

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 36 (1888)

Artikel: Sechsenddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1888

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730491>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1888.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1888, nebst Beilage.
-

Beilagen:

- 1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu Rechnungen III und IV.)
 - 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
 - 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
 - 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	5,465,733	65		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	406,309	39				
2. Von Thieren	256,380	17				
3. Von Gütern	8,533,036	19	9,195,725	75	14,661,459	40
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	300,491	21				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	89,999	85				
c) Für Rollmaterial	456,228	29	846,719	35		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	22,672	97				
b) Material-Verwaltung	10,501	25				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	50,000	—				
d) Lithographie-Werkstätte	112	76				
e) Privattelegraphendienst	2,724	25	86,011	23		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	11,823	86				
b) Verschiedenes	5,503	63	17,327	49	950,058	07
Summa der Einnahmen .					15,611,517	47

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal.							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	72,265	40					
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	57,820	10					
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa	60,371	41					
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	17,019	60					
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	35,854	32					
6. Betriebskontrolle	113,206	81					
7. Statistisches Bureau	21,665	55					
8. Telegraphen-Inspektion	8,019	84					
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	9,980	36	396,203	39			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	53,424	79					
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	11,412	08					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,411	14					
4. Verschiedenes	10,297	27	77,545	28	473,748	67	
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal.							
1. Bureau des Oberingenieurs	67,268	80					
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	24,326	66					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	64,259	85					
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	424,632	45					
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 602,775. 99 Cts.	200,925	33					
6. Bekleidungskosten	17,109	52	798,522	61			
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>							
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	150,202	66					
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	213,713	56					
Übertrag	363,916	22	798,522	61	473,748	67	

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag .	363,916	22	798,522	61	473,748	67
3. Hochbau		205,385	25				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation) . .		24,281	76				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.		40,404	42				
6. Räumung von Schnee und Eis		12,043	44	646,031	09		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)</i>							
1. Schienen und deren Befestigungsmittel		184,528	33				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen		327,043	63				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .		41,408	93	552,980	89		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		7,446	43				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		1,887	95				
3. Beleuchtung der Bahn		3,578	48				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		28,423	36				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden		148	95				
6. Verschiedenes		100	—	41,585	17	2,039,119	76
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal.							
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle . .		70,437	66				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachwächter		610,668	80				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter		231,449	11				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen		10,773	25				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 602,775. 99 Cts.		401,850	66				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter		939,473	10				
	Übertrag .	2,264,652	58	.	.	2,512,868	43

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Übertrag .		2,264,652	58	.	.	2,512,868	43
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)		576,214	92				
4. Bekleidungskosten		46,235	75	2,887,103	25		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		108,201	53				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		158,674	19				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugpersonal		35,068	23				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.		4,568	66				
5. Camionnage und Plombage		6,254	22				
6. Verschiedenes		4,653	05	317,419	88	3,204,523	13
IV. Fahrdienst.							
A. Personal.							
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters		35,063	30				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagensvisiteure		726,921	74				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)		130,706	10				
4. Bekleidungskosten		2,892	90	895,584	04		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
a) Lokomotiven.							
1. Brennmaterial		894,792	55				
2. Schmiermaterial		39,272	82				
3. Beleuchtungsmaterial		7,042	32				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand		42,867	67	983,975	36		
b) Wagen.							
1. Beheizungsmaterial		24,099	64				
2. Schmiermaterial		2,775	04				
Übertrag .		26,874	68	1,879,559	40	5,717,391	56

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	26,874	68	1,879,559	40	5,717,391	56
3. Beleuchtungsmaterial	7,477	64				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,685	—	39,037	32		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
<i>a) Unterhalt.</i>						
1. Lokomotiven und Tender	399,955	06				
2. Personenwagen	243,465	55				
3. Gepäck- und Güterwagen	235,269	27	878,689	88		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)</i>						
1. Lokomotiven und Tender	168,533	39				
2. Personenwagen	43,649	94				
3. Gepäck- und Güterwagen	99,664	20	311,847	53		
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,273	40				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	5,708	99				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,289	77				
4. Verschiedenes	16	56	14,288	72	3,123,422	85
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	136,969	31				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	5,373	01				
3. Für Rollmaterial	672,084	88	814,427	20		
B. Verlust an Hilfsgeschäften . . . . .	.	.	—	—
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	1,673	73				
2. Feuerversicherungen	51,987	94				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 10. —						
Verwendungen aus Versicherungsfond 73,544. 80	73,554	80				
Übertrag .	127,216	47	814,427	20	8,840,814	41

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		127,216	47	814,427	20	8,840,814	41
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:							
Betriebsausgaben	Fr. 5,210. 33						
Verwendungen aus Versicherungsfond . .	" 2,800. 70	8,011	03				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen		33	—				
6. Steuern und Abgaben		35,170	38				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke		185,868	02				
8. Verschiedenes:							
Betriebsausgaben	Fr. 7,456. 83						
Erneuerungsfond: Vollendungsarbeiten für definitive Stationsanlage Horgen . .	" 63,045. 65	70,502	48	426,801	38	1,241,228	58
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	10,082,042	99
Hievon ab.							
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:							
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .		.	.	836,116	85		
b) auf der Bötzbahn . . . . .		.	.	1,364,489	52	2,200,606	37
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung		.	.	.	.	7,881,436	62

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1887. . . . .		.	.	1,802,533	35		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1888							
a. 6 % Jahresdividende pro 1887 an die Prioritätsaktien							
von 11 Millionen Franken		660,000	—				
b. 2 % Jahresdividende pro 1887 an die Stammaktien							
von 42 Millionen Franken		840,000	—	1,500,000	—	302,533	35
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.							
Betriebseinnahmen		15,611,517	47				
Betriebsausgaben		7,881,436	62	7,730,080	85		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.							
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern		914,470	—				
b. Bötzbahn		483,614	73				
c. Aargauische Südbahn		220,345	50				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten		5,064	07	1,613,366	16		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien		475,257	33				
Hiezu: Agio auf 8000 neuen 5 % Prioritätsaktien vom							
1. Juli 1888 à Fr. 50. —		400,000	—	875,257	33		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten							
Kapitalien . . . . .		.	.	155	32		
6. Ertrag von Nebengeschäften.							
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		202,259	37				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee		38,898	99				
c. Betrieb der Imprägniranstalt		7,320	28	248,478	64		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.							
a. Erneuerungsfond		1,030,721	20				
b. Versicherungsfond		76,345	50	1,107,066	70		
8. Aus sonstigen Quellen.							
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der							
Westsektion der ehemaligen Nationalbahn		32,000	—				
b. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten							
auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken		886	02				
c. Ertrag der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechts-							
ufrigen Zürichseebahn pro 1888		3,412	70				
d. Ertrag der Correntrechnung des Liegenschaftsconto der Nord-							
ostbahn pro 1888 (Pacht- und Miethzinse etc.)		23,397	70	59,696	42	11,634,101	42
Summa . . . . .		.	.	.	.	11,936,634	77

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Contocorrentzinse und Provisionen etc.	121,545	22				
Hiezu:						
a. Emissionskosten des 4 0/0 7 Millionen Anlei- hens d. d. 1. Juni 1888 Fr. 13,340. 61						
b. Emissionskosten der neuen 5 0/0 Prioritäts- Aktien vom 1. Juli 1888 „ 478,559. 73	491,900	34	613,445	56		
2. Verzinsung der consolidirten Anleihen.						
a. Obligationen älterer Anleihen:						
Fr. 3,300,000 zu 4 0/0 $\frac{1. \text{ Januar}}{30. \text{ April}}$ 1888 Fr. 44,000. —						
„ 3,800,000 „ 4 0/0 $\frac{1. \text{ Januar}}{31. \text{ Mai}}$ 1888 „ 63,333. 35						
Fr. 7,100,000						
„ 5,000,000 „ 4 0/0 „ 200,000. —						
Fr. 12,100,000	307,333	35				
b. Subventions-Darleihen:						
Fr. 3,200,000 zu 2 1/2 0/0 Fr. 80,000. —						
„ 500,000 „ 3 1/4 0/0 „ 16,250. —						
„ 450,000 „ 4 1/2 0/0 „ 20,250. —						
Fr. 4,150,000	116,500	—				
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 4 0/0	120,000	—				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 119,720,000 zu 4 0/0 Fr. 4,788,800. —						
„ 7,000,000 „ 4 0/0 $\frac{15. \text{ Dezember 1888}}{31.}$ „ 11,666. 65						
Fr. 126,720,000	4,800,466	65	5,344,300	—		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			—	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen:						
a. Zu Amortisationen	450,000	—				
b. Abschreibung der II. Rate der Emissionskosten des 4 0/0 87 Millionen-Anleihe d. d. 1. Oktober 1887	210,000	—				
c. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich ge- wonnene Materialien	11,598	16	671,598	16		
5. Einlage in die Spezialfonds:						
a. Erneuerungsfond	1,500,000	—				
b. Versicherungsfond	100,000	—	1,600,000	—		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:						
Verzinsung der Einzahlungen auf das neue 5 0/0 Prioritäts- Aktienkapital vom 1. Juli 1888 Fr. 11,765,900 zu 4 1/2 0/0 vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888			264,732	75		
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals.						
I. Rate pro 1888			590,000	—	9,084,076	47
8. Zur Verfügung der Aktionäre					2,852,558	30
Summa					11,936,634	77

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	184	55	.	.	184	55		
2. Entschädigungen	50,456	15	18,501	12	.	.	31,955	03		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	1,082	75	.	.	1,082	75		
4. Vermarkung	—	—	56	—	.	.	56	—		
5. Verschiedenes	—	—	21	90	.	.	21	90	30,609	83
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	8,306	86	8,306	86				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	—	—				
d. Beschotterung	—	—	8,211	08	8,211	08				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	1,030	94	1,030	94				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	14,498	99	14,498	99				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	32,047	87		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	1,460	—	11,573	96	10,113	96				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,823	22	14,165	29	12,342	07				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung	6,882	80	9,052	25	2,169	45				
d. Legen des Oberbaues	500	—	3,548	86	3,048	86				
e. Verschiedenes	—	—	5	30	5	30	27,679	64		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	100	—	53,244	38	53,144	38				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	1,125	—	17,024	32	15,899	32				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	500	—	65	75	434	25				
f. Wärterhäuser	1,181	—	42,728	71	41,547	71				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	50	—	70	74	20	74				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	110,177	90		
Übertrag	64,078	17	203,373	75	.	.	169,905	41	30,609	83

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1888.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	64,078	17	203,373	75	.	.	169,905	41	30,609	83
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	16	50	16	50				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	33	—	466	76	433	76				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . .	—	—	11	50	11	50				
d. Einfriedigung und Barrieren	185	—	779	29	594	29				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	1,056	05	170,961	46
	64,296	17	204,647	80	.	.	.	.	140,351	63
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	107,296	74	—	—	.	.	107,296	74		
2. Personenwagen	38,636	—	—	—	.	.	38,636	—		
3. Gepäck- und Güterwagen	90,615	60	247,464	65	.	.	156,849	05		
	236,548	34	247,464	65	.	.	.	.	10,916	31
III. Mobilien und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	1,612	71	—	—	.	.	1612	71		
3. Für den Stationsdienst	11	—	—	—	.	.	11	—		
4. Für den Transportdienst	—	—	1,084	82	.	.	1,084	82		
5. Für die Werkstätten	404	—	8,398	58	.	.	7,994	58		
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	.	.	—	—		
	2,027	71	9,483	40	.	.	.	.	7,455	69
	302,872	22	461,595	85	.	.	.	.	158,723	63
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, incl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, incl. Werfte Wollishofen	56	—	180	—	.	.	124	—		
C. Imprägniranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	56	—	180	—	.	.	.	.	124	—
	302,928	22	461,775	85	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	158,847	63

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

Rechtsufrige Zürichseebahn.	Übertrag vom Konto: Zu amortisirende Verwendungen		Verwendungen zu Bauzwecken im Jahr 1888		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten, incl. technische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . .	200,000	—	21,530	30	.	.	221,530	30		
2. Bureaukosten	—	—	1,671	13	.	.	1,671	13		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften . . .	—	—	4,186	40	.	.	4,186	40		
4. Miethe, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	1,596	24	.	.	1,596	24		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	.	.	—	—		
6. Verschiedenes (Vorstudien und Erwerbung der Concession)	19,432	95	1	—	.	.	19,433	95	248,418	02
B. Verzinsung des Baukapitals.										
1. Aktienkapital	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	.	.	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	67,618	68	155	32	.	.	67,774	—	67,774	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	2,484	53	—	—	.	.	2,484	53		
2. Entschädigungen	1,415,615	79	—	—	.	.	1,415,615	79		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	32,739	77	—	—	.	.	32,739	77		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	228	90	—	—	.	.	228	90		
5. Verschiedenes	14,153	10	—	—	.	.	14,153	10	1,465,222	09
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	351,935	51	—	—	351,935	51				
b. Tunnels	348,318	21	—	—	348,318	21				
c. Brücken und Durchlässe	53,374	08	—	—	53,374	08				
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	902	30	—	—	902	30				
f. Fluss- und Uferbauten	10,706	75	—	—	10,706	75				
g. Verschiedenes	2,489	43	—	—	2,489	43	767,726	28		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, incl. Fundirung etc.	—	—	—	—	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—				
Übertrag	2,520,000	—	29,140	39	.	.	767,726	28	1,781,414	11

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1888.

[illegible]

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Einzahlung auf das Gesellschaftskapital.						
Emission von 5 ⁰ / ₀ Prioritätsaktien d. d. 1. Juli 1888: 52,000 Titel à Fr. 500. — . . . . .	.	.	.	.	26,000,000	—
II. Einzahlung auf consolidirte Anleihen.						
4 ⁰ / ₀ Anleihen von 7 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1888, Emission des Hypothekar-Anleihens v. 160 Millionen Franken	.	.	.	.	7,000,000	—
III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
4748 Obligationen Zürich-Zug-Luzern mit Gewinnberechtigung à Fr. 500. — . . . . .	.	.	.	.	2,374,000	—
IV. Zuwendungen aus dem Bauconto der neuen N.-O.-B.-Linien.						
Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Ver- wendungen“:						
Übertragung eines Theils der früheren Ausgaben für den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn . . . . .	.	.	.	.	2,520,000	—
V. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Ver- wendungen“:						
V. bzw. I. reduzierte Amortisationsquote pro 1888 . . . . .	.	.	450,000	—		
2. Zu Gunsten des Conto „Rücklage für Erhöhung des Aktienkapitals“:						
I. Rate pro 1888 . . . . .	.	.	590,000	—		
3. Zu Gunsten des Conto „Emissionskosten des 87 Millionen-Anleihens“:						
II. Amortisationsquote pro 1888 . . . . .	.	.	210,000	—		
4. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibung von im Jahre 1887 beseitigten Bauobjekten auf Reklamation des Eisenbahn-Departements:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,393	32				
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten pro 1888:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 4,864. 84						
Mobiliar und Geräthschaften „ 340. —	5,204	84	11,598	16	1,261,598	16
VI. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	53,038	01				
b) Rollmaterial	236,548	34				
c) Mobiliar und Geräthschaften	1,687	71	291,274	06		
2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	56	—	291,330	06
Summa . . . . .	.	.	.	.	39,446,928	22

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Passiv-Saldo-Vortrag vom Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	78,514	84
II. Rückzahlung auf das Gesellschaftskapital. Rückzahlung bezw. Conversion der 6 % Prioritäts-Aktien d. d. 15. November 1876, 22,000 Aktien à Fr. 500. — . . . . .	.	.	.	.	11,000,000	—
III. Noch nicht einbezahltes 5 % Prioritäts-Aktienkapital. Ausstehende Resteinzahlung, fällig spätestens per Ende 1889 auf 24,553 Stück Prioritätsaktien à 50 % = Fr. 250. — per Aktie	.	.	.	.	6,138,250	—
IV. Rückzahlung auf consolidirte Anleihen. Rückzahlung bezw. Conversion des 4 % Anleihe von Fr. 7,100,000. — d. d. 1. Oktober 1860 . . . . .	.	.	.	.	7,100,000	—
V. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	204,647	80				
b. Rollmaterial	247,464	65				
c. Mobiliar und Geräthschaften	9,483	40	461,595	85		
2. Bauausgaben für die neuen Linien. <i>Rechtsufrige Zürichseebahn.</i> Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
a. Übertragung eines Theils der früheren Bauausgaben vom Conto „zu amortisirende Verwendungen“ auf Bauconto der Rechtsufrigen Zürichseebahn	2,520,000	—				
b. Neue Bauausgaben im Jahre 1888	29,140	39	2,549,140	39	3,010,736	24
VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Bruttoausgaben im Jahr 1888. Dampfboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	.	.	180	—
VII. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen. Weitere Einzahlung auf das Baukapital der Aarg. Südbahn . . . . .	.	.	.	.	40,000	—
VIII. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern. Einstellung der Obligationen Zürich-Zug-Luzern mit Gewinn- berechtigung in die Hauptbilanz „Debitoren“ . . . . .	.	.	.	.	2,374,000	—
IX. Emissionskosten des 87 Mill. Anleihe vom 1. Oktober 1887. Übertragung des Restbetrages dieser Emissionskosten vom Conto „Diversi Debitoren“ in die Hauptbilanz . . . . .	.	.	.	.	420,000	—
					30,161,681	08
X. Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	9,285,247	14
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. December 1888.						
A. Aktiven, laut Specification in der Bilanz:						
Verfügbare Mittel Fr. 23,353,185. 53						
B. Passiven, laut Specification in der Bilanz:						
1. Schwebende Schulden Fr. 2,760,259. 43						
2. Specialfonds „ 8,455,120. 66						
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung 2,852,558. 30 „ 14,067,988. 39						
Restbetrag wie oben Fr. 9,285,247. 14						
Summa . . . . .	.	.	.	.	39,446,928	22

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Noch nicht einbezahltes Gesellschaftskapital.						
5 % Prioritäts-Aktien d. d. 1. Juli 1888:						
24,553 Aktien, einzahlbar spätestens per Ende Dezember 1889						
à 50 % = Fr. 250 per Aktie					6,138,250	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	117,286,900	02				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, laut Rechnung	140,351	63	117,427,251	65		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	21,607,487	20				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1888, lt. Rechnung	10,916	31	21,618,403	51		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz	2,115,759	82				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung	7,455	69	2,123,215	51		
B. Neue Linien.						
1. <i>Rechtsufrige Zürichseebahn.</i>						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Übertrag eines Theils der früheren Bauausgaben vom Conto						
„Zu amortisirende Verwendungen“ auf den Bauconto der						
neuen Linien	2,520,000	—				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung	29,140	39	2,549,140	39	143,718,011	06
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbereggbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			11,714,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	5,825,000	—				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1888, lt. Rechnung	40,000	—	5,865,000	—		
3. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz			500,000	—	18,079,000	—
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
1. Anlagekosten per Ende 1887, lt. Rechnung	11,706,752	44				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1888	25,901	23	11,732,653	67		
3. Liegenschaften-Conto Zürich-Zug-Luzern	4,035	—				
4. Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1888	263,311	33	267,346	33	12,000,000	—
V. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz					696,467	45
VI. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz			1,311,025	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen)						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	1,220,128	36				
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1888, lt. Rechnung	124	—	1,220,252	36		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz			11,275	90	2,542,554	—
VII. Zu amortisirende Verwendungen.						
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz			22,414,470	35		
Hievon ab:						
1. Übertrag eines Theils der früheren Bauverwendungen der rechts-						
ufrigen Zürichseebahn auf den neuen Bauconto dieser Linie	2,520,000	—				
2. V. Amortisationsquote pro 1888, lt. neuem Amortisationsplan	450,000	—	2,970,000	—	19,444,470	35
VIII. Emissionskosten des 4 % 87 Millionen-Anleihens.						
Übertrag des Restbetrages dieser Kosten in die Hauptbilanz			420,000	—		
Hievon ab: II. Quote pro 1888			210,000	—	210,000	—
Übertrag					202,828,752	86

Gesellschaft auf 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500. — . . .	.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 52,000 Aktien à „ 500. — . . .	.	.	26,000,000	—	68,000,000	—
<u>136,000 Stück</u>						
II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.						
	.	.	.	.	590,000	—
III. Consolidirte Anleihen.						
A. Obligationen (ältere Anleihen).						
Mit einem Zinsfusse von 4 ⁰ / ₀ :						
Anleihen vom 1. Juni 1862 (gekündigt auf 28. Februar 1889)	.	.	5,000,000	—		
B. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ bzw. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ :						
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ :						
Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880 . . .	500,000	—	4,150,000	—		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	15,000,000	—				
2. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	20,000,000	—				
3. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	87,000,000	—				
4. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888: Betrag der Einzahlungen im Jahr 1888	7,000,000	—	129,000,000	—		
D. 4⁰/₀ Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe- maligen Schweizerischen Nationalbahn						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . .	.	.	3,000,000	—		
E. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500. —						
	.	.	2,374,000	—	143,524,000	—
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	212,114,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	.	.	202,828,752	86
IX. Verfügbare Mittel.							
1. Cassa, Wechsel und Bankguthaben							
a. Baarbestand der Cassa, incl. Chèque-Conti in Zürich		561,133	34				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Conto		129,722	—				
c. Wechsel-Conto, Bestand des Portefeuille		6,706,923	38	7,397,778	72		
2. Werthschriften.							
a. Eigene Werthpapiere		8,493,675	—				
b. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 % Anleihens von 20 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1886		2,000,000	—				
c. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 % Anleihens von 87 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1887		280,000	—	10,773,675	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.							
a. Liegenschaften-Conto der Nordostbahn		890,703	94				
b. Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier)		354,178	65	1,244,882	59		
4. Materialvorräthe.							
a. Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)		828,291	55				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)		1,111,779	50				
c. Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)		351,415	89	2,291,486	94		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.							
Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .		.	.	1,645,362	28	23,353,185	53
Summa .		.	.	.	.	226,181,938	39

Gesellschaft auf 31. Dezember 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.							
Übertrag .		.	.	.	.	212,114,000	—
IV. Schwebende Schulden.							
1. Gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen und Prioritätsaktien:							
a. des 4½ % Gemeinschafts-Anleihens vom							
1. April 1874 Fr.		2,000.	—				
b. des 4½ % Anleihens von 68 Mill. Fr. vom							
1. Februar 1879 "		2,500.	—				
c. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom							
1. Oktober 1860 "		29,000.	—				
d. der 6 % Prioritätsaktien vom 15. November 1876 "		600.	—				
		34,100	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse		1,648,988	42				
3. Baarkauttionen von Bauunternehmern und Lieferanten		2,915	—				
4. Diversi Hauptbuch-Kreditoren:							
Diversi Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis		1,074,256	01	2,760,259	43		
V. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		7,801,120	78				
2. Versicherungsfond		653,999	88	8,455,120	66		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn							
		.	.	2,852,558	30	14,067,938	39
Summa .		.	.	.	.	226,181,938	39

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Güter- und Lagerhaus-Expeditionen, schweiz. und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	1,222,138	18		
2. Unvollendete Bauobjekte	354,381	86		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	6,355	—		
4. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	636	48		
5. Konferenzkosten des schweiz. Eisenbahnverbands pro 1888	15,342	14		
6. Passiv-Saldo der Krankenkasse der Nordostbahnarbeiter	270	86		
7. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	46,237	76		
Summa	.	.	1,645,362	28
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	362,708	10		
2. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern	263,311	33		
3. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern	283,378	—		
4. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbahnbahn	14,823	96		
5. Baar-Kationen für Frachtenkredite	3,800	—		
6. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	16,496	34		
7. Aktiv-Saldo des Conto „Baar-Kationen von Angestellten“	108	88		
8. Aktiv-Saldo des Conto „Kautionskassa der Güterarbeiter“	838	80		
9. Aktiv-Saldo der Pensions- und Hilfskassa	1,693	35		
10. Conto pro Diversi	2,000	—		
11. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	125,097	25		
Summa	.	.	1,074,256	01