

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	36 (1888)
<b>Artikel:</b>	Sechsunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1888
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1888
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730491">https://doi.org/10.5169/seals-730491</a>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen  
der  
**Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**  
umfassend das Jahr 1888.

---

- I. Betriebsrechnung.
  - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
  - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken  
für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
  - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken  
für die neuen Linien.
  - V. Kapitalrechnung.
  - VI. Bilanz per 31. Dezember 1888, nebst Beilage.
- 

**Beilagen:**

1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.  
(Beilage zu Rechnungen III und IV.)
  2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
  3. Rechnung über den Versicherungsfond.
  4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
    - C. Betrieb der Imprägnieranstalt.
-

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .			5,465,733	65		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	406,309	39				
2. Von Thieren . . . . .	256,380	17				
3. Von Gütern . . . . .	8,533,036	19	9,195,725	75	14,661,459	40
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinsen. (Aktivzinsen.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	300,491	21				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restorationen, Landabschnitte etc. . . . .	89,999	85				
c) Für Rollmaterial . . . . .	456,228	29	846,719	35		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte . . . . .	22,672	97				
b) Material-Verwaltung . . . . .	10,501	25				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb . . . . .	50,000	—				
d) Lithographie-Werkstätte . . . . .	112	76				
e) Privattelegraphendienst . . . . .	2,724	25	86,011	23		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . . . .	11,823	86				
b) Verschiedenes . . . . .	5,503	63	17,327	49	950,058	07
Summa der Einnahmen . . . . .					<b>15,611,517</b>	<b>47</b>

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion) . . . . .	72,265	40				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur . . . . .	57,820	10				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa . . . . .	60,371	41				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux . . . . .	17,019	60				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . . . . .	35,854	32				
6. Betriebskontrolle . . . . .	113,206	81				
7. Statistisches Bureau . . . . .	21,665	55				
8. Telegraphen-Inspektion . . . . .	8,019	84				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung . . . . .	9,980	36				
			396,203	39		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	53,424	79				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	11,412	08				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,411	14				
4. Verschiedenes . . . . .	10,297	27	77,545	28	473,748	67
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Oberingenieurs . . . . .	67,268	80				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen . . . . .	24,326	66				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter . . . . .	64,259	85				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	424,632	45				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 602,775. 99 Cts. . . . .	200,925	33				
6. Bekleidungskosten . . . . .	17,109	52	798,522	61		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten) . . . . .	150,202	66				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien) . . . . .	213,713	56				
Übertrag . . . . .	363,916	22	798,522	61	473,748	67

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	363,916	22	798,522	61	473,748	67
3. Hochbau . . . . .	205,385	25				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation) . . .	24,281	76				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	40,404	42				
6. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	12,043	44	646,031	09		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)</i>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	184,528	33				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	327,043	63				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .	41,408	93	552,980	89		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	7,446	43				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	1,887	95				
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	3,578	48				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	28,423	36				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden . . . . .	148	95				
6. Verschiedenes . . . . .	100	—	41,585	17	2,039,119	76
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle . . . . .	70,437	66				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter . . . . .	610,668	80				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .	231,449	11				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen . . . . .	10,773	25				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 602,775. 99 Cts. . . . .	401,850	66				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . . . .	939,473	10				
Übertrag .	2,264,652	58	.	.	2,512,868	43

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	2,264,652	58	.	.	2,512,868	43
3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser) . . . . .	576,214	92				
4. Bekleidungskosten . . . . .	46,235	75	2,887,103	25		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	108,201	53				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	158,674	19				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugpersonal . . . . .	35,068	23				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	4,568	66				
5. Camionnage und Plombage . . . . .	6,254	22				
6. Verschiedenes . . . . .	4,653	05	317,419	88	3,204,523	13
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters . . . . .	35,063	30				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	726,921	74				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) . . . . .	130,706	10				
4. Bekleidungskosten . . . . .	2,892	90	895,584	04		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>						
<i>a) Lokomotiven.</i>						
1. Brennmaterial . . . . .	894,792	55				
2. Schmiermaterial . . . . .	39,272	82				
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	7,042	32				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand . . . . .	42,867	67	983,975	36		
<i>b) Wagen.</i>						
1. Beheizungsmaterial . . . . .	24,099	64				
2. Schmiermaterial . . . . .	2,775	04				
Übertrag .	26,874	68	1,879,559	40	5,717,391	56

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	<b>Ausgaben.</b>						
		Übertrag .		26,874	68	1,879,559	40
3.	Beleuchtungsmaterial . . . . .	7,477	64				
4.	Reinigungs- und Desinfektionsmaterial . . . . .	4,685	—	39,037	32		
<b>C.</b>	<b>Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<i>a)</i>	<i>Unterhalt.</i>						
1.	Lokomotiven und Tender . . . . .	399,955	06				
2.	Personenwagen . . . . .	243,465	55				
3.	Gepäck- und Güterwagen . . . . .	235,269	27	878,689	88		
<i>b)</i>	<i>Erneuerung. (Erneuerungsfond.)</i>						
1.	Lokomotiven und Tender . . . . .	168,533	39				
2.	Personenwagen . . . . .	43,649	94				
3.	Gepäck- und Güterwagen . . . . .	99,664	20	311,847	53		
<b>D.</b>	<b>Sonstige Ausgaben.</b>						
1.	Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	3,273	40				
2.	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale . . . . .	5,708	99				
3.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	5,289	77				
4.	Verschiedenes . . . . .	16	56	14,288	72	3,123,422	85
<b>V.</b>	<b>Verschiedene Ausgaben.</b>						
<i>A.</i>	<i>Pacht- und Miethzinsen (Passiv-Zinse).</i>						
1.	Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	136,969	31				
2.	Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . . . . .	5,373	01				
3.	Für Rollmaterial . . . . .	672,084	88	814,427	20		
<i>B.</i>	<i>Verlust an Hülfgeschäften</i> . . . . .			—	—		
<i>C.</i>	<i>Sonstige Ausgaben.</i>						
1.	Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	1,673	73				
2.	Feuerversicherungen . . . . .	51,987	94				
3.	Unfallversicherungen und Entschädigungen: Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 10.—					
	Verwendungen aus Versicherungsfond . . . . .	73,544.80		73,554	80		
		Übertrag .		127,216	47	814,427	20
						8,840,814	41

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	127,216	47	814,427	20	8,840,814	41
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 5,210.33					
Verwendungen aus Versicherungsfond . . . . .	" 2,800.70		8,011	03		
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	33	—				
6. Steuern und Abgaben . . . . .	35,170	38				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke . . . . .	185,868	02				
8. Verschiedenes:						
Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 7,456.83					
Erneuerungsfond: Vollendungsarbeiten für definitive Stationsanlage Horgen . . . . .	" 63,045.65		70,502	48	426,801	38
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>						
<b>Hie von ab.</b>						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .			836,116	85		
b) auf der Bötzbergbahn . . . . .			1,364,489	52	2,200,606	37
<b>Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung</b>					<b>7,881,436</b>	<b>62</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1887 . . . . .			1,802,533	35		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1888						
a. 6 %/o Jahresdividende pro 1887 an die Prioritätsaktien	660,000	—				
von 11 Millionen Franken . . . . .						
b. 2 %/o Jahresdividende pro 1887 an die Stammaktien	840,000	—	1,500,000	—	302,533	35
von 42 Millionen Franken . . . . .						
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen . . . . .	15,611,517	47				
Betriebsausgaben . . . . .	7,881,436	62	7,730,080	85		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	914,470	—				
b. Bötzbergbahn . . . . .	483,614	73				
c. Aargauische Südbahn . . . . .	220,345	50				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . . . .	5,064	07	1,613,366	16		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	475,257	33				
Hiezu: Agio auf 8000 neuen 5 %/o Prioritätsaktien vom						
1. Juli 1888 à Fr. 50. — . . . . .	400,000	—	875,257	33		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .			155	32		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	202,259	37				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	38,898	99				
c. Betrieb der Imprägnieranstalt . . . . .	7,320	28	248,478	64		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond . . . . .	1,030,721	20				
b. Versicherungsfond . . . . .	76,345	50	1,107,066	70		
8. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der						
Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . . . .	32,000	—				
b. Anteil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten						
auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken .	886	02				
c. Ertrag der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechts-						
ufrigen Zürichseebahn pro 1888 . . . . .	3,412	70				
d. Ertrag der Correntrechnung des Liegenschaftenconto der Nord-						
ostbahn pro 1888 (Pacht- und Miethzinse etc.) . . . . .	23,397	70	59,696	42	11,634,101	42
<b>Summa</b> . . . . .					<b>11,936,634</b>	<b>77</b>

**NB.** Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Contocurrentzinse und Provisionen etc. . . . .	121,545	22				
Hiezu:						
a. Emissionskosten des 4% 7 Millionen Anleihens d. d. 1. Juni 1888 . . . . Fr. 13,340.61						
b. Emissionskosten der neuen 5% Prioritäts-Aktien vom 1. Juli 1888 . . . . " 478,559.73	491,900	34	613,445	56		
2. Verzinsung der consolidirten Anleihen.						
a. Obligationen älterer Anleihen:						
Fr. 3,300,000 zu 4% 1. Januar 1888 Fr. 44,000. —						
" 3,800,000 " 4% 1. Januar 1888 " 63,333.35						
Fr. 7,100,000 Fr. 107,333.35						
" 5,000,000 " 4% " 200,000. —						
Fr. 12,100,000	307,333	35				
b. Subventions-Darleihen:						
Fr. 3,200,000 zu 2½% . . . . Fr. 80,000. —						
" 500,000 " 3¼% . . . . " 16,250. —						
" 450,000 " 4½% . . . . " 20,250. —						
Fr. 4,150,000	116,500	—				
c. Hypothekarleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 4% . . . . .	120,000	—				
d. Hypothekarleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 119,720,000 zu 4% 15. Fr. 4,788,800. —						
" 7,000,000 " 4% 31. Dezember 1888 " 11,666.65						
Fr. 126,720,000	4,800,466	65	5,344,300	—		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	. . . . .	—	—	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen:						
a. Zu Amortisationen . . . . .	450,000	—				
b. Abschreibung der II. Rate der Emissionskosten des 4% 87 Millionen-Anleihens d. d. 1. Oktober 1887 . . . .	210,000	—				
c. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich gewonnene Materialien . . . . .	11,598	16	671,598	16		
5. Einlage in die Spezialfonds:						
a. Erneuerungsfond . . . . .	1,500,000	—				
b. Versicherungsfond . . . . .	100,000	—	1,600,000	—		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:						
Verzinsung der Einzahlungen auf das neue 5% Prioritäts-Aktienkapital vom 1. Juli 1888 Fr. 11,765,900 zu 4½% vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888 . . . . .			264,732	75		
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals.						
I. Rate pro 1888 . . . . .			590,000	—	9,084,076	47
8. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .					2,852,558	30
Summa . . . . .					<b>11,936,634</b>	<b>77</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	184	55	—	—	184	55
2. Entschädigungen	50,456	15	18,501	12	—	—	31,955	03
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	1,082	75	—	—	1,082	75
4. Vermarkung	—	—	56	—	—	—	56	—
5. Verschiedenes	—	—	21	90	—	—	21	90
<b>D. Bahnbau.</b>								
<b>1. Unterbau.</b>								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	8,306	86	8,306	86		
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—		
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	—	—		
d. Beschotterung	—	—	8,211	08	8,211	08		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	1,030	94	1,030	94		
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	14,498	99	14,498	99		
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	32,047	87
<b>2. Oberbau.</b>								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	1,460	—	11,573	96	10,113	96		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,823	22	14,165	29	12,342	07		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung	6,882	80	9,052	25	2,169	45		
d. Legen des Oberbaues	500	—	3,548	86	3,048	86		
e. Verschiedenes	—	—	5	30	5	30	27,679	64
<b>3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.</b>								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter incl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen.	100	—	53,244	38	53,144	38		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—		
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser- Beschaffung	1,125	—	17,024	32	15,899	32		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	500	—	65	75	434	25		
f. Wärterhäuser	1,181	—	42,728	71	41,547	71		
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	50	—	70	74	20	74		
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	110,177	90
<b>Übertrag</b>	64,078	17	203,373	75	—	—	169,905	41
							<b>30,609</b>	<b>83</b>

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn  
1888.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge		TOTAL		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Übertrag .	64,078	17	203,373	75	.	.	169,905	41	<b>30,609</b> 83
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.									
a. Telegrafenleitungen . . . . .	—	—	16	50	16	50			
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	33	—	466	76	433	76			
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	11	50	11	50			
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	185	—	779	29	594	29			
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,056	05	170,961 46
II. Rollmaterial.	64,296	17	204,647	80	.	.	.	.	140,351 63
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	107,296	74	—	—	.	.	<b>107,296</b> 74		
2. Personenwagen . . . . .	38,636	—	—	—	.	.	<b>38,636</b> —		
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	90,615	60	247,464	65	.	.	156,849	05	
	236,548	34	247,464	65	.	.	.	.	10,916 31
III. Mobiliar und Geräthschaften.									
1. Für die Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—	
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst . . . . .	1,612	71	—	—	.	.	<b>1612</b> 71		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	11	—	—	—	.	.	<b>11</b> —		
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	1,084	82	.	.	1,084	82	
5. Für die Werkstätten . . . . .	404	—	8,398	58	.	.	7,994	58	
6. Telegrafenapparate . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—	
	2,027	71	9,483	40	.	.	.	.	7,455 69
IV. Nebengeschäfte.	302,872	22	461,595	85	.	.	.	.	158,723 63
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, incl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—	
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, incl. Werfte Wollishofen	56	—	180	—	.	.	124	—	
C. Imprägnieranstalt . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—	
	56	—	180	—	.	.	.	.	124 —
Total der Netto-Ausgaben	302,928	22	461,775	85	.	.	.	.	<b>158,847</b> 63

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

## IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

Rechtsufrige Bürichseebahn.	Übertrag vom Konto:		Verwendungen zu Bauzwecken im Jahr 1888		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Ots.	Fr.	Ots.	Fr.	Ots.	Fr.	Ots.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten, incl. technische Bauleitung.</b>								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	200,000	—	21,530	30	—	—	221,530	30
2. Bureaukosten . . . . .	—	—	1,671	13	—	—	1,671	13
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften . . . . .	—	—	4,186	40	—	—	4,186	40
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	—	—	1,596	24	—	—	1,596	24
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes (Vorstudien und Erwerbung der Concession) . . . . .	19,432	95	1	—	—	—	19,433	95
							248,418	02
<b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>								
1. Aktienkapital . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . . . . .	67,618	68	155	32	—	—	67,774	—
							67,774	—
<b>C. Expropriation.</b>								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	2,484	53	—	—	—	—	2,484	53
2. Entschädigungen . . . . .	1,415,615	79	—	—	—	—	1,415,615	79
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	32,739	77	—	—	—	—	32,739	77
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	228	90	—	—	—	—	228	90
5. Verschiedenes . . . . .	14,153	10	—	—	—	—	14,153	10
							1,465,222	09
<b>D. Bahnbau.</b>								
<b>1. Unterbau.</b>								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	351,935	51	—	—	351,935	51		
b. Tunnels . . . . .	348,318	21	—	—	348,318	21		
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	53,374	08	—	—	53,374	08		
d. Beschotterung . . . . .	—	—	—	—	—	—		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen . . . . .	902	30	—	—	902	30		
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	10,706	75	—	—	10,706	75		
g. Verschiedenes . . . . .	2,489	43	—	—	2,489	43	767,726	28
<b>2. Oberbau.</b>								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	—	—	—	—		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, incl. Fundirung etc. . . . .	—	—	—	—	—	—		
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	—	—	—	—		
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—		
Übertrag . . . . .	2,520,000	—	29,140	39	—	—	767,726	28
							1,781,414	11

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1888.

Rechtsufrige Bürichseebahn.	Übertrag vom Conto: Zu amortisirende Verwendungen		Verwendungen zu Bauzwecken im Jahr 1888		Zusammenzüge		TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	2,520,000	—	29,140	39	.	.	767,726	28
3. Hochbau u. mechanische Stations-einrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas-leitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie-denes.								
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	2,520,000	—	29,140	39	.	.	.	.
II. Mobiliar und Geräthschaften.								
1. Für die Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-haltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	2,520,000	—	29,140	39	.	.	.	.
<b>Total der Ausgaben</b>	.	.	.	.	.	.	<b>2,549,140</b>	<b>39</b>

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Einzahlung auf das Gesellschaftskapital.</b>						
Emission von 5%o Prioritätsaktien d. d. 1. Juli 1888: 52,000 Titel à Fr. 500.—					26,000,000	—
<b>II. Einzahlung auf consolidirte Anleihen.</b>						
4%o Anleihen von 7 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1888, Emission des Hypothekar-Anleihens v. 160 Millionen Franken					7,000,000	—
<b>III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.</b>						
4748 Obligationen Zürich-Zug-Luzern mit Gewinnberechtigung à Fr. 500.—					2,374,000	—
<b>IV. Zuwendungen aus dem Bauconto der neuen N.-O.-B.-Linien.</b>						
Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendung“: Übertragung eines Theils der früheren Ausgaben für den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn					2,520,000	—
<b>V. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>						
1. Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendung“: V. bzw. I. reduzirte Amortisationsquote pro 1888			450,000			
2. Zu Gunsten des Conto „Rücklage für Erhöhung des Aktienkapitals“: I. Rate pro 1888			590,000			
3. Zu Gunsten des Conto „Emissionskosten des 87 Millionen-Anleihens“: II. Amortisationsquote pro 1888			210,000			
4. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“: a) Abschreibung von im Jahre 1887 beseitigten Bauobjekten auf Reklamation des Eisenbahn-Departements: Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,393	32				
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten pro 1888: Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 4,864.84 Mobilier und Geräthschaften . . . . .	5,204	84	11,598	16	1,261,598	16
<b>VI. Erlöse und Rückerstattungen.</b>						
1. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“: a) Bahnanlage und feste Einrichtungen b) Rollmaterial c) Mobilier und Geräthschaften	53,038	01				
2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“: Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	236,548	34	291,274	06		
	1,687	71				
			56	—	291,330	06
<b>Summa</b>	.	.			<b>39,446,928</b>	<b>22</b>

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Passiv-Saldo-Vortrag vom Jahr 1887</b>					78,514	84
<b>II. Rückzahlung auf das Gesellschaftskapital.</b>						
Rückzahlung bezw. Conversion der 6 % Prioritäts-Aktien d. d. 15. November 1876, 22,000 Aktien à Fr. 500. —					11,000,000	—
<b>III. Noch nicht einbezahltes 5 % Prioritäts-Aktienkapital.</b>						
Ausstehende Resteinzahlung, fällig spätestens per Ende 1889 auf 24,553 Stück Prioritätsaktien à 50 % = Fr. 250. — per Aktie					6,138,250	—
<b>IV. Rückzahlung auf consolidirte Anleihen.</b>						
Rückzahlung bezw. Conversion des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000. — d. d. 1. Oktober 1860					7,100,000	—
<b>V. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	204,647	80				
b. Rollmaterial	247,464	65				
c. Mobilier und Geräthschaften	9,483	40	461,595	85		
2. Bauausgaben für die neuen Linien.						
<i>Rechtsufrige Zürichseebahn.</i>						
Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
a. Übertragung eines Theils der früheren Bauausgaben vom Conto „zu amortisirende Verwendungen“ auf Bauconto der Rechtsufrigen Zürichseebahn	2,520,000	—				
b. Neue Bauausgaben im Jahre 1888	29,140	39	2,549,140	39	3,010,736	24
<b>VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Bruttoausgaben im Jahr 1888.						
Dampfboote auf dem Zürichsee					180	—
<b>VII. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
Weitere Einzahlung auf das Baukapital der Aarg. Südbahn					40,000	—
<b>VIII. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.</b>						
Einstellung der Obligationen Zürich-Zug-Luzern mit Gewinn- berechtigung in die Hauptbilanz „Debitoren“					2,374,000	—
<b>IX. Emissionskosten des 87 Mill. Anleihens vom 1. Oktober 1887.</b>						
Übertragung des Restbetrages dieser Emissionskosten vom Conto „Diversi Debitoren“ in die Hauptbilanz					420,000	—
					30,161,681	08
<b>X. Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889</b>					9,285,247	14
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. December 1888.						
A. Aktiven, laut Specification in der Bilanz: Verfügbare Mittel	Fr. 23,353,185.53					
B. Passiven, laut Specification in der Bilanz:						
1. Schwebende Schulden	Fr. 2,760,259.43					
2. Specialfonds	„ 8,455,120.66					
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	„ 2,852,558.30		„ 14,067,988.39			
Restbetrag wie oben	Fr. 9,285,247.14					
<b>Summa</b>					<b>39,446,928</b>	<b>22</b>

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital.</b> 5 % Prioritäts-Aktien d. d. 1. Juli 1888: 24,553 Aktien, einzahlbar spätestens per Ende Dezember 1889 à 50 % = Fr. 250 per Aktie . . . . .						6,138,250 —
<b>II. Verwendungen zu Bauzwecken.</b> A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	117,286,900	02	117,427,251	65		
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, laut Rechnung . . . . .	140,351	63				
2. Rollmaterial. a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	21,607,487	20	21,618,403	51		
b. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1888, lt. Rechnung . . . . .	10,916	31				
3. Mobiliar und Gerätschaften. a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	2,115,759	82	2,123,215	51		
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung . . . . .	7,455	69				
B. Neue Linien.						
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Übertrag eines Theils der früheren Bauausgaben vom Conto "Zu amortisirende Verwendungen" auf den Bauconto der neuen Linien . . . . .	2,520,000	—	2,549,140	39	143,718,011	06
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung . . . . .	29,140	39				
<b>III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
1. Bötzbergbahn. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .			11,714,000	—		
2. Aargauische Südbahn. a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	5,825,000	—	5,865,000	—		
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1888, lt. Rechnung . . . . .	40,000	—				
3. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .			500,000	—	18,079,000	—
<b>IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.</b>						
1. Anlagekosten per Ende 1887, lt. Rechnung . . . . .	11,706,752	44	11,732,653	67		
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888 . . . . .	25,901	23				
3. Liegenschaften-Conto Zürich-Zug-Luzern . . . . .	4,035	—				
4. Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1888 . . . . .	263,311	33	267,346	33	12,000,000	—
<b>V. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.</b>						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .					696,467	45
<b>VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn) Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . . . .			1,311,025	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen) a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	1,220,128	36	1,220,252	36		
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung . . . . .	124	—				
3. Imprägnieranstalt in Zürich. Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .			11,275	90	2,542,554	—
<b>VII. Zu amortisirende Verwendungen.</b>						
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz Hievon ab:			22,414,470	35		
1. Übertrag eines Theils der früheren Bauverwendungen der rechts- ufrigen Zürichseebahn auf den neuen Bauconto dieser Linie						
2. V. Amortisationsquote pro 1888, lt. neuem Amortisationsplan	2,520,000	—	2,970,000	—	19,444,470	35
	450,000	—				
<b>VIII. Emissionskosten des 4 % 87 Millionen-Anleihens.</b>						
Übertrag des Restbetrages dieser Kosten in die Hauptbilanz Hievon ab: II. Quote pro 1888 . . . . .			420,000	—		
			210,000	—	210,000	—
Übertrag . . . . .					202,828,752	86

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
<b>I. Gesellschaftskapital.</b>						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.— . . . .			42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 52,000 Aktien à „ 500.— . . . .			26,000,000	—	68,000,000	—
136,000 Stück						
<b>II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.</b>					590,000	—
<b>III. Consolidirte Anleihen.</b>						
<b>A. Obligationen (ältere Anleihen).</b>						
Mit einem Zinsfusse von 4%:						
Anleihen vom 1. Juni 1862 (gekündigt auf 28. Februar 1889)			5,000,000	—		
<b>B. Subventionsdarlehen.</b>						
1. Mit einem Zinsfusse von 2 1/2% bzw. 4 1/2%:						
Subventionsdarlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal . . . . .	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3 1/4%:						
Aargauisches Südbahndarlehen vom 1. Nov. 1880 . . . .	500,000	—	4,150,000	—		
<b>C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).</b>						
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885:						
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886:						
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887:						
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888:						
Betrag der Einzahlungen im Jahr 1888 . . . . .	7,000,000	—	129,000,000	—		
<b>D. 4% Hypothekarleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn</b>						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . . .			3,000,000	—		
<b>E. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern</b>						
mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500. —			2,374,000	—	143,524,000	—
Übertrag . . . . .					212,114,000	—

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
	Übertrag . . .	. . .	. . .	. . .	202,828,752	86
<b>IX. Verfügbare Mittel.</b>						
1. Cassa, Wechsel und Bankguthaben . . .	561,133	34	7,397,778	72		
a. Baarbestand der Cassa, incl. Chèque-Conto in Zürich . . .	129,722	—				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Conto . . .	6,706,923	38				
c. Wechsel-Conto, Bestand des Portefeuille . . .						
2. Werthschriften.	8,493,675	—				
a. Eigene Werthpapiere . . . . .	2,000,000	—				
b. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4% Anleihens von 20 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1886 . . . .	280,000	—	10,773,675	—		
c. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4% Anleihens von 87 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1887 . . . .						
3. Entbehrliche Liegenschaften.	890,703	94	1,244,882	59		
a. Liegenschaften-Conto der Nordostbahn . . . .	354,178	65				
b. Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier) . . . .						
4. Materialvorräthe.	828,291	55				
a. Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,111,779	50				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . .	351,415	89	2,291,486	94		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . .	1,645,362	28	23,353,185	53		
<b>Summa . . . .</b>					<b>226,181,938</b>	<b>39</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
Übertrag . . . . .					212,114,000	—
<b>IV. Schwebende Schulden.</b>						
1. Gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen und Prioritätsaktien:						
a. des 4 1/2 % Gemeinschafts-Anleihens vom						
1. April 1874 . . . . .	Fr.	2,000.—				
b. des 4 1/2 % Anleihens von 68 Mill. Fr. vom						
1. Februar 1879 . . . . .	“	2,500.—				
c. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom						
1. Oktober 1860 . . . . .	“	29,000.—				
d. der 6 % Prioritätsaktien vom 15. November 1876 . . . . .	“	600.—	34,100	—		
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	1,648,988	42				
3. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .	2,915	—				
4. Diversi Hauptbuch-Kreditoren:						
Diversi Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .	1,074,256	01	2,760,259	43		
<b>V. Spezialfonds.</b>						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	7,801,120	78				
2. Versicherungsfond . . . . .	653,999	88	8,455,120	66		
<b>VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn . . . . .</b>			2,852,558	30	14,067,938	39
Summa . . . . .					226,181,938	39

**Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren  
und -Kreditoren“  
per 31. Dezember 1888.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Diverse Debitoren.</b>				
1. Güter- und Lagerhaus-Expeditionen, schweiz. und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten . . . . .	1,222,138	18		
2. Unvollendete Bauobjekte . . . . .	354,381	86		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen . . . . .	6,355	—		
4. Kaufrestanzen auf Liegenschaften . . . . .	636	48		
5. Konferenzkosten des schweiz. Eisenbahnverbands pro 1888 . . . . .	15,342	14		
6. Passiv-Saldo der Krankenkasse der Nordostbahnharbeiter . . . . .	270	86		
7. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn) . . . . .	46,237	76		
<b>Summa</b>	.	.	<b>1,645,362</b>	<b>28</b>
<b>II. Diverse Kreditoren.</b>				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	362,708	10		
2. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	263,311	33		
3. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern . . . . .	283,378	—		
4. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn . . . . .	14,823	96		
5. Baar-Kautionen für Frachtenkredite . . . . .	3,800	—		
6. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft . . . . .	16,496	34		
7. Aktiv-Saldo des Conto „Baar-Kautionen von Angestellten“ . . . . .	108	88		
8. Aktiv-Saldo des Conto „Kautionenkassa der Güterarbeiter“ . . . . .	838	80		
9. Aktiv-Saldo der Pensions- und Hülfskassa . . . . .	1,693	35		
10. Conto pro Diversi . . . . .	2,000	—		
11. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn) . . . . .	125,097	25		
<b>Summa</b>	.	.	<b>1,074,256</b>	<b>01</b>