**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 34 (1886)

Artikel: Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1886

Autor: Studer

**Kapitel:** An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der

Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730456

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahnund der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

### T i t.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die siebenzehnte, das Jahr 1886 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzbergbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung zu erstatten.

### Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 449,380 Kilometer (1885: 430,043) zurückgelegt. Davon fallen auf:

1000

				1885	1886
a)	Fahrplanmässige Züge:			Kilometer.	Kilometer.
	1. Schnell- und Personenzüge			211,700	211,700
	2. Gemischte Züge			84,650	84,680
	3. Güterzüge ohne Personen .	•	•	84,680	84,622
				381,030	381,002
b)	Extrazüge			49,013	68,378
				430,043	449,380

### Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### l. Einnahmen.

	885 ilomet			1 d (58 H		Mehreinna ge		Mindereinnahm er 1885.		
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
645,709	11	27.74	I. Ertrag des Personentransportes	665,410	09	28.12	19,700	98	_	_
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:			- 1-		E 1		
61,399	67	2.64	1. Vom Gepäck	64,567	95	2.73	3,168	28		_
95,122	<b>1</b> 8	4.09	2. Von Thieren	80,737	94	3.41	_	_	14,384	24
1,511,768	04	64.96	3. Von Gütern	1,541,134	.66	65.14	29,366	62	_	-
1,668,289	89	71.69	¥	1,686,440	55	71.28	18,150	66	_	_
2,313,999		99.43		2,351,850	64	99.40	37,851	64		_
13,355	36	0.57	III. Verschiedene Einnahmen	14,292	04	0.60	936	68		_
2,327,354	36	100	Total der Einnahmen	2,366,142	68	100	38,788	32		-

Im Personen verkehr der Bötzbergbahn traten im Berichtsjahre keine besondern Erscheinungen zu Tage. Beachtenswerth ist die stetige Verschiebung des Frequenz- und Einnahmeverhältnisses aus dem Verkehr in gewöhnlichen Billeten III. Klasse. Es betrugen nämlich absolut und in Prozenten des gesammten Vekehrs die

	Personenza	ahl aus	Einnahmen aus	
. 65	III. Kl. einf. Fahrt $0/0$	III. Kl. Retourfahrt <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	III. Kl. einf. Fahrt $0/0$ III. Kl. Retourfahrt $0/0$	
1876 .	. 109,244 30,16	141,492 31,89	Fr. 172,949. — 31,89 Fr. 103,873. — 19,18	5
1886 .	. 84.112 22.87	140.130 38.04	145.832. $21.92$ $130.443.$ $19.60$	0

Diese Ziffern erzeigen eine sehr beträchtliche Verminderung der Frequenz und der Einnahmen aus Billeten III. Klasse einfache Fahrt, ferner eine geringe Verminderung der Zahl der Retourbillete, dagegen eine beträchtliche Vermehrung der Einnahmen aus denselben. Zur Verminderung der einfachen Billete hat im Berichtsjahre die mit 1. Januar eingeführte Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillete beigetragen, jedoch, wie Tabelle 2 zeigt, in unerheblichem Masse. Im Ganzen konstatiren die obigen Ziffern, zusammengehalten mit jenen des Stationsververkehrs, einen erheblichen Rückgang des kleinen Lokalverkehrs, des sogenannten Nachbarverkehrs; der Einnahmen-Ausgleich findet sich indessen in einer entsprechenden Vermehrung des direkten und durchgehenden Verkehrs über die ganze Linie. Dieselbe Erscheinung tritt in den letzten Jahren auch auf andern Linien, insbesondere auf solchen auf, die fast ausschliesslich landwirthschaftliche Gegenden mit wenig Industrie bedienen. Da nun bei der Bötzbergbahn die Zahl und die Lage der Züge, welche Wagen III. Klasse führen, seit 1876 nicht verringert beziehungsweise nicht verschlechtert worden ist, wird die Ursache des Rückgangs vermuthlich in der allgemein behaupteten Verschlimmerung der Lage der bäuerlichen Bevölkerung und Geschäftsstille in gewerblichen Kreisen zu suchen sein.

Das Anwachsen der Frequenz und der Einnahmen aus Lustfahrtbilleten (Einnahme 1876: Fr. 16,807 = 3,10°/0; 1886: Fr. 61,221 = 10,70°/0) ist zumeist der Einführung der kombinirbaren Billete, die auch wieder weitaus zum grössten Theil den Durchgangsverkehr betreffen, zuzuschreiben.

Im Viehverkehr ist eine Mindereinnahme zu verzeichnen, die vorzugsweise aus dem Transitverkehr und zum Theil aus Rechnungsdifferenzen aus dem Vorjahr entsprungen ist.

Die Mehreinnahme aus dem Güterverkehr ist nicht unerheblich, doch sind die Mutationen in den einzelnen Artikeln, Klassen und Verkehren für sich nicht von Belang und geben keinen Anlass zu besondern Bemerkungen.

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	luantitäten				Einna	hmen		
I. Personentransport.	1888	5	188	6	18	85		18	86	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
Einfache Fahrt I. Klasse	. 9,390	2.66	9,084	2.46	*58,401	87	9.05	56,195	17	8.45
", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", "	. 44,020	12.48	41,505	11.27	176,460	98	27.33	167,142	97	25.12
" " " III. "	. 87,721	24.87	84,112	22.83	150,578	58	23.32	145,832	53	21.92
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen II. "	. 208	0.06	229	0.06	210	66	0.03	219	11	0.03
,, ,,	. 7,033	2.00	6,643	1.80	4,808	83	0.75	4,462	61	0.67
Hin- und Rückfahrt . I. "	. 1,394	0.40	1,712	0.47	6,670	83	1.03	8,117	33	1.22
,, ,, ,, . II. ,,	. 28,110	7.97	30,640	8.32	65,299	96	10.11	73,342	87	11.02
,, ,, ,, . III. ,,	. 140,802	39.92	140,130	38.04	125,600	77	19.45	130,443	-	19.60
Abonnementsbillete . II. "	2,304	0.65	9,396	2.55	1,279	85	0.20	4,385		0.66
" . III. ",	. 8,514	2.41	9,276	2.52	2,654	75	0.41	2,406	58	0.36
Militär- u. Polizeitransporte III. "	. 1,759	0.50	1,494	0.41	1,603	40	0.25	1,641	71	0.25
Gesellschafts-, Schul- und										
Lustfahrten I. "	1,915	0.54	1,811	0.49	9,611	37	1.49	9,079	81	1.36
,, <u>II.</u> ,,	7,315	2.07	8,656	2.35	26,488	76	4.10	28,178	39	4.24
" III. ", "	12,237	3.47	23,673	6.43	16,038	50	2.48	33,963	01	5.10
Tota	1 352,722	100	368,361	100	645,709	11	100	665,410	09	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse	. 12,699	3.60	12,607	3.42	74,684		11.57	73,392	31	11.03
П. "	81,957	23.24	90,426	24.55	269,740	21	41.77	273,268	34	41.07
ш. "	258,066	73.16	265,328	72.03	301,284		46.66	318,749	44	47.90
Tota	352,722	100	368,361	100	645,709	11,	100	665,410	09	100
	Tonnen		Tonnen							
II. Gepäcktransport	2,584		2,459	<u> </u>	61,399	67		64,567	95	
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
	606	0.13	748	0.17						
" <u>II</u>	6,448	1.42	7,807	1.75	95,122	18		80,737	94	
" III	3,206	0.71	2,397	0.53						
"	444,126	97.74	436,034	97.55	)	-				
Tota	1 454,386	100	446,986	100	95,122	18		80,737	94	<u> </u>
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	. 8,564	2.28	9,785	2.55	1					
Stückgutklasse I	. 26,175	6.96	25,599	6.68						
,, II	17,074	4.54	20,304	5.30	1					
Wagenladungsklasse A	19,082	5.07	18,477	4.82						
,, B	13,513	3.59	16,614	4.33	1 400 700	07	00	1,518,875	en	98.56
Spezial-Tarif Ia	7,431	1.97	7,008		1,488,700	91	90.47	1,510,519	09	90.56
,, Ib	64,683	17.19	56,251	14.67 0.84						
ITh	. 3,617 . 19,878	0.96 5.28	3,225 18,207	4.75	1					
IIIo	3,694	0.98	2,962	0.77						
TITL	192,604	51.18	204,952	53.46	l					
,, 1110		01.18	201,002	00.40						
Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)					23,067	07	1.53	22,258	-	1.44
Tota	1 376,315	100	383,384	100	1,511,768	04	100	1,541,134	66	100
V. Verschiedene Einnahmen					13,355		· .	14,292	04	
Gesammttota	1	1			2,327,354			2,366,142		<b></b>
Gesammiota	<u> </u>				_,021,001	-00		_,000,112	-	

## ${\bf 3.}\ \ {\bf Durch schnitts ergebnisse.}$

Bahnlänge: 58 Kilometer.					1885	1886
Personentransport.					2	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer				Franken	11,132.91	11,472.
" Reisenden		٠.		"	1.83	1:
" ,, und Bahnkilometer				Centimes	5.54	5.
Zahl der Personenkilometer					11,664,367	12,785,893
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klass	sen			Kilometer	33.07	34
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total		•		Reisende	201,110	220,446
Auf jeden Bahnkilometer kommen		•			6,081	6,351
,, ,, Personen-Wagenachsenkilometer kommen		i.	•	"	5.62	5
,, , Tersonen-wagenaensenknometer kommen	•	•	•	";	3.02	3
Gepäcktransport.						
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer				Franken	1,058.61	1,113
" , Tonne				,,	23.76	26
" Tonnenkilometer				Centimes	51.55	53
,, Reisenden				,,	17.41	17
Zahl der Tonnenkilometer				"	119,097	120,480
Jede Tonne hat befahren	•			Kilometer	46.09	49
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	•			Tonnen	2,053	2,077
Auf jeden Bahnkilometer kommen			•		45	42
D : I	•	•	•	Kilogr.	7.33	6
", ", Reisenden ",	•	•	•	Knogi.	1.55	0.
Viehtransport.						
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer				Franken	1,640.04	1,392
" Stück				"	0.21	0
,, Tonnenkilometer				Centimes	12.31	10
Zahl der Tonnenkilometer					772,735	785,867
Gütertransport.					9	
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer				Franken	26,064.97	26,571
Tanna	•	•	•		4.02	4
		•	•	Centimes	7.57	7
Tonnenkilometer		•	•	Centimes	19,974,044	20,340,428
Jede Tonne hat befahren.	•	•	•	Kilometer	53.08	53
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	•	•	•	Tonnen	344,380	350,697
", jeden Bahnkilometer kommen	•	•	• /		6,488	6,610
0	• ~~: 0°.			,,	1 1	
" Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbe	grine	en) K	ommei	ı "	- 1.97	1.
Unmittelbare Einnahmen.						
Total per Bahnkilometer		•		Franken	39,896.53	40,549.
Mittelbare Betriebseinnahmen.					7	
Betreffniss per Bahnkilometer					230.26	246.
		•	•	"		*
Totaleinnahme per Bahnkilometer		2		,,	40,126.79	40,795.

# 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

							Trans	ortquai	ntitäten							
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	a a	K, =			п	G	lüter		8				
	Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse I	Stückgut klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezi Tar Ib	if Tarif	Spezial- Tarif IIb	Spezial Tarif IIIa	T	zial- arif	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonr	Tonnen	Tonnen	Tonnen	To	nnen	Tonnen
Januar	20,473	126	43,551	751	1,740	1,397	1,646	1,170	442	5,4	63 234	1,303	195	15	,606	29,947
Februar	18,911	117	41,460	799	1,698	1,444		1,561		4,9		929			,	29,269
März	23,472	149	32,153	842	2,074	1,869		1,148		5,0		1,678				34,131
April	26,124	179	31,037	822	2,046	1,599		1,688		3,9		1,302		1		31,299
Mai	32,777	204	13,529	925	2,239	1,680		1,517	782	4,1	1	2,056		1	4	32,324
Juni	31,305	203	20,867	778	2,023	1,634		1,282		3,7	1	1,238		1		28,67
Juli	42,962	321	42,794	780	2,368	1,620		1,062		3,8	1	3,278	4	1	·	34,438
August	51,301	347	70,181	799	2,270	1,675	1,389	904	567	3,3	63 <b>2</b> 20	1,748	180	17		30,416
September .	38,926	283	67,884	807	2,503	1,764	1,572	1,336	569	5,9	33 285	1,546	172	17		33,691
Oktober	32,928	220	41,960	868	2,218	1,989	1,622	1,271	559	5,4	25 268	982	423	18	,619	34,244
November .	27,297	177	24,716	813	2,251	1,929	1,957	1,577	565	5,6	32 325	1,400	187	16	- 1	33,518
Dezember .	21,885	133	16,854	801	2,169	1,704	1,648	2,098	441	4,7	11 278	747	194	16	,649	31,440
Total	368,361	2,459	446,986	9,785	25,599	20,304	18,477	16,614	7,008	56,2	51 3,225	18,207	2,962	204	,952 3	83,384
mehr	15,639			1,221		3,230	_	3,101		_	_	_		12	,348	7,069
weniger	_	125	7,400	_	576	_	605	_	423	8,4	32 392	1,671	732	_	_	_
	Person	nen	Gepä	ek	Vieh		E Güter		erschied Einnahm		Total			r Kil	nnahm ometer	
* * *	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Januar	32,386	39	3,179	79	1,955	29	127,082	63		.	164,604	10	2,838	_	2,87	7 56
Februar .	31,000	26	3,191		12,314											
				11	LAGULT	571	115.843	77			,			14	2.63	
März	39,052	80		06			115,843	77 20			162,350	31	2,799	14 86	2,63 3,31	$0 \mid 72$
	39,052 47,028	80 02	3,872		4,362 2,809	36	139,058	77 20 20			162,350 186,345	31 42	2,799 3,212	000000000000000000000000000000000000000	3,31	
April	47,028	02		06	4,362 2,809	36 98	139,058 123,739	20		:	162,350 186,345 178,146	31 42 77	2,799 3,212 3,071	86 50	3,31 3,02	1 38
April Mai		02 79	3,872 4,569 5,128	06 57	4,362 2,809 2,947	36 98 40	139,058 123,739 127,311	20 20 90			162,350 186,345 178,146 191,833	31 42 77 28 3	2,799 3,212 3,071 3,307	86 50 48	3,31 3,02 3,16	$ \begin{array}{c c} 1 & 38 \\ 3 & 90 \end{array} $
April Mai	47,028 56,445	02 79 70	3,872 4,569	06 57 19	4,362 2,809	36 98 40 43	139,058 123,739 127,311 113,085	20 20 90 26	•		162,350 186,345 178,146 191,833 186,239	31 42 77 28 12 3	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211	86 50 48 01	3,31 3,02 3,16 3,20	1 38 3 90 5 77
April Mai Juni Juli	47,028 56,445 60,234	02 79 70 62	3,872 4,569 5,128 5,446	06 57 19 73 75	4,362 2,809 2,947 7,472	36 98 40 43 92	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928	20 20 90			162,350 186,345 178,146 191,833	31 42 77 28 31 11 41 41	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032	86 50 48	3,31 3,02 3,16	1   38 3   90 5   77 3   44
April Mai Juni Juli August	47,028 56,445 60,234 86,416	02 79 70 62 29	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738	06 57 19 73 75 64	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795 13,703	36 98 40 43 92 93	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587	20 20 90 26 82			162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534	31 42 77 28 12 11 52 4	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233	86 50 48 01 41	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05	1   38 3   90 5   77 3   44 8   39
April  Mai  Juni  Juli  August  September .	47,028 56,445 60,234 86,416 102,767 77,202	02 79 70 62 29 45	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738 9,475 7,641	06 57 19 73 75 64	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795	36 98 40 43 92 93 44	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587 130,051	20 20 90 26 82 66			162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534 227,408	31 42 77 28 12 11 52 03 3	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233 3,920	86 50 48 01 41 36 82	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05 3,93	1   38 3   90 5   77 3   44 8   39 3   31
April  Mai  Juni  Juli  August  September .  Oktober	47,028 56,445 60,234 86,416 102,767	02 79 70 62 29 45 74	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738 9,475	06 57 19 73 75 64 72	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795 13,703 12,512	36 98 40 43 92 93 44 90	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587	20 20 90 26 82 66 42			162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534	31 42 77 28 12 11 52 03 3 99 3	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233	86 50 48 01 41 36	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05	1 38 3 90 5 77 3 44 8 39 3 31 8 92
April  Mai  Juni  Juli  August  September .  Oktober  November .	47,028 56,445 60,234 86,416 102,767 77,202 57,989	02 79 70 62 29 45 74 41	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738 9,475 7,641 5,718	06 57 19 73 75 64 72 97	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795 13,703 12,512 1,708	36 98 40 43 92 93 44 90 40	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587 130,051 146,763 149,249	20 20 90 26 82 66 42 38			162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534 227,408 212,180 195,508	31 42 77 28 12 11 52 03 99 22 3	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233 3,920 3,658 3,370	86 50 48 01 41 36 82 30	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05 3,93 3,74 3,15	1 38 3 90 5 77 3 44 8 39 3 31 8 92 9 89
April  Mai  Juni  Juli  August  September .  Oktober  November .	47,028 56,445 60,234 86,416 102,767 77,202 57,989 40,469	02 79 70 62 29 45 74 41	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738 9,475 7,641 5,718 4,320	06 57 19 73 75 64 72 97	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795 13,703 12,512 1,708 1,468	36 98 40 43 92 93 44 90 40	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587 130,051 146,763	20 20 90 26 82 66 42 38 70 72	4,292		162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534 227,408 212,180	31 42 77 28 12 11 52 03 99 22 3	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233 3,920 3,658	86 50 48 01 41 36 82 30 83	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05 3,93 3,74	1 38 3 90 5 77 3 44 8 39 3 31 8 92 9 89 6 66
April Mai Juni	47,028 56,445 60,234 86,416 102,767 77,202 57,989 40,469	02 79 70 62 29 45 74 41 62	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738 9,475 7,641 5,718 4,320	06 57 19 73 75 64 72 97 71 11	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795 13,703 12,512 1,708 1,468	36 98 40 43 92 93 44 90 40 32	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587 130,051 146,763 149,249	20 20 90 26 82 66 42 38 70 72			162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534 227,408 212,180 195,508 167,819	31   42   77   28   12   11   52   63   99   12   17   77   18   19   19   19   19   19   19   19	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233 3,920 3,658 3,370 2,893	86 50 48 01 41 36 82 30 83 44 41	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05 3,93 3,74 3,15 2,95	1 38 3 90 5 77 3 44 8 39 3 31 8 92 9 89 6 63 0 27
April  Mai  Juni  Juli  August  September .  Oktober  November .  Dezember .  Jan.—Dez	47,028 56,445 60,234 86,416 102,767 77,202 57,989 40,469 34,416	02 79 70 62 29 45 74 41 62	3,872 4,569 5,128 5,446 8,738 9,475 7,641 5,718 4,320 3,284	06 57 19 73 75 64 72 97 71 11	4,362 2,809 2,947 7,472 8,795 13,703 12,512 1,708 1,468 10,686	36 98 40 43 92 93 44 90 40 32	139,058 123,739 127,311 113,085 129,928 119,587 130,051 146,763 149,249 119,432	20 20 90 26 82 66 42 38 70 72	4,292		162,350 186,345 178,146 191,833 186,239 233,880 245,534 227,408 212,180 195,508 167,819 14,292	31   342   377   3	2,799 3,212 3,071 3,307 3,211 4,032 4,233 3,920 3,658 3,370 2,893 246	86 50 48 01 41 36 82 30 83 44 41	3,31 3,02 3,16 3,20 3,82 4,05 3,93 3,74 3,15 2,95 23	1 38 3 90 5 77 3 44 8 39 3 31 8 92 9 89 6 63 0 27

# 5. Frequenz nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh	4	Güter	y å		erenz ber 1885	ordnu	ng- ing der ionen
	sonen	päck		Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Brugg	9,536	28	391	2,989	46,154	49,143	- 691	+ 7,213	7	2
2. Bötzenegg	4,895	9	75	229	243	472	+ 290	+ 35	11	12
3. Effingen	8,075	16	95	215	1,974	2,189	+ 633	+ 596	9	7
4. Hornussen	3,803	12	17	232	295	527	- 573	- 414	13	11
5. Frick	16,515	39	850	2,261	2,255	4,516	+ 1,181	+ 424	4	6
6. Eiken	5,850	11	121	588	930	1,518	- 480	- 38	10	10
7. Stein	19,904	41	177	741	892	1,633	+ 1,703	+ 45	- 3	9
8. Mumpf	8,108	13	57	64	295	359	+ 195	- 162	8	13
9. Möhlin	11,937	43	325	10,630	4,540	15,170	+ 382	- 574	6	4
10. Rheinfelden	48,173	144	426	17,618	12,250	29,868	- 2,337	+ 1,603	2	3
11. Augst	13,257	8	64	2,623	2,637	5,260	- 1,716	- 200	5	5
12. Pratteln	4,679	17	36	1,493	435	1,928	- 31	- 689	12	8
13. Muttenz	1,472	1	10	53	79	132	- 233	- 44	14	14
14. Basel	85,623	691	1,044	117,743	45,560	163,303	- 3,301	+ 5,617	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern					-		4	,		
und fremde Bahnen	70,984	841	9,448	52,904	91,844	144,748	+ 8,830	- 1,564		
Rundfahrten	10,628						+ 3,210			
Transitverkehr	44,922	545	433,850	173,001	173,001	346,002	+ 8,577	+ 2,290		
Total	368,361	2,459	446,986	383,384	383,384		- =			
								20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0		
								2 10		
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			8 v				
								,		

### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	232 75	on ergbahn		ach ergbahn	To	tal		Diffe gegenül		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pe	rsonen*		Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	I	Anzahl	ı	onnen'
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	42,991	58,557	52,288	26,584	87,719	85,141	+	9,619	+	1,492
Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen	318	1,977	488	888	806	2,865	+	12	+	94
Effretikon-Hinweil	_	_	_	_	_	-	-	75	-	1,207
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	7,404	17,322	8,991	12,202	16,395	29,524	+	2,237	-	629
Tössthalbahn	1	908	1	151	2	1,059	+	2	-	147
Wädensweil-Einsiedeln	3,544	2,359	623	115	4,167	2,474	-	322	+	668
Gotthard und Italien	2,399	937	2,340	148	4,739	1,085	_	1,667	-	77
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	5,014	8,403	4,535	2,107	9,549	10,510	+	629	-	57
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	165	166	259	4,771	424	4,937	-	38	+	450
Gr. Badische Bahn	62	369	1	945	63	1,314	+	14	+	87
K. Württembergische Staatsbahn	_	14	-	31	_	45			+	23
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	306	676	275	3,748	581	4,424	-	52	_	1,520
Oesterreich via Arlberg	1,293	156	1,183	1,214	2,476	1,370	-	308	_	741
Total	63,497	91,844	70,984	52,904	134,481	144,748	+	10,051	-	1,564
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Centr Jura-Ber Be Elsass-L	on albahn, n-Luzern- ahn, othringen weiter	Centra Jura-Ber Ba Elsass-L	hn,						
Nordostbahn	13,352	113,049	8,336	37,818	21,688	150,867	+	3,822	+	2,394
Zürich-Zug-Luzern	12	5,726	4	175	16	5,901	+	8	+	715
Effretikon-Hinweil	_	_		_	_	_	-	1	_	146
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	2,037	6,518	1,030	3,834	3,067	10,352	+	303	-	363
Tössthalbahn	1	127	_	3	1	130	+	1	_	19
Wädensweil-Einsiedeln	14,965	1	58	2	15,023	3		3,960	-	1
Aargauische Südbahn		102		_	_	102		_	+	<b>2</b> 2
Gotthard und Italien	1,253	_	1,225	_	2,478	_	+	166		_
K. Württembergische Staatsbahn	_			5	_	5		_		
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	29	108	6	551	35	659	_	21	_	` <b>92</b> 2
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	1,163	279	1,451	4,703	2,614	4,982	+	339		535
Total	32,812	125,910	12,110	47,091	44,922	173,001	+	8,577	+	1,145
Gesammttotal	96,309	217,754	83,094	99,995	179,403	317,749	+	18,628	-	419
					of a					-

# 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1885	1886 -	Gegenüb	er 1885
	1990	1000	mehr	weniger
Lebens- und Genussmittel:	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	25,636	19,396		6,24
2. Mehl und Mühlenfabrikate	6,939	4,346	_	2,59
3. Kartoffeln	852	3,132	2,280	_
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	618	720	102	
5. Baumfrüchte	1,306	1,483	177	
6. Weintrauben zur Weinbereitung	280	203		7
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	3,380	3,344		3
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	3,228	3,671	443	- 1
9. Eier	248	243		
10. Kaffee	2,020	2,138	118	1 1 <u>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </u>
	1,507	1,299	_ 110	20
11. Kaffee-Surrogate	1,262	1,732	470	20
12. Zucker, raffinirt	1,617	$\frac{1,132}{1,245}$	410	37
13. Rohzucker	1,278	739		58
14. Tabak, roh und fabrizirt				
II. In flüssigem Zustande	50,171	43,691		6,48
15. Milch, einschliesslich condensirte	526	657	131	
16. Wein und Most, Speiseessig	6,905	8,833	1,928	_
17. Bier	9,104	10,338	1,234	
18. Branntwein und Liqueur	516	516		
19. Mineralwasser	438	539	101	_
19. mineralwasser			3,394	· \
b) Gebrauchsmittel	17,489	20,883		
20. Hausrath und Effekten	1,605	1,828	223	
21. Bücher, Kunstgegenstände	324	339	15	_
보고기를 하는데 취임이 되었다는 것이 없습니다면 되었다.	1,929	2,167	238	_
	69,589	66,741	^	2,84
Brennmaterialien :				m k waxo waxa waxa waxa waxa waxa waxa waxa
22. Brennholz und Holzkohlen.	478	917	439	- 1 <u></u>
23. Torf	198	145		5
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	139,966	150,697	10,731	
21. 200111011011, 21.0011011	140,642	151,759	11,117	
Baumaterialien:	110,010			
25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh	1,326	1,218		10
The state of the s	1,774	2,725	951	
26. Backsteine, Ziegel		717	108	
27. Dachschiefer	609	1		
28. Kalksteine, Gypssteine	79	192	113	
29. Kalk und Gyps	1,332	2,040	708	_
30. Cement, Trass	1,855	1,781		7
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	295	313	18	_
32. Asphalt	119	179	60	
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	518	789	271	
	24,686	19,341	_	5,34
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen				
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	32,593	29,295		3,29

## Verkehr nach den Waarengattungen.

D. Metallindustrie:  35. Eisen, roh und alt, Erze 36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II) 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör 38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I) 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	Tonnen 242,824  5,038 13,019 5,809 2,351 1,533 841 4,634  33,225  10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	Tonnen  247,795  5,267 12,619 5,635 2,451 1,380 675 4,520  32,547  10,492 6,402 6,414 1,359 24,667  105 992 1,097	mehr Tonnen 4,971 229	weniger  Tonnen  400 174  155 166 114  678  500 98  36  41 366
D. Metallindustrie:  35. Eisen, roh und alt, Erze  36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II)  37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör  38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I)  39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen  40. Maschinen, zusammengesetzte  41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle  42. Baumwolle, roh  43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh  44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren  45. Baumwoll-Stoffe und -Waaren  46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf  47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide  48. Seidenabfälle, Cocons  49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle  50. Wolle, roh und Wollabfälle  51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute  53. Rinde  54. Gerbstoffe  55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	5,038 13,019 5,809 2,351 1,533 841 4,634 33,225  10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	5,267 12,619 5,635 2,451 1,380 675 4,520 32,547 10,492 6,402 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	4,971  229  - 100	400 177- - 153 166 114- 678 500 99 - 36
D. Metallindustrie:  35. Eisen, roh und alt, Erze 36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II) 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör 38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I) 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei: 52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	5,038 13,019 5,809 2,351 1,533 841 4,634  33,225  10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	5,267 12,619 5,635 2,451 1,380 675 4,520  32,547  10,492 6,402 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	229	174 -155 166 114 678 500 98 - 33 - 44 36
35. Eisen, roh und alt, Erze 36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II) 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör 38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I) 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie: a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwolle-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc. c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei: 52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	13,019 5,809 2,351 1,533 841 4,634 <b>33,225</b> 10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	12,619 5,635 2,451 1,380 675 4,520 <b>32,547</b> 10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	- 100 694 61 	174
36. Eisen, fabrizirt (Art. des SpTarifs II) 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör 38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I) 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	13,019 5,809 2,351 1,533 841 4,634 <b>33,225</b> 10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	12,619 5,635 2,451 1,380 675 4,520 <b>32,547</b> 10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	- 100 694 61 	17
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör 38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I) 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei: 52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	5,809 2,351 1,533 841 4,634 <b>33,225</b> 10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	5,635 2,451 1,380 675 4,520 <b>32,547</b> 10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	694 ————————————————————————————————————	17 - 15 16 11 673 50 9 - 3 - 4 36
38. Eisenwaaren (Art. des SpTarifs I) 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	2,351 1,533 841 4,634 <b>33,225</b> 10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	2,451 1,380 675 4,520 <b>32,547</b> 10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	694 ————————————————————————————————————	50 9 - 3 - 4
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen 40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile  E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle 42. Baumwolle, roh 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,533 841 4,634 <b>33,225</b> 10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	1,380 675 4,520 <b>32,547</b> 10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	694 ————————————————————————————————————	16 11 67. 50 9 - 3 - 4 36
40. Maschinen, zusammengesetzte 41. Maschinentheile	\$41 4,634 <b>33,225</b> 10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	- 694 - 61 - - -	50 50 50 - 4 36
41. Maschinentheile	4,634  33,225  10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	4,520  32,547  10,492 6,402 6,414 1,359 24,667  105 992 1,097	- 694 - 61 - - -	50 9 - 3 - 4 36
E. Textilindustrie:  a) in Baumwolle  42. Baumwolle, roh .  43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh  44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren .  45. Baumwollabfälle .  b) in Leinen, Hanf etc.  46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf .  47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide  48. Seidenabfälle, Cocons .  49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe .  d) in Wolle  50. Wolle, roh und Wollabfälle .  51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren .  F. Gerberei:  52. Felle und Häute .  53. Rinde .  54. Gerbstoffe .  55. Leder und Lederwaaren .  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	- 694 - 61 - - -	50 9 - 3 - 4 36
a) in Baumwolle  42. Baumwolle, roh.  43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh  44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren  45. Baumwollabfälle.  b) in Leinen, Hanf etc.  46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf  47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide  48. Seidenabfälle, Cocons  49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle  50. Wolle, roh und Wollabfälle  51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute  53. Rinde  54. Gerbstoffe  55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	10,992 6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	10,492 6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	- 694 - 61 - - -	50 9 - 8  4 36
42. Baumwolle, roh . 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . 45. Baumwollabfälle .  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons . 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe .  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle . 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren .  F. Gerberei: 52. Felle und Häute . 53. Rinde . 54. Gerbstoffe . 55. Leder und Lederwaaren .	6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	61 — — —	- 3 - 3 - 4 36
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle.  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	6,497 5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	6,402 6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	61 — — —	9 - 3 - - 4 36
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle.  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	5,720 1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	6,414 1,359 24,667 105 992 1,097	61 — — —	9 - 3 - - 4 36
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren 45. Baumwollabfälle.  b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei: 52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,397 24,606 148 1,359 1,507 438	1,359 24,667 105 992 1,097	61 — — —	4 36
b) in Leinen, Hanf etc. 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	24,606 148 1,359 1,507 438	24,667 105 992 1,097		
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	24,606 148 1,359 1,507 438	105 992 1,097		36
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide 48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	148 1,359 1,507 438	105 992 1,097		36
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.  c) in Seide  48. Seidenabfälle, Cocons  49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle  50. Wolle, roh und Wollabfälle  51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute  53. Rinde  54. Gerbstoffe  55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,359 1,507 438	992 1,097		36
c) in Seide  48. Seidenabfälle, Cocons  49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle  50. Wolle, roh und Wollabfälle  51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute  53. Rinde  54. Gerbstoffe  55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,507 438	1,097		
48. Seidenabfälle, Cocons 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei: 52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	438			71
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe  d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	7			
d) in Wolle 50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei: 52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:		371	1 177	6
50. Wolle, roh und Wollabfälle 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren  F. Gerberei:  52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	2,397	3,572	1,175	
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren	2,835	3,943	1,108	_
F. Gerberei:  52. Felle und Häute  53. Rinde  54. Gerbstoffe  55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,111	649	_	46
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	836	1,017	181	-
52. Felle und Häute 53. Rinde 54. Gerbstoffe 55. Leder und Lederwaaren  G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	1,947	1,666	_	28
52. Felle und Häute	30,895	31,373	478	
53. Rinde	1,074	1,048	_	2
54. Gerbstoffe	1,610	2,269	659	
55. Leder und Lederwaaren	47	90	43	
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:	517	572	55	
	3,248	3,979	731	
EQ OI TO 1 DOCATA OF THE TOTAL	g - John away to short		_	
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (SpTarif I)	847	1,187	$\begin{vmatrix} 340 \\ 91 \end{vmatrix}$	
57. "Hohlglaswaaren (SpTarif II)	468	559	91	_ 2
58. Thonwaaren (SpTarif II)	$\begin{array}{c} 456 \\ 179 \end{array}$	428 542	363	2
H. Papierfabrikation:	1,950	2,716	766	
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-	8			
spähne	4,055	2,945		1,11
61. Papier und Carton (A u. B)	916	1,149	233	
62. Packpapier, Packpappe (SpTarif I)	462	651	189	
I. Strohindustrie:	5,433	4,745	_	68
63. Strohwaaren aller Art		48	-	5
Übertrag	105	40	5,523	

## Verkehr nach den Waarengattungen.

Übertrag  K. Holzindustrie:  64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben  65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe  66. Holzwaaren  L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:	Tonnen 317,680 3,109 127 759 3,995	Tonnen 323,203  2,621 117 894	mehr Tonnen 5,523	weniger Tonnen
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,109 127 759	2,621 117		Tonnen
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,109 127 759	2,621 117	5,523	
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,109 127 759	2,621 117	_	
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	127 759	117	_	
dauben	127 759	117	_	
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	127 759	117		48
66. Holzwaaren	759		_	1
		094	135	69
Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:	. 0,000	3,632	_	363
a. Hallottilo iai Ealla iii alla iii al				
67. Farben und Farbwaaren	1,378	1,247	_	13
68. Farbholz	370	342		2
69. Farberden	778	731	_ `	4
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate,			. "	
Erdsalze u. dergl.	1,438	1,434	_	
71. Soda	2,238	1,813		42
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	19,277	18,915		36
73. Säuren, Laugen, Beitzen	807	881	74	
74. Weinstein und Weinhefe	172	193	21	_
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1,047	1,223	176	-
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc	190	289	99	
77. Stärke, Stärkemehl	1,058	911		14
78. Chinarinde	-			-
79. Mineralöle (Petroleum)	2,435	2,581	146	. <del>-</del>
80. Vegetabilische Öle	1,557	1,713	156	
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,413	1,250		16
82a. Schwefel	23	23	_	_
82b. (95) Zündwaaren	70	27	_	4
83. Sprit	1,370	1,195	7	17
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	1,680	1,576		10
85. Eis	611	247	· -	36
86. Heu und Stroh	1,242	423		81
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller				
Art	155	88	_	6
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	1,259	1,302	43	_
89. Düngmittel aller Art	4,697	6,154	1,457	
M. Hülfsmittel zum Transport:	45,265	44,558		70
90. Fahrzeuge	548	303		24
91. Leere Gebinde und Emballagen	3,193	3,144	_	4
	3,741	3,447		294
N. Nicht rubrizirte Waaren:	0,141			
92. Einzelsendungen	$1,\!210$	1,100	-	11
93. Sammelladungen	6	189	183	
94. Uebrige Wagenladungen	324	1,877	1,553	
	1,540	3,166	1,626	-
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen .	4,094	5,378	1,284	_
	5,634	8,544	2,910	_
Gesammttotal	376,315	383,384	7,069	

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

		Auf die g		_		Br	uttobetrag	attobetrag der unmittelbaren Einnahmen					
	Bahnlänge		ogen, kom	men	m.	en-		Pe	r Bahnkilom	eter		niede men lom	
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Verschiedene Einnahmen per Rahnkilometer	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146	
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428	
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454	
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479	
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166	
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192	
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155	
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148	
1888	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154	
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142	
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230	
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247	

## Ausgaben.

1885			1886	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,147,780	10	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,205,467	66
489	35	B. I. Allgemeine Verwaltung	439	05
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		5
9,181	30	a) Unterhalt der Bahnanlagen	6,611	76
134,374	34	b) Erneuerung des Oberbaues	136,312	12
-	_	c) Sonstige Ausgaben	16	_
_		III. Expeditionsdienst	165	
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
133,292	90	a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse)	133,812	46
7,460	71	b) Sonstige Ausgaben	3,537	79
1,432,578	70	Total der Ausgaben	1,486,361	84
1,102,010			1,100,001	

Die Mehrausgabe von Fr. 53,783. 14 Cts. im Berichtsjahr gegenüber 1885 ist beinahe ausschliesslich aus der vermehrten Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes erwachsen. Diese Entschädigung basirt bekanntlich auf einer Vergütung für jeden ausgeführten Zugs- und beziehungsweise Lokomotivkilometer. Die genauen Bahnlängen zu Grunde gelegt, betrugen die entschädigungspflichtigen Fahrleistungen:

	1885.					1886.
	375,971.34	Zugskilometer fahrplanmässige Z	lüge			375,943.87
	48,360.73	" Extrazüge				67,510.52
	2,315.02	. Lokomotivkilometer für Vorspann und leer zurück	kkehrende	Mase	chinen	9,045.37
_	426,647.09	Total der Fahrkilomete	e r			452,499.76

Aus den der Nordostbahn im Jahr 1886 obgelegenen bedeutend grössern Fahrleistungen ist somit die Steigerung der Betriebsentschädigung hinlänglich erklärt.

Die Differenz zwischen den vorstehenden Fahrleistungsziffern und den im Eingange des Berichtes gemachten Angaben kommt daher, dass letztere, für statistische Zwecke bestimmt, nach Weisung des Eisenbahndepartements nach aufgerundeten Bahnlängen (58 Kilometer statt 57.23 Kilometer) berechnet sind, erstere dagegen, wie erwähnt, nur nach den effektiven Distanzen.

Die Ausgaben unter Ziffer B. IIa Unterhalt der Bahn wurden für nachstehende Arbeiten erfordert: 1. Unterbau: Andecken, Anpflanzen und Entwässerung der Böschungen im Zeihener Einschnitt . . 567. 20 Cts. Fr. Entwässerung der Einschnittsböschung bei Frick und Ausgraben des Schotterbettes auf Station Mumpf 443.65 Rekonstruktion des Böschungskegels bei Kilometer 36.87 148.65 Verlängern des eisernen Kanals auf der Überfahrtsbrücke bei Kilometer 79.25 652.50 Verschiedenes 181.80 Fr. 1993. 80 Cts. 3. Hochbau: Ergänzungsarbeiten in den Hochgebäuden Bötzenegg, Eiken, Möhlin und Augst . . . . . 544. 05 Cts. Anbringen von Jalousien auf der Wetterseite der Stationsgebäude 339. — Anbringen von Fensterladen an Wärterbuden 131.50 Heben und Untermauern von Wärterbuden. 201.04 Antheil der Bötzbergbahn an verschiedenen Umbauten u. dgl. auf dem Bahnhof Basel 1170. — Verschiedenes 89.51 **, 2475.** 10 4. Mechanische Stationseinrichtungen: Erstellen eines laufenden Brunnens in Eiken und Reparatur von Wasserleitungen u. dgl. 5. Telegraph, Signale u. dgl.: Ummontiren von Signalscheiben von Holz- auf Eisenschwellen u. dgl. 489. 13 Zusammen wie umstehend Fr. 6611. 76 Cts. Unter Ziffer B. IV b (vide Rechnung IV. B. 4. Verschiedenes) sind enthalten: Übertrag der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben für Erstellen einer Böschungsrinne bei Kilometer 59.3 im Jahr 1885 . Fr. 388. 18 Cts. Antheil der Bötzbergbahn am Minderwerth der abgebrochenen Schiebebühne im Personenbahnhof Basel 2488.85 Verschiedenes

Für Erneuerung des Oberbaues mussten im Berichtsjahr Fr. 136,312. 12 Cts. aufgewendet werden, gegen Fr. 134,374. 34 Cts. im Vorjahr. Zur Bestreitung derselben hatte die ordentliche Jahreseinlage von Fr. 86,779. 96 Cts. in den Erneuerungsfonds nicht genügt, sondern es musste die Betriebsrechnung noch einen

Zusammen Fr. 2911. 63 Cts.

1886.

Zuschuss von	Fr. 49,532. 1	3 Cts.	leisten.	Ausser	$\operatorname{der}$	Einzelnauswechslung	von	schadhaften	Oberbaumaterialien
wurden noch	streckenweise (	teleiserr	euerunge	n bewer	kstel	ligt, nämlich:			

A	Auf den Stationen Effingen, Hornussen und Augst von Eisenschienen, Profil V,	mit		
	Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit eisernen Querschwellen		1,189	Meter.
A	Auf der offenen Bahn zwischen Möhlin und Pratteln dasselbe auf einer Geleiselänge	von	2,051	n
A	Auf den Stationen Effingen, Hornussen und Augst von Eisenschienen, Profil V, auf S	tahl-		
	schienen, Profil V, unter Belassung der Holzschwellen		276	n
Da	Dasselbe auf der offenen Bahn zwischen Möhlin und Rheinfelden, sowie Augst und Pra	tteln	73	"
	$\mathbf{Z}\mathbf{t}$	ısammen	3,589	Meter.

Im Vorjahr wurde eine Geleiselänge von 3,690 Meter umgebaut.

1885.

### Finanzergebniss.

Fr. 2,313,999. — C , 13,355. 36		Fr.	2,351,850. 14,292.		
Fr. 2,327,354. 36 C		 Fr.	2,366,142.		
"    1,432,578.   70	. Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung .	"	1,486,361.	84	"
Fr. 894,775, 66 C	s Reinertrag	Fr.	879,780.	84	Cts.

Die entbehrlichen Landabschnitte mussten anlässlich der in unserm letztjährigen Bericht erwähnten Neueinschätzung in Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse bedeutend im Schatzungswerth herabgesetzt werden und sind nun in der Bilanz von den Baukosten der Bahnanlage mit Fr. 14,437 ausgeschieden.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 31. Mai 1887.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.