

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	34 (1886)
<b>Artikel:</b>	Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1886
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1886
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730455">https://doi.org/10.5169/seals-730455</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1886.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .			968,678	95		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	75,997	78				
2. Von Thieren . . . . .	19,278	85				
3. Von Gütern . . . . .	859,266	01	954,542	64		
					1,923,221	59
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinsen)						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	70,429	33				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	5,022	90	75,452	23		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .			98	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .			307	50		
					75,857	73
Summa . . . . .						
					<b>1,999,079</b>	<b>32</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .						769,288 64
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal (Entschädigung des Comité) . . . . .	182	60				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) .	61	65	244	25		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . . Fr. 6,557.72						
2. Oberbau . . . . . " 244.60						
3. Hochbau . . . . . " 2,648.54						
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 2,239.02						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . " 1410.69	13,100	57				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	50,149	63				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	—	—	63,250	20		
III. Expeditionsdienst.						
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .			535	—		
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Bahnhof Zürich und Strecke						
Zürich-Altstetten . . . . . Fr. 50,000.—						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke . . . . . " 47,474.86	97,474	86				
2. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.	97,474	86				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . . . . " —.—						
3. Konzessionsgebühr a.d. Bund p. 1885 " 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben . . . . . " 24.20						
5. Verschiedene Ausgaben . . . . . " 3,373.23	16,797	43	114,272	29	178,301	74
Summa . . . . .						
					<b>947,590</b>	<b>38</b>

**II. Gewinn- und Verlustrechnung**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1885 . . . . .					123,823	28
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen . . . . .	1,999,079	32				
Betriebsausgaben . . . . .	947,590	38	1,051,488	94		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .			17,734	66		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond . . . . .			50,149	63	1,119,373	23
	<b>Summa</b>				<b>1,243,196</b>	<b>51</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Zinsdividende für das Baukapital 7,68% . . . . .			921,600	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage . . . . .			50,250	—	971,850	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 . . . . .					271,346	51
	<b>Summa</b>				<b>1,243,196</b>	<b>51</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	—	—	371	88	.	.	371	88
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen . . . . .	30	—	—	—	.	.	÷ 30	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau								
a. Erdarbeiten und Mauern . . . . .	—	—	771	85	771	85		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	15	—	—	—	÷ 15	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	42	80	—	—	÷ 42	80		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	—	—	5,238	98	5,238	98		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
f. Wärterhäuser . . . . .	2	90	1,942	33	1,939	43		
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leis- tungen . . . . .	—	—	1,389	69	1,389	69	9,282	15
	90	70	9,714	73	.	.	9,624	03
<b>II. Rollmaterial</b> . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	123	70	—	—	÷ 123	70		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	350	30	12	—	÷ 338	30		
	474	—	12	—	.	.	÷ 462	—
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1886</b> . . . . .	564	70	9,726	73	.	.	<b>9,162</b>	<b>03</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten.</b>								
Rothkreuz, Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale Hie von ab:							9,668	93
1. Recognitionsgebühren . . . . .	.	.	.	.	.	.	30	—
2. Gutschrift für im Jahr 1885 zu viel bezahlte Einschätzungs- gebühren f. d. Centralapparatbuden in Altstetten <sup>1/2</sup> von Fr. 5.80	.	.	.	.	2	90		
3. Abschreibung von disponiblem Inventar . . . . .	.	.	.	.	474	—	506	90
<b>Summa wie oben</b> . . . . .	.	.	.	.	.	.	<b>9,162</b>	<b>03</b>

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern  
auf 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben von 1862—1885 . . . . .	10,037,790	31				
Nettoausgaben im Jahr 1886 . . . . .	9,624	03				
	10,047,414	34				
ab: Übertragung des Werths der entbehrl. Landabschnitte auf besondern Conto . . . . .	4,035	—	10,043,379	34		
b. Rollmaterial.						
Nettoausgaben von 1862—1886 . . . . .			1,559,038	61		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben von 1862—1885 . . . . .	107,991	06				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1886 . . . . .	462	—	107,529	06	11,709,947	01
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
a. Entbehrl. Liegenschaften, Übertragung vom Bauconto .			4,035	—		
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1886	286,017	99				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung "	271,346	51				
Saldo des Reservefonds "	309,100	37	866,464	87	870,499	87
<b>Summa der Aktiven</b>					<b>12,580,446</b>	<b>88</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond</b>						
					309,100	37
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>						
					271,346	51
<b>Summa der Passiven</b>					<b>12,580,446</b>	<b>88</b>

**V. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1886.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1885 . . . . .			300,000	—		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1885 à 3 % . . . . .	9,000	—				
3. Vertragsgemässé Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1886 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—	59,250	—	359,250	—
<b>Summa</b> . . . . .					<b>359,250</b>	—
<b>Ausgaben.</b>						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	17,356	53				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	32,751	59				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	996	84				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	6,874	67	57,979	63		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . . . . .			7,830	—	50,149	63
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 . . . . .					309,100	37
<b>Summa</b> . . . . .					<b>359,250</b>	—

