Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 35 (1887)

**Artikel:** Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-

Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1887

Autor: Studer

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730542

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

# Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1887.

## An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die vierundzwanzigste Betriebsrechnung und die sechsundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1887, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

#### A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahre wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt:

Vom 1. Januar bis 31. Mai: 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personen in beiden Richtungen, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 1 Expresszug (Hintour über das direkte Geleise im "Sumpf") zum Anschluss an den Gotthardexpresszug, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg und 1 Sonntagspersonenzug zum Anschluss an den ersten Gotthardzug mit dem Charakter eines fakultativen Güterzuges an Werktagen.

Vom 15. Oktober bis 31. Dezember: 1 Expresszug wie oben, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 370,295 Kilometer zurückgelegt (1886: 350,642). Davon fallen auf:

	1886	1887
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge .	. 261,142	273,076
2. Gemischte Züge	. 62,536	67,160
3. Güterzüge ohne Personen	. 22,874	18,250
	346,552	358,486
b) Extrazüge	4,090	11,809
	350,642	370,295

#### B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### 1. Einnahmen.

	<b>8 8 6</b> (ilome			(67 H		Mehreinn g		Mindereinnahme per 1886		
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
968,678	95	48.46	I. Ertrag des Personentransportes.	1,011,223	32	48.36	42,544	37		_
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:					- de		
75,997	78	3.80	1. Vom Gepäck	73,551	96	3.52	_	-	2,445	82
19,278	85	0.96	2. Von Thieren	16,443	14	0.78	_		2,835	71
859,266	01	42.98	3. Von Gütern	913,554	03	43.69	54,288	02	_	. —
954,542	64	47.74		1,003,549	13	47.99	49,006	49		_
1,923,221	59	96.20		2,014,772	45	96.35	91,550	86		·
75,857	73	3.80	III. Verschiedene Einnahmen	76,138	22	3.65	280	49		-
1,999,079	32	100	Totaleinnahmen	2,090,910	67	100	91,831	35	_	-
	. /	1.5%		N						

Die Mehreinnahme aus dem Personenverkehr entspringt ausschliesslich dem Verkehr in III. Klasse und zum grössten Theil aus Retourbilleten III. Klasse des internen Verkehrs. Der grösste Faktor des direkten und Transitverkehrs, nämlich der Verkehr mit der Gotthardbahn, ist völlig stationär geblieben. Selbst wenn die nicht erhebliche Vermehrung der Einnahmen aus Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrtsbilleten der längst gewünschten, aber allerdings erst im Laufe der Saison eingetretenen und deswegen nicht mehr zu ihrer vollen Wirkung gelangten Ausdehnung der kombinirbaren Billete auf das Netz der Gotthardbahn ausschliesslich zugeschrieben werden wollte, würde sich dieses Verhältniss wenig modifiziren. Die merklichen Schwankungen in den Verkehrsziffern einzelner Zwischenstationen und insbesondere der Station Zug dürften mit der bekannten Katastrophe in Zug im Zusammenhang stehen.

Im Viehverkehr zeigt sich eine relativ beträchtliche, absolut allerdings wenig bedeutende Mindereinnahme, wesentlich vom Rückgange der Einfuhr von Schlachtvieh aus Italien herrührend.

Auch der Güterverkehr erzeigt eine Vermehrung in den Quantitäten und Einnahmen, an welchem im Gegensatz zum Personenverkehr der Gotthardverkehr wesentlich partizipirt. Vermehrte Getreide-, Zucker-, Wein-, Bauholz-, Eisen-, Maschinen- und Baumwolltransporte, also zumeist Artikel des Handelsverkehrs mit Italien, resp. den italienischen Seehäfen haben in erster Linie zu diesem Resultate beigetragen.

#### 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Trans	sport	uantitä <b>t</b> e	n	Einn	ahmen
I. Personentransport.	188	6	188	37	1886	1887
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts. Pro-	Fr. Cts. Pro
Einfache Fahrt I. Klasse .	8,868	zente 1.25	8,309	zente 1.10	49,104. 68 5.08	47,186. 77 4.6
TT	58,210	8.21	56,740	7.51	210,555. 05 21.74	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	138,134	19.49	145,387	19.23	189,372.07 19.54	11
Güterzüge II. ,,	582	0.08	544	0.07	660. 81 0.09	615. 88 0.0
,,	17,637	2.49	19,914	2.63	10,804. 90 1.12	11,470.69 1.1
Zu ermässigten Fahrtaxen:	21,001	- 10	10,011	1.00	10,001 10	
Hin- und Rückfahrt I. ,, .	1,026	0.14	1,196	0.16	4,118.74 0.43	4,301.94 0.4
,, ,, ,,	50,758	7.16	51,706	6.84	96,980. 59 10.12	98,488.88 9.5
,, ,, ,, III. ,, .	305,038	43.05	334,704	44.28	227,545. 09 23.49	252,839. 13 25.0
Abonnementsbillete II. ,, .	13,734	1.94	10,632	1.41	6,214.51 0.64	4,595. 24 0.4
,, III. ,, .	21,992	3.10	22,116	2.93	7,149. 90 0.74	7,279. — 0.7
Militär- und Polizeitransporte III. ",	8,821	1.25	8,161	1.08	7,986.93 0.80	6,806.75 0.6
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. ,, .	4,757	0.67	4,859	0.64	22,068. 25 2.28	20,593.14 2.0
,, ,, ,, ,, II. ,, .	35,542	5.02	40,980	5.42	79,753. 15 8.21	84,023.53 8.8
,, ,, ,, ,, ,, III. ,, .	43,551	6.15	50,630	6.70	56,364. 28 5.72	63,258.77 6.2
Total	708,650	100	755,878	100	968,678.95 100	1,011,223.32 100
Rekapitulation nach Klassen	4.084	i i	4.00.	Ì.		
I. Klasse	14,651	2.07	14,364	1.90	75,291. 67 7.77	72,081. 85 7.1
II. "	158,826	22.41	160,602	21.25	394,164. 11 40.69	392,598. 15 38.8
III. ",	535,173	75.52	580,912	76.85	499,223. 17 51.54	546,543. 32 54.0
Total	708,650	100	755,878	100	968,678. 95 100	1,011,223. 32 100
II. 1. Gepäcktransport	Tonnen		Tonnen 3,061		75,997. 78	73,551.96
	3,141	<u> </u>		<u> </u>	15,551.10	73,551.96
2. Viehtransport.	Stück		Stück	_		2 4 T
Klasse I	626	4.88	700	5.62		9
" II	4,253	33.08	3,229	25.92 $34.37$	19,278. 85	16,443.14
TYZ	3,923	30.51 31.53	4,282	34.09		
,, Iv	$\frac{4,053}{12,855}$	$\frac{51.53}{100}$	$\frac{4,245}{12,456}$	$\frac{34.09}{100}$	19,278.85	16,443.14
3. Gütertransport.	Tonnen	100	Tonnen	1	19,210.00	10,445.14
Eilgut	8,608	3.75	8,266	3.47		
Stückgutklasse I	17,215	7.50	18,170	7.64		
, II	18,269	7.95	19,821	8.33		
Wagenladungsklasse A	8,236	3.59	9,725	4.09		
D	25,784	11.23	18,611	7.83		
Special Torif To	6,452	2.81	6,893	2.90	839,777. 17 97.73	892,730. 64 97.7
Th	51,269	22.33	60,055	25.25	333,111121	002,100
TTg	3,257	1.42	4,396	1.85		
$^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime$	12,502	5.44	11,126	4.68		
,, IIIa	5,653	2.46	5,408	2.27		
" " " IIIb	72,394	31.52	75,360	31.69		
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhr-			1			
gebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)			•		19,488.84 2.27	20,823.39 $2.2$
Total	229,639	100	237,831	100	859,266. 01 100	913,554.03 100
II. Verschiedene Einnahmen					75,857.73	76,138. 22
Gesammttotal der Einnahmen						2,090,910.67
Gesammuotai der Einnanmen			•	'	1,000,010.02	2,000,010.01

# - Zürich-Zug-Luzern 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.		1886	1887
Personentransport.	\$ 7 Ture		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	. Franken	14,457.89	15,092.
" Reisenden	. ,,	1.37	1.
" " und Bahnkilometer	· Centimes	4.75	4.
Zahl der Personenkilometer		20,405,479	21,385,44
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen .	. Kilometer	28.79	28.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	. Reisende	304,559	319,186
,, jeden Bahnkilometer kommen	. ,,	10,577	11,282
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	. ,,	6.49	6.
Gepäcktransport.			
Einnehmehetze Weige von Behaltilen sten	Franken	1,134.30	1,097.
,, Tonne	,,,	24.20	24.
" Tonnenkilometer	· Centimes	55.02	55.
" Reisenden		10.72	9.
Zahl der Tonnenkilometer	,,,	138,118	133,340
Jede Tonne hat befahren	. Kilometer	43.97	43.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	. Tonnen	2,061	1,990
", jeden Bahnkilometer kommen	4	47	46
Deisen Jan	· ", Kilogr.	4.43	4.
	. Knogr.	1.43	1.
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	. Franken	287.74	245.
" Stück	,,	1.50	1.
" Tonnenkilometer	· Centimes	24.51	24.
Zahl der Tonnenkilometer		$78,\!654$	67,155
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	12,824.87	13,635.
" " Tonne	,,	3.74	3.
" Tonnenkilometer	· Centimes	9.68	9.
Zahl der Tonnenkilometer		8,872,461	9,625,173
Jede Tonne hat befahren	. Kilometer	38.64	40.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	. Tonnen	132,425	143,659
" jeden Bahnkilometer kommen	. ,,	3,427	3,550
" Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) komme		1.67	1.
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	. Franken	28,704.80	30,071.
Verschiedene Einnahmen.	2		
Betreffniss per Bahnkilometer	· "	1,132.20	1,136.
Totaleinnahme per Bahnkilometer		29,837	31,207.6

#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

Personen   Zahl							Tran	sportqua	ntitäte	n							
Januar		Ge- päck	Vieh						G	üter					7		
Februar	Т	ronnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial Tarif IIa	Ta	ezial-  S arif	spezial- Tarif IIIa	Spezial Tarif III <sup>b</sup>	Т.	otal
Februar				Tonnen	Tonnen	1	Tonnen	Tonnen	Tonnen	1	Tonnen	Ton	nnen I	Connen	Tonne	Tor	nnei
März		147	1,147	526	1,286	1,259	591	1,463	618	4,959	133	1	895	253	4,75	1	,74
April 52,856 Mai 64,455 Juni 67,21' Juli 125,825 August 101,717 September 70,633 Oktober 58,395 November 50,025 Dezember 41,64'  Total gegenüber 1886: mehr 47,226 weniger		143	702	710	1,411	1,325	784	1,461	590	4,382	336	1	756	507	5,42	9 17	,69
Mai 64,459 Juni 67,21 Juli 125,822 August 101,71 September 70,633 Oktober 58,399 November 50,029 Dezember 41,64  Total gegenüber 1886: mehr 47,226 weniger	5	175	776	566	1,643	1,824	828	1,508	680	4,505	316	8	876	331	7,16	$3 \mid 20$	,24
Juni	9	194	928	654	1,519	1,885	612	2,145	611	4,456	328	1	582	626	7,65	0 21	,06
Juli	9	229	823	856	1,485	1,662	948	1,422	497	3,791	320	1	708	427	8,31	3 20	,42
August	7	264	902	673	1,376	1,551	739	1,315	560	4,408	206		778	558	7,39	6 19	,56
August	2	436	1,227	758	1,435	1,494	748	1,158	433	3,670	293	1	773	427	6,11		,
Total gegenüber   1886:   Total gegenüber   1886:   Movember     Total gegenüber   1886:   Mai     Total gegenüber   1886:   Marz     Total gegenüber   1886:   Marz     Total gegenüber     Total gegenüber   1886:   Mai     47,226   Total gegenüber     47,973		516	1,329	784	1,511	1,530	719		624	4,650	302	1 :	651	511	5,65		
December   58,398   50,028   50,028   41,64   755,878   47,228   47,228   41,022   Februar   40,831   März   47,973	- 1	359	1,775	657	1,686	1,752	823	,	501	4,584	479	1	562	508	6,34		,
Total gegenüber 1886: mehr		254	1,142	744	1,670	1,930	1,005		600	5,246	422	1	631	438	6,74		
Total gegenüber 1886: mehr	- 1	202	882	671	1,636	1,859	820		593	6,259	416		224	494	5,01		
Total gegenüber 1886: mehr		142	823	667	1,512	1,750			586	9,145	845		690	328	4,77	1	
Persone	<u>-</u>  -				1,012	1,750	1,100	1,010	- 500	3,140	040		090	340		-	_
Persone  Januar	8 3	3,061	12,456	8,266	18,170	19,821	9,725	18,611	6,893	60,055		11,	126	5,408	75,36	0 237	,8
Persone  Januar	8	_	_	_	955	1,552	1,489	i —	441	8,786	1,139	-	-		2,96	8	,19
Fr. 41,022 Februar . 40,831 März . 47,973 April . 66,985 Mai . 86,540 Juni . 93,750 Juli . 183,726 August . 173,806 September . 108,484 Oktober . 71,610 November . 54,229 Dezember . 42,262 Jan.—Dez.	1	80	399	342	_	-	-	7,173	_	-	-	1,5	376	245	_	-	7
Januar	n		Jepäck		Vieh	G	üter	schi	er- edene ahmen		Total			$\mathbf{per}$	oeinna Kilom	eter	_
Januar			Fr. C	ts. F	r. Ct		r. Ci		Cts		. 1	- Cu	Fr.	887		1880	-
Februar       40,831         März       47,973         April       66,985         Mai       86,540         Juni       93,750         Juli       183,726         August       173,806         September       108,484         Oktober       71,610         November       54,229         Dezember       42,262         Jan. — Dez       .	Cts				135 9				Cts		,368	Cts. 13	1,6			Fr. ,545	C
März       47,973         April       66,985         Mai       86,540         Juni       93,750         Juli       183,726         August       173,806         September       108,484         Oktober       71,610         November       54,229         Dezember       42,262         Jan. — Dez       .	14					9   64,		000			,046	59	1,6			,548	1
April	52			1 '	029 0						,749	12	1,9		- 11	,965	2
Mai       .       86,540         Juni       .       93,750         Juli       .       183,726         August       .       173,806         September       .       108,484         Oktober       .       71,610         November       .       54,229         Dezember       .       42,262         Jan. — Dez       .       .	51		,		180 3						,949	54	2,2		- 11	,365, $151$	1
Juni       .       93,750         Juli       .       183,726         August       .       173,806         September       .       108,484         Oktober       .       71,610         November       .       54,229         Dezember       .       42,262         Jan. — Dez       .       .	08				239 4						,949		2,5	- 1	- 11	,387	
Juli       .       183,726         August       .       173,806         September       .       108,484         Oktober       .       71,610         November       .       54,229         Dezember       .       42,262         Jan. — Dez       .       .			·		$\begin{vmatrix} 259 & 4 \\ 296 & 3 \end{vmatrix}$	20 4				1		66	2,5 $2,6$	- 1	- 11		(
August       .       173,806         September       108,484         Oktober       .       71,610         November       .       54,229         Dezember       .       42,262         Jan. — Dez       .       .	(1)					1 '	- 1				,209	93		- 1		,450	4
September       108,484         Oktober       71,610         November       54,229         Dezember       42,262         Jan. — Dez	01		,		465 2					1	,008	35	3,9	1 .	ll l	,528	8
Oktober       71,610         November       54,229         Dezember       42,262         Jan. — Dez       .	20				486 4		- 1	100 000		1	,254	99	3,8		11	,738	4
November . 54,229 Dezember . 42,262 Jan.—Dez	20 59		·		307 1					1	,158	63	2,9			,997	2
Dezember . 42,262 Jan. — Dez	20 59 <b>37</b>		, I		198 2						,015	23	2,4		11	,602	1
Jan.—Dez.	20 59 37 87				234   6						,095	72	2,1		- 11	,956	5
	20 59 37 87 99	$\frac{3}{2}$	,742 8	6	855   8	1 91,0	$075 \mid 5$		.	1	,936	56	2,0	- 1	- 11	,833	4
Total 1.011.223	20 59 37 87 99		.   .		•   •		•	76,1	38 22	76	,138	22	1,1	.36   8	$39 \mid 1$	,132	2
gegenüber 1886:	20 59 37 87 99	2 73	,551 9	6 16,	443 1	4 913,	554 0	3 76,1	38 22	2,090	,910	67	31,2	07	32 29	,837	-
mehr 42,544	20 59 37 87 99 38	- I	_   _	_	_   _	- 54,2	288 0	2 9	80 49	Q1	,831	35	1,3	70	32	_	_
weniger . —	20 59 37 87 99 38	<i>(</i>	1 -	1 -	835 7	01,4	<b>200</b>   0	-1 -2	00 49	91	OOT	00	1,0		,2		7

# 5. Frequenz nach den Stationen.

	Th.	a.			Güter			erenz ber 1886	d	ordnung ler tionen
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern	97,697	569	1,846	14,948	24,444	39,392	+ 8,486	+ 3,269	2	2
2. Ebikon	21,075	16	164	155	536	691	+ 1,324	- 109	10	14
3. Gisikon	31,846	32	225	6,840	7,451	14,291	+ 1,965	- 3,838	7	5
4. Rothkreuz	32,666	23	238	2,467	6,653	9,120	+ 1,993	- 2,013	6	7
5. Cham	51,116	78	230	11,658	18,071	29,729	+ 2,430	- 8,093	4	4
6. Zug	84,357	267	938	10,934	20,899	31,833	+ 5,607	+ 2,432	3	3
7. Knonau	11,395	20	98	380	2,370	2,750	+ 26	- 1,015	14	10
8. Mettmenstetten	26,015	81	252	1,340	2,843	4,183	+ 512	- 725	8	8
9. Affoltern	38,761	115	469	2,606	7,905	10,511	+ 4,077	+ 1,489	5	6
10. Hedingen	19,183	114	363	884	1,789	2,673	- 1,714	+ 109	11	11
11. Bonstetten	12,744	24	232	332	757	1,089	- 151	- 247	13	13
12. Birmensdorf	25,451	27	235	919	2,043	2,962	+ 651	+ 519	9	9
13. Urdorf	12,818	35	41	117	186	303	+ 310	+ 28	12	15
14. Altstetten	5,155	6	26	1,122	783	1,905	- 671	- 29	15	12
15. Zürich	135,472	829	670	23,161	26,632	49,793	+ 6,672	+ 7,997	1	1
Nordostbahn, Bötzbergbahn und									* V	
fremde Bahnen	76,001	637	4,546	85,186	39,687	124,873	+ 3,478	- 338		
Transitverkehr	13,266	188	1,883	74,782	74,782	149,564	+ 1,593	+ 16,998		
Rundfahrten	60,860					•	+ 10,640	•		
	£									
Total	755,878	3,061	12,456	237,831	237,831	•				and the second
					× , ,					
							2			
										- C
				,						

#### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Lu	zern	Lu	zern				gegenü	ber	1886
I. Direkter Verkehr	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen	1	Güter
der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	1	Anzahl	-	Tonnen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote .	16,066	7,629	20,208	22,763	36,274	30,392	-	1,158	+	580
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen.	506	780	342	7,019	848	7,799	+	53	+	10
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	7,355	4,086	9,393	3,677	16,748	7,763	+	991	-	1,13
Tössthalbahn	50	259	55	123	105	382		24	+	10
Vädensweil-Einsiedeln	3,103	121	559	57	3,662	178	+	221	_	. 8
Rigibahnen	5,135	_	1,759	_	6,894	_	+	2,390		_
Fotthard und Italien	21,005	11,446	20,977	21,953	41,982	33,399	-	210	+	6,78
arg. Südbahn	8,430	1,419	16,817	3,222	25,247	4,641	+	2,894	+	1,61
Bern-Luzernbahn und weiter	2,007	3,309	1,670	4,688	3,677	7,997	_	51	_	55
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen.	2,238	6,445	1,789	11,142	4,027	17,587	_	2,241	_	1,31
In Dad Dahn	517	3,448	865	5,096	1,382	8,544	+	186	-	6,54
K. Württemberg. Staatsbahn	233	175	202	460	435	635		76	_	0,03
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	724	541	1,068	2,937	1,792	3,478		328	_	42
Desterreich-Ungarn via Arlberg	383	29	297	2,049	680	2,078		62	+	61
							-		_	
Total .	67,752	39,687	76,001	85,186	143,753	124,873	+	3,517	-	33
		on		ach		•		to a first	_	
II. Transitverkehr		gibahnen,		ibahnen,						
über die Linie	The second secon	tralbahn, Luzern-		tralbahn, Luzern-						
Zürich-Zug-Luzern.	-4	nd weiter		nd weiter						
		Luzern)		Luzern)						
Tordostbahn†	348	734	1,896	3,624	2,244	4,358	+	1,022	_	60
ereinigte Schweizerbahnen	55	280	225	914	280	1,194		216	+	2
Cössthalbahn	_	1	1	36	1	37	_	1	_	1
Vädensweil-Einsiedeln	64	1	11	1	75	2	+	33	_	
arg. Südbahn .	20	361	146	715	166	1,076		17	+	12
Vürttemberg		57	_	3	100	60	1		_	68
Sayern und weiter			_	283	<u> </u>	283			+	18
Desterreich-Ungarn via Arlberg	_	1	- I	762	_	763			+	32
	W 0		N 1 0							
		otthard Italien		totthard Italien						
fordostbahn†	2,520	13,869	2,776	14,203	5,296	28,072	+	420	+	3,10
ereinigte Schweizerbahnen	1,808	15,532	1,963	3,982	3,771	19,514		154	+	3,61
össthalbahn	12	615	1,305	21	17	636	_	1	_	25
Vädensweil-Einsiedeln	57	120	13	11	70	131	1	18	+	6
Deutsche Bahnen:	34	120	. 10	11	10	191	т	10	Т	U
ia Romanshorn	153	4,039	178	9,269	331	13,308	_	30	+	39
ia Arlberg	5		5	_	10		_	29		
ia Singen		1,266		4,082		5,348	- 1		+	2,20
ia Schaffhausen	279		726		1,005		+	82		_
Total des Transitverkehrs	5,321	36,876	7,945	37,906	13,266	74,782	+	1,593	+	8,49
Gesammttotal	73,073	76,563	83,946	123,092	157,019	199,655	+	5,110	+	8,16

### 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

실 경찰은 사람들은 일반 사람들은 사람이 가득하다.	1886	1887	Gegenüb	er 1886
A Labora and Congramittel	1000	1001	mehr	weniger
A. Lebens- und Genussmittel:	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel				
I. In fe stem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	36,456	41,533	5,077	_
2. Mehl und Mühlenfabrikate	9,276	9,566	290	
3. Kartoffeln	815	1,245	430	
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	446	480	34	
5. Baumfrüchte	5,332	4,025	· -	1,30
6. Weintrauben zur Weinbereitung	968	448	·	55
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	527	600	73	
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	4,313	4,112		20
9. Eier	569	663	94	
10. Kaffee	272	236		9
11. Kaffee-Surrogate	396	451	55	_
12. Zucker, raffinirt.	371	3,073	2,702	
13. Rohzucker	4,352	529		3,82
14. Tabak, roh und fabrizirt	241	220	_	2
[12] [14] [14] [14] [14] [14] [14] [14] [14	64,334	67,181	2,847	
II. In flüssigem Zustande		-	2,017	- 4.
15. Milch, einschliesslich condensirte	11,361	5,925		5,72
16. Wein und Most, Speiseessig	8,169	11,546	3,377	
17. Bier	1,434	1,142		29
18. Branntwein und Liqueur	920	1,117	197	-
19. Mineralwasser	101	113	12	
b) Gebrauchsmittel	21,985	19,843		2,14
20. Hausrath und Effekten	2,351	2,249	_	10
21. Bücher, Kunstgegenstände	398	350		4
	2,749	2,599		15
. 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	89,068	89,623	555	
B. Brennmaterialien:		-		
22. Brennholz und Holzkohlen	1,701	2,880	1,179	_
23. Torf	19	53	34	_
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	14,023	14,334	311	
	15,743	17,267	1,524	
Baumaterialien :			1,001	
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	5,998	7,132	1,134	
26. Backsteine, Ziegel	4,231	6,945	2,714	_
27. Dachschiefer	148	77		7
28. Kalksteine, Gypssteine	522	426		9
29. Kalk und Gyps	5,883	6,263	380	_ 3
30. Cement, Trass	2,606	1,793	500	81
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine			36	01
	1,153	1,189	1	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	34	144	110	- 7
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit	3,546	3,800	254	1
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	11,009	14,095	3,086	
	35,130	41,864	6,734	
Übertrag .	139,941			

### Verkehr nach den Waarengattungen.

	1886	1887	Gegenüb	er 1886
	1000	100.	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	139,941	148,754	8,813	_
D. Metallindustrie: 35. Eisen, roh und alt, Erze	6,180	6,936	756	
36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II)	2,348	3,105	757	
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	253	1,147	894	
38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I)	2,725	3,662	937	_
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,571	1,309	_	1,26
40. Maschinen, zusammengesetzte	641	879	238	
41. Maschinentheile	6,288	8,716	2,428	_
E. Textilindustrie:	21,006	25,754	4,748	
a) in Baumwolle.			1,110	
42. Baumwolle, roh	3,071	5,269	2,198	
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	3,769	3,939	170	_
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren	1,066	1,818	752	_
45. Baumwollabfälle	453	634	181	
b) in Leinen, Hanf, etc.	8,359	11,660	3,301	
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	2,915	2,090		82
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.	300	309	9	
	3,215	2,399		81
c) in Seide.				
48. Seidenabfälle, Cocons	40	35		F 0
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,159	2,595		56
d) in Wolle.	3,199	2,630		56:
50. Wolle, roh und Wollabfälle	177	250	73	_
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren	469	489	20	_
	646	739	93	
F. Gerberei:	15,419	17,428	2,009	_
52. Felle und Häute	570	571	1	_
53. Rinde	518	848	330	_
54. Gerbstoffe	89	49	-	40
55. Leder und Lederwaaren	383	465	82	
3. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,560	1,933	373	
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	359	381	22	
57. "Hohlglaswaaren (SpTarif II)	1,602	1,752	150	
58. Thonwaaren (SpTarif II)	339	284	_	5
59. Thonröhren aller Art	245	311	66	_
	2,545	2,728	183	
I. Papierfabrikation: 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-	*,040	2,123	100	
spähne	3,840	4,184	344	1012
61. Papier und Carton (A u. B)	3,576	3,585	9	
62. Packpapier, Packpappe (SpTarif I)	454	768	314	
	7,870	8,537	667	
Strohindustrie: 63. Strohwaaren aller Art	63	57	_	$\epsilon$
Übertrag .	188,404	205,191	16,787	

### Verkehr nach den Waarengattungen.

		1886	1887	Gegenüb	er 1886
		1000	1001	mehr	weniger
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
	Übertrag	188,404	205,191	16,787	
C. Holzi	ndustrie:	100,404	200,101	10,10.	
	64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fass-			5 00	
	dauben	6,952	5,335		1,61
	65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	881	1,023	142	
	66. Holzwaaren	1,188	1,219	31	_
		9,021	7,577		1,444
. Hülfs	stoffe für Landwirthschaft und Industrie:	0,002			
	67. Farben und Farbwaaren	695	620		7
	68. Farbholz	24	32	8	
	69. Farberden	182	177		- 1
	70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate,				
	Erdsalze u. dergl	385	-514	129	
	71. Soda	481	453	_	2
	72. Salz (Koch- und Viehsalz)	711	660	_	5
	73. Säuren, Laugen, Beitzen	780	380	<u>= f</u>	40
	74. Weinstein und Weinhefe	728	288		44
	75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	889	929	40	
	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc	161	180	19	
	77. Stärke, Stärkemehl	246	291	45	
	78. Chinarinde	1	11	10	_
	79. Mineralöle (Petroleum)	2,219	1,175	_	1,04
	80. Vegetabilische Öle	1,230	1,514	284	
	81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	2,526	1,763	_	76
	82a. Schwefel	693	799	106	
	82b. (95) Zündwaaren	112	66	~ _	4
	83. Sprit	1,320	1,110		21
	84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	3,320	971	<u> </u>	2,34
	85. Eis	241	39		20
	86. Heu und Stroh	956	641	_	31
	87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller	000	011		
	Art	380	833	453	<u>-</u>
	88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide	273	215	_	5
	89. Düngmittel aller Art	3,846	3,588	_	. 25
		22,399	17,249		5,15
M. Hülfs	smittel zum Transport:				0,10
	90. Fahrzeuge	1,715	1,475	17. <del></del>	24
	91. Leere Gebinde und Emballagen	2,092	2,106	14	_
N Nicht	t rubrizirte Waaren:	3,807	3,581	<del>-</del>	220
1410111	92. Einzelsendungen	859	1,011	152	
	93. Sammelladungen	712	6		70
	94. Uebrige Wagenladungen	207	132	_	7
•	or come magomatangon				
λ	Difference and the day Court of the Land	1,778	1,149	_	62
	Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	•4,229	3,084		1,14
	Total	6,007	4,233	_	1,774
	Gesammttotal .	229,638	237,831	8,193	_

#### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn-			Bahn- kommen		Bruttobet	rag der T	ransport	-Einna	hmen	- 9	Verschiedene Einnahmen per Rebritometer
	länge				per	per Wagen-		per B	ahn ki	lometer	8.6	schie ahme
		Personen	Gepäck	Güter	Zugs- kilometer	achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Ver Einn Rehr
	Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	<b>16</b> 6	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	$12,\!152$	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	5. 28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
1880	67	253,164	1,472	79,858	5. 66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509
1881	67	267,661	1,510	82,223	5. 84	23.37	12,453	788	249	9,728	$23,\!218$	556
1882	67	287,044	1,813	97,341	5. 99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084
1883	67	353,945	2,138	115,065	6. 06	24.77	17,015	1,092	372	12,721	31,200	1,497
1884	67	274,480	1,766	123,927	5. 73	23.87	13,046	918	332	12,896	27,192	1,423
1885	67	288,942	1,874	136,725	5. 69	23.17	13,830	978	247	13,233	28,288	1,138
1886	67	304,559	2,061	132,553	5. 48	22.40	14,458	1,134	288	12,825	28,705	1,132
1887	67	319,186	1,990	143,659	5. 44	22.29	15,093	1,098	245	13,635	30,071	1,137

1886

#### C. Ausgaben.

1887

Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
$769,\!288$	64	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	805,908	98
244	25	B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Comite	244	55
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
13,100	57	a) Unterhalt der Bahnanlagen	8,836	02
50,149	63	b) Erneuerung des Oberbaues	66,029	91
535		c) Sonstige Ausgaben	10	75
114,272	29	IV. Verschiedene Ausgaben	119 110,263	75 29
947,590	38		991,412	50
Die	unte:	∣ r Ziffer IIα Unterhalt der Bahnanlagen aufgeführten Ausgaben wurden	erfordert für	. 1
		pen der Geleise auf verschiedenen Theilstrecken Fr. 3,568. 30 Cts.	STITUTE TO	100
		equetabgrabung zwischen Birmensdorf und Bonstetten " 1,160. 52 "		
	Ers	tellen von Sickerschlitzen am Rothsee " 1,277. 49 "		
	Ers	tellen einer Trockenmauer bei Kil. 46,7 " 636. 72 "		
		area blainara Entwissavungs, und Ergängungsarbaitan 983 75		
	271		Fr. 6,926. 7	8 Cts.
Hochbau	: Neu	e Heizeinrichtungen in den Stationsgebäuden Birmens-	1. 0,020. 1	0 0 65.
	dor	f und Affoltern Fr. 682. 01 Cts.		
	Ver	schiedenes		
36 1 .	1 0		<b>,</b> 754. 1	4 "
Mechanis		tationseinrichtungen: Erstellen eines Ventilbrunnens		
	aut	der Station Cham nebst Zweigleitung ins Stations-		
	gel	päude Fr. 698. 88 Cts.		
E	inricht	ung der Wasserspühlung im Passagierabtritt Zug		
	(Uı	nvollendet) und Verschiedenes		
	•		, 977. 4	1 ,
Signale 1	ind Ei	infriedigungen: Erstellen neuer Einfriedigungen und Verschiedenes	, 177. 6	9
Signale 1		요. 그렇게 가라면 있는 요. 그런 사람들이 되었다. 그런 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그런 그렇게 다른 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.		
			Fr. 8,836. 0	
Die	e Kos	ten für Erneuerung des Oberbaues unter Ziffer IIb, welche Fr. 15,88	30. 28 Cts.	mehr
etragen ha	ben a	ls im Vorjahr, umfassen ausser der Einzelnauswechslung schadhafter Oberbau	ımaterialien	nach-
ezeichnete	Geleis	umbauten:		
	Auf	der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten, sowie Cham und Roth	kreuz von	Eisen-
	sch	tienen, Profil V, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit Eisenschwell	en 1,512	Meter
		den Stationen Urdorf, Birmensdorf, Bonstetten, Hedingen und Affoltern von Eise		
		tienen, Profil III, auf solche von Profil V ohne Schwellenauswechslung		37
		der Station Rothkreuz von Eisenschienen, Profil IV, auf solche von Profil V, ebe		
		s ohne Schwellenauswechslung	. 150	"
		Zusammen .	. 2,979	Meter
				-

Im Vorjahr erstreckte sich die Geleiserneuerung zusammen auf 2,130 Meter Geleiselänge. Bezüglich der Ausgaben unter Ziffer IV ist das Nähere aus der Rechnung selbst ersichtlich.

#### D. Finanzergebniss.

1886	그 아들은 이 경우를 되는 것 같아. 그렇게 그렇게 살아 없는 것 같아 없다.	1887
Fr. 1,923,221. 59 Cts.	. Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes	Fr. 2,014,772. 45 Cts.
, 75,857. 73 ,	Verschiedene Einnahmen	" 76,138. 22 "
Fr. 1,999,079. 32 Cts.	그렇게 많은 그리지 않고 하고 있다.	Fr. 2,090,910. 67 Cts.
" 947,590. 38 "	Betriebsausgaben	" 991,412. 50 "
Fr. 1,051,488. 94 Cts.	. Überschuss der Betriebseinnahmen	Fr. 1,099,498. 17 Cts.
" 17,734. 66 "	Ertrag verfügbarer Kapitalien	" 20 <b>,2</b> 87. 29 "
<b>5</b> 0,149. <b>6</b> 3 ,	Zuschuss aus dem Reservefond	, 66,029. 91 ,
Fr. 1,119,373. 23 Cts.		Fr. 1,185,815. 37 Cts.
	Davon ab:	
" 50,250. — "	Einlage in den Reservefond	" 50,250. — "
Fr. 1,069,123. 23 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,135,565. 37 Cts.
" 123,823. 28 "	Hiezu der Aktivsaldo vom Vorjahr	" 271,346. 51 "
Fr. 1,192,946. 51 Cts.	Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals	Fr. 1,406,911. 88 Cts.
	Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung:	
Fr. 921,600. — Cts.		Fr. 1,080,000. — Cts.
" 271,346. 51 "	Vortrag auf neue Rechnung	<b>, 3</b> 26,911. 88 ,
Fr. 1,192,946. 51 Cts.		Fr. 1,406,911. 88 Cts.
	Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt	
<sup>0</sup> / <sub>0</sub> <b>52</b> .60	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	<sup>0</sup> / <sub>0</sub> <b>52.</b> 58
Fr. 15,693. 86 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 16,410. 42 Cts
" 2. 93 "	" Nutzkilometer	, 2. 85 "

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 1. Juni 1888.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

# Rechnungen

 $\operatorname{der}$ 

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1887.

## I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
I Data I D						
I. Ertrag des Personentransportes	•	•	1,011,223	32		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	73,551	96				
2. Von Thieren	16,443	14				
3. Von Gütern	913,554	03				
5. Von datein	310,001	00	1,003,549	13	2,014,772	4
II. Verschiedene Einnahmen.						
ii. Verschiedene Einnammen.						
1. Pacht-und Miethzinse. (Aktivzinse)						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	70,497	70				
b. Für sonstige Objekte	5,102	50	75,600	20		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.			72			
Privattelegraphendienst		•	117	-		
3. Sonstige Einnahmen			421	02	76,138	1
				i i i		
Summa					2,090,910	(

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
10 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn-						
gesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes					805,908	9
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal (Entschädigung des Comité)	184	85				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate).	. 59	70	244	55		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau Fr. 6,926.78						
2. Oberbau , , , ,						
3. Hochbau						
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 977.41						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes						
	8,836	02				
B. Erneuerung des Oberbaues	66,029	91				
C. Sonstige Ausgaben	10		74,875	93		
III. Expeditionsdienst.			440			
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) .	•	•	119	75		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht-und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.				1		
Bahnhof Zürich und Strecke						
Zürich-Altstetten Fr. 50,000 — Bahnhof Luzern sammt Zufahrts-						
strecke	00.700	04				
2. Für sonstige Objekte	96,780	04				
B. Sonstige Ausgaben.	00.500	04		8 4		-
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr	96,780	04				
2. Feuerversicherungen " — . —						
3. Konzessionsgebühr a. d. Bund p. 1886 " 13,400. —						
4. Steuern und Abgaben " 24.25						
5. Verschiedene Ausgaben " 59. —	13,483	25	110,263	29	185,503	
Summa			_		991,412	
						_

## II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	(
Einnahmen.			V				
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1886			, :			271,346	
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.							
Betriebseinnahmen		2,090,910	67				
Betriebsausgaben		991,412	50	1,099,498	17		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien				20,287	29	8 - 2 0	
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.			- a		7		
Reservefond			′	66,029	91		
				33,020		1,185,815	-
	Summa .			· . ·		1,457,161	
				2.			
Ausgaben.					F 8		
1. Zinsdividende für das Baukapital $9^{0}/_{0}$ .	×		•	1,080,000	-		
2. Einlage in Spezialfonds.		The state of the s					
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage				50,250	_	1 120 950	
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1888						1,130,250 326,911	
	Summa .			3 11,		3 8 5 7	-
	Summa .	•	•	•	•	1,457,161	-
			1				
	<i>y</i>	=""					
			,				

## III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1887.

	Erlöse u Rückerst tunger	at-	Verwendungen zu Bauzwecken.		zu Netto-Einnahn				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	
A. Organisations- und Verwaltungskosten.									
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung .	374	20	70	97			303	23	
B. Verzinsung des Baukapitals	_		-						
C. Expropriation.									
Entschädigungen	_		_	_			_	_	
D. Bahnbau.	*								
1. Unterbau	\			- 1			-		
a. Erdarbeiten und Mauern	385	92	_		385	92			
2. Oberbau.									
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	÷ 7	50	-		÷ 7	50			
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	$\div$ 21	40	-	-	÷ 21	40			
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	2,619	49		-	2,619	49			
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.			N			10,78			
f. Wärterhäuser	971	17	_		971	17			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.			10 as						
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-									
tungen	694	84	1,774	18	÷ 1,079	34	2,868	34	
	5,016	72	1,845	15			3,171	57	
II. Rollmaterial	-	-		-			_	-	
III. Mobiliar und Geräthschaften.									
3. Für den Stationsdienst	23	_	_				23	_	
	5,039	72	1,845	15					
Total der Netto-Einnahmen pro 1887				•			3,194	57	
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887 nach Bauobjekten.			•						
Urdorf, Birmensdorf, He- dingen, Zug und Cham:   für die Wendescheiben   Hievon ab: 1. Rothkreuz, ½ Antheil der Aarg. Südbahn an den Kosten	•	•		•			1,845	15	
der Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale		•		•	5,022	72	÷ 5,039	72	
2. Affoltern, Abschreibung von disponiblem Inventar	•	•	•		.14				
Summa wie oben .			•	•	•	•	3,194	57	

# IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Aktiven.			· /			
	8, - 1, ,					
1. Bauconto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			•			
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,043,379	34	4.6			
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1887	3,171	57	10,040,207	77		
			10,010,201			
b. Rollmaterial.	¥ 1			0.4		
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	•		1,559,038	61		
c. Mobiliar und Geräthschaften.			* * * *			
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,529	06	9			
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1887	23		107,506	06	11,706,752	4
					11,100,102	1
2. Verfügbare Mittel.						
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz			4,035	-		
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1887	289,212	.56				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung "	326,911	88				
Saldo des Reservefonds	302,593	46	918,717	90	000 550	
					922,752	-6
Summa der Aktiven .				•	12,629,505	3
D.			9 88			
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung					12,000,000	
2. Reservefond					302,593	4
a. leosol volone				'	502,555	1
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung					326,911	8
Summa der Passiven					12,629,505	3
						-

## V. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1886	•		309,100	37		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1886 à 3 $^{\rm 0/o}$	9,273	_				
3. Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1887 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250		59,523		368,623	3
Summa .	•	•			368,623	3
Ausgaben.						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel	21,336	31				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	41,560	65				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	1,132	26				
d. Legen des Oberbaues	9,830	69	73,859	91		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .		•	7,830	_	66,029	9
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1888					302,593	4
Summa	•	•		•	368,623	3

