Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 35 (1887)

Artikel: Fünfunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1887

Autor: Studer

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1887

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730433

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1887.

---

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu Rechnung III.)
2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Inprägniranstalt.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.							
Stammnetz.							
1. Sulgen, Bürglen, Märstetten, Frauenfeld, Wiesendangen, und Effretikon:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben	2,173	75				
2. Märstetten:	Erstellen einer neuen Weichenverbindung beim Güterschuppen, eines zweiten Stumpengeleises und Verlängern des Ausweichgeleises . .	10,353	54				
3. Wiesendangen:	Verlängern des Ausweichgeleises, incl. Landerwerb und Dammanschüttung	7,004	87				
4. Winterthur:	Erstellen eines Fussgänger-Durchlasses an der Zürcherstrasse	48,798	23				
	Hydrantenanlage im Güterbahnhof . . .	568	10				
	Erstellen einer Telephonverbindung zwischen dem Inspektionsbureau und der Lokomotivremise im Beigenacker	464	36				
	Landerwerb für Erweiterung des Personen-Bahnhofes	26,200	—				
5. Wallisellen:	Einlegen einer ganzen englischen Weiche und Durchführung der Geleise an Stelle ausgehobener Weichenverbindungen (vide Einnahmen Pos. 31.)	11,647	68				
6. Zürich:	Ergänzung des Wasserleitungsnetzes im Vorbahnhof (Hydranten)	5,296	23				
	Anlage eines Diensttelephonnetzes . . .	2,101	95				
	Ergänzung der Einfriedigung im Rangirbahnhof	1,795	40				
7. Döttingen:	Erstellen eines neuen Stumpengeleises . .	2,306	48				
8. Aarau:	Centralisirung von Weichen (III. Gruppe) . .	13,972	87				
9. Offene Bahn:	Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 24.68 zwischen Baden und Turgi .	7,178	78				
	b) „ „ 28.28 „ Turgi und Brugg .	7,323	90	147,186	14		
Linksufrige Zürichseebahn.							
10. Enge-Richtersweil:	Erstellen durchgehender elektrischer Läutwerke	13,699	14				
11. Enge, Wollishofen, Thalweil, Oberrieden, Horgen, Wädensweil, Richtersweil, Pfäffikon und Ziegelbrücke:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben	3,464	06				
12. Wollishofen:	Erstellen eines neuen Stumpengeleises gegen Enge	1,791	43				
	Verlängern des Trajektgeleises und Verbindung desselben mit der neuen Drehscheibe auf dem Werfteplatze	2,417	38				
13. Oberrieden:	Verbindung des Schuppengeleises westwärts mit dem Hauptgeleise und Anstoss eines Stumpengeleises an dasselbe mit Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. 36) . . .	8,023	89				
14. Wädensweil:	Übernahme der elektrischen Signalscheibe für die Linie Wädensweil-Einsiedeln auf N. O. B.-Rechnung	760	20				
	Erstellen eines Bockkrahnens von 10 Tonnen Tragkraft	3,206	04				
	Übertrag .	33,362	14	147,186	14		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	33,362	14	147,186	14		
15. Offene Bahn:	Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern						
	a. bei Kil. 6.9 bei Wollishofen . . .	6,943	69				
	b. bei Kil. 29.53 bei Bäch	7,825	50	48,131	33		
	Winterthur-Koblenz.						
16. Töss:	Stationserweiterung, Durchführung des Schuppengeleises mit Beseitigung der Kopframpe, Vergrösserung des Güterschuppens (vide Einnahmen Pos. 39)	16,199	28				
17. Töss und Bülach:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben	1,333	30	17,532	58		
	Sulgen-Gossau.						
18. Kradolf:	Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, Verlängern des Stumpengeleises und Grunderwerb für successive Erweiterung des Stationsplatzes	.	.	4,365	54		
	Effretikon-Hinweil.						
19. Pfäffikon:	Verlängern des Schuppengeleises und Verbindung mit dem durchgehenden Geleise . .	1,966	53				
20. Offene Bahn:	Erstellen von zwei Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 9.32 zwischen Fehraltorf und Pfäffikon	7,905	60				
	b) „ „ 19.42 „ Wetzikon und Hinweil .	8,868	52	18,740	65		
	Ehemalige Nationalbahn.						
21. Ermatingen, Mannenbach, Berlingen und Mammern:	Vergrössern der Stationsgebäude mit Wohnungsaufbau	43,185	47				
22. Eschenz und Ossingen:	Vergrösserung der Dienstwohnungen durch Aufbau	9,707	07				
23. Mellingen:	Verbindung des Schuppengeleises mit dem ersten durchgehenden Geleise	1,945	86				
24. Suhr:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben, 1/2 N. O. B.-Antheil . .	289	75				
25. Offene Bahn:	Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 43.12 bei Rielasingen . . .	6,946	04				
	b) „ „ 22.67 zwischen Stammheim und Ossingen	6,932	06				
	c) „ „ 44.94 zwischen Baden und Dättwyl	7,216	46				
	d) „ „ 62.2 „ Lenzburg und Hunzenschwyl	9,110	31				
	e) „ „ 70.07 zwischen Suhr und Aarau, 1/2 N. O. B.-Antheil . . .	3,188	64				
	Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Kil. 51.03 an der Reussbrücke	2,652	19	91,173	85		
	Übertrag .	.	.	327,130	09		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .		.	.	327,130	09		
	Rollmaterial.							
26. Continuirliche Luftdruckbremsen:	ausschliesslich Einrichtungskosten							
	a) System Wenger für:							
	6 Lokomotiven Serie A 3	Fr. 4,819. —						
	36 Personenwagen . .	„ 17,673. 70						
	6 Gepäckwagen . .	„ 2,673. 35						
	30 Leitungswagen . .	„ 2,250. 80	27,416	85				
	b) System Schleifer für:							
	5 Lokomotiven Serie B 2 T	Fr. 7,251. 88						
	10 Personenwagen . .	„ 4,570. —						
	4 Leitungswagen . .	„ 467. 69	12,289	57	39,706	42		
	Mobiliar und Geräthschaften.							
27. Allgemeine Verwaltung:	Anschaffung eines eisernen Werthschriftenschrankes		800	—				
28. Bahnaufsichtsdienst:	Anschaffung von 13 Materialtransportwagen M. T. Nr. 9393/9405		24,033	08				
29. Stationsdienst:	Anschaffung von 12 eisernen Umladwagen .		10,058	51	34,891	59	401,728	10
	Hievon ab Einnahmen:							
	Stammnetz.							
30. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren		16,659	38				
31. Wallisellen:	Abschreibung von ausgehobenen 11 Weichenverbindungen, anlässlich des Geleiseumbaues (vide Ausgaben Pos. 5)		28,562	70				
32. Zürich:	Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestumpens beim Kohlenlagerplatz im Rangirbahnhof		203	73				
	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof		100	—				
33. Ruppersweil:	Abschreibung von 4 ausgehobenen Weichenverbindungen, anlässlich des Geleiseumbaues .		8,800	—				
34. Aarau:	Vergütung für 2 zurückgezogene Weichensignal-Laternen		66	—	54,391	81		
	Linksufrige Zürichseebahn.							
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren		215	—				
36. Oberrieden:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 13) .		440	—				
37. Offene Bahn:	Abschreibung einer verkauften Wärterbude bei Kil. 26		1,022	40	1,677	40		
	Winterthur-Koblenz.							
38. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . .		216	35				
39. Töss:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 16) .		440	—	656	35		
	Übertrag .		.	.	56,725	56	401,728	10

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	56,725	56	401,728	10
	Baden-Niederglatt.						
40. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . .	58	—				
41. Buchs u. Würenlos:	Vergütung für 2 zurückgezogene Stationslaternen	24	—	82	—		
	Ehemalige Nationalbahn.						
42. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . .	.	.	24	50		
	Rollmaterial.						
43. Lokomotiven:	Abschreibung der 4 ausrangirten Lokomotiven A^{2T} 55 u. 58 und C^{2T} 103 u. 107 . .	241,093	—				
44. Personenwagen:	Abschreibung der 8 ausrangirten Personenwagen A^{B} 101/102, B 401/403, B^{CI} 1006, C^{I} 1633 und E 1901	55,215	70				
	Werthreduktion auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B^{CF} 1701 . .	350	—				
45. Güterwagen:	Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K^{C} 3081, 3101, 3026, K 9707, L 9529, 9616, 9620 und 9657	29,679	—				
46. Luftdruckbremsen:	Verkauf von Bestandtheilen für Wenger- und Schleiferbremsen	174	50	326,512	20		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
47. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung des Inventars von 3 aufgehobenen Wärterposten	424	28				
48. Stationsdienst:	Abschreibung der defekten Umladwagen in Emmishofen und Suhr	240	—				
	Abschreibung von zurückgezogenen disponiblen Inventargegenständen	276	80				
49. Werkstätten:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	62	—	1,003	08		
	Hiezu kommen ferner:						
Übertrag eines Theils der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben pro 1886 auf Betriebsrechnung, gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888, nämlich:							
Zürich:	Anbringen von Druckschienen an der Abzweigungsweiche nach Enge	368	30				
Aarau:	Steinerne Einfassung der Rampe im Rangirbahnhof	2,738	75				
Wettingen:	Ankauf und Zuleitung von weiterem Quellwasser für Speisung der Lokomotiven	418	48	3,525	53	+ 387,872	87
	Summa der Netto-Ausgaben von Titel A .	.	.	.	.	**13,855**	**23**

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

geordnet nach den Bauobjekten pro 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Anschaffung des Halbsalondampfers „Helvetia“	.	.	.	.	272,840	—
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
2. Anschaffung von zwei neuen hölzernen Schleppschiffen	1,700	—				
3. Bekiesen des Werfteplatzes Wollishofen	1,125	33				
4. Einlegen einer Drehscheibe im Werftegeleise Wollishofen	4,362	66	7,187	99		
Hievon ab Einnahmen:						
5. Abschreibung des verkauften Schraubendampfers „Lerche“	÷ 29,590	75				
6. Abschreibung der zwei hölzernen Schleppschiffe Nr. 11 und 13 . .	÷ 1,900	—	÷ 31,490	75	÷ 24,302	76
C. Imprägniranstalt.						
7. Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestücks	.	.	.	.	÷ 89	70
Summa der Netto-Ausgaben von Titel B .	.	.	.	.	**248,447**	**54**

Rechnung über den Erneuerungsfond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1886	.	.	.	.	7,027,994	44
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1887	.	.	.		1,450,000	—
Summa .	.	.	.	.	**8,477,994**	**44**
Ausgaben.						
I. **Erneuerung des Oberbaues.**						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	259,336	—				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	423,381	91				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	68,471	27	751,189	18		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	.	.	100,000	—	651,189	18
II. **Erneuerung des Rollmaterials.**						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	43,153	65				
2. Umbau der Lokomotive A^{2T} 66	19,510	32				
3. Abschreibung der vier ausrangirten Lokomotiven A^{2T} 55 und 58, C^{2T} 103 und 107, abzüglich Altmaterialwerth .	226,693	—	289,356	97		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	8,110	09	.	.		
2. Abschreibung der 7 ausrangirten Personenwagen A^{B} 101/102, B 401/403, B^{CI} 1006 und C^{I} 1633, abzüglich Altmaterialwerth	51,765	70	.	.		
3. Werthabschreibung auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B^{CF} 1701	350	—	60,225	79		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	12,088	91				
2. Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K 9707, K^{C} 3026, 3081, 3101 und L 9529, 9616, 9620, 9657, abzüglich Altmaterialwerth	28,039	—	40,127	91	389,710	67
Übertrag .	.	.	.	.	1,040,899	85

Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	1,040,899	85
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
a) Einrichtung continuirlicher Luftdruckbremsen an Lokomotiven und Wagen.						
1. Lokomotiven: an 5 Lokomotiven der Serie B 2 T 12—16, System Schleifer (excl. Apparate)	.	.	2,502	31		
2. Personenwagen: an 10 Personenwagen, System Schleifer (excl. Apparate)	4,649	14				
an 1 Personenwagen Bremsleitung für Systen Schleifer .	97	75				
an 26 Personenwagen, System Wenger (excl. Apparate) .	9,374	64				
an 21 Personenwagen, Bremsleitung für System Wenger .	404	21	14,525	74		
3. Gepäck- und Güterwagen: an 3 Gepäckwagen Bremsleitung für System Schleifer	291	84		.		
an 4 Gepäckwagen, System Wenger (excl. Apparate) . .	1,442	26				
an 3 Gepäck- und 6 Güterwagen Bremsleitung für System Wenger	173	25	1,907	35		
b) Grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.			18,935	40		
Übertrag des Passivsaldo vom Conto Reserve für definitive Stationsanlage Horgen per Ende 1887	.	.	15,992	67	34,928	07
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee.						
Mehrerlös aus Inventargegenständen der ehem. Württemb.-Schweiz. Dampffähre	.	.	÷ 41	70		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Linth-Escher“ Fr. 28,498. 12 ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung „ 6,800. —	21,698	12				
2. Abschreibung des Mindererlöses auf dem verkauften Schraubendampfboot „Lerche“	27,590	75				
3. Abschreibung von 2 ausrangirten hölzernen Schleppschiffen .	1,760	—	51,048	87	51,007	17
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 38,634. 74	.	.	.	.	19,317	37
					1,146,152	46
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888	.	.	.	.	7,331,841	98
Summa .	.	.	.	.	**8,477,994**	**44**

Rechnung über den Versicherungs-Fond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1886	.	.	.	.	565,791	12
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887	.	.	.	.	100,000	—
Summa .	.	.	.	.	**665,791**	**12**
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	—	—		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	32,339	56				
b. An Drittpersonen	1,103	84				
c. Gerichtskosten und Diverses	2,002	34	35,445	74	35,445	74
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888 . . .	.	.	.	.	630,345	38
Summa .	.	.	.	.	**665,791**	**12**

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		101,020	74		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 3,874.63				
b. Von Thieren	„ 4,926.69				
c. Von Gütern	„ 437,804.28	446,605	60		
3. Verschiedene Einnahmen		161	53		
Summa der Einnahmen		.	.	**547,787**	**87**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		12,044	96		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		119,922	66		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		2,370	22		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		3,257	37		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		6,479	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen		55,522	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		96,719	45		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		42,909	27		
10. Assekuranzprämien		8,510	50		
11. Verschiedenes		18,847	08		
Summa der Ausgaben		.	.	**376,583**	**11**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		547,787	87		
Die **Ausgaben** betragen		376,583	11		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887		.	.	171,204	76
Hiezu nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Einnahme auf dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV a der Spezialrechnung über denselben		.	.	41	70*
Netto-Ertrag pro 1887		.	.	**171,246**	**46**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder in Abzug gebracht.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		370,029	35		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 6,727. 75				
b. Von Thieren	„ 4,683. 60				
c. Von Gütern	„ 120,323. 24	131,734	59		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs		10,356	60		
4. Verschiedene Einnahmen		2,603	—		
Summa der Einnahmen		.	.	**514,723**	**54**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		17,540	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		215,541	03		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		3,421	69		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		7,323	85		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		8,832	85		
7. Brennmaterial für die Schiffe		105,638	49		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		10,897	16		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		57,494	04		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		2,261	30		
11. Ersatzleistungen		143	—		
12. Verschiedenes		6,170	85		
Summa der Ausgaben		.	.	**450,264**	**26**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		514,723	54		
Die **Ausgaben** betragen		450,264	26		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887		.	.	64,459	28
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben		.	.	51,048	87*
Netto-Ertrag pro 1887		.	.	**13,410**	**41**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
Einnahmen.				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	10,193	30		
b. Für die Materialverwaltung	3,304	25	13,497	55
2. Arbeiten für Privaten	.	.	18,854	20
Summa .	.	.	**32,351**	**75**
Ausgaben.				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,482	08		
2. Besoldungen und Löhne	9,637	01		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	175	85		
4. Betriebsmaterialien	8,087	19		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	1,006	51		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1886 Fr. 11,365. 60 à 5 %	568	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	23,793	63
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	8,558	12
Summa .	.	.	**32,351**	**75**