

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	35 (1887)
<b>Artikel:</b>	Sechszehter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1887
<b>Autor:</b>	Weissenbach
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1887
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730577">https://doi.org/10.5169/seals-730577</a>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

umfassend das Jahr 1887.

---

- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbau-Erneuerung.



# I. Betriebs-Rechnung der

22

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>				174,419	49
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck		13,692	98		
2. » Thieren		10,839	46		
3. » Gütern		1,070,409	09	1,094,941	53
				1,269,361	02
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
<i>1. Pacht- und Miethzinsen.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		107,951	61		
b. » Rollmaterial		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.		4,049	20		
		112,000	81		
<i>2. Ertrag von Hülfsgeschäften</i>		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse	Fr. 225. 55				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung	» — —				
c. Verschiedenes	» 57. 70	283	25	112,284	06
<b>Total Einnahmen</b>				1,381,645	08
				<b>=====</b>	<b>=====</b>

# Aargauischen Südbahn pro 1887.

23

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>					784,403	20
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.						
Drucksachen	575	40	575	40		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
A. Personal	—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau	Fr. 1,579. 65					
Ab: Rückerstattungen	» 327. 13		1,252	52		
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen)						
1. an die Nordostbahn . Fr. 10,316. 07						
2. an die Centralbahn . » 12,777. 17			Fr. 23,093. 24			
b. Schienen und deren Befestigungsmittel:						
1. an die Nordostbahn . Fr. 10,054. 38						
2. an die Centralbahn . » 13,345. 22			» 23,399. 60			
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.						
1. an die Nordostbahn . Fr. 8,851. 54						
2. an die Centralbahn . » 3,434. 86			» 12,286. 40			
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. » 1,388. 39						
	Fr. 60,167. 63					
Ab: Rückerstattungen	» 3,435. 92		56,731	71		
3. Hochbau	Fr. 2,878. 32					
Ab: Rückerstattungen	» 1,746. 86		1,131	46		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	Fr. 3,165. 03					
Ab: Rückerstattungen	» 85. 81		3,079	22		
	62,194	91				
C. Sonstige Ausgaben	Fr. 103. 40					
Ab: Rückerstattungen	» 24. 31		79	09	62,274	—
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung).	Fr. 512. 10					
Ab: Rückerstattungen	» 41. 88		470	22	470	22
<b>IV. Fahrdienst</b>						
	Uebertrag				63,319	62
					784,403	20

# Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1887.

24

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag . . . . .	.	.	63,319	62	784,403	20
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Miethzinse.							
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		52,456	15				
B. Verlust an Hülfsgeschäften . . . . .		—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	Fr.	3. 85					
Feuerversicherungen . . . . .	»	1,217. 73					
Steuern und Abgaben . . . . .	»	841. 53					
Verschiedenes . . . . .	»	31. 31					
	Fr.	2,094. 42					
Ab : Rückerstattungen . . . . .	»	144. 03		1,950	39	54,406	54
						117,726	16
<b>Total Ausgaben . . . . .</b>							
						902,129	36
<b>Abschluss.</b>							
<b>Einnahmen . . . . .</b>						1,381,645	08
<b>Ausgaben . . . . .</b>						902,129	36
						479,515	72
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen . . . . .							
Antheil der Nordostbahn, Hälften . . . . .						239,757	86
» Centralbahn, » . . . . .						239,757	86
						479,515	72

## II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. Dezember 1887.

25

### Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Saldo vom 31. Dezember 1886</b>			39,078	27
<b>II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.</b>				
24 <sup>te</sup> Einzahlung vom 31. Mai 1887			55,065	58
<b>III. Erlöse und Rückerstattungen.</b>				
Zu Gunsten des Bau-Conto (Mobilien und Gerätschaften)			1,000	20
			<b>95,144</b>	<b>05</b>
			<b>=====</b>	<b>=====</b>

### Ausgaben.

#### I. Verwendungen zu Bauzwecken.

Für Bahnanlage und feste Einrichtungen			70,675	35
			<b>=====</b>	<b>=====</b>
<b>II. Activ-Saldo</b> , bestehend in :				
Conto entbehrlicher Liegenschaften			28,751	30

weniger: Conto-Corrent-Schuld			4,282	60
			<b>=====</b>	<b>=====</b>
			24,468	70

<b>95,144</b>	<b>05</b>
<b>=====</b>	<b>=====</b>

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

26

	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>						
<i>B. Verzinsung des Baucapitals</i>						
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne						
2. Entschädigungen						
3. Schätzungs- und Gerichtskosten						
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung						
5. Verschiedenes						
Ab: Rückerstattungen						
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.						
b. Tunnels						
c. Brücken und Durchlässe						
d. Beschotterung						
e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen						
f. Fluss- und Uferbauten						
g. Verschiedenes						
Ab: Rückerstattungen						
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.						
d. Legen des Oberbaues						
e. Verschiedenes						
Ab: Rückerstattungen						
Uebertrag						

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887.

27

## Ausgaben.

	Uebertrag	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.							
a. Verwaltungsgebäude	—	—					
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	7,206	26					
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	350	—					
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	2,153	97					
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	5,777	80					
f. Wärterhäuser	33,600	89					
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen	—	—					
h. Verschiedenes	—	—	49,088	92			
Ab: Rückerstattungen		576	11	48,512	81		
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.							
a. Telegraphenleitungen	—	—					
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	22,288	87					
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—					
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	22,288	87			
e. Verschiedenes	—	—	126	33	22,162	54	
Ab: Rückerstattungen					70,675	35	

## II. Rollmaterial.

## III. Mobiliar und Geräthschaften.

1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—					
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	46	35					
3. » » Stationsdienst	3	45					
4. » » Transportdienst	—	—					
5. » die Werkstätten	—	—					
6. Telegraphenapparate	—	—	49	80			
Ab: Rückerstattungen			1,050	—	*1000	20	
<i>Total der Netto-Ausgaben</i>					69,675	15	

\* Die Cursivzahlen bedeuten Mehreinnahmen.

# IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>					
<b>I. Bauconto.</b>					
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>					
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886		11,482,959	90		
Vermehrung im Jahr 1887		70,675	35	11,553,635	25
<i>b) Rollmaterial</i>					
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886		72,896	25		
Verminderung im Jahr 1887		1,000	20	71,896	05
<i>Total Bauconto</i>				11,625,531	30
<b>II. Verfügbare Mittel.</b>					
<i>Entbehrliche Liegenschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886		28,791	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1887		40	—	28,751	30
<b>Summa</b>				11,654,282	60

auf 31. Dezember 1887.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>				
1. Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft	5,825,000	—		
2. Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft	5,825,000	—	11,650,000	—
3. Conto-Corrent-Schuld bei der Schweiz. Centralbahn			4,282	60
<hr/>				
Summa			11,654,282	60
<hr/>				

# V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1887.

30

## Einlagen.

1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer,  $409,585.58 \times 12$  Cts. = . . . . .

49,150 24

2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen:

à 560 Fr. per Bahnkilometer,  $560 \times 64$  = . . . . . 35,840 —

**Total Einlagen** . . . . .

84,990 24

## Ausgaben.

*Für verwendete Oberbaumaterialien:*

a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	23,399	60		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	12,286	40		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	23,093	24	58,779	24

**Mehrbetrag der Einlagen** . . . . .

26,211 —



