

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 35 (1887) |
| Artikel: | Fünfunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1887 |
| Autor: | Studer |
| Rubrik: | Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1887 |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730433 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1887.

-
1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu Rechnung III.)
 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Inprägniranstalt.
-

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| A. Verwendungen zu Bauzwecken. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|--------|-----|---------|-----|------|
| | | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | | |
| 1. Sulgen, Bürglen, Märstetten, Frauenfeld, Wiesendangen, und Effretikon: | Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben | 2,173 | 75 | | | |
| 2. Märstetten: | Erstellen einer neuen Weichenverbindung beim Güterschuppen, eines zweiten Stumpengeleises und Verlängern des Ausweichgeleises | 10,353 | 54 | | | |
| 3. Wiesendangen: | Verlängern des Ausweichgeleises, incl. Landerwerb und Dammanschüttung | 7,004 | 87 | | | |
| 4. Winterthur: | Erstellen eines Fussgänger-Durchlasses an der Zürcherstrasse | 48,798 | 23 | | | |
| | Hydrantenanlage im Güterbahnhof | 568 | 10 | | | |
| | Erstellen einer Telephonverbindung zwischen dem Inspektionsbureau und der Lokomotivremise im Beigenacker | 464 | 36 | | | |
| | Landerwerb für Erweiterung des Personen-Bahnhofes | 26,200 | — | | | |
| 5. Wallisellen: | Einlegen einer ganzen englischen Weiche und Durchführung der Geleise an Stelle ausgehobener Weichenverbindungen (vide Einnahmen Pos. 31.) | 11,647 | 68 | | | |
| 6. Zürich: | Ergänzung des Wasserleitungsnetzes im Vorbahnhof (Hydranten) | 5,296 | 23 | | | |
| | Anlage eines Diensttelephonnetzes | 2,101 | 95 | | | |
| | Ergänzung der Einfriedigung im Rangirbahnhof | 1,795 | 40 | | | |
| 7. Döttingen: | Erstellen eines neuen Stumpengeleises | 2,306 | 48 | | | |
| 8. Aarau: | Centralisierung von Weichen (III. Gruppe) | 13,972 | 87 | | | |
| 9. Offene Bahn: | Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern | | | | | |
| | a) bei Kil. 24.68 zwischen Baden und Turgi | 7,178 | 78 | | | |
| | b) " 28.28 " Turgi und Brugg | 7,323 | 90 | 147,186 | 14 | |
| Linksufrige Zürichseebahn. | | | | | | |
| 10. Enge-Richtersweil: | Erstellen durchgehender elektrischer Läutwerke | 13,699 | 14 | | | |
| 11. Enge, Wollishofen, Thalweil, Oberrieden, Horgen, Wädensweil, Richtersweil, Pfäffikon und Ziegelbrücke: | Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben | 3,464 | 06 | | | |
| 12. Wollishofen: | Erstellen eines neuen Stumpengeleises gegen Enge Verlängern des Trajektgeleises und Verbindung desselben mit der neuen Drehscheibe auf dem Werfplatz | 1,791 | 43 | | | |
| | | 2,417 | 38 | | | |
| 13. Oberrieden: | Verbindung des Schuppengeleises westwärts mit dem Hauptgeleise und Anstoss eines Stumpengeleises an dasselbe mit Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. 36) | 8,023 | 89 | | | |
| 14. Wädensweil: | Übernahme der elektrischen Signalscheibe für die Linie Wädensweil-Einsiedeln auf N. O. B.-Rechnung | 760 | 20 | | | |
| | Erstellen eines Bockkrahns von 10 Tonnen Tragkraft | 3,206 | 04 | | | |
| | Übertrag | 33,362 | 14 | 147,186 | 14 | |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1887.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|--------|------|---------|------|-------|------|
| | Übertrag . | 33,362 | 14 | 147,186 | 14 | | |
| 15. Offene Bahn: | Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern a. bei Kil. 6.9 bei Wollishofen . . . b. bei Kil. 29.58 bei Bäch . . . | 6,943 | 69 | | | | |
| | | 7,825 | 50 | 48,131 | 33 | | |
| | Winterthur-Koblenz. | | | | | | |
| 16. Töss: | Stationserweiterung, Durchführung des Schuppen-geleises mit Beseitigung der Kopframpe, Ver-grösserung des Güterschuppens (vide Einnahmen Pos. 39) . . . | 16,199 | 28 | | | | |
| 17. Töss und Bülach: | Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben . . . | 1,333 | 30 | 17,532 | 58 | | |
| | Sulgen-Gossau. | | | | | | |
| 18. Kradolf: | Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, Verlängern des Stumpengeleises und Grund-erwerb für successive Erweiterung des Stations-platzes . . . | | | | | 4,365 | 54 |
| | Effretikon-Hinweis. | | | | | | |
| 19. Pfäffikon: | Verlängern des Schuppengeleises und Verbin-dung mit dem durchgehenden Geleise . . . | 1,966 | 53 | | | | |
| 20. Offene Bahn: | Erstellen von zwei Wärterwohnhäusern a) bei Kil. 9.82 zwischen Fehrlitorf und Pfäffikon b) " " 19.42 " Wetzikon und Hinwil . | 7,905 | 60 | | | | |
| | | 8,868 | 52 | 18,740 | 65 | | |
| | Ehemalige Nationalbahn. | | | | | | |
| 21. Ermatingen, Man-nenbach, Berlingen und Mammern: | { Vergrossern der Stationsgebäude mit Wohnungs-aufbau . . . | 43,185 | 47 | | | | |
| 22. Eschenz und Ossingen: | { Vergrösserung der Dienstwohnungen durch Auf-bau . . . | 9,707 | 07 | | | | |
| 23. Mellingen: | Verbindung des Schuppengeleises mit dem ersten durchgehenden Geleise . . . | 1,945 | 86 | | | | |
| 24. Suhr: | Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben, $\frac{1}{2}$ N. O. B.-Anteil . . . | 289 | 75 | | | | |
| 25. Offene Bahn: | Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern a) bei Kil. 43.12 bei Rielasingen . . . b) " " 22.67 zwischen Stammheim und Os-singen . . . c) " " 44.94 zwischen Baden und Dättwyl d) " " 62.2 " Lenzburg und Hun-zenschwyl . . . e) " " 70.07 zwischen Suhr und Aarau, $\frac{1}{2}$ N. O. B.-Anteil . . . | 6,946 | 04 | | | | |
| | | 6,932 | 06 | | | | |
| | | 7,216 | 46 | | | | |
| | | 9,110 | 31 | | | | |
| | | 3,188 | 64 | | | | |
| | Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Kil. 51.03 an der Reussbrücke . . . | 2,652 | 19 | 91,173 | 85 | | |
| | Übertrag . | . | . | 327,130 | 09 | | |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--------------------------------------|--|--------|-----------|---------|------|---------|------|
| | Übertrag . | . | . | 327,130 | 09 | | |
| Rollmaterial. | | | | | | | |
| 26. Continuirliche Luftdruckbremsen: | ausschliesslich Einrichtungskosten | | | | | | |
| | a) System Wenger für: | | | | | | |
| | 6 Lokomotiven Serie A 3 | Fr. | 4,819.— | | | | |
| | 36 Personenwagen . . . | " | 17,673.70 | | | | |
| | 6 Gepäckwagen . . . | " | 2,673.35 | | | | |
| | 30 Leitungswagen . . . | " | 2,250.80 | 27,416 | 85 | | |
| | b) System Schleifer für: | | | | | | |
| | 5 Lokomotiven Serie B 2 T | Fr. | 7,251.88 | | | | |
| | 10 Personenwagen . . . | " | 4,570.— | | | | |
| | 4 Leitungswagen . . . | " | 467.69 | 12,289 | 57 | 39,706 | 42 |
| Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | | |
| 27. Allgemeine Verwaltung: | Anschaffung eines eisernen Werthschriften-schrankes | 800 | — | | | | |
| 28. Bahnaufsichtsdienst: | Anschaffung von 13 Materialtransportwagen M. T. Nr. 9393/9405 | 24,033 | 08 | | | | |
| 29. Stationsdienst: | Anschaffung von 12 eisernen Umladwagen . . . | 10,058 | 51 | 34,891 | 59 | 401,728 | 10 |
| Hievon ab Einnahmen: | | | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | | | |
| 30. Landverkäufe: | Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren | 16,659 | 38 | | | | |
| 31. Wallisellen: | Abschreibung von ausgehobenen 11 Weichenverbindungen, anlässlich des Geleiseumbaues (vide Ausgaben Pos. 5) | 28,562 | 70 | | | | |
| 32. Zürich: | Abschreibung eines abgebrochenen Geleistumpens beim Kohlenlagerplatz im Rangirbahnhof | 203 | 73 | | | | |
| | Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof | 100 | — | | | | |
| 33. Rappersweil: | Abschreibung von 4 ausgehobenen Weichenverbindungen, anlässlich des Geleiseumbaues | 8,800 | — | | | | |
| 34. Aarau: | Vergütung für 2 zurückgezogene Weichensignal-Laternen | 66 | — | 54,391 | 81 | | |
| Linksufrige Zürichseebahn. | | | | | | | |
| 35. Landverkäufe: | Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren | 215 | — | | | | |
| 36. Oberrieden: | Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 13) | 440 | — | | | | |
| 37. Offene Bahn: | Abschreibung einer verkauften Wärterbude bei Kil. 26 | 1,022 | 40 | 1,677 | 40 | | |
| Winterthur-Koblenz. | | | | | | | |
| 38. Landverkäufe: | Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren | 216 | 35 | | | | |
| 39. Töss: | Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 16) | 440 | — | 656 | 35 | | |
| | Übertrag . | . | . | 56,725 | 56 | 401,728 | 10 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
Bauobjekten pro 1887.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--------------------------|--|---------|------|---------|------|---------------|-----------|
| | Übertrag . | . | . | 56,725 | 56 | 401,728 | 10 |
| | Baden-Niedergflatt. | | | | | | |
| 40. Landverkäufe: | Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . . | 58 | — | | | | |
| 41. Buchs u. Würenlos: | Vergütung für 2 zurückgezogene Stationslaternen | 24 | — | 82 | — | | |
| | Ehemalige Nationalbahn. | | | | | | |
| 42. Landverkäufe: | Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . . | . | . | 24 | 50 | | |
| | Rollmaterial. | | | | | | |
| 43. Lokomotiven: | Abschreibung der 4 ausrangirten Lokomotiven A ² T 55 u. 58 und C ² T 103 u. 107 . . . | 241,093 | — | | | | |
| 44. Personenwagen: | Abschreibung der 8 ausrangirten Personenwagen A ^B 101/102, B 401/403, B ^C I 1006, C ^I 1633 und E 1901 | 55,215 | 70 | | | | |
| | Werthreduktion auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B ^C F 1701 . . . | 350 | — | | | | |
| 45. Güterwagen: | Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K ^C 3081, 3101, 3026, K 9707, L 9529, 9616, 9620 und 9657 | 29,679 | — | | | | |
| 46. Luftdruckbremsen: | Verkauf von Bestandtheilen für Wenger- und Schleiferbremsen | 174 | 50 | 326,512 | 20 | | |
| | Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| 47. Bahnaufsichtsdienst: | Abschreibung des Inventars von 3 aufgehobenen Wärterposten | 424 | 28 | | | | |
| 48. Stationsdienst: | Abschreibung der defekten Umladwagen in Emmishofen und Suhr | 240 | — | | | | |
| | Abschreibung von zurückgezogenen disponiblen Inventargegenständen | 276 | 80 | | | | |
| 49. Werkstätten: | Abschreibung von zurückgezogenem Inventar | 62 | — | 1,003 | 08 | | |
| | Hiezu kommen ferner: | | | | | | |
| | Übertrag eines Theils der vom Bundesrat beanstandeten Bauausgaben pro 1886 auf Betriebsrechnung, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 16. März 1888, nämlich: | | | | | | |
| Zürich: | Anbringen von Druckschienen an der Abzweigungsweiche nach Enge | 368 | 30 | | | | |
| Aarau: | Steinerne Einfassung der Rampe im Rangirbahnhof | 2,738 | 75 | | | | |
| Wettingen: | Ankauf und Zuleitung von weiterem Quellwasser für Speisung der Lokomotiven | 418 | 48 | 3,525 | 53 | 387,872 | 87 |
| | Summa der Netto-Ausgaben von Titel A | . | . | . | . | 13,855 | 23 |

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken
und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten pro 1887.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|----------|------|----------|------|----------------|-----------|
| B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee. | | | | | | |
| 1. Anschaffung des Halbsalondampfers „Helvetia“ | | | | | | |
| | | | | | 272,840 | — |
| B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. | | | | | | |
| 2. Anschaffung von zwei neuen hölzernen Schleppschiffen | 1,700 | — | | | | |
| 3. Bekiesen des Werfplatzes Wollishofen | 1,125 | 33 | | | | |
| 4. Einlegen einer Drehscheibe im Werfgeleise Wollishofen | 4,362 | 66 | | | | |
| | | | 7,187 | 99 | | |
| Hie von ab Einnahmen: | | | | | | |
| 5. Abschreibung des verkauften Schraubendampfers „Lerche“ | : 29,590 | 75 | | | | |
| 6. Abschreibung der zwei hölzernen Schleppschiffe Nr. 11 und 13 | : 1,900 | — | : 31,490 | 75 | : 24,302 | 76 |
| | | | | | | |
| C. Imprägnieranstalt. | | | | | | |
| 7. Abschreibung eines abgebrochenen Geleisstück | | | | | : 89 | 70 |
| | | | | | | |
| Summa der Netto-Ausgaben von Titel B | | | | | | |
| | | | | | 248,447 | 54 |

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo vom Jahr 1886 | | | | | 7,027,994 | 44 |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1887 | | | | | 1,450,000 | — |
| Summa | | | | | 8,477,994 | 44 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel | 259,336 | — | | | | |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 423,381 | 91 | | | | |
| 3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 68,471 | 27 | 751,189 | 18 | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien | | | 100,000 | — | 651,189 | 18 |
| II. Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | |
| a. Lokomotiven. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen | 43,153 | 65 | | | | |
| 2. Umbau der Lokomotive A ² T 66 | 19,510 | 32 | | | | |
| 3. Abschreibung der vier ausrangirten Lokomotiven A ² T 55 und 58, C ² T 103 und 107, abzüglich Altmaterialwerth | 226,693 | — | 289,356 | 97 | | |
| b. Personenzugwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 8,110 | 09 | | | | |
| 2. Abschreibung der 7 ausrangirten Personenwagen A ^B 101/102, B 401/403, B ^C I 1006 und C ^I 1633, abzüglich Altmaterialwerth | 51,765 | 70 | | | | |
| 3. Werthabschreibung auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B ^C F 1701 | 350 | — | 60,225 | 79 | | |
| c. Gepäck- und Güterwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 12,088 | 91 | | | | |
| 2. Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K 9707, K ^C 3026, 3081, 3101 und L 9529, 9616, 9620, 9657, abzüglich Altmaterialwerth | 28,039 | — | 40,127 | 91 | 389,710 | 67 |
| Übertrag | | | | | 1,040,899 | 85 |

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|--------|------|------------------|-----------|
| Übertrag | . | . | . | . | 1,040,899 | 85 |
| III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn. | | | | | | |
| <i>a) Einrichtung continuirlicher Luftdruckbremsen an Lokomotiven und Wagen.</i> | | | | | | |
| 1. Lokomotiven: an 5 Lokomotiven der Serie B ² T 12—16, System Schleifer (excl. Apparate) | . | . | 2,502 | 31 | | |
| 2. Personenwagen: an 10 Personenwagen, System Schleifer (excl. Apparate) | 4,649 | 14 | | | | |
| an 1 Personenwagen Bremsleitung für System Schleifer | 97 | 75 | | | | |
| an 26 Personenwagen, System Wenger (excl. Apparate) | 9,374 | 64 | | | | |
| an 21 Personenwagen, Bremsleitung für System Wenger | 404 | 21 | 14,525 | 74 | | |
| 3. Gepäck- und Güterwagen: an 3 Gepäckwagen Bremsleitung für System Schleifer | 291 | 84 | | | | |
| an 4 Gepäckwagen, System Wenger (excl. Apparate) | 1,442 | 26 | | | | |
| an 3 Gepäck- und 6 Güterwagen Bremsleitung für System Wenger | 173 | 25 | 1,907 | 35 | | |
| <i>b) Grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</i> | | | 18,935 | 40 | | |
| Übertrag des Passivsaldo vom Conto Reserve für definitive Stationsanlage Horgen per Ende 1887 | . | . | 15,992 | 67 | 34,928 | 07 |
| IV. Erneuerung der Schiffe. | | | | | | |
| <i>a. Dampfboote auf dem Bodensee.</i> | | | | | | |
| Mehrerlös aus Inventargegenständen der ehem. Würtemb.-Schweiz. | | | | | | |
| Dampffähre | . | . | 41 | 70 | | |
| <i>b. Dampfboote auf dem Zürichsee.</i> | | | | | | |
| 1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Linth-Escher“ Fr. 28,498.12 ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung „ 6,800.— | 21,698 | 12 | | | | |
| 2. Abschreibung des Mindererlöses auf dem verkauften Schraubendampfboot „Lerche“ | 27,590 | 75 | | | | |
| 3. Abschreibung von 2 ausrangirten hölzernen Schleppschiffen | 1,760 | — | 51,048 | 87 | 51,007 | 17 |
| V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen. | | | | | | |
| 1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Böttzbergbahn von Fr. 38,634.74 | . | . | . | . | 19,317 | 37 |
| | | | | | 1,146,152 | 46 |
| | | | | | 7,331,841 | 98 |
| VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888 | Summa | . | . | . | 8,477,994 | 44 |

**Rechnung über den Versicherungs-Fond
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|--------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Saldo vom Jahr 1886 | | | | | 565,791 | 12 |
| 2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887 | | | | | 100,000 | — |
| | | | | | 665,791 | 12 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial | | | | | — | — |
| 2. Entschädigungen aus Personalunfällen. | | | | | | |
| a. An Angestellte | 32,339 | 56 | | | | |
| b. An Drittpersonen | 1,103 | 84 | | | | |
| c. Gerichtskosten und Diverses | 2,002 | 34 | 35,445 | 74 | 35,445 | 74 |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888 | | | | | 630,345 | 38 |
| | | | | | 665,791 | 12 |

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|----------------------------|------|----------------|-----------|
| A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee. | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 101,020 | 74 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| a. Vom Gepäck | 3,874.63 | | | |
| b. Von Thieren | 4,926.69 | | | |
| c. Von Gütern | 437,804.28 | | | |
| 3. Verschiedene Einnahmen | 161 | 53 | | |
| | Summa der Einnahmen | | 547,787 | 87 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 10,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals | 12,044 | 96 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals | 119,922 | 66 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 2,370 | 22 | | |
| 5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 3,257 | 37 | | |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter | 6,479 | 40 | | |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektkirten Wagen | 55,522 | 20 | | |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 96,719 | 45 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 42,909 | 27 | | |
| 10. Assekuranzprämien | 8,510 | 50 | | |
| 11. Verschiedenes | 18,847 | 08 | | |
| | Summa der Ausgaben | | 376,583 | 11 |
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Die Einnahmen betragen | 547,787 | 87 | | |
| Die Ausgaben betragen | 376,583 | 11 | | |
| | | | 171,204 | 76 |
| Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: | | | | |
| Die Einnahme auf dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV a der Spezialrechnung über denselben | | | 41 | 70* |
| | | | 171,246 | 46 |

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder in Abzug gebracht.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

Einnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|---------|------|
| 1. Ertrag des Personentransportes | 370,029 | 35 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| a. Vom Gepäck | Fr. 6,727.75 | | | |
| b. Von Thieren | 4,683.60 | | | |
| c. Von Gütern | 120,323.24 | | | |
| | 131,734 | 59 | | |
| 3. Ertrag des Kaufhausverkehrs | 10,356 | 60 | | |
| 4. Verschiedene Einnahmen | 2,603 | — | | |
| | | | 514,723 | 54 |

Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 15,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals | 17,540 | — | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals | 215,541 | 03 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 3,421 | 69 | | |
| 5. Bureauabedürfnisse und Unterhalt des Inventars | 7,323 | 85 | | |
| 6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 8,832 | 85 | | |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe | 105,638 | 49 | | |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 10,897 | 16 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 57,494 | 04 | | |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | 2,261 | 30 | | |
| 11. Ersatzleistungen | 143 | — | | |
| 12. Verschiedenes | 6,170 | 85 | | |
| | | | 450,264 | 26 |

Rechnungs-Abschluss.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|--------|------|
| Die Einnahmen betragen | 514,723 | 54 | | |
| Die Ausgaben betragen | 450,264 | 26 | | |
| | | | 64,459 | 28 |
| Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887 | | | | |
| Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: | | | | |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben | | | 51,048 | 87* |
| | | | 13,410 | 41 |

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

C. Betrieb der Imprägniranstalt.

Einnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|--------------|---------------|
| 1. Arbeiten für die eigene Unternehmung. | | | | |
| a. Für den Bahnunterhalt | 10,193 | 30 | | |
| b. Für die Materialverwaltung | 3,304 | 25 | 13,497 | 55 |
| 2. Arbeiten für Privaten | | | 18,854 | 20 |
| | | | Summa | 32,351 |
| | | | | 75 |

Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|--------------|---------------|
| 1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung | 1,482 | 08 | | |
| 2. Besoldungen und Löhne | 9,637 | 01 | | |
| 3. Gaskonsum und Assekuranz etc. | 175 | 85 | | |
| 4. Betriebsmaterialien | 8,087 | 19 | | |
| 5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc. | 1,006 | 51 | | |
| 6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1886 Fr. 11,365.60 à 5 % | 568 | 28 | | |
| 7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz | 2,836 | 71 | 23,793 | 63 |
| Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte . | | | 8,558 | 12 |
| | | | Summa | 32,351 |
| | | | | 75 |