Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 35 (1887)

Artikel: Fünfunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung

der Aktionäre umfassend das Jahr 1887

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend

das Jahr 1887

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730433

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1887.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Gewinn- und Verlustrechnung.
- III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte.
- IV. Kapitalrechnung.
 - V. Bilanz per 31. Dezember 1887, nebst Beilage.

Beilagen:

- Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
 (Beilage zu Rechnung III.)
- 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Einnahmen.						
<u> </u>			2			
			V			
I. Ertrag des Personentransportes			5,341,288	03	18	
			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
I. Vom Gepäck	411,586	13				
2. Von Thieren	261,982	99				
3. Von Gütern	7,768,891	05	8,442,460	17	13,783,748	20
III. Verschiedene Einnahmen.					10,100,110	10
			9 99		7	
I. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	305,686	93				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	89,858	08	,			
c) Für Rollmaterial	438,893	52	834,438	53	4	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	13,219	11				
b) Material-Verwaltung	12,721	_				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb.	60,000	-				
d) Lithographie-Werkstätte	381	91				
e) Privattelegraphendienst	2,941	70	89,263	72	, ,	
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	10,452	35				,
b) Verschiedenes	4,954	73	15,407	08	939,109	33
			x			
			E *			
		1			*	
	22. 2	-				
Summa der Einnahmen .					14,722,857	53

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.		-				
I. Allgemeine Verwaltung.	3					
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	73,040	70			,	
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	59,974	90			2	
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa	59,578	90	,			
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	16,135	85				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	35,475	80			9	
6. Betriebskontrole	105,729	87				
7. Statistisches Bureau	21,945	75			8	
8. Telegraphen-Inspektion	7,681	23				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	9,929	48	389,492	48		
B. Sonstige Ausgaben.			000,102	10		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	43,412	35				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	10,619	20			-	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,819	12				
4. Verschiedenes	8,168	02	65,018	69	454,511	17
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			,		404,011	11
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	66,222	63				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	23,538	59				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	63,825	93				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	426,809	68				
5. ¹ / ₈ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 595,407. 85 Cts.	198,469	28				
6. Bekleidungskosten	19,250	12	798,116	23		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	169,093	69	* .			
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	215,724	40				
						-
Übertrag .	384,818	09	798,116	23	454,511	17

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	II .	1	II .		Fr.	Cts.
Ťl	294 019	00	700 110	00	454 511	17
Übertrag .	384,818	09	798,116	23	454,511	17
3. Hochbau	107,013	15			9.	
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation)	23,589	62				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	41,893	04			7	
6. Räumung von Schnee und Eis	10,133	56	567,447	46		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	224,816	_				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	367,021	91			à s	
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	59,351	27	651,189	18	100 E	
C. Sonstige Ausgaben.			202,1200		* -2 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	7,719	26				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,832	18			*	
3. Beleuchtung der Bahn	3,374	69			ľ	
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	29,116	19				
 Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grund- stücken und für Kulturschaden	61	42				
6. Verschiedenes	12	67	42,116	41	2,058,869	28
П. Expeditions- und Zugsdienst.				,		
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole	68,255	67				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unter- stellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontro- leure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nacht- wächter	588,380	18				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	217,192	55				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	10,989	40	100 Com	,		
d) ² / ₃ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 595,407. 85 Cts.	396,938	57	*			
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	887,587	41	, " " " " " " " " " " " " " " " " " " "			
$\ddot{ extsf{U}} ext{bertrag}$.	2,169,343	78			2,513,380	45

•	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						_
Übertrag .	2,169,343	78			2,513,380	4
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	538,876	85				
4. Bekleidungskosten	47,373	24	2,755,593	87		
B. Sonstige Ausgaben.			2,100,000	01	7	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinder- kosten, Inserate, Porti und Telegramme	123,952	88				-
 Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen 	152,281	95				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	44,048	67				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc	4,939	99				
5. Camionnage und Plombage	5,876	70				
6. Verschiedenes	3,970	14	335,070	33	2 000 004	
V. Fahrdienst.	- 1				3,090,664	2
A. Personal.	10					
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	36,184	20	5		,	
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	683,562	88		. 3		
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	129,972	54				
4. Bekleidungskosten	3,331	93	853,051	55	×	
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.		-	000,001	00		
a) Lokomotiven.				1	-	
1. Brennmaterial	819,561	82	2			
2. Schmiermaterial	40,971	60			-	
3. Beleuchtungsmaterial	5,873	68	3			
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	39,363	14	905,770	24		
b) Wagen.			500,110	44		
1. Beheizungsmaterial	22,650	14				
2. Schmiermaterial	5,045	35				
Übertrag	27,695	49	1,758,821	79	5,604,044	

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
Übertrag .	27,695	49	1,758,821	79	5,604,044	65
3. Beleuchtungsmaterial	6,226	06))	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,446	20	38,367	75		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	377,152	57			2	
2. Personenwagen	224,189	54			,	
3. Gepäck- und Güterwagen	225,260	19	826,602	30		
			626,602	50	N.	
b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)					Service Control	
1. Lokomotiven und Tender	291,859	28				
2. Personenwagen	74,751	53				
3. Gepäck- und Güterwagen	42,035	26	408,646	07	¥	
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,733	21				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	5,853	16				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,241	84				
4. Verschiedenes	226	54	15,054	75		
			10,004		3,047,492	6
Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	135,234	84				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) .	6,938	80			* · ·	
3. Für Rollmaterial	569,630	77	711 004	41	40 A 24	
B. Verlust an Hülfsgeschäften			711,804	41		
C. Sonstige Ausgaben.			_	_		
1. Gerichts- und Prozesskosten	9.050					
9 Foromonich	3,050	15				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:	50,303	94				
Betriebsausgaben Fr. 371.74						
Verwendungen aus Versicherungsfond . " 35,445.74	35,817	48				
-	50,011					-
Übertrag .	89,171	57	711,804	41	8,651,537	3

			1			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
Übertrag .	89,171	57	711,804	41	8,651,537	9
4. Transportversicherungen und Entschädigungen: Betriebsausgaben Fr. 6,770.54 Verwendungen aus Versicherungsfond . " — —	6,770	54				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	_	_	i de la			
6. Steuern und Abgaben	34,835	63				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	60,264	53				
8. Verschiedenes:						
Betriebsausgaben Fr. 8,112.87 Erneuerungsfond: Passivsaldo des Conto			J			
Baureserve für Stationsanlage Horgen " 15,992.67	24,105	54	215,147	81	926,952	+
Total der Ausgaben					9,578,489	-
	*					
Hievon ab:		,				
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern		٠.	805,908	98		
b) auf der Bötzbergbahn			1,281,242	68	2,087,151	
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	•				7,491,337	8
			• .			

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1886		.	1,349,704	50	4	
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 28. Juni 1887 a. 6 % Jahresdividende pro 1886 an die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken	660,000				*	
b. Dotation des Fonds für Reorganisation der Pensions- und Hülfskassa	500,000	_	1 100 000			
ferner ab: Zur Abschreibung eines Theils der vom Bundesrath	. 500,000		1,160,000	50		
beanstandeten Bauausgaben pro 1886 gemäss bundes- gerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888			3,525	53	186,178	97
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	14,722,857	53			100	
Betriebsausgaben	7,491,337	87	7,231,519	66		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.	i .					
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	866,340	_				
b. Bötzbergbahn	426,877	03				
c. Aargauische Südbahn	239,757	86				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	7,189	58	1,525,785	31		
. Ertrag von verpachteten Linien				-		
ó. Ertrag verfügbarer Kapitalien			393,456	40		
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten						
Kapitalien			-	-	×	
7. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	171,246	46			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	13,410	41			* 18.	
c. Betrieb der Imprägniranstalt	8,558	_12_	193,214	99		
3. Zuschüsse aus den Spezialfonds.					9	
a. Erneuerungsfond	1,146,152	46				
b. Versicherungsfond	35,445	74	1,181,598	20	-	
Betriebs-Subventionen			_		¥	
. Aus sonstigen Quellen.	· .			×		
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	_				
b. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken	11,593	08			27.0	
c. Ertrag der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechts- ufrigen Zürichseebahn pro 1887	3,810	34				
d. Ertrag der Correntrechnung des Liegenschaftenconto der Nord- ostbahn pro 1887 (Pacht- und Miethzinse etc.)	23,469	87	70,873	29	10 506 447	0
,			,		10,596,447	8
NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.					10,782,626	8

	11				11	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien						
Dinien			_	_		
2. Contocorrentzinse und Provisionen etc	241,407	81				
Hiezu Emissionskosten des 4 % 87 Millionen Anleihens						
d. d. 1. Oktober 1887, I. Rata pro 1887	284,145	84	525,553	65		
3. Verzinsung der consolidirten Anleihen.						
a. Obligationen älterer Anleihen.	,					
Fr. 12,100,000 zu 4 %	484,000					
b. Subventions-Darleihen.	101,000				20	
Fr. 3,200,000 zu 2 ¹ / ₂ 0/ ₀ Fr. 80,000. —						
", $500,000$ ", $3^{1/4}$ $0/0$,					
$^{"}$ 450,000 $^{"}$ 4 ¹ / ₂ 0 / ₀ $^{"}$ $^{"}$ 20,250. —	116,500	_			0	
Fr. 4,150,000				*		
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.	100.000				35.	
Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000	_			*	
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. $83,240,000$, $4^{1/2}$ $^{0/0}$ $\frac{1. \text{ Januar}}{1. \text{ Oktober}}$ 1887 Fr. $2,809,350.$ — $3,480,000$, $4^{1/4}$ $^{0/0}$ id , $110,925.$ —	20.		*			
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "						
", 33,000,000 ", 4 %					,	
Fr. 119,720,000 Fr. 5,107,475. —	×	¥				
Hiezu Marchzinse " 1,422.90	5,108,897	90	5,829,397	90	,	
			5,629,591	90		
4. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	•		_	-		
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.		\$				
a. Zu Abschreibungen	35,141	92			~	
b. Zu Amortisationen	1,040,000	_	1,075,141	92		
			_,-,	-		
6. Einlage in die Spezialfonds.	1 450 000					
a. Erneuerungsfond	1,450,000 100,000	_			2	
v. refsionerungsionu	100,000		1,550,000	-		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken				_	0.000.000	477
0.7					8,980,093	47
8. Zur Verfügung der Aktionäre		•			1,802,533	35
Summa .					10,782,626	82
					,	

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Erlöse u Rück- erstattun		Verwendur zu Bauzweck	_	Zus	amı	menzüge		ТОТА	L
I. Bahuanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	_	_	_	_					_	_
B. Verzinsung des Baukapitals	_	-	_	-					, –	-
C. Expropriation.							-			
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen	17,173 — — — —	23 - - -	126 34,106 150 3	35 65 70 25 20			126 16,933 150 3	35 42 70 25 20	17,216	92
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.			7							
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc	5,533 14,111 14,647 3,641		9,011 	52 	9,011 46,009 5,544 2,774 3,725 2,513 9,031 860	52 -41 93 60 - 34 61 10 20	63,340	46		
e. Verschiedenes			_		_	_	16,130	25		
 a. Verwaltungsgebäude	3,718	- 75	- 58,762	06	 55 , 043	31				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine		_			_				2	
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	1,022 24	48 - 40 - -	14,690 3,206 70,009 611 —	33 04 36 87 —	14,271 3,206 68,986 587	85 04 96 87	142,096	03		
Übertrag .	60,291	59	299,075	25	•		221,566	74	17,216	92

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1887.

	Erlöse u Rück- erstattun		Verwendun zu Bauzweck		Zus	amr	nenzüge		TOTA	L
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	60,291	59	299,075	25			221,566	74	17,216	92
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
 a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- 	-	-	2,587	91	2,587	91	9			
tungen . c. Orientirungs- und Ordnungszeichen .	66	_	22,291	20 10	22,225 9	20 10				
d. Einfriedigung und Barrieren	_	-	2,872	85	2,872	85	2			
e. Verschiedenes			_	_		_	27,695	06	249,261	80
II. Rollmaterial.	60,357	59	326,836	31					266,478	72
1. Lokomotiven und Tender	241,093	_	12,070	88			229,022	12		
2. Personenwagen	55,740	20	23,919	64			31,820	56		
3. Gepäck- und Güterwagen	29,679	_	3,715	90	:		25,963	10		
TIL W. L. C	326,512	20	39,706	42					286,805	78
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung 2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-		-	800		•		800	-		
haltung sdienst	424	28	24,033	08		.	23,608	80		
3. Für den Stationsdienst	516	80	10,352	29			9,835	49		
4. Für den Transportdienst 5. Für die Werkstätten	62	_	_	_			62	_		
6. Telegraphenapparate	_	-	_	-			_	-		
	1,003	08	35,185	37			•		34,182	29
IV. Nebengeschäfte.	387,872	87	401,728	10					13,855	23
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee incl. Werfte Romanshorn	_	_	272,840	-	. ,		272,840	_		1
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee incl. Werfte Wollishofen	31,490	75	7,187	99			24,302	76		
C. Imprägniranstalt	89	70	_	_			89	70		
	31,580	45	280,027	99				-	248,447	54
	419,453	32	681,756	09					,	-
Total der Netto-Ausgaben .									262,302	77
								,		

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
					, m	İ
Einnahmen.			0			İ
					8	
I. Aktivsaldo vom Jahr 1886					5,416,465	8
II. Kapitaleinzahlungen.	÷					
4% Anleihen von 87 Millionen Franken d. d. 1. October 1887, Emission des Hypothekar-Anleihens von 160 Millionen Franken					87,000,000	-
II. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1. Zu Gunsten des Conto "Zu amortisirende Verwendungen"						
IV. Amortisationsrata pro 1887	. /		1,040,000	-		
2. Zu Gunsten des Conto "Verwendungen zu Bauzwecken"						
a) Abschreibung eines Theils der vom Bundesrath bean-						
standeten Bauausgaben vom Jahr 1886, gemäss bundes- gerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888	3,525	53				1
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten vom Jahr 1887	35,141	92				
by Hosein stang for secondary and successful for the family 1001	00,111		38,667	45	1,078,667	4
7. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1888				.	78,514	8
		2				
Ausweis						
über diesen Passiv-Saldo per 31. Dezember 1887.			20			
1. Aktiven, laut Bilanz:	1		1			
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	7,2 97,396	06				
b. Werthschriften	6,815,175	-		,		
c. Entbehrliche Liegenschaften	1,285,449	84				
d. Materialvorräthe e. Diverse Debitoren	2,358,850 672,451	83 23				
	012,431		18,429,322	96		
2. Passiven, laut Bilanz: a. Schwebende Schulden	9 749 117	09				
b. Spezialfonds	8,743,117 7,962,187	36	is .	2		
c. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nord-	1,502,101	00				
ostbahn	1,802,533	35	18,507,837	80	B	
Restbetrag gleich dem Passiv-Saldo per 31. De-			10,001,001			
zember 1887, wie oben			78,514	84		
Summa					93,573,648	1
			I o		,,	_
	,					
			+		De l	

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
			1		8 ,	
Ausgaben.						
I. Rückzahlung von Kapitalien.					, 72	
Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken					- I	
$4^{1/2}$ 0 / ₀ Anleihen I. Emission vom 1. Februar 1879			66,840,000	_		
$4^{1/2}$ $^{0}/_{0}$, II. , 1. Oktober 1880			16,400,000	-		
$4^{1/4}$ % , III. , , 15. April 1884		٠.	9,980,000	-	93,220,000	_
		,			30,220,000	
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
Netto-Ausgaben des Bauconto der Nordostbahn pro 1887:	u -				,	
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	266,478	72	000			
2. Rollmaterial	286,805	78				
3. Mobiliar und Geräthschaften	34,182	29	13,855	23		-
Hiezu kommen:			10,000	20		
4. Abschreibungen zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1887,						
vide Ziffer III 2 der Einnahmen		٠. ا	38,667	45	52,522	68
					32,322	00
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Einzahlungen auf das Baukapital:						
1. Der Bötzbergbahn			25,145	12		
2. Der Aargauischen Südbahn		.	$27,\!532$	79	52,677	91
					52,011	0
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Netto-Ausgaben im Jahr 1887:	,					
- 1			272,840			
Dampfboote auf dem Bodensee Dampfboote auf dem Zürichsee			24,302	76		
3. Imprägnirungsanstalt in Zürich	•	.	89	70		
5. Impragnitungsanstatt in Zurion	. 2				248,447	54
Summa		•		.	93,573,648	13
					8	
	8					
		I				

 $[\]it NB$. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						İ
I. Verwendungen zu Bauzwecken.			1	`		
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			,		-	
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	117,020,421	30				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1887, laut Rechnung	266,478	72	117,286,900	02		
2. Rollmaterial. a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz Hievon ab:	21,894,292	98			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
b. Betrag der Netto-Baueinnahmen im Jahr 1887, lt. Rechnung	286,805	78	21,607,487	20		
3. Mobiliar und Geräthschaften.			(i)			
a. Betrag der Bauausgaben it. vorjähriger Bilanz	2,081,577	53 29	9 115 750	00		
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1887, lt. Rechnung	34,182	_29	2,115,759	82	141,010,147	04
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.		z				
1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern. a. Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	_				
b. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung.	800,000	_			+ Pag P	
c. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	_	9,626,000	_		
2. Bötzbergbahn.	44 000 054					
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	11,688,854	88				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1887, lt. Rechnung3. Aargauische Südbahn.	25,145	12	11,714,000	_		
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	5,797,467	21				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1887 lt. Rechnung	27,532	79	5,825,000	_		
4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.			500,000	_	27,665,000	
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.		1				
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz		.			696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	1,038,185	74			п	
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1887, lt. Rechnung	272,840	_	1,311,025	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen) a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	1,244,431	12				
Hievon ab:						
b. Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1887, lt. Rechnung	24,302	76	1,220,128	36	8	
3. Imprägniranstalt in Zürich. a. Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz.	11,365	60				
Hievon ab:						
b. Betrag der Einnahmen im Jahr 1887, lt. Rechnung	89	70	11,275	90	2,542,430	_
V. Zu amortisirende Verwendungen.					, = =,==0	
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähriger Bilanz			23,454,470	35		
Hievon ab: IV. Amortisationsquote pro 1887			1,040,000	_	22,414,470	35
		-	-,		22,313,310	
Übertrag .					194,328,514	84
	1		1	-	g 20 g	- 1

Gesellschaft auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.			,			
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500. —			42,000,000			
2. Prioritätsaktien, 22,000 Aktien à " 500.—			11,000,000	_	53,000,000	_
106,000 Stück						
II. Consolidirte Anleihen.	9					
A. Obligationen (ältere Anleihen).	2					11 12
Mit einem Zinsfusse von 4º/o:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860, gekündigt auf 31. Mai 1888	7,100,000	-				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862, rückzahlbar bis spätestens 28. Februar 1892	5,000,000		12,100,000	_		
B. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von $2^{1/20/0}$ bezw. $4^{1/20/0}$:	×-		9			8.
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	_				
2. Mit einem Zinsfusse von $3^{1/40/0}$:	18 T		2			
Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880	500,000		4,150,000	_		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).				m /		
 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz 	15,000,000	_				
 4 ⁰/₀ Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz 	20,000,000	-			,	
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen im Jahr 1887.	87,000,000		122,000,000	_		
D. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe- maligen Schweizerischen Nationalbahn			*			
d. d. 30. April 1880/6. November 1883			3,000,000	_	141,250,000	_
Übertrag	· •.		20 M		194,250,000	-

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.	40		,			
			46g		,	
Übertrag .					194,328,514	84
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Cassa, Wechsel und Bankguthaben			7,297,396	06		
2. Werthschriften.			A			
 a. Eigene Werthpapiere	4,535,175 2,000,000	7				N)
c. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 % Anleihens von 87 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1887	280,000	_	6,815,175	_		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Conto der Nordostbahn b. Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier)	931,347 354,102	54 30	1,285,449	84		
 4. Material vorräthe. a. Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Materialrechnung des Oberingenieurs (Vorräthe an Schienen, 	841,643	70				
eisernen und hölzernen Schwellen etc.)	1,190,264	42			*	
Lokomotiven und Wagen etc.)	326,942	71	2,358,850	83		
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.						
Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			672,451	23	18,429,322	96
			x x1		50	

					* *	2
					,	
		4				
Summa .					212,757,837	80

Gesellschaft auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.	9					
					*	
Übertrag					194,250,000	_
III. Schwebende Schulden.						-
1. Gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obli-	×		0			
gationen:					1.3	
a. des $4^{1/2}$ $^{0/0}$ Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874 Fr. 11,000 —	(A)					
$b. \operatorname{des.} 4^{1/2} {^{0}/_{0}}$ Anleihens von 68 Mill. Fr. vom	and I					
1. Februar 1879 , $1,650,000.$ — c. des $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Anleihens von 17 Mill. Fr. vom						
1. Oktober 1880	a k 3					
d. des $4^{1}/4^{0}/_{0}$ Anleihens von 10 Mill. Fr. vom			4			
15. April 1884	1,793,000	_				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	1,560,372	75	0			
3. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lie- feranten	13,951	68	i i			
4. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/83 und 1886	10,001	00				
auf das Prioritätsaktienkapital Fr. 3,275,800. —						
Zinse hierauf vom 1. Juli 1881 bis 31. De-	,					
zember 1887	3,696,236	50	*			
a. für Uferversicherung im "Tellen" auf der						
ehemal. Bischofszellerbahn Fr. 20,000. —	Ð					
ab: Ausgaben im Jahr 1887 " 12,860.77						
Fr. 7,139. 23 b. für Reorganisation der Pensions- und Hülfs-	2					
kassa:						
Betrag laut vorjähriger Bilanz Fr. 260,179 20	×			,		
Dotation aus der Betriebsrech- nung vom Jahr 1886 laut			,			
Beschluss der Generalver-						
sammlung v. 28. Juni 1887 " 500,000. —	~					
Marchzinse im Jahre 1887 . " 20,473. 60 Fr. 780,652. 80			,			
ab: in Werthpapieren angelegt " 87,500. — " 693,152.80	25					
6. Diverse Hauptbuch-Kreditoren.	700,292	03	,			
Diverse Kreditoren, laut umstehendem Ausweis	979,264	13	8,743,117	09		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn.	7,331,841	98	1.5			
2. Versicherungsfond der Nordostbahn	630,345	38	7,962,187	36		
V. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der	,					
Nordostbahn			1,802,533	35	18,507,837	80
Summa .					212,757,837	80
					, ,	-

Ausweis über die "Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren"

per 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
I. Diverse Debitoren.				
I. Divolde Debiteren.				
1. Unvollendete Bauobjekte	108,625	59		
2. Lithographie-Conto (Inventar und Vorräthe)	327	-		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	, 6,165	-		
4. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	821	23		-
5. Passiv-Saldo der Pensions- und Hülfskasse	47,884	38		
6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	88,628	03		
7. Emissionskosten des 4% 87 Millionen Anleihens vom 1. Oktober 1887, Antheile	490,000			
der Jahre 1888/89	420,000			
Summa	. •		672,451	2
I. Diverse Kreditoren.				
i bijotso in outoron.				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	326,911	88		
2. Saldo des Baukapitals Zürich-Zug-Luzern	289,212	56		
3. Reservefond Zürich-Zug-Luzern	302,593	46		1
4. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	21,970	03		
5. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	1,800	_		
6. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	15,576	40		
7. Conto pro Diversi	2,000	_		
8. Aktiv-Saldo der Kranken-Kassa der Nordostbahn-Arbeiter	283	36		
9. Aktiv-Saldo des Conto "Baar-Kautionen von Angestellten"	38	32		
10. Aktiv-Saldo des Conto "Kautionskassa der Güterarbeiter"	390	74		
11. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	1,319	85		
12. Schweiz. und ausländische Eisenbahn-Verwaltungen etc., abzüglich Schuld der	1,010			
Güterexpeditionen	17,167	53		
Summa			979,264	1
Summa			010,204	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		1		