

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	34 (1886)
<b>Artikel:</b>	Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1886
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1886
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730456">https://doi.org/10.5169/seals-730456</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1886.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .			665,410	09		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	64,567	95				
2. Von Thieren . . . . .	80,737	94				
3. Von Gütern . . . . .	1,541,134	66	1,686,440	55		
					2,351,850	64
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. . . . .	6,494	—	6,494	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privatelegraphendienst . . . . .	—	—				
3. Sonstige Einnahmen . . . . .			7,798	04		
					14,292	04
<b>Summa . . . . .</b>					<b>2,366,142</b>	<b>68</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .</b>	.	.	.	.	1,205,467	66
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	439	05	439	05		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . .	1,993	80				
2. Oberbau . . . . .	—	—				
3. Hochbau . . . . .	2,475	10				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	1,653	73				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	489	13				
	6,611	76				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . .	136,312	12				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	16	—	142,939	88		
<b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .	.	.	165	—		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	116,706	52				
b. Bahnhof Brugg . . . . .	16,813	65				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . .	292	29				
	133,812	46				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen „ 565.52						
3. Steuern und Abgaben „ 60.64						
4. Verschiedenes „ 2,911.63	3,537	79	137,350	25	280,894	18
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>1,486,361</b>	<b>84</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

### Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1885 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,366,142	68				
Betriebsausgaben . . . . .	1,486,361	84	879,780	84		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .			136,312	12	1,016,092	96
	<b>Summa</b>				<b>1,016,092</b>	<b>96</b>

### Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .			136,312	12		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . . . .	439,890	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . . . .	439,890	42	879,780	84	1,016,092	96
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 . . . . .					—	—
	<b>Summa</b>				<b>1,016,092</b>	<b>96</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen . . . . .	502	50	—	—	—	—	502	50
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern . . . . .	388	18	15,459	70	15,071	52		
2. Oberbau.								
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	1,706	48	1,706	48		
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	197	95	197	95		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen . . . . .	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	16,975	95
	890	68	17,364	13			16,473	45
II. Rollmaterial . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1886 . . . . .</b>	890	68	17,364	13			<b>16,473</b>	<b>45</b>
<i>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten.</i>								
1. Offene Bahn, Anbringen von Fangschenen auf der Aare- brücke bei Brugg . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,904	43
2. idem Erstellen einer Futtermauer im Zeihener Einschnitt bei Kilom. 43 <sup>075</sup> / <sub>210</sub> rechts und bei Kilom. 43 <sup>072</sup> / <sub>237</sub> links der Bahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	15,459	70
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür . . . . .	—	—	—	—	—	—	502	50
2. Offene Bahn, Uebertragung der vom Bundesrath bean- standeten Bauausgaben vom Jahre 1885 für die Böschungsrinne bei Kilom. 59.3 auf die Betriebsrechnung . . . . .	—	—	—	—	—	—	388	18
<b>Summa wie oben . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	<b>16,473</b>	<b>45</b>

**IV. Bilanz der Bötzbergbahn  
auf 31. Dezember 1886.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben von 1870—1885 . . . . .	23,295,523	76				
Nettoausgaben im Jahr 1886 . . . . .	16,473	45				
ab: Uebertragung des Werths der entbehrlichen Landabschnitte auf besonderen Conto . . . . .	23,311,997	21				
	14,437	—	23,297,560	21		
b. Rollmaterial . . . . .			—	—		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben von 1870—1886 . . . . .			79,628	30		
					23,377,188	51
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
Entbehrliche Liegenschaften, Uebertragung vom Bauconto .					14,437	—
<b>Summa der Aktiven</b> . . . . .					<b>23,391,625</b>	<b>51</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .			11,688,854	87		
b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .			11,688,854	88		
					23,377,709	75
<b>2. Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn.</b>						
Passivsaldo der Baurechnung per 31. Dezember 1886					13,915	76
<b>Summa der Passiven</b> . . . . .					<b>23,391,625</b>	<b>51</b>

## V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
<b>Einnahmen.</b>					
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1886, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.					
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Dreh scheiben und Schiebebühnen, 452,499.76 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	54,299	96			
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	86,779	96	
2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1886 . . . . .			49,532	16	
	<b>Summa</b>	.	<b>136,312</b>	<b>12</b>	
<b>Ausgaben.</b>					
1. Erneuerung des Oberbaues.					
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel		
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,836. 62	42,855. 94	11,922. 34	58,614	90
b. Weichen, Kreuzungen und Dreh scheiben	928. 01	2,165. 16	4,752. 35	7,845	52
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	4,011. 52	53,032. 95	12,452. 85	69,497	32
	<u>8,776. 15</u>	<u>98,054. 05</u>	<u>29,127. 54</u>		
2. Anteil der Bötzbergbahn an den Mehrkosten einer neueingelegten englischen Weiche auf dem Bahnhof Basel . . . . .				135,957	74
	<b>Summa</b>	.	<b>354</b>	<b>38</b>	
	<b>136,312</b>	<b>12</b>			

