Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 35 (1887)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1887

Autor: Studer

Kapitel: An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der

Schweizerischen Central- und der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730571

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Central- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die achtzehnte, das Jahr 1887 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzbergbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung zu erstatten.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 470,561 Kilometer (1886: 449,380) zurückgelegt. Davon fallen auf:

		1886	1887
a)	Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
	1. Schnell- und Personenzüge	211,700	213,353
	2. Gemischte Züge	84,680	79,062
	3. Güterzüge ohne Personen	84,622	108,035
		381,002	400,450
<i>b)</i>	Extrazüge	 68,378	70,111
		449,380	470,561

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

	886 ilomet	1			88'		Mehreinna g		Mindereim er 1886.	nahme
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
665,410	09	28.12	I. Ertrag des Personentransportes	658,320	42	27.37	_		7,089	67
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:			-				=
64,567	95	2.73	1. Vom Gepäck	64,491	63	2.68	_	_	76	32
80,737	94	3.41	2. Von Thieren	50,816	23	2.11	_	_	29,921	71
1,541,134	66	65.14	3. Von Gütern	1,624,107	80	67.55	82,973	14		-
1,686,440	55	71.28		1,739,415	66	72.34	52,975	11		_
2,351,850	64	99.40		2,397,736	08	99.71	45,885	44		_
14,292	04	0.60	III. Verschiedene Einnahmen	6,903	75	0.29	_	_	7,388	29
2,366,142	68	100	Total der Einnahmen	2,404,639	83	100	38,497	15	-	

Die Schwankungen in der Frequenz und den Einnahmen aus dem Personen verkehr hinsichtlich der Resultate aus den einzelnen Klassen und Verkehren sind unerheblich. Die relativ grosse Mindereinnahme aus dem Viehtransport rührt ausschliesslich von der verminderten Einfuhr von Kleinvieh aus Österreich nach Frankreich her.

Im Güterverkehr haben sich die Quantitäten und Einnahmen gegenüber den Ergebnissen des Vorjahrs beträchtlich erhöht. Die Vermehrung bezieht sich indessen vorherrschend auf Steinkohlentransporte und dürfte insoweit kaum eine bleibende sein, da die Kriegsbefürchtungen in der ersten Hälfte des Berichtsjahrs zur Anlage grösserer Vorräthe Veranlassung gaben. Die übrigen Mutationen im Verkehre der einzelnen Waarenartikel sind nicht von grossem Belange.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	quantitäter	1			Einna	hmen		
I. Personentransport.	188	6	1883	7	18	886		18	87	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
Einfache Fahrt I. Klasse .	9,084	2.46	8,344	2.26	56,195	17	8.45	51,718	62	7.86
,, ,, II. ,, .	41,505	11.27	40,479	10.98	167,142	97	25.12	165,024	32	25.07
,, ,, III. ,,	84,112	22.83	85,719	23.25	145,832	53	21.92	146,617	09	22.27
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:	1									
Mit Güterzügen II. ,,	229	0.06	172	0.05	219	11	0.03	163	77	0.03
,, ,, III. ,, .	6,643	1.80	6,008	1.63	4,462	61	0.67	3,794	61	0.58
Hin- und Rückfahrt . I. ,, .	1,712	0.47	1,776	0.48	8,117	33	1.22	9,111	_	1.38
,, ,, ,, . II. ,, .	30,640	8.32	31,830	8.64	73,342	87	11.02	77,391	66	11.76
,, ,, ,, . III. ,, .	140,130	38.04	144,244	39.12	130,443	_	19.60	133,264	93	20,24
Abonnementsbillete . II. ,,	9,396	2.55	6,462	1.75	4,385		0.66	2,191	_	0.33
,, . III. ,, .	9,276	2.52	10,888	2.95	2,406	58	0.36	2,547		0.39
Militär-u. Polizeitransporte III. ,, .	1,494	0.41	2,665	0.72	1,641	71	0.25	2,501	27	0.38
Gesellschafts-, Schul- und			_,	3.12	_,021					
Lustfahrten I. ,,	1,811	0.49	1,851	0.50	9,079	81	1.36	9,100	23	1.38
,, II. ,, .	8,656	2.35	9,992	2.71	28,178	39	4.24	30,840	97	4.68
,, III. ,, .	23,673	6.43	18,275	4.96	33,963	01	5.10	24,053	95	3.65
Total	368,361	100	368,705	100	665,410	09	100	658,320	42	100
Rekapitulation nach Klassen:		1 100	000,100	1	1 000,110	1	1	000,020		1
I. Klasse	12,607	3.42	11,971	3.25	73,392	31	11.03	69,929	85	10.62
II. "	90,426	24.55	88,935	24.12	273,268	34	41.07	275,611	72	41.87
ш. "	265,328	72.03	267,799	72.63	318,749	44	47.90	312,778	85	47.51
Total	368,361	100	368,705	100	665,410		100	658,320	42	100
Total	Tónnen	100	Tonnen	1100	1 000,410	100	100	1 000,020	.T4	100
II. 1. Gepäcktransport	2,459		2,447		64,567	95		64,491	63	
2. Viehtransport.	Stück	1	Stück	· ·	01,001	1	<u> </u>	01,101	00	1
Klasse I	748	0.17	875	0.43	l e			*		
,, II	7,807	1.75	4,882	2.42				Z	0.0	
" III	2,397	0.53	5,548	2.74	80,737	94		50,816	23	
,, IV	436,034	97.55	190,790	94.41						
Total	446,986	100	202,095	100	80,737	94		50,816	92	-
		100		100	1 60,151	04		00,010	2.0	•
3. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen	0						
Eilgut	9,785	2.55	11,015	2.68	\			/	N:	
Stückgutklasse I	25,599	6.68	26,358	6.42						
Waganladungaklassa A	20,304	5.30	20,667	5.03		35				
Wagenladungsklasse A	18,477	4.82	19,459	4.74						
y, B	16,614	4.33	15,793	3.84	1 510 075	en	00	1 500 009	21	00
Spezial-Tarif Ia	7,008	1.83	5,817	1	1,518,875	09	90.56	1,599,003	04	98.45
" Ib	56,251	14.67	58,452	14.23	11 P 100					
, Па	3,225	0.84	2,974	0.72						
,, IIb	18,207	4.75	21,157	5.15						
TITI	2,962	0.77	3,458	0.84 54.93						
,, IIIb	204,952	53.46	225,647	04.93						
Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)				:	22,258	97	1.44	25,103	96	1.55
Total	383,384	100	410,797	100	1,541,134	66	100	1,624,107	80	100
III. Verschiedene Einnahmen		i	120,101		14,292	-		6,903		
							<u> </u>			<u> </u>
Gesammttotal		.			2,366,142	68		2,404,639	03	

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 58 Kilometer.				1886	1887
Personentransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer			Franken	11,472.59	11,350.
,, Reisenden			,,	1.81	1
and Dahabilamakan			Centimes	5.20	5
Zahl der Personenkilometer				12,785,893	12,473,742
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen			Kilometer	34.71	33
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total .	•	•	Reisende	220,446	215,065
Auf jeden Bahnkilometer kommen		•		6,351	6,357
			"	5.63	5
" ,, Personen-Wagenachsenkilometer kommen .	•	•	"	9.63	9
Gepäcktransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer			Franken	1,113.24	1,111
" ,, Tonne			"	26.26	26
" Tonnenkilometer			Centimes	53.59	54
,, Reisenden			"	17.53	17
Zahl der Tonnenkilometer			"	120,480	118,376
Jede Tonne hat befahren			Kilometer	49.00	48
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Tonnen	2,077	2,041
Auf jeden Bahnkilometer kommen		i de	"	42	42
,, ,, Reisenden ,,		1.	Kilogr.	6.68	6
,, ,, 200000000000000000000000000000000	ď.			0.00	
Viehtransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer			Franken	1,392.03	876
" Stück			"	0.18	0
" Tonnenkilometer			Centimes	10.27	13
Zahl der Tonnenkilometer	•	•		785,867	390,740
Gütertransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer			Franken	26,571.29	28,001
" Tonne			"	4.02	3
, Tonnenkilometer			Centimes	7.58	7
Tonnenkilometer				20,340,428	21,801,366
Jede Tonne hat befahren			Kilometer	53.05	53
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Tonnen	350,697	375,886
", jeden Bahnkilometer kommen				6,610	7,083
" Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriff	en) k	ommer	n ,,	1.97	1
Transport-Einnahmen.					
			T7 1	10.510	41 940
Total per Bahnkilometer	•		Franken	40,549.15	41,340.
Verschiedene Einnahmen.					
Betreffniss per Bahnkilometer			"	246.41	119
Totaleinnahme per Bahnkilometer			,,	40,795.56	41,459.

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

		, 1				9	Trans	ortqua	ntitäten		, 8						
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh						(üter				= =			
	Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse I	Stückg klass II	Klasse	Klasse B	Spezial Tarif Ia		rif Tarif	Spez Tai	rif	Spezial- Tarif IIIa	T	ezial- arif	Total
				Tonner	Tonnen	Tonn	en Tonnen	Tonnen	Tonner	Ton	nen Tonnen	Toni	nen	Tonnen	То	nnen	Tonnen
Januar	21,252	132	22,209	814	1,891	1,56	3 1,593	1,690	456	6,1	172 207	1,2	87	178	23	,145	38,99
Februar	19,410	124	24,467	842		1,49		1,146		,	179 179	1	04	145		,672	35,65
März	21,703	141	21,408	988	1 '	1,86		1,235	1	92.0	280 272	2,7		241		,406	44,42
April	28,884	165	17,712	908	1	1,68		1,172		3,5		2,0		250		,451	36,50
Mai	34,907	201	8,422	843	1	1,67		1,176		3,5		2,0		305		,174	32,08
Juni	33,286	216	8,314	898		1,67		871	100000000000000000000000000000000000000	2,8		1,3		326		,584	27,91
Juli	42,638	333	21,104	898	1	1,74		1,060			193 504	3,4		252		,608	31,24
August	48,844	356	27,232	885		1,65		858		4,6			48	341		,851	28,67
September .	37,911	284	23,440	1,034	1	1,78		1,347		6,0		1,7		348		,855	33,18
Oktober	32,599	216	12,317	986	P 2 2 0	1,97	1000	1,469	1 10000000		333 215	1,0		341			32,99
November	26,038	155	10,872	962	1 0	1,92		1,884		6,5		1,7		453		,429	35,51
Dezember .	21,233	124	4,598	965		1,62		1,885	1	6,6	1	2,0	- 1	278			33,61
Dezember .	21,233	124	4,596	900	2,009	1,02	1,724	1,000	- 330	0,0		2,0	-	210	15	,565	55,61
Total	368,705	2,447	202,095	11,015	26,358	20,66	7 19,459	15,798	5,817	58,4	152 2,974	21,1	57	3,458	225	,647 4	10,79
gegenüber 1886:					1	, ·			1								
mehr	344	-	-	1,230	759	36	$3 \mid 982$	-	-	1 '	201 -	2,9		496	20	,695	27,41
weniger	_	12	244,891	_	-	-		821	1,191	_	- 251	-	-	_	-	_	
		9	.27				Fi	nnahme	n								
								1		_			_				
	Person	nen	Gepä	ck	Vieh		Güter	r Verschied Einnahme		Total				per	Kil	innahme lometer	
	-					_			шимпп	——			1	1887		18	386
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	ŀ	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Januar	32,106	09	3,229	07	5,597	90	149,483	59			190,416	65	3,	283	05	2,83	88 -
Februar .	30,068	73	3,195	25	6,621	05	130,228	85			170,113	88	2,	933	_	2,79	9 1
März	36,647	18	3,719	19	4,417	99	160,204	75			204,989	11	3,	534	29	3,21	2 8
April	49,281	. 03	4,459	17	1,018	34	130,919	06			185,677	60	3,	201	34	3,07	$1 \mid 5$
Mai	58,698	09	5,115	42	1,305	35	124,578	77			189,697	63	3,	270	65	3,30	7 4
Juni	58,402	11	5,552	83	3,944	24	111,713	63			179,612	81	3,	096	77	3,21	1 0
Juli	87,211	42	9,019	05	4,207	82	120,723	34			221,161	63		813	13	4,03	$2 \mid 4$
oun	99,927	43	9,715	25	7,413	97	118,378	04		.	235,434			059	22	4,23	- 1
August	00,041			74	5,741	19	142,600	90			230,765			978	72	3,92	
	74,953	04	7,470	74	0,141		,		S		203,573			509	90	3,65	
August September .	74,953		7,470 5,703	. I			136,869	361									- 1 -
August	74,953 57,216	45	5,703	45	3,784	71	136,869 158,125	36 99		Ė			3.		49		0 8
August September . Oktober November .	74,953 57,216 39,625	45 59	5,703 3,776	45 94	3,784 4,052	71 19	158,125	99			205,580	71		544	49 72	3,37	- 1
August September . Oktober November . Dezember .	74,953 57,216	45 59	5,703	45	3,784	71			6,903	75	205,580 180,711	71 53	3,	544 115	49 72 03		3 4
August September . Oktober November . Dezember . Jan.—Dez	74,953 57,216 39,625 34,183	5 45 59 26	5,703 3,776 3,535	45 94 27	3,784 4,052 2,711	71 19 48	158,125 140,281	99 52 ·	6,903		205,580 180,711 6,903	71 53 75	3,	544 115 119	72 03	3,37 2,89 24	3 4
August September . Oktober November . Dezember . Jan.—Dez Total gegenüber 1886:	74,953 57,216 39,625	5 45 59 26	5,703 3,776 3,535	45 94 27	3,784 4,052	71 19 48	158,125 140,281 • 624,107	99	6,903 6,903		$205,580 \\ 180,711 \\ 6,903 \\ \hline 2,404,639$	71 53 75 83	3,	544 115 119	72 03 31	3,37 2,89	3 4
August September Oktober November . Dezember . Jan.—Dez	74,953 57,216 39,625 34,183	45 59 26 42	5,703 3,776 3,535	45 94 27 • 63 5	3,784 4,052 2,711	71 19 48	158,125 140,281	99 52 ·			205,580 180,711 6,903	71 53 75 83	3,	544 115 119	72 03	3,37 2,89 24	3 4 6 4

5. Frequenz nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh		Güter			erenz ber 1886	ordnu	ing- ing der ionen
	sonen	päck		Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Brugg	10,098	31	309	1,507	53,491	54,998	+ 562	+ 5,855	7	2
2. Bötzenegg	5,081	11	52	291	280	571	+ 186	+ 99	12	11
3. Effingen	8,652	20	155	137	639	776	+ 577	- 1,413	8	10
4. Hornussen	3,901	9	21	137	266	403	+ 98	- 124	13	13
5. Frick	18,390	. 45	961	2,982	2,453	5,435	+ 1,875	+ 919	4	6
6. Eiken	6,260	24	147	394	972	1,366	+ 410	- 152	10	9
7. Stein	19,093	40	247	616	1,121	1,737	- 811	+ 104	3	7
8. Mumpf	8,070	10	52	112	320	432	- 38	+ 73	9	12
9. Möhlin	12,257	40	276	11,084	3,707	14,791	+ 320	- 379	6	4
10. Rheinfelden	49,650	157	407	19,493	13,535	33,028	+ 1,477	+ 3,160	2	3
11. Augst	13,815	9	131	3,367	3,199	6,566	+ 558	+ 1,306	5	5
12. Pratteln	5,776	12	29	1,436	226	1,662	+ 1,097	- 266	11	8
13. Muttenz	1,626	5	5	174	110	284	+ 154	+ 152	14	14
14. Basel	86,405	699	1,996	128,751	48,935	177,686	+ 782	+ 14,383	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen	70,401	816	9,025	56,280	97,507	153,787	- 583	+ 9,039		
Rundfahrten	11,980						+ 1,352			
Transitverkehr	37,250	519	188,282	184,036	184,036	368,072	- 7,672	+ 22,070		
Total	368,705	2,447	202,095	410,797	410,797					

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	1	Ton ergbahn	1	ach ergbahn	То	tal		Diffe gegenül		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pe	rsonen*		Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	A	nzahl	-	F onnen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	46,647	64,134	51,816	25,883	98,463	90,017	+	3,184	+	4,876
Gürich-Zug-Luzern und Rigibahnen	344	2,021	509	727	853	2,748	+	47	-	117
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	6,703	16,488	9,304	12,156	16,007	28,644	_	388	-	880
Tössthalbahn	6	814	1	72	7	886	+	5	-	178
Vädensweil-Einsiedeln	3,695	1,951	614	60	4,309	2,011	+	142	-	468
Fotthard und Italien	1,382	1,027	1,396	223	2,778	1,250	_	1,961	+	165
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	5,388	9,385	4,876	2,550	10,264	11,935	+	715	+	1,425
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	166	152	356	5,184	522	5,336	+	98	+	399
r. Badische Bahn	46	515	_	1,443	46	1,958	_	17	+	644
K. Württembergische Staatsbahn	13	3	_	34	13	37	+	13	_	8
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	270	663	321	4,704	591	5,367	+	10	+	948
Desterreich via Arlberg	1,303	354	1,208	3,244	2,511	3,598	2 2	35	+	2,228
Total	65,963	97,507	70,401	56,280	136,364	153,787	+	1,883	+	9,039
					1 2 12 1		ř.			
							a -		-	· ·
I. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	v	on	N	ach						
1. ITalisitvei keili ubei ule botzbei gbailii.	Centra	albahn, n-Luzern-		albahn,			4			
	Ba	ahn,	Ba	hn,						
		othringen weiter		othringen weiter						
	una	weiter	und	weiter						8 .
							5			
Tordostbahn	13,123	121,725	8,414	27,949	21,537	149,674	-	151	_	1,198
ürich-Zug-Luzern	2	5,583	9	172	11	5,755	_	5	_	146
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	2,212	9,477	1,191	9,834	3,403	19,311	+	336	+	8,959
Tössthalbahn	_	264		20	_	284	_	1	+	154
Vädensweil-Einsiedeln	8,645	_	105	4	8,750	4	· <u>1</u>	6,273	+	
argauische Südbahn	- 0,010	93	_	1	-	94		_	_	8
Fotthard und Italien	427	_	399	_	826	_	12 s	1,652		_
Württembergische Staatsbahn	12,		_	27	020	27	7		+	22
L. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	29	206	14	335	43	541	+	8	_	118
Desterreich-Ungarn via Arlberg	1,268	897	1,412	7,449	2,680	8,346		66	+	3,364
7.	25,706		11,544	45,791	7	184,036	_	7,672		11,035
mata1	40,100	138,245	11,044	40,131	37,250	101,000		.,0.2	'	11,000
Total Gesammttotal	91,669	235,752	81,945	102,071	173,614	337,823	37	5,789		20,074

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1886	1887	Gegenüb	er 1886
Labora and Congressitation	1000	1001	mehr	weniger
Lebens- und Genussmittel:	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel	E . B .			
I. In festem Zustande		-		
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	19,396	22,068	2,672	-
2. Mehl und Mühlenfabrikate	4,346	4,089	_	25
3. Kartoffeln	3,132	1,514	_	1,61
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	720	758	38	_
5. Baumfrüchte	1,483	1,726	243	
6. Weintrauben zur Weinbereitung	203	259	56	
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	3,344	4,159	815	and the same of
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	3,671	3,407		26
9. Eier	243	225		1
10. Kaffee	2,138	1,691		44
11. Kaffee-Surrogate	1,299	1,340	41	Name of Street, Street
12. Zucker, raffinirt	1,732	2,390	658	-
13. Rohzucker	1,245	479	-/_	76
14. Tabak, roh und fabrizirt	739	722	_	1
	43,691	44,827	1,136	
II. In flüssigem Zustande 15. Milch, einschliesslich condensirte	657	1,536	879	
	8,833	7,001	819	1,88
16. Wein und Most, Speiseessig			- 001	1,00
17. Bier	10,338	11,029	691	_
18. Branntwein und Liqueur	516	702	186	_
19. Mineralwasser	539	885	346	
b) Gebrauchsmittel	20,883	21,153	270	
20. Hausrath und Effekten	1,828	2,200	372	
21. Bücher, Kunstgegenstände	339	317		2
	2,167	2,517	350	·
	66,741	68,497	1,756	_
Brennmaterialien :				
22. Brennholz und Holzkohlen	917	590		32
23. Torf	145	185	40	
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	150,697	170,708	20,011	
	151,759	171,483	19,724	
. Baumaterialien:				
25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh	1,218	975		24
26. Backsteine, Ziegel	2,725	2,629		
27. Dachschiefer	717	622		,
28. Kalksteine, Gypssteine	192	205	13	
29. Kalk und Gyps	2,040	3,115	1,075	_
30. Cement, Trass	1,781	2,605	824	
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	313	207	_	10
32. Asphalt	179	210	31	_
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	789	732		
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	19,341	23,359	4,078	-
, o a series y a serie	29,295	34,659	5,364	_
Übertrag .	247,795	274,639	26,844	
Unertrag .	₩ 456,800	₹,00 0	₹₩,044	

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1886	1887	Gegenübe	r 1886
	1000	100.	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
$\ddot{ extsf{U}} ext{bertrag}$.	247,795	274,639	26,844	_
D. Metallindustrie:				
35. Eisen, roh und alt, Erze	5,267	6,367	1,100	
36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II)	12,619	14,383	1,764	-
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	5,635	4,949		68
38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I)	2,451	2,377	-	7
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	1,380	1,434	54	, i
40. Maschinen, zusammengesetzte	675	631	_	4
41. Maschinentheile	4,520	3,679		84
E. Textilindustrie:	32,547	33,820	1,273	_
a) in Baumwolle				
42. Baumwolle, roh	10,492	11,252	760	
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	6,402	6,131	_	27
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren	6,414	6,879	465	
45. Baumwollabfälle	1,359	1,579	220	_
	24,667	25,841	1,174	
b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	105	197	92	
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.	992	1,141	149	_
	1,097	1,338	241	
c) in Seide			241	
48. Seidenabfälle, Cocons	371	283		8
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,572	2,793		77
d) in Wolle	3,943	3,076	_	86
50. Wolle, roh und Wollabfälle	649	836	187	
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren	1,017	1,178	161	
	1,666	2,014	348	
F. Gerberei:	31,373	32,269	896	
52. Felle und Häute	1,048	1,100	52	
53. Rinde	2,269	1,265	_ 02	1,00
54. Gerbstoffe	90	71	_	1,00
55. Leder und Lederwaaren	572	657	85	_ •
				000
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	3,979	3,093		880
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	1,187	1,118	_	6
57. " Hohlglaswaaren (SpTarif II)	559	545	_	1
58. Thonwaaren (SpTarif II)	428	414	_	1
59. Thonröhren aller Art	542	378		16
H. Papierfabrikation:	2,716	2,455	_	26
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-				
spähne	2,945	2,701		24
61. Papier und Carton (A u. B)	1,149	1,027		12
62. Packpapier, Packpappe (SpTarif 1).	651	542		10
	4,745	4,270	_	478
Strohindustria				
5. Strohindustrie:	18	54	6	
5. Strohindustrie: 63. Strohwaaren aller Art Übertrag .	48 323,203	350,600	27,397	

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1886	1887	Gegenüb	er 1886
	1000	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	323,203	350,600	27,397	_
. Holzindustrie :		4		
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fass-				
dauben	2,621	2,843	222	_
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	117	155	38	
66. Holzwaaren	894	769	- 1 1 	123
Hilfortoffe für Landwirthaghaft und Industria	3,632	3,767	135	
. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:	1015		200	1
67. Farben und Farbwaaren	1,247	1,515	268	
68. Farbholz	342	310	-	35
69. Farberden	731	811	80	l
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate		> 1		
Erdsalze u. dergl	1,434	1,455	21	-
71. Soda	1,813	1,476		33'
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	18,915	19,062	147	_
73. Säuren, Laugen, Beitzen	881	913	32	- /
74. Weinstein und Weinhefe	193	26		16'
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1,223	1,126		9'
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc.	289	220		6
77. Stärke, Stärkemehl	911	938	27	_
FO (1): 1		13	13	
TO 3.11	2,581	3,522	941	
	1,713	1,527	941	180
	· II	930	-	320
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,250		- 11	520
82a. Schwefel	23	34	11	_
82b. (95) Zündwaaren	27	34	7	_
83. Sprit	1,195	1,247	52	
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden		1,167	7 -	409
85. Eis	247	756	509	_
86. Heu und Stroh	423	698	275	_
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller	•			
Art	88	33		5
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide) .	1,302	506	_	790
89. Düngmittel aller Art	6,154	5,506		648
I. Hülfsmittel zum Transport:	44,558	43,825		733
00 T-1	303	777	474	
90. Fantzeuge	3,144	3,639	495	
or. Leere debinde and Embanagen				
. Nicht rubrizirte Waaren:	3,447	4,416	969	
92. Einzelsendungen	1,100	1,048		55
93. Sammelladungen	189	855	666	_
94. Uebrige Wagenladungen	1,877	164		1,71
	3,166	2,067		1,09
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	5,378	6,122	744	1,09
The state of the s			/44	
	8,544	8,189		355
Gesammttotal	383,384	410,797	27,413	_

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

		_		hnlänge]	Bruttobetrag	g der Tra	nsport-Ein	nahmen		per per eter
	Bahnlänge	bezo	ogen, kom	men	m.	en-		Pe	r Bahnkilom	eter		niede men ilom
	Dummango	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	$35,\!512$	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	- 58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
-	8 8								4			
				18 1		9	,					
										83 1		8

Ausgaben.

1886			1887	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts
1,205,467	66	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	1,281,242	68
439	05	B. I. Allgemeine Verwaltung	428	45
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
6,611	76	a) Unterhalt der Bahnanlagen	7,931	55
136,312	12	b) Erneuerung des Oberbaues	129,012	39
16	- 1	c) Sonstige Ausgaben	_	-
165	_	III. Expeditionsdienst	108	8
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
133,812	46	a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse)	126,859	8
3,537	79	b) Sonstige Ausgaben	5,302	0
1,486,361	84	Total der Ausgaben	1,550,885	7

Zur Begründung der im Berichtsjahre neuerdings beträchtlich gesteigerten Betriebsentschädigung an die Nordostbahn stellen wir wie letztes Jahr die entschädigungspflichtigen Fahrleistungen mit denjenigen des Vorjahres einander gegenüber, wobei die effektiven Bahnlängen zu Grunde gelegt sind.

1886. 375,943.87 67,510.52 9,045.37	Zugskilometer fahrplanmässige Züge	1887 400,45 70,11 11,91	0.07 1.29
452,499.76		482,48	0.27
1. Juni wurde ausserdem nö Die	Vermehrung der Fahrleistungen wurde ausschliesslich durch gesteigerten Güterverke in jeder Richtung ein weiterer fahrplanmässiger Güterzug eingelegt, und dennoching gewordenen Extrazüge und Vorspannleistungen die betreffenden Ziffern des Vorjaunter Ziffer II a enthaltenen Ausgaben für Unterhalt der Bahn betreffen folgend Sicherungsarbeiten gegen Terrainsenkung auf der Station Augst Fr. 2,728. 12 Cts. Erstellen eines Schutzdaches für die Weiche im Bötzberg-	h überstiege ahres.	en die
	tunnel, Station Bötzenegg		
	Abtragung einer Böschungsmauer im Steinbruch Schinznach " 412. 95 "		
	Anpflanzen der Böschungen auf der im Jahr 1886 erstellten		
	Futtermauer im Zeihener Einschnitt , 473. — ,		
	Erstellen eines Durchlasses bei Kil. 58,3 und Umbau einer		
	offenen Dohle in eine Deckeldohle bei Kil. 59,7 , 517. 33 ,		
	Rekonstruktion der Böschungskegel bei Kil. 36,8-37,1 . " 471. 92 "		
	Verschiedenes		
		r. 5,123. 7	1 Cte
3 Hochhan	Anbringen einer Dachverschaalung mit Dachpappe auf dem	1. 0,120. 1	1 015
o. Hochbuu.	Salzschuppen in Möhlin Fr. 1,787. 78 Cts.		
	Diverse Ergänzungsarbeiten an Hochgebäuden , 497. 55 ,		
		2,285. 3	3
4 Mechanisc	he Stationseinrichtungen: Auswechslung der Thonröhrenleitung gegen eine eiserne,	2,200.	· "
1. Incondition	für den Stationsbrunnen in Stein und Reparatur der Leitung für den Pfarrbrunnen		
	in Umiken	245. 0	9
5 Einfriedig	ungen und Verschiedenes: Vermarken von Landabschnitten etc.	277. 3	
o. Emilionis			
	Zusammen wie umstehend E	r. 7,931. 5	2 Cts
Die	unter Ziffer IV b (vide Rechnung IV, B 4 Verschiedenes) aufgeführten Ausg	gaben setze	n sicl
		gaben setze	n sicl
		gaben setze	n sicl
	e folgt:		
	e folgt: Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth von zwei beseitigten Wärterbuden		
	e folgt: Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth von zwei beseitigten Wärterbuden auf der Centralbahnstrecke Pratteln-Basel		3 Cts
	e folgt: Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth von zwei beseitigten Wärterbuden auf der Centralbahnstrecke Pratteln-Basel	r. 290. 4	3 Cts
	e folgt: Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth von zwei beseitigten Wärterbuden auf der Centralbahnstrecke Pratteln-Basel	r. 290. 4	3 Cts
	e folgt: Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth von zwei beseitigten Wärterbuden auf der Centralbahnstrecke Pratteln-Basel	r. 290. 4 , 3,434. 3 , 300	3 Cts
Die zusammen wi	e folgt: Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth von zwei beseitigten Wärterbuden auf der Centralbahnstrecke Pratteln-Basel	r. 290. 4 , 3,434. 3 , 300	3 Cts 8 " - "

Die Ausgaben für Erneuerung des Oberbaues (Ziffer IIb) sind im Berichtsjahr um Fr. 7,299. 73 Cts. geringer als im Jahr 1886, aber sie haben dennoch die ordentliche Jahreseinlage in den Oberbau-Erneuerungsfonds, welche Fr. 90,377. 65 Cts. betragen hat, um Fr. 38,634. 74 Cts. überschritten, so dass ein weiterer Zuschuss in diesem Betrage aus der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags erfolgen musste. Ausser der Einzelnauswechslung schadhafter Oberbaumaterialien und der Antheile an den Geleiserneuerungen auf dem mitbenutzten Bahnhof Brugg und der Strecke Basel-Pratteln haben nachstehende streckenweise Geleisumbauten den betreffenden Kostenaufwand veranlasst.

Im Jahr 1886 hatte sich der streckenweise Umbau auf eine Geleiselänge von 3589 Meter ausgedehnt.

Finanzergebniss.

			188	4	
Fr. 2,351,850. 64 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes	Fr.	2,397,736.	08	Cts.
, 14,292. 04 ,	· · · · Verschiedene Einnahmen · · · ·	'n	6,903.	7 5	'n
Fr. 2,366,142. 68 Cts.		Fr.	2,404,639.	8 3	Cts.
, 1,486,361. 84 ,	. Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	n	1,550,885.	77	"
Fr. 879,780. 84 Cts.	Reinertrag	Fr.	853,754.	06	Cts.
Der Über	schuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertra	g be	trägt:		-
	bonded dor bottlosbothhadhmon somenangeness money	9			
⁰ / 0 37. 18	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	9	⁰ /0 35. 5	4	
	·				Cts.
· ·	in Prozenten der Bruttoeinnahmen		⁰ / ₀ 35. ₅ Fr. 14,719.		
Fr. 15,168. 64 Cts. " 1. 93 "	in Prozenten der Bruttoeinnahmen		⁰ /0 35. 5 Fr. 14,719.	90 78	77
Fr. 15,168. 64 Cts. " 1. 93 "	in Prozenten der Bruttoeinnahmen		⁰ /0 35. 5 Fr. 14,719.	90 78	77

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 1. Juni 1888.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:
Studer.

