Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 35 (1887)

Artikel: Dreizehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1887

Autor: Weissenbach

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730590

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Dreizehnter Jahresbericht

HIID

## Rechnung

Des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

## Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1887.



Bafel.

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21. 1888.

### Namentliches Verzeichniß

### der Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

	1. Vom	Vern	altungsrath	der	Schweizerische	n Centralbahn	gewählt:
Weiffenbach, Pl.,	Vice=Bräsiden	t des	Directoriums	ber	Schweizerischen	Centralbahn.	
Beusler, 20.,	Mitglied	"	"	"	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	
Oberer, 3. 3.,	"	"	<i>n</i>		<i>"</i>	<b>"</b>	

2. Dom Verwaltungsrath der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Studer, H., Präsident der Direction der Nordostbahn. Escher, Dr. E., Bice-Präsident " " " " Russenberger, E., Mitglied " " " "

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Köllifer, J., Bice-Ammann, Vice-Präsident des Comite, Wicklisdach, J., Stadt-Ammann, Weissenbach, R., Bezirks-Gerichtspräsident.



## An das Tit. Comite der Gisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den dreizehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1887 für die Gisenbahn-Unternehmung Bohlen-Bremgarten vorzulegen.

T.

### Allgemeines.

Nachdem von der Nechnungsprüfungscommission der Unternehmung neuerdings die Frage angeregt worden war, ob nicht durch Einführung des Tramway Betriebes eine Neduction der Betriebskosten herbeigeführt werden könnte, und diese Anregung auch in Ihrer Comitesitzung war besprochen worden, haben wir dieselbe einer wiederholten Unterssuchung unterstellt. Dieselbe bestätigte jedoch das Ihnen im Geschäftsbericht für das Jahr 1882 mitgetheilte Resultat, daß die Bereinigung des Betriebes der Bahnstrecke Wohlen—Bremgarten mit derzenigen der Linie Brugg—Wohlen die unter Umständen vortheilhafteste Combination bietet.

Bei Einführung einer andern Betriebsweise könnten nämlich die Kosten der allgemeinen Verwaltung und des Expeditionsdienstes nicht weiter reducirt werden, als es bisher schon der Fall war. Die Verminderung des Zugszewichtes wäre auch nicht eine so erhebliche, daß aus derselben eine wesentlich geringere Jnanspruchnahme des Oberbaues und eine bezügliche Kostendifferenz für den Bahnunterhalt abgeseitet werden könnte, indem der letztere einer Reihe von Einflüssen ausgesetzt ist, welche von größerer Bedeutung sind, als ein kleiner Unterschied in der Besaftung.

Der Fahrdienst ließe sich beim Trambetrieb an sich allerdings billiger einrichten, als beim Normalbetrieb. Es ist aber für die Bahn Wohlen-Bremgarten zu beachten, daß die Einführung eines Dampsomnibus, wobei Motor und Wagen in einem Fahrzeng vereinigt werden, sich nicht eignet, weil derselbe zu schwer construirt werden müßte, um das Mitführen von beladenen Güterwagen zu ermöglichen; es wäre daher eine wesentliche Reduction des todten Gewichtes gegenüber leichten Locomotiven mit besonderen Wagen nicht mehr möglich, während Remissrung, Neinigung und Unterhalt größere Arbeit und Kosten veranlassen würden. Wenn man aber aus den angeführten Gründen genöthigt wäre, auch den Trambetrieb mit getrenntem Motor durchzusühren, so ergäbe sich gemäß der aufgestellten Detailberechnung selbst in dem Falle keine wesentliche Ersparniß, wenn von der Bundesbehörde gestattet würde, die Locomotive durch einen einzigen Mann, der die Functionen des Locomotivsührers und Heizers zusammen zu besorgen hätte, bedienen zu lassen. Es wäre aber mit dieser Einrichtung der Uebelstand verbunden, daß die Fahrzeit der Züge von 20 auf 27 Minuten verlängert werden müßte. Eine fernere Inconvenienz würde dadurch geschaffen, daß das bereits vorhandene Betriebsmaterial der Unternehmung veräußert und durch anderes nach neuem System ersetz werden müßte, ein Umtausch, welcher nur mit Berlust bewerkstelligt werden könnte.

Anderseits ermöglicht die Vereinigung des Betriebes der Strecke Wohlen — Bremgarten mit derzenigen Brugg — Wohlen der Centralbahn die Uebernahme desselben gegen eine Entschädigung von Fr. 1. 46 per Locomotivkisometer, welcher Ansat auch bei der billigsten Betriebsweise nicht zu erreichen wäre, falls die furze Strecke von 8 Kisometern selbstständig betrieben würde. Wir könnten daher auch jetzt nicht empfehlen, die derzeitige Betriebsführung zu andern.

II.

#### Bahnban.

Im Berichtsjahre sind feine Bauarbeiten ausgeführt worden.

### III. Betrieb.

#### 1. Ginnahmen und Statistit bes commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tra	nsportg	uantitäter	ı.	a a			Einn a	hmen.			
	1887		188	6		13	887		- x	18	86	
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	©t.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilon
I. Personentransport.					1 10 1 20 21 H 12		1 3			21		, -
a. zur gewöhnlichen Fahrtare:					2							21
Einfache Fahrt	10,150	46.42	10,099	44.26	5,068	57	52.56	633	5,024	55	53.06	628
b. zu ermäßigten Fahrtagen:												
Sin= und Mudfahrtsbillete .	11,098	50.76	10,658	46.72	4,421	64	45.85	553	4,239	45	44.77	530
llebrige Villete	617	2.82	2,057	. 9.02	153	75	1.59	19	206	15	2.17	26
Total	21,865	100.—	22,814	100.—	9,643	96	100.—	1,205	9,470	15	100.—	1,184
Recapitulation nach Claffen:			21	-		a) ·						s 5
II. Classe	1,278	5.85	1,029	4.51	765	94		95	631	30		79
III. "	20,587	94.15	21,785	95.49	8,878	02		1,110	8,838	85		1,105
Total	21,865	100.—	22,814	100.—	9,643	96	49.99	1,205	9,470	15	49.01	1,184
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport	104		102		552	74	2.87	69	552	60	2.86	69
	Stück		Stück			-					70.00	
III. Viehtransport:	40		,				-					
Classe I	$\frac{10}{257}$	3.26	4	0.94				)			1	
" III	32	83.99	339	79.39 9.14	222	82		. >	275	05		
" IV	7	2.29	45	10.53				1 . )			-	
Total	306	100.—	427	$\frac{10.33}{100}$	222	82	1.15	28	275	${05}$	1.42	34
z o tu t	Tonnen	100.—	Tonnen	100.—		04	1.15		210	75	1.42	- 04
	~ Differ		Zonnen		27						910	
IV. Transport bon Eilgütern	353	<u> </u>	341		1,404	69	7.28	175	1,219	01	6.31	152
V. Transport von gewöhn= lichen Gütern:	Tonnen -		Tonnen	100								
Stückgutclasse 1	874	21.96	972	21.88				1 1				ll v I v
, 2	841	21.36	727	16.37		-						
Wagenladungsclasse A	258	6.48	191	4.30	1							
"В	24	0.60	_	_						-		
и Ia	. 112	2.81	80	1.80	6,501	27			6,734	54		
" Ib	298	7.49	332	1	0,301	"		. /	0,101	34		
" IIa	27	0.68	65									
$_{\prime\prime}$ $_{ m III^b}$ $_{ m .}$ $_{ m .}$		_	221 429	4.97 2.90			-					
TTTb	159	4.—	1,726	38.85			-					
" mis	1,386 3,979	$\frac{34.84}{100}$	4,443	-	6,501	27	33.70	813	6,734	54	34.86	842
2 biui	0,010	100.	1,110	100.	0,001	-	00.10	010	UNIOE	31	O F. 60	0.17
VI. Berichiedenes (Spefen)					964	72	5.01	121	1,071	_	5.54	- 134
Gesammt-Total der Einnahmen					19,290	20	100.—	2,411	19,322	35	100.—	2,415
							-				1	
				1								

b. Nach den Monaten.

	Trans	portquai	ıtitäten			×		23 r	utto-	Çin n	a h 1	n e n					
1887	Ber=	Giiter	m'.6				i m	G a 1	nzen			- 10	pe	r Ki	ilometer		1887
*	sonen	und Gepäck	Vieh	Po	erfoi	ien		£, Bie Güter	h und	<b>2</b>	oto	ı (	188	7	1880	6	
	Bahl	Tonnen	Stüct	Fr.	7010000000	Brocente	Fr.	Ct.	Procente		Ct.	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar	1,545	407	16	685	88	7.11	753	47	7.81	1,439	35	7.46	179	92	178	08	Januar.
Februar	1,607	453	23	707	19	7.33	807	27	8.37	1,514	46	7.85	189	31	155	63	Februar.
März	1,508	561	19	669	07	6.94	1,079	66	11.20	1,748	73	9.07	218	59	241	05	März.
April	1,726	536	14	775	06	8.04	1,005	14	10.42	1,780	20	9.23	222	52	240	60	April.
Mai	1,798	375	6	793	41	8.22	719	95	7.46	1,513	36	7.84	189	17	186	25	Mai.
Juni	2,195	244	13	941		9.74	633	24,	6.56	1,574	24	8.16	196	78	168	33	Juni.
Juli	1,941	268	32	860	05	8.92	695	76	7.22	1,555	81	8.07	194	48	176	61	Juli.
August	2,162	266	62	939	61	9.76	744	83	7.71	1,684	44	8.73	210	55	191	33	August.
September .	1,846	291	31	832	38	8.63	728	78	7.56	1,561	16	8.09	195	15	234	93	September.
Oftober	2,127	314	36	937	67	9.73	832	36	8.62	1,770	03	9.18	221	25	237	66	Oftober.
November .	1,728	391	20	763	93	7.92	865	94	8.98	1,629	87	8.45	203	73	210	17	November.
Dezember .	1,682	330	34	738	71	7.66	779	84	8.09	1,518	55	7.87	189	82	197	66	Dezember.
Total	21,865	4,436	306	9,643	96	100.—	9,646	24	100	19,290	20	100.—	2,411	27	2,415	30	Total -
gegenüber													- G - I	,			gegenüber
1886							-			X							1886
mehr			_	173	81		_	_			_		_	_		8	mehr.
weniger	949	450	121		_	22	205	96		32	15		4	03			weniger.
									1						1		10
	Trans	portquan	titäten			<u> </u>		B r	utto=	Einna	ı h 11	ı e n					
1886		Giiter			1				utto=	C inn	ı h 11	t e n	pe	r Li	ilometer		1886
1886	Trans  Ber= fonen	Giiter und	titäten Bich		eriou	IPIT	i m	Ga 1	nzen eh und							5	1886
1886	Per= sonen	Güter und Gepäck	Vich		erjon		i m Gepä	<b>G</b> a 1 ct, Vi Güter	nzen eh und	3	ī o t o	ı İ	1880	6	1883		1886
	Per= fonen	Güter und Gepäck	Vich Stück	Fr.	Ct.	Procente	i m Gepä	Ca t C, Vi Güter	n z e n eh und r	Fr.	ot o	a [   Procente	1880	6   Ct.	1888	Ct.	
Januar	Per= fonen 3.191 1,610	Güter und Gepäck Tonnen 338	Vich Stück 8	Fr. 720	©t.	Procente 7.60	i m Sepä	E a 1  £, Li  Güter	n 3 e n eh und r  Brocente 7.15	Fr. 1,424	©t.	procente	1880 Fr. 178	6 ©t. 08	1883 Fr. 160	©t.	Januar.
Januar Februar	Ber= fonen 3.161 1,610 1,564	Giiter und Gepäck Tonnen 338 239	Vich Stück 8 45	Fr. 720 689	©t. 19 53	Procente 7.60 7.27	i m Gepä Fr. 704 555	E a 1 Ct. 44 53	## Procente 7.15	Fr. 1,424 1,245	©t. 63	1 [ Frocente 7.39 6.44	1880 Fr. 178 155	6 ©t. 08 63	1883 Fr. 160 157	©t.   37   40	Januar. Februar.
Januar Februar März	Ber= fonen 3.191 1,610 1,564 1,754	Siiter und Sepäct Tonnen 338 239 746	Bich  Stüdt  8  45  69	Fr. 720 689 776	©t. 19 53 13	From 7.60 7.27 8.19	i m  Gepäi  Fr.  704  555  1,452	& a 1  £, 2i  & iter  & t.  44  53  25	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	%r. 1,424 1,245 1,928	©t. 63 06 38	1   \$recente   7.39   6.44   9.98	1880 %r. 478 455 241	6   &t.   08   63   05	1883 8r. 160 457 487	©t.   37   40   51	Fannar. Febrnar. März.
Fannar Februar März April	Ber- fonen 3.191 1,610 1,564 1,754 2,463	©iiter und Gepäck Tonnen 338 239 746 495	Bich  Stüd  8  45  69  14	Fr. 720 689 776 864	©t. 19 53 13 18	Frocente 7.60 7.27 8.19 9.11	i m  Sepä  Fr.  704  555  1,152  1,060	& a 1 d, 28i d, 28i diter  & t. 44 53 25 66	Procente 7.15 5.63 41.70 40.77	§r. 1,424 1,245 1,928 1,924	©t. 63 06 38 84	Frecente 7.39 6.44 9.98 9.96	1880 8r. 478 455 241 240	6 (Ct. 08 63 05 60	1885 8r. 160 157 187 207	©t.   37   40   51   23	Fannar. Februar. März. April.
Januar Februar März April	Ber= fonen 3.161 1,610 1,564 1,754 2,463 1,810	©iiter und Gepäck Zonnen 338 239 746 495 300	Bich  Stüd  8  45  69  44  23	Fr. 720 689 776 864 795	©t. 19 53 13 18 27	Frocente 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39	i m  Sepä  Sr.  704  555  4,152  1,060  694	© a 1  © t.  44  53  25  66  73	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	§r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490	©t. 63 06 38 84 —	\$\psi \text{Trocente} \ 7.39 \ 6.44 \ 9.98 \ 9.96 \ 7.71	1880 8r. 178 155 241 240 186	6 (St. 08 63 05 60 25	1885 5r. 160 157 187 207 186	Ct. 37 40 51 23 26	Fannar. Febrnar. März. April. Wai.
Januar Februar März April Wai Juni	Ber= fonen 3.11 4,640 4,754 2,463 4,840 4,645	©ifter und Gepäck  Sonnen 338 239 716 495 300 227	Bich  8 45 69 44 23 39	%r. 720 689 776 864 795 748	©t. 19 53 13 18 27 97	\$10cente 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59	i m  Gepä  Fr.  704  555  1,152  1,060  694  627	© a 1 © it es 6 0 1 2 5 6 6 6 4	# 3 e n # 2 e	§r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346	©t. 63 06 38 84 -	1 1 \$\psi\text{ccente} \tau 7.39 \\ 6.44 \\ 9.98 \\ 9.96 \\ 7.71 \\ 6.97	1880 8r. 478 455 244 240 486 468	6 ©t. 08 63 05 60 25 33	788 8r. 160 457 487 207 486 464	©t. 37 40 51 23 26 90	Fanuar. Februar. März. April. Mai. Funi.
Fanuar Februar März April Mai Juni	Ber= fonen 3.101 1,640 1,564 1,754 2,463 1,810 1,615 1,772	©iiter unb (Sepäd 238 239 746 495 300 227 258	Sich  Stüd  8  45  69  44  23  39  46	%r. 720 689 776 864 795 748 789	©t. 19 53 43 48 27 97 29	\$100cente 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32	i m  Gepä  Fr.  704  555  4,452  4,060  694  627  623	© a 1 % Silter Silter 44 53 25 66 73 64 57	\$\psi \cdot \text{n} \\ \text{\$\psi\$ rocente} \\ \frac{7.15}{5.63} \\ 41.70 \\ 40.77 \\ 7.05 \\ 6.37 \\ 6.33	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412	©t. 63 06 38 84 — 61 86	1 I Frecente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97	1880 8r. 178 155 241 240 186 168 176	6 & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	## 1883 ## 160 ## 157 ## 187 ## 207 ## 164 ## 164 ## 226	©t. 37 40 51 23 26 90 56	Fanuar. Februar. Mărz. April. Mai. Juni. Juli.
Fannar Februar März April Mai Juni Juli	Ber= fonen 3.101 1,640 1,564 1,754 2,463 1,810 1,615 1,772 2,511	©iiter unb (Sepäd 238 239 746 495 300 227 258 238	Sich  Stüd 8 45 69 44 23 39 46 70	8r. 720 689 776 864 795 718 789 894	©t. 19 53 13 18 27 97 29 80	\$10cente 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32 9.44	i m  Gepä  Fr.  704  555  4,152  4,060  694  627  623  635	© a 1 f, %i	\$\psi \text{n} \\ \text{ef, unb} \\ \text{Frocente} \\ \text{7.15} \\ \text{5.63} \\ \text{41.70} \\ \text{40.77} \\ \text{7.05} \\ \text{6.37} \\ \text{6.33} \\ \text{6.46}	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530	©t.   ©t.   63   06   38   84   -   61   86   61	1 I Freente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92	1886 8r. 478 455 244 240 486 468 476 491	6 ©t. 08 63 05 60 25 33 64 33	\$\frac{1886}{\$\frac{1}{8}\trace{1}{1}}\$ \$\frac{1}{8}\trace{1}{1}\$ \$\frac{1}{8}\trace{1}\trace{1}{1}\$ \$\frac{1}{8}\trace{1}\trace{1}{1}\trace{1}\trace{1}\trace{1}{1}\trace{1}\	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55	Fanuar. Februar. Mărz. April. Mai. Juni. Juli. August.
Fannar Februar	Ber= fonen 3.101 1,640 1,564 1,754 2,463 1,810 1,645 1,772 2,511 2,000	Silter   unb   Gepäd   Eonnen   338   239   716   495   300   227   258   238   514	Sich  Stüd 8 45 69 44 23 39 46 70 40	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890	©t. 19 53 13 18 27 97 29 80 20	\$\text{Fincente} \text{7.60} \\ 7.27 \\ 8.19 \\ 9.11 \\ 8.39 \\ 7.59 \\ 8.32 \\ 9.44 \\ 9.39 \end{array}	i m  Sepă.  704 555 4,152 4,060 694 627 623 635 965	© a tf, 28i Guitten   © t. 444   53   25   66   73   64   57   81   27	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,442 1,530 1,855	Ct.   63   06   38   84   - 61   86   61   47	#rocente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60	1880 %r. 178 455 244 240 486 468 476 491 231	6 (St. 08 63 05 60 25 33 61 33 93	\$\partial \text{\$\partial \text{\$\partin \text{\$\partial \text{\$\partial \text{\$\partial \text{\$\partial	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55 90	Fanuar. Februar. März. April. Mai. Funi. Fuli. Auguft. September.
Fannar Februar	Ber= fonen    3.161	Silter   111   115   1	Sich  Stüd 8 45 69 44 23 39 46 70 40 51	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890	©t. 19 53 13 18 27 97 29 80 20 04	#100cmte 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32 9.44 9.39 9.60	i m 6 8 epä. 704 555 4,152 4,060 694 627 623 635 965 4,000	© a 1  d, 25  66  73  64  57  81  27  23	Procente 7.15 5.63 11.70 10.77 7.05 6.37 6.33 6.46 9.80 10.15	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901	©t. 63 06 38 84 — 61 86 61 47 27	#rocente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84	1880 %r. 178 155 244 240 186 168 176 191 231 237	6 (t. 08 63 05 60 25 33 64 33 93 66	\$\frac{\partial 188}{\partial \partial r}. \$160 \$157 \$187 \$207 \$186 \$164 \$226 \$202 \$192 \$211	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55 90 34	Fanuar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. Oftober.
Fannar Februar	Ber= fonen  3.101 4,640 4,754 2,463 4,840 4,645 4,772 2,544 2,000 2,025 2,478	Silter   111   112   113   114   115   1	Sich  Stid  8  45  69  14  23  39  46  70  40  51  27	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890 901 763	©t. 19 53 13 18 27 97 29 80 20 04 75	\$\psi\text{vicente}\$ 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32 9.44 9.39 9.60 8.06	i m 6 8 c 704 555 1,152 1,060 694 627 623 635 965 1,000 917	© a 1  f, %i  Gitter  Ct.  444  53  25  66  73  644  57  81  27  23  58	\$\frac{1}{2} \text{ et } \text{ unb} \\   \$\frac{1}{2} \text{ procente} \\   7.15 \\   5.63 \\   41.70 \\   10.77 \\   7.05 \\   6.37 \\   6.33 \\   6.46 \\   9.80 \\   10.15 \\   9.31 \\	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901 1,681	©t. 63 06 38 84 - 61 47 27 33	#recente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84 8.70	1880 %r. 178 155 241 240 186 168 176 191 231 237 210	6 (St. 08) 63 63 60 25 33 64 33 93 66 47	\$\partial \text{\$\partial \text{\$\partin \text{\$\partial \text{\$\partial \text{\$\partial \text{\$\partial	90 56 56 55 90 34 35	Fannar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. Oftober.
Fannar Februar März	\$ev= fonen 3.101 1,610 1,564 1,754 2,463 1,810 1,615 1,772 2,514 2,000 2,025 2,178 1,512	©ifter unb (Sepäd 239) 746 495 300 227 258 238 514 596 533 432	Sich  Stid  8  45  69  44  23  39  46  70  40  51  27  55	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890 901 763 666	©t. 19 53 43 48 27 97 29 80 04 75 80	\$\text{\psi torcute}\$ 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32 9.44 9.39 9.60 8.06 7.04	i m  Sepă.  704 555 1,152 1,060 694 627 623 635 965 1,000 917 914	© a 1  f, Si   Gitter  Ct. 44  53  25  66  73  64  57  81  27  23  58  49	## Procente 7.15  5.63  41.70  10.77  7.05  6.37  6.33  6.46  9.80  10.15  9.31  9.28	8r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901 1,681 1,581	©t. 63 06 38 84 - 61 47 27 33 29	#recente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84 8.70 8.18	1886 8r. 478 455 244 240 486 468 476 491 231 237 240 497	6 (St. 08 63 05 60 25 33 61 33 66 47 66	88. 8r. 160 157 187 207 186 164 226 202 192 211 165 167	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55 90 34 35 98	Fannar. Februar. März. April. Mai. Funi. Fuli. August. Setember. Oktober. Rovember.
Fannar Februar	Ber= fonen  3.101 4,640 4,754 2,463 4,840 4,645 4,772 2,544 2,000 2,025 2,478	Silter   111   112   113   114   115   1	Sich  Stid  8  45  69  14  23  39  46  70  40  51  27	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890 901 763	©t. 19 53 13 18 27 97 29 80 20 04 75	\$\text{\psi torcute}\$ 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32 9.44 9.39 9.60 8.06 7.04	i m 6 6 6 7 6 2 3 6 3 5 9 6 5 1,000 9 17	© a 1  f, %i  Gitter  Ct.  444  53  25  66  73  644  57  81  27  23  58	\$\frac{1}{2} \text{ et } \text{ unb} \\   \$\frac{1}{2} \text{ procente} \\   7.15 \\   5.63 \\   41.70 \\   10.77 \\   7.05 \\   6.37 \\   6.33 \\   6.46 \\   9.80 \\   10.15 \\   9.31 \\	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901 1,681	©t. 63 06 38 84 - 61 47 27 33	#recente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84 8.70	1880 %r. 178 155 241 240 186 168 176 191 231 237 210	6 (St. 08) 63 63 60 25 33 64 33 93 66 47	86 87. 160 157 187 207 186 164 226 202 192 211 165 167	90 56 56 55 90 34 35	Fannar. Februar. März. April. Mai. Funi. Juli. August. September. Oftober. Rovember. Dezember.
Fannar Februar März	\$ev= fonen 3.101 1,610 1,564 1,754 2,463 1,810 1,615 1,772 2,514 2,000 2,025 2,178 1,512	©ifter unb (Sepäd 239) 746 495 300 227 258 238 514 596 533 432	Sich  Stid  8  45  69  44  23  39  46  70  40  51  27  55	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890 901 763 666	©t. 19 53 43 48 27 97 29 80 04 75 80	\$\text{\psi torcute}\$ 7.60 7.27 8.19 9.11 8.39 7.59 8.32 9.44 9.39 9.60 8.06 7.04	i m  Sepă.  704 555 1,152 1,060 694 627 623 635 965 1,000 917 914	© a 1  f, Si   Gitter  Ct. 44  53  25  66  73  64  57  81  27  23  58  49	## Procente 7.15  5.63  41.70  10.77  7.05  6.37  6.33  6.46  9.80  10.15  9.31  9.28	8r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901 1,681 1,581	©t. 63 06 38 84 - 61 47 27 33 29	#recente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84 8.70 8.18	1886 8r. 478 455 244 240 486 468 476 491 231 237 240 497	6 (St. 08 63 05 60 25 33 61 33 66 47 66	88. 8r. 160 157 187 207 186 164 226 202 192 211 165 167	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55 90 34 35 98	Fannar. Februar. März. April. Mai. Funi. Fuli. August. Setember. Oktober. Rovember.
Fannar Februar	\$ev= fonen 3.101 1,610 1,564 1,754 2,463 1,810 1,615 1,772 2,514 2,000 2,025 2,178 1,512	©ifter unb (Sepäd 239 716 495 300 227 258 238 514 596 533 432 4,886	Sich  Stid  8  45  69  44  23  39  46  70  40  51  27  55	8r. 720 689 776 864 795 718 789 894 890 901 763 666 9,470	©t. 19 53 43 48 27 97 29 80 20 04 75 80 45	\$\text{\psi torcnte} \ 7.60 \ 7.27 \ 8.19 \ 9.11 \ 8.39 \ 7.59 \ 8.32 \ 9.44 \ 9.39 \ 9.60 \ 8.06 \ 7.04 \ 100.—	i m  Gepä  Fr.  704  555  4,452  4,060  694  627  623  635  965  4,000  917  914  9,852	© a t. & t.	## Procente 7.15  5.63  41.70  10.77  7.05  6.37  6.33  6.46  9.80  10.15  9.31  9.28	\$r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901 1,681 1,581	©t. 63 06 38 84 — 61 47 27 33 29 35	#recente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84 8.70 8.18	1886 8r. 178 155 244 240 186 168 176 191 231 237 240 197 2,445	6 (St. 08 63 05 60 25 33 61 33 66 47 66	88. 8r. 160 157 187 207 186 164 226 202 192 211 165 167	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55 90 34 35 98	Fanuar. Februar. März. April. Mai. Funi. Fuli. August. September. Oftober. November. Dezember. Total gegenüber
Fannar Februar	\$ev= fonen 3.101 1,610 1,564 1,754 2,463 1,810 1,615 1,772 2,514 2,000 2,025 2,178 1,512	©ifter unb (Sepäd 239) 746 495 300 227 258 238 514 596 533 432	Sich  Stid  8  45  69  44  23  39  46  70  40  51  27  55	8r. 720 689 776 864 795 748 789 894 890 901 763 666	©t. 19 53 43 48 27 97 29 80 20 04 75 80 45	\$\text{\psi torcnte} \ 7.60 \ 7.27 \ 8.19 \ 9.11 \ 8.39 \ 7.59 \ 8.32 \ 9.44 \ 9.39 \ 9.60 \ 8.06 \ 7.04 \ 100.—	i m  Sepă.  704 555 1,152 1,060 694 627 623 635 965 1,000 917 914	© a 1  f, Si   Gitter  Ct. 44  53  25  66  73  64  57  81  27  23  58  49	## Procente 7.15  5.63  41.70  10.77  7.05  6.37  6.33  6.46  9.80  10.15  9.31  9.28	8r. 1,424 1,245 1,928 1,924 1,490 1,346 1,412 1,530 1,855 1,901 1,681 1,581	©t. 63 06 38 84 — 61 47 27 33 29 35	#recente 7.39 6.44 9.98 9.96 7.71 6.97 7.31 7.92 9.60 9.84 8.70 8.18	1886 8r. 178 155 244 240 186 168 176 191 231 237 240 197 2,445	6 (St. 08 63 05 60 25 33 61 33 66 47 66 30	88. 8r. 160 157 187 207 186 164 226 202 192 211 165 167	©t. 37 40 51 23 26 90 56 55 90 34 35 98	Fanuar. Februar. März. April. Mai. Funi. Juli. August. September. Oftober. Rovember. Dezember. Total

#### c. Durchschnitts-Ergebnisse.

								1887	1886
Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.  Personentransport.  Cinnahmebetressiß per Reisenden  """ und Kilometer  Auf jeden Personenkilometer  Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen  Auf 100 bewegte Sitplätze kommen  Gepäktransport.  Cinnahmebetressiß per Tonne  ""Reisenden  """ und Kilometer  Bahl der Tonnenkilometer  Auf jeden Reisenden kommen									
Bersonentransport.								1	
Ginnahmebetreffniß per Reisenden							Centimes	44.11	41.5
" " " und	Rilome	eter				• **	,,	5.68	5.
Zahl der Personenkilometer .							•	169,862	178,352
Auf jeden Bersonenwagenachsen-Rilomer	ter fomi	men					Reisende	3.74	4.0
							,,	22.94	24.
Behädtranshart									
							Franken	5.31	5.
		•	•	•		•	Centimes	2.53	2.
			•					0.33	~· 0.
	Strome	ici.	• ' 7				"	832	816
	•	•	•	•	•		Kilogramm	4.76	4.
			•	•			attogramm	1.70	7.
Biehtransport.									NAMES AND
Einnahmebetreffniß per Stück .					•		Centimes	72.82	64.
Zahl der Tonnenkilometer .		•		•	•			659	849
Bütertransport.									100
Ginnahmebetreffniß per Tonne .							Franken	2.05	1.
" " Tonnen-Kilom							æ .: -	25.60	23.
Bahl der Tonnen-Rilometer (excl. Gep		Vieh)						34,656	38,272
Auf jeden Guterwagenachsen-Rilometer							Tonnen	0.56	0.0
Auf 100 Tonnen Tragfraft tommen							"	10.76	11.
,	-	1	1 10			B 56 0 25	"		

#### d. Verkehr nach Waarengattungen.

						1887	1886	Gegenül	er 1886	1887	1886
								mehr	weniger	1	
						Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	o/o	0/0
A.	Lebens- und Benugmittel					657	770	_	113	15.27	16.09
В.	Brennmaterialien .					256	218	38	_	5.91	4.55
C.	Baumaterialien .					909	1,118		209	20.98	23.36
D.	Metall-Judustrie .	•				235	199	36	_	5.42	4.15
E.	Textil=Jndustrie .					1,006	1,072		66	23.22	22.40
F.	Gerberei					60	82	-	22	1.39	1.71
G.	Glas- und Thonfabrication					29	43		14	0.67	0.89
Η.	Papierfabrication .					66	99	—	33	1.44	2.06
I.	Stroh-Judustrie .				( <b>*</b> )	125	101	24		2.88	2.11
K.	Holz=Industrie		•			333	504		171	7.69	10.53
L.	Bulfsftoffe für Landwirthicha	ft und	Judi	ıſtrie		462	386	76	_	10.66	8.16
M.	hülfsmittel zum Transport					120	111	9	_	2.77	2.31
N.	Bündwaaren					4	4		_	0.09	0.08
O.	Nicht rubricirte Waaren	•		η,•		70	77	_	7	1.61	1.60
					* 11 a	4,332	4,784		452	100.—	100
					8. 8						

#### 2. Ausgaben und Statiftit bes technifden Betriebs.

Die Bahn Wohlen Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ueberdies gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

or water garangenger		1887.	1886.	
mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugstilometer	18,490	18,496	
mit Extrazügen	"			
Total .	Zugskilometer	18,496	18,496	
im Borspanndienst	,,	_	· *	
Zusammen Locomotivkilometer, bezw.	Nutfilometer	18,496	18,496.	
Un Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:				
	1887.			1886.
Personenwagen.	Bepäden. Bitter	wagen.	Total.	Total.
mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen 45,368	64,512		109,880	108,120
mit Extrazügen				
Zusammen . 45,368	64,512		109,880	108,120.
Auf einen Locomotivfilometer fallen Bagenachsenkilometer:				
	1887.	1886.		
Personenwagen	2.45	2.38		
Gepäck- und Güterwagen	. 3.49	3.47		
Jin Ganzen	n . 5.94	5.85.		

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,

Es wurden zurückgelegt:

- 6 zweiachfigen Personenwagen,
- 1 " Gepäckwagen,
- 5 gedeckten Güterwagen,
- 8 offenen Güterwagen.

#### 3. Finanzergebniß.

Die kleine Vermehrung, welche die Einnahmen aus dem Personenverkehr im Vergleich mit dem Vorjahre ergaben, wurde mehr als aufgewogen durch den Minderertrag des Thier- und Gütertransportes und durch den Ausfall auf Pachtzinsen und zufälligen Einnahmen, so daß die Einnahmen im Ganzen um Fr. 187. 70 hinter denjenigen von 1886 zurückblieben.

Die vertragsmäßige Vergütung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebes ist genau dieselbe geblieben, dagegen erzeigen gegenüber dem Vorjahre die übrigen Ausgaben der Unternehmung eine Verminderung von Fr. 2,905. 70 und das Betriebsdeficit eine Abnahme von Fr. 2,718. —, welche hauptsächlich den Minderausgaben für Oberbausmaterial, theilweise auch der Ersparniß auf Druckfosten zu verdanken ist.

Die Oberbau-Erneuerung erforderte 1887 eine Ausgabe von Fr. 7,410. 35, gegenüber Fr. 10,923. 75 im Jahre 1886. Auf Anlage eines Erneuerungsfonds war bekanntlich verzichtet worden, weil keine Betriebsüberschüsserschusser Bildung eines solchen vorhanden sind, und man es für richtiger erachtete, die von den Bahneigenthümerinnen zu leistens den Zuschüsse jeweilen bei Bedarf zu beziehen, da es sich dabei nicht um große Beträge handeln kann. Dieses Bersfahren bedingt nun allerdings eine Ungleichheit der Leistungen der einzelnen Betriebsjahre. Da jedoch die erstmalige SchwellensErneuerung demnächst wird durchgeführt sein, wird nachher eine Zeit lang eine wesentliche Reduction dieses Ausgabepostens sich ergeben.

Das Betriebsdeficit beträgt Fr. 17,973. 95 (1886: Fr. 20,691. 95) und vertheilt sich auf die Betheiligten, wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn  $^2/_5$  . . . Fr. 7,189. 58 Schweizerische Centralbahn  $^2/_5$  . . . ,  $^2$ 7,189. 58 Gemeinde Bremgarten  $^1/_5$  . . . ,  $^3$ ,594. 79

Bauconto und Bilanz bleiben unverändert.

Basel, den 15. Mai 1888.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn;

Der Bice = Brafibent:

Weissenbach.

## RECHNUNG

des

### Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

## Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1887.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Bilanz.

# II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten auf 31. December 1887.

			Fr.	Ct.	Fr.	(
				e		
Activen.						
1. Bauconto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen			1,054,534	22	7	
b. Rollmaterial			169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften		•	8,648	92	1,232,377	-
2. Verfügbare Mittel.						
Entbehrliche Liegenschaften					1,145	
Embemment Enegensthation		•			1,140	
	Summa	.•1.2		•	1,233,522	. 6
				. 3.		
Passiven.						
			1			
Einzahlungen:						-
der Nordostbahn		•	500,000	-		
» Centralbahn			500,000			
» Gemeinde Bremgarten			233,522	24	1,233,522	9
			I said	1,23		
	×10					
					•	
	Summa				1,233,522	
					\$	

