

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	35 (1887)
<b>Artikel:</b>	Fünfunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1887
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1887
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730433">https://doi.org/10.5169/seals-730433</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen

zu den

# Jahres-Rechnungen

von 1887.

- 
1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**  
(Beilage zu Rechnung III.)
  2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
  3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
  4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
    - A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
    - C.* Betrieb der Inprägniranstalt.
-

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

A. Verwendungen zu Bauzwecken.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Sulgen, Bürglen, Märstetten, Frauenfeld, Wiesendangen, und Effretikon:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben . . . . .	2,173	75			
2. Märstetten:	Erstellen einer neuen Weichenverbindung beim Güterschuppen, eines zweiten Stumpengeleises und Verlängern des Ausweichgeleises . . . . .	10,353	54			
3. Wiesendangen:	Verlängern des Ausweichgeleises, incl. Landerwerb und Dammanschüttung . . . . .	7,004	87			
4. Winterthur:	Erstellen eines Fussgänger-Durchlasses an der Zürcherstrasse . . . . .	48,798	23			
	Hydrantenanlage im Güterbahnhof . . . . .	568	10			
	Erstellen einer Telephonverbindung zwischen dem Inspektionsbureau und der Lokomotivremise im Beigenacker . . . . .	464	36			
	Landerwerb für Erweiterung des Personen-Bahnhofes . . . . .	26,200	—			
5. Wallisellen:	Einlegen einer ganzen englischen Weiche und Durchführung der Geleise an Stelle ausgehobener Weichenverbindungen (vide Einnahmen Pos. 31.)	11,647	68			
6. Zürich:	Ergänzung des Wasserleitungsnetzes im Vorbahnhof (Hydranten) . . . . .	5,296	23			
	Anlage eines Diensttelephonnetzes . . . . .	2,101	95			
7. Döttingen:	Ergänzung der Einfriedigung im Rangirbahnhof	1,795	40			
8. Aarau:	Erstellen eines neuen Stumpengeleises . . . . .	2,306	48			
9. Offene Bahn:	Centralisirung von Weichen (III. Gruppe) . . . . .	13,972	87			
	Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern					
	a) bei Kil. 24.68 zwischen Baden und Turgi . . . . .	7,178	78			
	b) " 28.28 " Turgi und Brugg . . . . .	7,323	90	147,186	14	
Linksufrige Zürichseebahn.						
10. Enge-Richtersweil:	Erstellen durchgehender elektrischer Läutwerke	13,699	14			
11. Enge, Wollishofen, Thalweil, Oberrieden, Horgen, Wädensweil, Richtersweil, Pfäffikon und Ziegelbrücke:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben . . . . .	3,464	06			
12. Wollishofen:	Erstellen eines neuen Stumpengeleises gegen Enge Verlängern des Trajektgeleises und Verbindung desselben mit der neuen Drehscheibe auf dem Werfplatz . . . . .	1,791	43			
		2,417	38			
13. Oberrieden:	Verbindung des Schuppengeleises westwärts mit dem Hauptgeleise und Anstoss eines Stumpengeleises an dasselbe mit Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. 36) . . . . .	8,023	89			
14. Wädensweil:	Übernahme der elektrischen Signalscheibe für die Linie Wädensweil-Einsiedeln auf N. O. B.-Rechnung . . . . .	760	20			
	Erstellen eines Bockkrahns von 10 Tonnen Tragkraft . . . . .	3,206	04			
	Übertrag . . .	33,362	14	147,186	14	

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	33,362	14	147,186	14		
15. Offene Bahn:	Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern						
	a. bei Kil. 6.9 bei Wollishofen . . .	6,943	69				
	b. bei Kil. 29.58 bei Bäch . . .	7,825	50	48,131	33		
	<b>Winterthur-Koblenz.</b>						
16. Töss:	Stationserweiterung, Durchführung des Schuppen-geleises mit Beseitigung der Kopframpe, Ver-grösserung des Güterschuppens (vide Einnahmen Pos. 39) . . . . .	16,199	28				
17. Töss und Bülach:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben . . . . .	1,333	30	17,532	58		
	<b>Sulgen-Gossau.</b>						
18. Kradolf:	Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, Verlängern des Stumpengeleises und Grund-erwerb für successive Erweiterung des Stations-platzes . . . . .					4,365	54
	<b>Effretikon-Hinweis.</b>						
19. Pfäffikon:	Verlängern des Schuppengeleises und Verbin-dung mit dem durchgehenden Geleise . . .	1,966	53				
20. Offene Bahn:	Erstellen von zwei Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 9.82 zwischen Fehrlitorf und Pfäffikon	7,905	60				
	b) " " 19.42 " Wetzikon und Hinwil .	8,868	52	18,740	65		
	<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>						
21. Ermatingen, Man-nenbach, Berlingen und Mammern:	Vergrössern der Stationsgebäude mit Wohnungs-aufbau . . . . .	43,185	47				
22. Eschenz und Ossingen:	Vergrösserung der Dienstwohnungen durch Auf-bau . . . . .	9,707	07				
23. Mellingen:	Verbindung des Schuppengeleises mit dem ersten durchgehenden Geleise . . . . .	1,945	86				
24. Suhr:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben, $\frac{1}{2}$ N. O. B.-Anteil . . .	289	75				
25. Offene Bahn:	Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 43.12 bei Rielasingen . . .	6,946	04				
	b) " " 22.67 zwischen Stammheim und Os-singen . . . . .	6,932	06				
	c) " " 44.94 zwischen Baden und Dättwyl	7,216	46				
	d) " " 62.2 " Lenzburg und Hun-zenschwyl . . . . .	9,110	31				
	e) " " 70.07 zwischen Suhr und Aarau, $\frac{1}{2}$ N. O. B.-Anteil . . .	3,188	64				
	Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Kil. 51.03 an der Reussbrücke . . . . .	2,652	19	91,173	85		
	Übertrag .	.	.	327,130	09		

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	327,130	09		
<b>Rollmaterial.</b>							
26. Continuirliche Luft- druckbremsen:	ausschliesslich Einrichtungskosten						
	a) System Wenger für:						
	6 Lokomotiven Serie A 3	Fr.	4,819.—				
	36 Personenwagen . . .	"	17,673.70				
	6 Gepäckwagen . . .	"	2,673.35				
	30 Leitungswagen . . .	"	2,250.80	27,416	85		
	b) System Schleifer für:						
	5 Lokomotiven Serie B 2 T	Fr.	7,251.88				
	10 Personenwagen . . .	"	4,570.—				
	4 Leitungswagen . . .	"	467.69	12,289	57	39,706	42
<b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>							
27. Allgemeine Ver- waltung:	Anschaffung eines eisernen Werthschriften- schrankes . . . . .	800	—				
28. Bahnaufsichtsdienst:	Anschaffung von 13 Materialtransportwagen M. T. Nr. 9393/9405 . . . . .	24,033	08				
29. Stationsdienst:	Anschaffung von 12 eisernen Umladwagen . . .	10,058	51	34,891	59	401,728	10
<b>Hievon ab Einnahmen:</b>							
<b>Stammnetz.</b>							
30. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	16,659	38				
31. Wallisellen:	Abschreibung von ausgehobenen 11 Weichenver- bindungen, anlässlich des Geleiseumbaues (vide Ausgaben Pos. 5) . . . . .	28,562	70				
32. Zürich:	Abschreibung eines abgebrochenen Geleise- stumpens beim Kohlenlagerplatz im Rangir- bahnhof . . . . .	203	73				
	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Roh- materialbahnhof . . . . .	100	—				
33. Rappersweil:	Abschreibung von 4 ausgehobenen Weichenver- bindungen, anlässlich des Geleiseumbaues . . .	8,800	—				
34. Aarau:	Vergütung für 2 zurückgezogene Weichensignal- Laternen . . . . .	66	—	54,391	81		
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>							
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	215	—				
36. Oberrieden:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 13) . . .	440	—				
37. Offene Bahn:	Abschreibung einer verkauften Wärterbude bei Kil. 26 . . . . .	1,022	40	1,677	40		
<b>Winterthur-Koblenz.</b>							
38. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . .	216	35				
39. Töss:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 16) . . .	440	—	656	35		
	Übertrag	.	.	56,725	56	401,728	10

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten pro 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	56,725	56	401,728	10
	<b>Baden-Niedergflatt.</b>						
40. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	58	—				
41. Buchs u. Würenlos:	Vergütung für 2 zurückgezogene Stationslaternen	24	—	82	—		
	<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>						
42. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	.	.	24	50		
	<b>Rollmaterial.</b>						
43. Lokomotiven:	Abschreibung der 4 ausrangirten Lokomotiven A <sup>2</sup> T 55 u. 58 und C <sup>2</sup> T 103 u. 107	241,093	—				
44. Personenwagen:	Abschreibung der 8 ausrangirten Personenwagen A <sup>B</sup> 101/102, B 401/403, B <sup>C</sup> I 1006, C <sup>I</sup> 1633 und E 1901	55,215	70				
	Werthreduktion auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B <sup>C</sup> F 1701	350	—				
45. Güterwagen:	Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K <sup>C</sup> 3081, 3101, 3026, K 9707, L 9529, 9616, 9620 und 9657	29,679	—				
46. Luftdruckbremsen:	Verkauf von Bestandtheilen für Wenger- und Schleiferbremsen	174	50	326,512	20		
	<b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
47. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung des Inventars von 3 aufgehobenen Wärterposten	424	28				
48. Stationsdienst:	Abschreibung der defekten Umladwagen in Emmishofen und Suhr	240	—				
	Abschreibung von zurückgezogenen disponiblen Inventargegenständen	276	80				
49. Werkstätten:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar	62	—	1,003	08		
	<b>Hiezu kommen ferner:</b>						
	Übertrag eines Theils der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben pro 1886 auf Betriebsrechnung, gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888, nämlich:						
Zürich:	Anbringen von Druckschienen an der Abzweigungs- weiche nach Enge	368	30				
Aarau:	Steinerne Einfassung der Rampe im Rangirbahnhof	2,738	75				
Wettingen:	Ankauf und Zuleitung von weiterem Quellwasser für Speisung der Lokomotiven	418	48	3,525	53	387,872	87
	<b>Summa der Netto-Ausgaben von Titel A</b>	.	.	.	.	<b>13,855</b>	<b>23</b>

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken  
und auf Nebengeschäfte,  
geordnet nach den Bauobjekten pro 1887.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.</b>						
1. Anschaffung des Halbsalondampfers „Helvetia“ . . . . .					272,840	—
<b>B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>						
2. Anschaffung von zwei neuen hölzernen Schleppschiffen . . . . .	1,700	—				
3. Bekiesen des Werfplatzes Wollishofen . . . . .	1,125	33				
4. Einlegen einer Drehscheibe im Werfgeleise Wollishofen . . . . .	4,362	66				
			7,187	99		
<b>Hie von ab Einnahmen:</b>						
5. Abschreibung des verkauften Schraubendampfers „Lerche“ . . . . .	: 29,590	75				
6. Abschreibung der zwei hölzernen Schleppschiffe Nr. 11 und 13 . . . . .	: 1,900	—	: 31,490	75	: 24,302	76
<b>C. Imprägnieranstalt.</b>						
7. Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestücks . . . . .					: 89	70
<b>Summa der Netto-Ausgaben von Titel B</b>					<b>248,447</b>	<b>54</b>

# Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo vom Jahr 1886	.	.	.	.	7,027,994	44
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1887	.	.	.	.	1,450,000	—
<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>8,477,994</b>	<b>44</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	259,336	—	.	.	.	.
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	423,381	91	.	.	.	.
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	68,471	27	751,189	18	.	.
Hievon ab:	.	.	.	.	.	.
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	.	.	100,000	—	651,189	18
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	43,153	65	.	.	.	.
2. Umbau der Lokomotive A <sup>2</sup> T 66	19,510	32	.	.	.	.
3. Abschreibung der vier ausrangirten Lokomotiven A <sup>2</sup> T 55 und 58, C <sup>2</sup> T 103 und 107, abzüglich Altmaterialwerth	226,693	—	289,356	97	.	.
b. Personenzugwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	8,110	09	.	.	.	.
2. Abschreibung der 7 ausrangirten Personenzugwagen A <sup>B</sup> 101/102, B 401/403, B <sup>C</sup> I 1006 und C <sup>I</sup> 1633, abzüglich Altmaterialwerth	51,765	70	.	.	.	.
3. Werthabschreibung auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenzugwagen B <sup>C</sup> F 1701	350	—	60,225	79	.	.
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	12,088	91	.	.	.	.
2. Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K 9707, K <sup>C</sup> 3026, 3081, 3101 und L 9529, 9616, 9620, 9657, abzüglich Altmaterialwerth	28,039	—	40,127	91	389,710	67
Übertrag	.	.	.	.	1,040,899	85

# Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	.	.	1,040,899	85
<b>III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</b>						
<i>a) Einrichtung continuirlicher Luftdruckbremsen an Lokomotiven und Wagen.</i>						
1. Lokomotiven: an 5 Lokomotiven der Serie B <sup>2</sup> T 12—16, System Schleifer (excl. Apparate) . . . . .	.	.	2,502	31		
2. Personewagen: an 10 Personewagen, System Schleifer (excl. Apparate) . . . . .	4,649	14				
an 1 Personewagen Bremsleitung für System Schleifer . . . . .	97	75				
an 26 Personewagen, System Wenger (excl. Apparate) . . . . .	9,374	64				
an 21 Personewagen, Bremsleitung für System Wenger . . . . .	404	21	14,525	74		
3. Gepäck- und Güterwagen: an 3 Gepäckwagen Bremsleitung für System Schleifer . . . . .	291	84				
an 4 Gepäckwagen, System Wenger (excl. Apparate) . . . . .	1,442	26				
an 3 Gepäck- und 6 Güterwagen Bremsleitung für System Wenger . . . . .	173	25	1,907	35		
<i>b) Grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</i>			18,935	40		
Übertrag des Passivsaldo vom Conto Reserve für definitive Stationsanlage Horgen per Ende 1887 . . . . .	.	.	15,992	67	34,928	07
<b>IV. Erneuerung der Schiffe.</b>						
<i>a. Dampfboote auf dem Bodensee.</i>						
Mehrerlös aus Inventargegenständen der ehem. Württemb.-Schweiz. Dampffähre . . . . .	.	.	41	70		
<i>b. Dampfboote auf dem Zürichsee.</i>						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Linth-Escher“ Fr. 28,498.12 ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung „ 6,800.—	21,698	12				
2. Abschreibung des Mindererlöses auf dem verkauften Schraubendampfboot „Lerche“ . . . . .	27,590	75				
3. Abschreibung von 2 ausrangirten hölzernen Schleppschiffen . . . . .	1,760	—	51,048	87	51,007	17
<b>V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.</b>						
1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 38,634.74 . . . . .	.	.	19,317	37		
			1,146,152	46		
			7,331,841	98		
<b>VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888</b> . . . . .						
<b>Summa</b>	.	.			<b>8,477,994</b>	<b>44</b>

**Rechnung über den Versicherungs-Fond  
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo vom Jahr 1886 . . . . .					565,791	12
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887 . . . . .					100,000	—
					<b>665,791</b>	<b>12</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial . . . . .					—	—
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte . . . . .	32,339	56				
b. An Drittpersonen . . . . .	1,103	84				
c. Gerichtskosten und Diverses . . . . .	2,002	34	35,445	74	35,445	74
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888 . . . . .					630,345	38
					<b>665,791</b>	<b>12</b>

## Rechnungen über die Nebengeschäfte der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>					
<b>Einnahmen.</b>					
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .		101,020	74		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck . . . . .	Fr.	3,874.63			
b. Von Thieren . . . . .	"	4,926.69			
c. Von Gütern . . . . .	"	437,804.28			
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .		446,605	60		
				161	53
<b>Summa der Einnahmen</b>					
					547,787
					87
<b>Ausgaben.</b>					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .		12,044	96		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .		119,922	66		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .		2,370	22		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .		3,257	37		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .		6,479	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .		55,522	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .		96,719	45		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		42,909	27		
10. Assekuranzprämien . . . . .		8,510	50		
11. Verschiedenes . . . . .		18,847	08		
<b>Summa der Ausgaben</b>					
					376,583
					11
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>					
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .		547,787	87		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .		376,583	11		
<b>Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887</b>					
Hiezu nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:					
Die Einnahme auf dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV a der Spezialrechnung über denselben . . . . .					
				41	70*
<b>Netto-Ertrag pro 1887</b>					
					171,204
					76
					171,246
					46

\* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder in Abzug gebracht.

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	370,029	35		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . .	Fr. 6,727.75			
b. Von Thieren . . . . .	4,683.60			
c. Von Gütern . . . . .	120,323.24		131,734	59
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs . . . . .	10,356	60		
4. Verschiedene Einnahmen . . . . .	2,603	—		
<b>Summa der Einnahmen</b>				<b>514,723</b> <b>54</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .	17,540	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .	215,541	03		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	3,421	69		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	7,323	85		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	8,832	85		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	105,638	49		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	10,897	16		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	57,494	04		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	2,261	30		
11. Ersatzleistungen . . . . .	143	—		
12. Verschiedenes . . . . .	6,170	85		
<b>Summa der Ausgaben</b>				<b>450,264</b> <b>26</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	514,723	54		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	450,264	26		
<b>Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887</b>				<b>64,459</b> <b>28</b>
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben . . . . .				
				51,048
				87*
<b>Netto-Ertrag pro 1887</b>				<b>13,410</b> <b>41</b>

\* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte  
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

C. Betrieb der Imprägniranstalt.

*Einnahmen.*

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt . . . . .	10,193	30		
b. Für die Materialverwaltung . . . . .	3,304	25	13,497	55
2. Arbeiten für Privaten . . . . .			18,854	20
			<b>Summa</b>	<b>32,351</b>
				75

*Ausgaben.*

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung . . . . .	1,482	08		
2. Besoldungen und Löhne . . . . .	9,637	01		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc. . . . .	175	85		
4. Betriebsmaterialien . . . . .	8,087	19		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc. . . . .	1,006	51		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1886 Fr. 11,365.60 à 5 %	568	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz . . . . .	2,836	71	23,793	63
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .			8,558	12
			<b>Summa</b>	<b>32,351</b>
				75