rechtsufrige Bürichseebahn.	vom Kon Zu amortisi	Übertrag Verwendungen vom Konto: zu Zusammenzüge u amortisirende Bauzwecken Verwendungen im Jahr 1888		Zusammenzüge						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, incl. tech- nische Bauleitung.										
 Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen. Bureaukosten Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften Miethe, Heizung, Beleuchtung und Reinigung 	200,000	_	21,530 1,671 4,186	30 13 40	· .		221,530 1,671 4,186	30 13 40	,	
der Bureaux		_	1,596	24			1,596	24		0
6. Verschiedenes (Vorstudien und Erwerbung der Conzession)	19,432	95	1	_			19,433	95	248,418	02
B. Verzinsung des Baukapitals. 1. Aktienkapital 2. Obligationen 3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	- - 67,618	- - 68	_ _ _ 	_ _ 32	•		- - 67,774	 	0===1	
C. Expropriation.	01,010		100	02			01,111	-	67,774	-
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes	2,484 1,415,615 32,739 228 14,153	53 79 77 90 10	- - - -	_			2,484 1,415,615 32,739 228 14,153	53 79 77 90 10	1,465,222	09
D. Bahnbau.					9					
 Unterbau. a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels. c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 	351,935 348,318 53,374 — 902 10,706 2,489	51 21 08 - 30 75 43	-		351,935 348,318 53,374 — 902 10,706 2,489	51 21 08 - 30 75 43	767,726	28		
 Oberbau. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) Schienen und deren Befestigungsmittel Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, incl. Fundirung etc. Legen des Oberbaues Verschiedenes 	- - -				- <u>,</u>					
Übertrag .	2,520,000	,—	29,140	39			767,726	28	1,781,414	11

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn 1888.

Rechtsufrige Bürichseebahn.	Übertra vom Cont Zu amortis Verwendu	to : irende	Verwendur zu Bauzweck im Jahr 1	ce n	Zus	amr	nenzüge		ТОТА	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,520,000	_	29,140	39			767,726	28	1,781,414	11
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.					,					
 a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen 			_	-	<u> </u>	_	ų.			
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	-	_	_		_	_			u = .	
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und	_	-	_	-	_	-	5			
Brückenwaagen	_	_	_	_	_	_				
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen	-	-	_	-	_	-	70 N W			
h. Verschiedenes						_		_		
denes. a. Telegraphenleitungen	_	_	_	_		-				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	_		_		<u> </u>	_	-0			
d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes	_	_		_	_	_			240	
	0 500 000		90.140	20				_	767,726	28
	2,520,000		29,140	39		•	•	•	2,549,140	39
II. Mobiliar und Geräthschaften.									e	
 Für die Allgemeine Verwaltung Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst 	_	_	_				_	-		
3. Für den Stationsdienst	_		-	_	•		-	-		
4. Für den Transportdienst 5. Für die Werkstätten	_		_	_				_		
6. Telegraphenapparate	_	-	_	-				-		
* ***			_	_			•	•		-
	2,520,000		29,140	39	2					
Total der Ausgaben .									2,549,140	39
	= =						,			

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.	**					
			32		8	
I. Einzahlung auf das Gesellschaftskapital.	100					
Emission von 5% Prioritätsaktien d. d. 1. Juli 1888: 52,000 Titel à Fr. 500. —		* ·	•		26,000,000	-
II. Einzahlung auf consolidirte Anleihen.				u .	r.	
4% Anleihen von 7 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1888, Emission des Hypothekar-Anleihens v. 160 Millionen Franken	•				7,000,000	_
III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.			6			
4748 Obligationen Zürich-Zug-Luzern mit Gewinnberechtigung à Fr. 500. —					2,374,000	_
IV. Zuwendungen aus dem Bauconto der neuen NOBLinien.						3.
Zu Gunsten des Conto "Zu amortisirende Ver- wendungen":					-	
Übertragung eines Theils der früheren Ausgaben für den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn					2,520,000	-
V. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
 Zu Gunsten des Conto "Zu amortisirende Verwendungen": V. bezw. I. reduzirte Amortisationsquote pro 1888 . 			450,000	_	я	
2. Zu Gunsten des Conto "Rücklage für Erhöhung des Aktienkapitals":	1 2					
I. Rate pro 1888			590,000	-	8	
3. Zu Gunsten des Conto "Emissionskosten des 87 Millionen-Anleihens": II. Amortisationsquote pro 1888	. ,		210,000	_	e	
4. Zu Gunsten des Conto "Verwendungen zu Bauzwecken":			,		~	
a) Abschreibung von im Jahre 1887 beseitigten Bauobjekten						
auf Reklamation des Eisenbahn-Departements: Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,393	32				
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten pro 1888:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 4,864. 84 Mobiliar und Geräthschaften	5,204	84	11,598	10		
	0,201	- J-I	11,598	16	1,261,598	10
VI. Erlöse und Rückerstattungen. 1. Zu Gunsten des Conto "Verwendungen zu Bauzwecken":						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	53,038	01			(a) (b)	
b) Rollmaterial	236,548 1,687	34 71	291,274	06		
2. Zu Gunsten des Conto "Verwendungen auf Nebengeschäfte":						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee			56		291,330	0
Summa					39,446,928	2

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

1	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.	,		,			
I. Passiv-Saldo-Vortrag vom Jahr 1887	•	٠.			78,514	84
II. Rückzahlung auf das Gesellschaftskapital. Rückzahlung bezw. Conversion der 6 % Prioritäts-Aktien d. d. 15. November 1876, 22,000 Aktien à Fr. 500. —					11,000,000	_
III. Noch nicht einbezahltes 5 % Prioritäts-Aktienkapital. Ausstehende Resteinzahlung, fällig spätestens per Ende 1889 auf 24,553 Stück Prioritätsaktien à 50 % = Fr. 250. — per Aktie		•			6,138,250	_
IV. Rückzahlung auf consolidirte Anleihen. Rückzahlung bezw. Conversion des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000. — d. d. 1. Oktober 1860					7,100,000	_
V. Verwendungen zu Bauzwecken.		÷			7	
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz.					ш	
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen b. Rollmaterial c. Mobiliar und Geräthschaften	204,647 247,464 9,483	80 65 40	461,595	85	,	
2. Bauausgaben für die neuen Linien. Rechtsufrige Zürichseebahn. Bahnanlage und feste Einrichtungen: a. Übertragung eines Theils der früheren Bauausgaben vom Conto "zu amortisirende Verwendungen" auf Bauconto der Rechtsufrigen Zürichseebahn	2,520,000 29,140	39	2,549,140	39		
VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	29,140	38	2,343,140	30	3,010,736	24
Bruttoausgaben im Jahr 1888. Dampfboote auf dem Zürichsee			,		180	_
VII. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen. Weitere Einzahlung auf das Baukapital der Aarg. Südbahn .					40,000	_
VIII. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern. Einstellung der Obligationen Zürich-Zug-Luzern mit Gewinn- berechtigung in die Hauptbilanz "Debitoren"					2,374,000	_
IX. Emissionskosten des 87 Mill. Anleihens vom 1. Oktober 1887. Übertragung des Restbetrages dieser Emissionskosten vom Conto "Diversi Debitoren" in die Hauptbilanz					420,000 30,161,681	
X. Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889					9,285,247	14
A. Aktiven, laut Specification in der Bilanz: Verfügbare Mittel Fr. 23,355,185.55						
B. Passiven, laut Specifikation in der Bilanz: 1. Schwebende Schulden . Fr. 2,760,259.43 2. Specialfonds , 8,455,120.66 3. Aktiv-Saldo der Gewinn-und Verlustrechnung , 2,852,558.30 , 14,067,938.39						
Restbetrag wie oben Fr. 9,285,247.14			,			
Summa .					39,446,928	22
			H			

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Deleiteren	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
$egin{array}{c} \mathbf{Debitoren.} \end{array}$						
I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital. $5^{0/0}$ Prioritäts-Aktien d. d. 1. Juli 1888: 24,553 Aktien, einzahlbar spätestens per Ende Dezember 1889 à $50^{0/0}$ = Fr. 250 per Aktie					6,138,250	_
II. Verwendungen zu Bauzwecken. A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
 Bahnanlage und feste Einrichtungen. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, laut Rechnung 	117,286,900 140,351	02 63	117,427,251	65		
 Rollmaterial. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1888, lt. Rechnung Mobiliar und Geräthschaften. 	21,607,487 10,916	20 31	21,618,403	51	8°	
 a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung 	2,115,759 7,455	82 69	2,123,215	51		
B. Neue Linien. 1. Rechtsufrige Zürichseebahn.			141,168,870	67		
Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Übertrag eines Theils der früheren Bauausgaben vom Conto "Zu amortisirende Verwendungen" auf den Bauconto der neuen Linien	2,520,000				€ - x - x	
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.	29,140	39	2,549,140	39	143,718,011	06
 Bötzbergbahn. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz. 			11,714,000	_		
 Aargauische Südbahn. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1888, lt. Rechnung 	5,825,000 40,000	_	5,865,000	_	-	
3. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			500,000		18,079,000	_
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern. 1. Anlagekosten per Ende 1887, lt. Rechnung 2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888	11,706, 7 52 25,901	44 23	11,732,653	67		
 Liegenschaften-Conto Zürich-Zug-Luzern Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1888 	4,035 263,311	33	267,346	3 3	12,000,000	
V. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital. Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz			•		696,467	45
VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte. 1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn) Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz			1,311,025	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen) a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung	1,220,128 124	36	1,220,252	36		
 Imprägniranstalt in Zürich. Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz 		•	11,275	90	2,542,554	_
VII. Zu amortisirende Verwendungen. Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz Hievon ab:			22,414,470	35		
 Übertrag eines Theils der früheren Bauverwendungen der rechtsufrigen Zürichseebahn auf den neuen Bauconto dieser Linie V. Amortisationsquote pro 1888, lt. neuem Amortisationsplan 	2,520,000 450,000	_	2,970,000	_	19,444,470	35
VIII. Emissionskosten des 4 % 87 Millionen-Anleihens. Übertrag des Restbetrages dieser Kosten in die Hauptbilanz Hievon ab: II. Quote pro 1888	:	•	420,000 210,000	_	210,000	_
Übertrag			•		202,828,752	86
	I .	, ,				į

Gesellschaft auf 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kreditoren.	*	-			2	
I. Gesellschaftskapital.			5 000 ·			
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500. —			42,000,000	-	*	
2. Prioritätsaktien, 52,000 Aktien à " 500.—	•	•	26,000,000	_	68,000,000	-
II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.					590,000	_
III. Consolidirte Anleihen.	10°T					
A. Obligationen (ältere Anleihen).			9		=	
Mit einem Zinsfusse von 40/0:	V P				e 5	
Anleihen vom 1. Juni 1862 (gekündigt auf 28. Februar 1889)			5,000,000	-		
B. Subventionsdarleihen.			*			
1. Mit einem Zinsfusse von $2^{1/2}$ % bezw. $4^{1/2}$ %:					s	
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal .	3,650,000	_				~
2. Mit einem Zinsfusse von 3 1/40/0:						
Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880	500,000		4,150,000	_		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).			,			
 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz 	15,000,000	_				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	20,000,000	-			-	
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	87,000,000	-			5	
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888: Betrag der Einzahlungen im Jahr 1888.	7,000,000	_	129,000,000	_		=
D. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe-	100 Y					
maligen Schweizerischen Nationalbahn Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883			3,000,000	-		
E. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500.			2,374,000	_	149 504 000	
mit Gewinnberechtigung, 4140 Obligationen a 21. 000.					143,524,000	-
Übertrag .	•				212,114,000	-

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Debitoren.					0	
	Übertrag .					202,828,752	86
IX.	Verfügbare Mittel.						15
1.	Cassa, Wechsel und Bankguthaben a. Baarbestand der Cassa, incl. Chèque-Conti in Zürich b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Conto c. Wechsel-Conto, Bestand des Portefeuille	561,133 129,722 6,706,923	34 38	7,397,778	72		
2.	Werthschriften.						
	 a. Eigene Werthpapiere	8,493,675 2,000,000	-			i i	
	c. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 % Anleihens von	2,000,000	_				
	87 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1887	280,000	_	10,773,675	_		
3.	Entbehrliche Liegenschaften.	*					
	a. Liegenschaften-Conto der Nordostbahn	890,703	94				
	b. Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier)	354,178	65	1,244,882	59		
4.	Materialvorräthe.						
	 a. Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) 	828,291	55				
	räthe an Schienen, Schwellen etc.) c. Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	1,111,779 351,415	50 89	2,291,486	94		
5.	Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.			2,231,400	34		
	Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis		١. ا	1,645,362	28	23,353,185	53
		×				20,000,100	00
					,	w ou	
	Summa .					226,181,938	39

Gesellschaft auf 31. Dezember 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kreditoren.					٠		
Übertı	ag .					212,114,000	_
IV. Schwebende Schulden.	~5 ·			•		212,111,000	
Gekündigte, aber noch nicht eingelöste gationen und Prioritätsaktien:	Obli-						
a. des $4^{1/2}$ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874 Fr. 2 b. des $4^{1/2}$ % Anleihens von 68 Mill. Fr. vom	,000. —			*			
1. Februar 1879	,500. —	1		=			
d . der 6 $^{0}/_{0}$ Prioritätsaktien vom 15. Novem-	,000. —	0.1.100				a 77	
ber 1876	600. —	34,100	-				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse .		1,648,988	42			*	
3. Baarkautionen von Bauunternehmern und feranten	l Lie-	2,915	_	y e		9 6	
4. Diversi Hauptbuch-Kreditoren: Diversi Kreditoren, lt. umstehendem Λusweis .		1,074,256	01	2,760,259	43		
V. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		7,801,120	78		-	120	
2. Versicherungsfond		653,999	88	8,455,120	66		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnur Nordostbahn	g der			2,852,558	30	14,067,938	39
	4						
		E E				, ×	
						æ	
		9 00					
	Ì						
						(A) 87	
		3					
Sun	nma .					226,181,938	39

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
I. Diverse Debitoren.				
1. Güter- und Lagerhaus-Expeditionen, schweiz. und ausländische Eisenbahngesell-			e "	
schaften und diverse Transportanten	1,222,138	18		
2. Unvollendete Bauobjekte	354,381	86		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	6,35 5	-	4	
4. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	636	48		
5. Konferenzkosten des schweiz. Eisenbahnverbands pro 1888	15,342	14	100	
6. Passiv-Saldo der Krankenkasse der Nordostbahnarbeiter	270	86	1 199	
7. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	46,237	76		
	9			
Summa		.	1,645,362	2
				Γ
I. Diverse Kreditoren.			# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	362,708	10		
2. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern	263,311	33		
3. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern	283,378			
4. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	14,823	.96		
5. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	3,800	-	(90)	
6. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	16,496	34		
7. Aktiv-Saldo des Conto "Baar-Kautionen von Angestellten"	108	88	2	
8. Aktiv-Saldo des Conto "Kautionskassa der Güterarbeiter"	838	80		
9. Aktiv-Saldo der Pensions- und Hülfskassa	1,693	35		
10. Conto pro Diversi	2,000	-		
11. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	125,097	25		
Summa .	•	•	1,074,256	1
			=	