

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	34 (1886)
Artikel:	Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1886
Autor:	Studer
Kapitel:	An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730455

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die dreiundzwanzigste Betriebsrechnung und die fünfundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1886, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt: Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 1 Expresszug über das direkte Geleise im „Sumpf“ zum Anschluss an den Gotthardexpresszug, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und ein Güterzug in beiden Richtungen, bei letzterm mit Personenbeförderung bis und ab Rothkreuz und 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 350,642 Kilometer zurückgelegt (1885: 332,857). Davon fallen auf:

	1885	1886
	Kilometer.	Kilometer.
a) Fahrplanmässige Züge:		
1. Schnell- und Personenzüge . . .	245,709	261,142
2. Gemischte Züge . . .	67,160	62,536
3. Güterzüge ohne Personen . . .	18,250	22,874
	<hr/> 331,119	<hr/> 346,552
b) Extrazüge	1,738	4,090
	<hr/> 332,857	<hr/> 350,642

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1885 (67 Kilometer)			1886 (67 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1885		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
926,598	04	47.00	I. Ertrag des Personentransportes.	968,678	95	48.46	42,080	91	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:						
65,546	68	3.32	1. Vom Gepäck	75,997	78	3.80	10,451	10	—
16,583	88	0.84	2. Von Thieren	19,278	85	0.93	2,694	97	—
886,595	86	44.97	3. Von Gütern	859,266	01	42.98	—	—	27,329
968,726	42	49.13		954,542	64	47.74	—	—	14,183
1,895,324	46	96.13	III. Verschiedene Einnahmen . . .	1,923,221	59	96.20	27,897	13	—
76,257	12	3.87		75,857	73	3.80	—	—	399
1,971,581	58	100	· · · Totaleinnahmen . . .	1,999,079	32	100	27,497	74	—

Im Jahre 1886 ist abermals eine Steigerung des Personenverkehrs und der Einnahmen aus demselben eingetreten, welche, da aussergewöhnliche Anlässe, wie Feste u. dgl. nicht vorkamen, wesentlich dem durch die Witterung begünstigten Fremdenverkehr in der eigentlichen Hochsaison zu verdanken ist. Die Mehreinnahmen beziehen sich, wie aus nachfolgender Tabelle hervorgeht, auf alle drei Wagenklassen und auf alle Billetsarten, mit Ausnahme jener für einfache Fahrt II. Klasse; der Ausfall auf dieser Sorte ist indessen durch entsprechende Mehreinnahmen auf den Lustfahrtbillets II. Klasse gedeckt, und die fragliche Erscheinung erklärt sich theils durch die mit 1. Januar 1886 eingeführte Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillete, insbesondere aber durch den Umstand, dass in Folge der grossen Vermehrung der Ausgabestationen für die kombinirbaren Rundfahrtbillets der schweizerischen Bahnen im Ausland und der steigenden Beliebtheit, welcher sich dieselben auch im Inlande erfreuen, ein grösserer Theil der Reisenden sich dieser Billette statt der gewöhnlichen Billette bedient hat. Es würde dies ohne Zweifel in noch grösserem Masse der Fall sein, wenn sich die Verwaltung der Gotthardbahn entschliessen könnte, dieser Verkehrseinrichtung ebenfalls beizutreten, und es würde daraus voraussichtlich eine Vermehrung des Personenverkehrs hervorgehen. Diese Vermehrung ist bis zum Berichtsjahr eine ziemlich stätige gewesen (s. Tab. 8), indessen mehr in quantitativer als in qualitativer Hinsicht. Es betragen z. B.

	die Einnahmen			die Zahl	
	per Reisenden	per Personen-	aus Klasse I und II	der Passagiere, auf die ganze Bahnänge bezogen	
		kilometer	in % der Totaleinnahme		
	Cts.	Cts.	%		
1865	149	5,18	45,50	138,633	
1881	134	4,82	41,14	267,661	
1886	137	4,75	48,46	304,559	

Dem Personenverkehr entsprechend, erzeugt der Gepäckverkehr ebenfalls bessere Einnahmen, desgleichen der Viehverkehr.

Im Güterverkehr ist eine nicht unbeträchtliche Mindereinnahme zu verzeichnen. Dieselbe röhrt ausschliesslich von einer Verminderung der Transporte, verbunden mit einer kleinen Verkürzung der durchschnittlichen Transportlänge her; tarifarische Einflüsse haben sich dabei nicht geltend gemacht, da die durchschnittliche Einnahme per Tonnenkilometer unverändert geblieben ist (s. Tab. 3). Wie aus den Zusammenstellungen des Verkehrs nach Bahnen (Tab. 6) und Waarengattungen zu ersehen ist, findet sich der Ausfall wesentlich im Getreide-Verkehre mit der Gotthardbahn beziehungsweise Italien, eine nothwendige Folge der Marktverhältnisse für diesen Artikel im Berichtsjahre.

Die übrigen Mutationen sind nicht von grossem Belange.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen			
		1885		1886		1885		1886	
		Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr. Cts.	Pro- zente	Fr. Cts.	Pro- zente
I. Personentransport.									
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:									
Einfache Fahrt	I. Klasse	8,317	1.23	8,868	1.25	45,298.58	4.89	49,104.68	5.08
" "	II. "	62,744	9.29	58,210	8.21	224,876.31	24.27	210,555.05	21.74
" "	III. "	130,985	19.88	138,134	19.49	180,282.06	19.45	189,372.07	19.54
Güterzüge	II. "	543	0.08	582	0.08	584.78	0.06	660.81	0.09
"	III. "	21,208	3.14	17,637	2.49	14,109.11	1.52	10,804.90	1.12
Zu ermässigten Fahrtaxen:						223,431			
Hin- und Rückfahrt	I. "	912	0.14	1,026	0.14	3,405.47	0.37	4,118.74	0.43
" "	II. "	51,426	7.61	50,758	7.16	92,905.82	10.02	96,980.59	10.12
" "	III. "	292,894	43.34	305,038	43.05	216,995.62	23.42	227,545.09	23.49
Abonnementsbillete	II. "	14,058	2.08	13,734	1.94	5,672.56	0.61	6,214.51	0.64
"	III. "	23,392	3.46	21,992	3.10	6,859.30	0.76	7,149.90	0.74
Militär- und Polizeitransporte	III. "	6,930	1.03	8,821	1.25	5,976.83	0.64	7,986.93	0.80
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten	I. "	2,992	0.44	4,757	0.67	15,390.34	1.66	22,068.25	2.28
" " " " "	II. "	25,312	3.75	35,542	5.02	65,956.02	7.12	79,753.15	8.21
" " " " "	III. "	33,993	5.03	43,551	6.15	48,285.24	5.21	56,364.28	5.72
Total		675,706	100	708,650	100	926,598.04	100	968,678.95	100
Rekapitulation nach Klassen									
I. Klasse		12,221	1.81	14,651	2.07	64,094.39	6.92	75,291.67	7.77
II. "		154,083	22.80	158,826	22.41	389,995.49	42.09	394,164.11	40.69
III. "		509,402	75.39	535,173	75.52	472,508.16	50.99	499,223.17	51.54
Total		675,706	100	708,650	100	926,598.04	100	968,678.95	100
II. Gepäcktransport									
III. Viehtransport.									
Klasse I		2,896	.	3,141	.	65,546.68	.	75,997.78	.
" II		Stück		Stück					
" III		433	3.81	626	4.88				
" IV		4,384	38.54	4,253	33.08	16,583.88	.	19,278.85	.
Total		3,730	32.79	3,923	30.51				
		2,827	24.86	4,053	31.53				
		11,374	100	12,855	100	16,583.88	.	19,278.85	.
IV. Gütertransport.									
Eilgut		Tonnen		Tonnen					
Stückgutklasse I		9,000	3.88	8,608	3.75				
" II		21,391	9.11	17,215	7.50				
Wagenladungsklasse A		14,421	6.14	18,269	7.95				
" B		7,607	3.24	8,236	3.59				
" Spezial-Tarif Ia		25,493	10.86	25,784	11.23				
" Ib		6,020	2.56	6,452	2.81	866,389.54	97.72	839,777.17	97.73
" IIa		65,359	27.84	51,269	22.88				
" IIb		3,028	1.29	3,257	1.42				
" IIIa		11,986	5.11	12,502	5.44				
" IIIb		5,031	2.14	5,653	2.46				
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)		65,445	27.88	72,394	31.52				
Total		234,781	100	229,639	100	886,595.86	100	859,266.01	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen									
Gesammttotal der Einnahmen		.	.	.	.	76,257.12	.	75,857.73	.
		.	.	.	.	1,971,581.58		1,999,079.32	

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnänge: 67 Kilometer.				1885	1886
Personentransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	13,829.82	14,457.89		
" " Reisenden	"	1.37	1.37		
" " " und Bahnkilometer	Centimes	4.79	4.75		
Zahl der Personenkilometer		19,359,107	20,405,479		
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	28.65	28.79		
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen im Total	Reisende	288,942	304,559		
" jeden Bahnkilometer kommen	"	10,085	10,577		
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	"	7.20	6.49		
Gepäcktransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	978.81	1,134.30		
" " Tonne	"	22.65	24.20		
" " Tonnenkilometer	Centimes	52.21	55.02		
" " Reisenden	"	9.70	10.72		
Zahl der Tonnenkilometer		125,553	138,118		
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	43.85	43.97		
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen	Tonnen	1,874	2,061		
" jeden Bahnkilometer kommen	"	43	47		
" " Reisenden	Kilogr.	4.28	4.43		
Viehtransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	247.52	287.74		
" " Stück	"	1.46	1.50		
" " Tonnenkilometer	Centimes	25.66	24.51		
Zahl der Tonnenkilometer		64,625	78,654		
Gütertransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	13,232.77	12,824.87		
" " Tonne	"	3.78	3.74		
" " Tonnenkilometer	Centimes	9.68	9.68		
Zahl der Tonnenkilometer		9,160,606	8,872,461		
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	39.02	38.64		
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen	Tonnen	136,725	132,425		
" jeden Bahnkilometer kommen	"	3,504	3,427		
" " Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	1.70	1.67		
Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
Total per Bahnkilometer	Franken	28,288.42	28,704.80		
Mittelbare Betriebseinnahmen.					
Betreffniss per Bahnkilometer	"	1,138.17	1,132.20		
Totaleinnahme per Bahnkilometer	"	29,426.59	29,837.-		

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten																
	Personen			Gepäck		Vieh		Güter									
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial-Tarif Ia	Spezial-Tarif Ib	Spezial-Tarif IIa	Spezial-Tarif IIb	Spezial-Tarif IIIa	Spezial-Tarif IIIb	Total		
Januar . . .	40,277	138	1,159	502	1,269	1,186	444	2,331	648	4,340	118	696	280	3,543	15,357		
Februar . . .	36,523	144	705	702	1,299	1,371	596	1,825	461	4,374	96	712	301	4,414	16,151		
März . . .	45,661	165	658	758	1,558	1,653	699	2,116	626	5,557	177	761	592	6,246	20,743		
April . . .	51,539	203	904	668	1,486	1,583	809	2,991	493	4,334	123	656	416	7,744	21,303		
Mai . . .	59,795	254	1,008	748	1,530	1,610	678	2,102	499	4,066	283	792	549	7,926	20,783		
Juni . . .	59,559	269	906	823	1,212	1,392	569	1,771	425	3,282	362	777	662	5,924	17,199		
Juli . . .	96,575	441	1,042	646	1,389	1,441	549	1,675	489	3,642	332	812	564	6,480	18,019		
August . . .	95,750	521	1,533	782	1,425	1,470	573	1,460	588	3,218	267	700	400	6,377	17,260		
September . .	72,312	380	1,219	543	1,517	1,556	792	1,910	458	4,088	492	1,978	525	6,580	20,439		
Oktober . . .	63,492	272	1,659	820	1,571	1,835	946	2,938	557	5,003	327	2,551	625	6,898	24,071		
November . .	47,701	211	1,167	966	1,449	1,572	799	2,630	649	4,787	191	978	450	5,770	20,241		
Dezember . .	39,466	143	895	650	1,510	1,600	782	2,035	559	4,578	489	1,089	289	4,492	18,073		
Total gegenüber 1885:	708,650	3,141	12,855	8,608	17,215	18,269	8,236	25,784	6,452	51,269	3,257	12,502	5,653	72,394	229,639		
mehr . . .	32,944	245	1,481	—	—	3,848	629	291	432	—	229	516	622	6,949	—		
weniger . . .	—	—	—	392	4,176	—	—	—	—	14,090	—	—	—	—	5,142		

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Ver-schiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer		1886	1885
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . .	41,121	54	2,917	33	1,164	75	58,314	73	.	.	103,518	35	1,545	05	1,650	77
Februar . . .	39,677	40	3,104	06	837	41	60,138	47	.	.	103,757	34	1,548	61	1,734	18
März . . .	48,927	65	3,595	52	904	27	78,243	62	.	.	131,671	06	1,965	23	2,149	89
April . . .	62,022	74	4,728	81	1,763	91	75,613	50	.	.	144,128	96	2,151	18	2,139	23
Mai . . .	81,989	58	6,074	95	1,767	36	70,142	99	.	.	159,974	88	2,387	69	2,392	24
Juni . . .	87,961	54	6,816	—	1,485	20	67,915	54	.	.	164,178	28	2,450	42	2,533	71
Juli . . .	156,635	73	11,492	45	1,418	28	66,888	—	.	.	236,434	46	3,528	88	3,395	72
August . . .	166,745	35	14,206	89	2,058	82	67,465	07	.	.	250,476	13	3,738	44	3,648	65
September . .	113,252	67	9,666	10	2,051	96	75,841	17	.	.	200,811	90	2,997	20	2,786	97
Oktober . . .	78,437	66	6,199	52	2,825	83	86,880	34	.	.	174,343	35	2,602	13	2,391	93
November . .	50,871	51	4,136	52	1,763	06	74,318	56	.	.	131,089	65	1,956	57	1,754	67
Dezember . .	41,035	58	3,059	63	1,238	—	77,504	02	.	.	122,837	23	1,833	40	1,710	46
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	75,857	73	75,857	73	1,132	20	1,138	17
Total gegenüber 1885:	968,678	95	75,997	78	19,278	85	859,266	01	75,857	73	1,999,079	32	29,837	—	29,426	59
mehr . . .	42,080	91	10,451	10	2,694	97	—	—	—	—	27,497	74	410	41	—	—
weniger . . .	—	—	—	—	—	—	27,329	85	399	39	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1885		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
				Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Personenzahl	Gütergewicht
1. Luzern	89,211	614	2,451	16,886	19,237		36,123	+ 3,083	+ 229	2 3
2. Ebikon	19,751	15	135	319	481		800	+ 2,119	+ 344	11 14
3. Gisikon	29,881	32	205	9,502	8,627		18,129	+ 955	+ 3,723	7 5
4. Rothkreuz	30,673	23	250	1,368	9,765		11,133	+ 85	+ 123	6 6
5. Cham	48,686	90	181	16,772	21,050		37,822	- 74	- 3,990	4 2
6. Zug	78,750	289	843	9,277	20,124		29,401	+ 1,355	- 1,147	3 4
7. Knonau	11,369	18	126	648	3,117		3,765	+ 433	+ 1,180	14 9
8. Mettmenstetten	25,503	83	353	1,640	3,268		4,908	- 1,580	+ 222	8 8
9. Affoltern	34,684	101	449	2,623	6,399		9,022	- 1,803	+ 1,903	5 7
10. Hedingen	20,897	105	295	1,118	1,446		2,564	+ 1,588	+ 196	10 10
11. Bonstetten	12,895	17	112	377	959		1,336	- 946	+ 11	12 13
12. Birmensdorf	24,800	24	239	685	1,758		2,443	- 193	- 519	9 11
13. Urdorf	12,508	29	37	82	193		275	- 739	- 36	13 15
14. Altstetten	5,826	6	14	949	1,035		1,984	+ 1,298	+ 9	15 12
15. Zürich	128,800	837	818	18,691	23,105		41,796	+ 4,949	- 5,578	1 1
Nordostbahn, Bötzbergbahn und fremde Bahnen										
	72,523	673	4,606	82,419	42,792		125,211	+ 4,543	- 1,626	
Transitverkehr	11,673	185	1,741	66,283	66,283		132,566	+ 1,858	- 5,334	
Rundfahrten	50,220	.	.	.	.		.	+ 16,013	.	
Total		708,650	3,141	12,855	229,639	229,639	.	.	.	.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.	Von Zürich-Zug- Luzern		Nach Zürich-Zug- Luzern		Total		Differenz gegenüber 1885		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
Nordostbahn und Zürichseedampfboote .	16,194	7,744	21,238	22,068	37,432	29,812	+ 1,640	+ 2,783	
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	483	916	312	6,774	795	7,690	+ 25	+ 301	
Effretikon-Hinweis	—	—	—	—	—	—	— 343	— 474	
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	6,870	4,502	8,887	4,394	15,757	8,896	+ 3,029	+ 2,321	
Tössthalbahn	50	198	79	81	129	279	— 69	— 18	
Wädenswil-Einsiedeln	2,918	216	523	45	3,441	261	+ 244	— 206	
Rigibahnen	2,727	—	1,777	—	4,504	—	— 676	—	
Gotthard und Italien	21,887	9,389	20,305	17,224	42,192	26,613	+ 1,498	— 5,074	
Aarg. Südbahn	8,152	1,020	14,201	2,006	22,353	3,026	+ 1,788	— 518	
Bern-Luzernbahn und weiter	2,192	3,837	1,536	4,710	3,728	8,547	+ 131	— 439	
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	4,571	5,720	1,697	13,178	6,268	18,898	+ 3,065	+ 1,663	
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ .	369	8,406	827	6,681	1,196	15,087	— 54	— 336	
K. Württemberg. Staatsbahn	192	289	167	439	359	728	— 126	— 96	
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	763	510	701	3,396	1,464	3,906	+ 17	— 598	
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	345	45	273	1,423	618	1,468	— 18	— 929	
Total	67,713	42,792	72,523	82,419	140,236	125,211	+ 10,151	— 1,620	
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern- Bahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern- Bahn und weiter (via Luzern)						
Nordostbahn †	328	1,137	894	3,830	1,222	4,967	+ 522	+ 1,563	
Effretikon-Hinweis	—	—	—	—	—	—	— 2	— 21	
Vereinigte Schweizerbahnen	43	330	21	838	64	1,168	— 161	+ 65	
Tössthalbahn	2	1	—	50	2	51	+ 2	+ 51	
Wädenswil-Einsiedeln	39	2	3	1	42	3	+ 11	+ 3	
Aarg. Südbahn	24	347	125	608	149	955	+ 78	+ 530	
Württemberg	—	722	—	21	—	743	—	+ 231	
Bayern und weiter	—	1	—	93	—	94	—	— 534	
Oesterreich-Ungarn via Arlberg	—	2	—	435	—	437	—	+ 245	
Von Gotthard und Italien		Nach Gotthard und Italien							
Nordostbahn †	2,564	12,097	2,312	12,869	4,876	24,966	+ 848	— 37	
Effretikon-Hinweis	—	—	—	—	—	—	— 17	— 1,257	
Vereinigte Schweizerbahnen	1,926	12,144	1,999	3,751	3,925	15,895	+ 421	— 5,045	
Tössthalbahn	18	862	—	24	18	886	— 6	— 649	
Wädenswil-Einsiedeln	43	54	9	10	52	64	— 1	— 20	
Deutsche Bahnen:									
via Romanshorn	171	4,348	190	8,566	361	12,914	+ 19	+ 1,646	
via Arlberg	18	—	21	—	39	—	+ 39	—	
via Singen	—	1,369	—	1,771	—	3,140	—	+ 562	
via Schaffhausen	262	—	661	—	923	—	+ 105	—	
Total des Transitverkehrs	5,438	33,416	6,235	32,867	11,673	66,283	+ 1,858	— 2,667	
Gesammtotal	73,151	76,208	78,758	115,286	151,909	191,494	+ 12,009	— 4,287	

† ausschliesslich Station Zürich.

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1885	1886	Gegenüber 1885	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
A. Lebens- und Genussmittel:				
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	50,449	36,456	—	13,993
2. Mehl und Mühlenfabrikate	7,807	9,276	1,469	—
3. Kartoffeln	1,095	815	—	280
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	422	446	24	—
5. Baumfrüchte	3,936	5,332	1,396	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung	221	968	747	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinfett, Geflügel, Wildpret	520	527	7	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	3,728	4,313	585	—
9. Eier	634	569	—	65
10. Kaffee	278	272	—	6
11. Kaffee-Surrogate	354	396	42	—
12. Zucker, raffinirt	988	371	—	617
13. Rohzucker	3,719	4,352	633	—
14. Tabak, roh und fabrizirt	265	241	—	24
	74,416	64,334	—	10,082
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich condensirte	11,235	11,361	126	—
16. Wein und Most, Speiseessig	6,744	8,169	1,425	—
17. Bier	1,339	1,434	95	—
18. Branntwein und Liqueur	948	920	—	28
19. Mineralwasser	113	101	—	12
	20,379	21,985	1,606	—
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
20. Hausrath und Effekten	1,975	2,351	376	—
21. Bücher, Kunstgegenstände	354	398	44	—
	2,329	2,749	420	—
	97,124	89,068	—	8,056
B. Brennmaterialien:				
22. Brennholz und Holzkohlen	2,957	1,701	—	1,256
23. Torf	38	19	—	19
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	16,128	14,023	—	2,105
	19,123	15,743	—	3,380
C. Baumaterialien:				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	6,334	5,998	—	336
26. Backsteine, Ziegel	3,164	4,231	1,067	—
27. Dachschiefer	72	148	76	—
28. Kalksteine, Gypssteine	557	522	—	35
29. Kalk und Gyps	5,445	5,883	438	—
30. Cement, Trass	2,641	2,606	—	35
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	1,016	1,153	137	—
32. Asphalt	37	34	—	3
33. Steine, behauene, Steinbauerarbeit	2,647	3,546	899	—
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	11,467	11,009	—	458
	33,380	35,130	1,750	—
Übertrag	149,627	139,941	—	9,686

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	1885	1886	Gegenüber 1885	
				mehr	weniger
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
D. Metallindustrie:		149,627	139,941	—	9,686
35. Eisen, roh und alt, Erze		3,945	6,180	2,235	—
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II)		2,608	2,348	—	260
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör		860	253	—	607
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I)		2,843	2,725	—	118
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen		3,739	2,571	—	1,168
40. Maschinen, zusammengesetzte		609	641	32	—
41. Maschinenteile		6,548	6,288	—	260
		21,152	21,006	—	146
E. Textilindustrie:					
a) in Baumwolle.					
42. Baumwolle, roh		4,603	3,071	—	1,532
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh		4,327	3,769	—	558
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren		1,039	1,066	27	—
45. Baumwollabfälle		376	453	77	—
		10,345	8,859	—	1,986
b) in Leinen, Hanf, etc.					
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf		2,460	2,915	455	—
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.		251	300	49	—
		2,711	3,215	504	—
c) in Seide.					
48. Seidenabfälle, Cocons		62	40	—	22
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe		2,167	3,159	992	—
		2,229	3,199	970	—
d) in Wolle.					
50. Wolle, roh und Wollabfälle		138	177	39	—
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren		432	469	37	—
		570	646	76	—
		15,855	15,419	—	436
F. Gerberei:					
52. Felle und Häute		508	570	62	—
53. Rinde		477	518	41	—
54. Gerbstoffe		50	89	39	—
55. Leder und Lederwaaren		389	383	—	6
		1,424	1,560	136	—
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:					
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)		345	359	14	—
57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II)		2,563	1,602	—	961
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II)		317	339	22	—
59. Thonröhren aller Art		232	245	13	—
		3,457	2,545	—	912
H. Papierfabrikation:					
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-spähne		3,390	3,840	450	—
61. Papier und Carton (A u. B)		3,370	3,576	206	—
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)		497	454	—	43
		7,257	7,870	613	—
I. Strohindustrie:					
63. Strohwaaren aller Art		105	63	—	42
	Übertrag	198,877	188,404	—	10,473

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1885	1886	Gegenüber 1885	
					Tonnen	Tonnen
			198,877	188,404		
K. Holzindustrie:					—	10,473
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben		5,029	6,952	1,923	—	—
65. Parquerie und Bauschreinerarbeit, grobe		926	881	—	45	
66. Holzwaaren		1,174	1,188	14	—	
		7,129	9,021	1,892	—	
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:						
67. Farben und Farbwaaren		542	695	153	—	
68. Farbholz		37	24	—	13	
69. Farberden		217	182	—	35	
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.		595	385	—	210	
71. Soda		443	481	38	—	
72. Salz (Koch- und Viehsalz)		721	711	—	10	
73. Säuren, Laugen, Beitzten		922	780	—	142	
74. Weinstein und Weinhefe		1,143	728	—	415	
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen		813	889	76	—	
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc.		173	161	—	12	
77. Stärke, Stärkemehl		168	246	78	—	
78. Chinarinde		7	1	—	6	
79. Mineralöle (Petroleum)		3,717	2,219	—	1,498	
80. Vegetabilische Öle		1,287	1,230	—	57	
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte		865	2,526	1,661	—	
82a. Schwefel		762	693	—	69	
82b. (95) Zündwaaren		48	112	64	—	
83. Sprit		1,594	1,320	—	274	
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden		2,069	3,320	1,251	—	
85. Eis		164	241	77	—	
86. Heu und Stroh		816	956	140	—	
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art		699	380	—	319	
88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide		245	273	28	—	
89. Düngmittel aller Art		3,029	3,846	817	—	
		21,076	22,399	1,323	—	
M. Hülfsmittel zum Transport:						
90. Fahrzeuge		446	1,715	1,269	—	
91. Leere Gebinde und Emballagen		2,236	2,092	—	144	
		2,682	3,807	1,125	—	
N. Nicht rubrizirte Waaren:						
92. Einzelsendungen		640	859	219	—	
93. Sammelladungen		1,439	712	—	727	
94. Uebrige Wagenladungen		134	207	73	—	
		2,213	1,778	—	435	
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>		2,804	4,229	1,425	—	
Total		5,017	6,007	990	—	
Gesammtotal		234,781	229,638	—	5,143	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahn- länge	Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer		
	Personen	Gepäck	Güter	per Zugs- kilometer	per Wagen- achsen- kilometer	per Bahnkilometer								
						Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total				
Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517		
1865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982		
1866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675		
1867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628		
1868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661		
1869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689		
1870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673		
1871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695		
1872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736		
1873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758		
1874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802		
1875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749		
1876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712		
1877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675		
1878	67	249,370	1,298	68,407	5. 28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655		
1879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593		
1880	67	253,164	1,472	79,858	5. 66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509		
1881	67	267,661	1,510	82,223	5. 84	23.37	12,453	788	249	9,728	23,218	556		
1882	67	287,044	1,813	97,341	5. 99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084		
1883	67	353,945	2,138	115,065	6. 06	24.77	17,015	1,092	372	12,721	31,200	1,497		
1884	67	274,480	1,766	123,927	5. 73	23.87	13,046	918	332	12,896	27,192	1,423		
1885	67	288,942	1,874	136,725	5. 69	23.17	13,830	978	247	13,233	28,288	1,138		
1886	67	304,559	2,061	132,553	5. 48	22.40	14,458	1,134	288	12,825	28,705	1,132		

C. Ausgaben.

1885		1886	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
758,129	78	A. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	.
1,811	70	B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Comite	.
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:	
15,832	36	a) Unterhalt der Bahnanlagen	.
86,733	50	b) Erneuerung des Oberbaues	.
511	89	III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen)	.
109,807	81	IV. Verschiedene Ausgaben	.
972,827	04	Total der Ausgaben	.
		769,288	64
		244	25
		13,100	57
		50,149	63
		535	—
		114 272	29
		947,590	38

Die unter Ziffer II a Unterhalt der Bahn anlagen aufgeführten Ausgaben umfassen:

1. Unterbau: Heben der Geleise zur Entwässerung des Schotterkörpers	Fr. 3,508. 20 Cts.
Heben der Geleise auf der Station Rothkreuz	2,463. 72 "
Banquetabgrabung bei Km. 14/15 und verschiedene Entwässerungsarbeiten	228. 45 "
Verschiedene kleinere Ergänzungarbeiten u. dgl.	357. 35 "
	Fr. 6,557. 72 Cts.
2. Oberbau: Abänderung von Weichenzügen auf der Station Rothkreuz in Folge der Verriegelung der Einfahrtsweichen	Fr. 189. 60 Cts.
Auswechselung eines Weichenständers in Zug	55. — "
	244. 60 "
3. Hochbau: Neue Heizeinrichtungen in den Stationsgebäuden Birmensdorf und Knonau	Fr. 1,053. 24 Cts.
Versetzen einer Wärterbude und Erstellen eines Verschlages für die Feuerspritze auf der Station Rothkreuz	154. 31 "
Verschiedene kleinere Ergänzungarbeiten in den Hochgebäuden der Stationen Birmensdorf, Mettmenstetten, Zug und Cham	147. 94 "
Antheil der Nordostbahn an Erstellung einer Putzgrube in der Lokomotivremise Luzern und an der Pflästerung des Vorplatzes beim Aufnahmegebäude daselbst	1,293. 05 "
	2,648. 54 "
4. Mechanische Stationseinrichtungen: Erstellen eines laufenden Brunnens nebst Zweigleitung in das Stationsgebäude Affoltern	2,239. 02 "
5. Telegraphenleitungen etc.: Erstellen von Einfriedigungen in Affoltern, Mettmenstetten und Knonau	Fr. 455. 65 Cts.
Neue Zugbarriere bei Knonau und Verlängern einer Schiebbarriere in Affoltern	672. 08 "
Ummontiren von Wendescheiben von Holz- auf Eisenschwellen und verschiedene Ergänzungarbeiten	282. 96 "
	1,410. 69 "
	Summa wie neben Fr. 13,100. 57 Cts.

Unter Ziffer IV sind ausser den in der Rechnung selbst näher bezeichneten Ausgaben enthalten:

Verschiedene Ausgaben, Beitrag an den Kanton Zug für die Erweiterung der Zufahrtsstrasse zur Station Cham	Fr. 2,700. — Cts.
Abschreibung von disponiblem Inventar u. dgl.	308. 75 "
Antheil der Nordostbahn an der Erstellung einer Rollbahnverbindung zwischen dem Bahnhof Luzern und der Landungsbrücke der Dampfboote	364. 48 "
	Summa, vide Ziffer IV, B 5 Fr. 3,373. 23 Cts.

Für die Erneuerung des Oberbaues wurden Fr. 50,149. 63 Cts. aufgewendet, gegen Fr. 86,733. 50 Cts im Vorjahr. Nebst der Einzelnauswechselung von schadhaften Oberbaumaterialien fanden streckenweise Geleisumbauten statt:

Auf der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten, sowie Cham und Rothkreuz von Eisenschienen, Profil V, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit eisernen Querschwellen	1,387 Meter.
Auf der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten von Eisenschienen, Profil V, auf Stahlschienen desselben Profils unter Belassung der Holzschwellen	504 "
Auf der Station Rothkreuz von Eisenschienen, Profil IV, auf mittelgute Eisenschienen, Profil V, unter Belassung der Holzschwellen	239 "
	Zusammen
	2,130 Meter.

Im Jahre 1885 hatten die Geleiserneuerungen sich auf eine Länge von 3,462 Meter ausgedehnt, und es waren überdies sieben Weichenverbindungen ausgewechselt worden, im Berichtsjahr dagegen keine.

Über die auf Rechnung des Bauonto ausgeführte Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale auf der Station Rothkreuz, an deren Kosten die Centralbahn, beziehungsweise die Aargauische Südbahn die Hälfte beizutragen hat, konnte mit ersterer Verwaltung erst im Laufe dieses Frühjahrs abgerechnet werden, und es wird daher die Vergütung derselben in der Baurechnung für 1887 erscheinen.

D. Finanzergebniss.

1885

Fr. 1,895,324. 46 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransports	Fr. 1,923,221. 59 Cts.
" 76,257. 12 "	Verschiedene Einnahmen	" 75,857. 73 "
Fr. 1,971,581. 58 Cts.		Fr. 1,999,079. 32 Cts.
" 972,827. 04 "	Betriebsausgaben	" 947,590. 38 "
Fr. 998,754. 54 Cts.	Überschuss der Betriebseinnahmen	Fr. 1,051,488. 94 Cts.
" 21,346. 42 "	Ertrag verfügbarer Kapitalien	" 17,734. 66 "
" 50,250. — "	Zuschuss aus dem Reservefond	" 50,149. 63 "
Fr. 1,070,350. 96 Cts.		Fr. 1,119,373. 23 Cts.

Davon ab:

" 350,250. — "	Einlage in den Reservefond	" 50,250. — "
Fr. 720,100. 96 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,069,123. 23 Cts.
" 243,722. 32 "	Hiezu der Aktivsaldo vom Vorjahr	" 123,823. 28 "
Fr. 963,823. 28 Cts.	Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals	Fr. 1,192,946. 51 Cts.

Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung:

Fr. 840,000. — Cts.	7 % Zinsdividende für das Obligationenkapital 7,68 %	Fr. 921,600. — Cts.
" 123,823. 28 "	Vortrag auf neue Rechnung	" 271,346. 51 "
Fr. 963,823. 28 Cts.		Fr. 1,192,946. 51 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt:

0/0 **50.66** in Prozenten der Bruttoeinnahmen 0/0 **52.60**
 Fr. 14,906. 78 Cts. per Bahnkilometer Fr. 15,693. 86 Cts.
 " 2. 90 " " Nutzkilometer " 2. 93 "

Mit Zustimmung des schweizerischen Bundesrathes ist die Dividende für das Jahr 1886 bereits im Monat Februar des laufenden Jahres zur Auszahlung gelangt, und damit sind die vertraglichen Zinsansprüche der Stände Luzern und Zug für ihre Kapitalbeteiligungen, sowie der übrigen früheren Inhaber der auf Ende 1876 zurückbezahlten Obligationen, zusammen im Betrage von Fr. 3,626,000. – an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vollständig liberirt worden. Nach Art. 18 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 mit den Ständen Zürich, Luzern und Zug über Begründung einer Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern hatte nämlich der vorerwähnte abgelöste Theil des Obligationenkapitals nach der Rückzahlung noch so lange pro rata Anspruch auf die jeweiligen Jahresrenten-Überschüsse über $4\frac{1}{2}\%$, bis derselbe auch für den Zeitraum vor der Aufkündigung der Obligationen durch die Nordostbahngesellschaft, die Bauperiode eingerechnet, zu einer durchschnittlichen Verzinsung von $4\frac{1}{2}\%$ im Jahr, immerhin ohne Berechnung von Zinseszinsen, gelangt war. Da, wie angegeben, die Rückzahlung auf den 31. Dezember 1876 erfolgte, so bezifferten sich die betreffenden Zinsansprüche für jede Obligation von 500 Franken.

pro	1862:	4 $\frac{1}{2}$ % von Fr. 200 für durchschnittlich 135 Tage auf	.	Fr.	3.	37,5 Cts.
"	1863:	4 $\frac{1}{2}$ " " 400 " " 247,5 " " " 12. 37,5 "	.	"	12.	37,5 "
"	1864:	4 $\frac{1}{2}$ " " 500 " " 342 " " " 21. 37,5 "	.	"	21.	37,5 "
"	1865/1876:	4 $\frac{1}{2}$ " " 500 " 12 Jahre à Fr. 22. 50 Cts. .	.	"	270.	— "
			Zusammen auf	Fr.	307.	12,5 Cts.

Bis Ende 1885 waren hieran ausgerichtet worden:

pro 1862: 3	0/0	Bauzins von Fr. 200 für durchschnittlich 135 Tage	.	.	.	Fr.	2.	25 Cts.
" 1863: 3	"	" 400	"	247,5	"	.	8.	25 "
" 1864: 2,5	"	Jahresdividende von Fr. 500	.	.	.	.	12.	50 "
" 1865: 1,75	"	Dasselbe	.	.	.	.	8.	75 "
" 1866: 0,8	"	.	.	.	.	.	4.	— "
" 1867: 1	"	.	.	.	.	.	5.	— "
" 1868: 1,5	"	.	.	.	.	.	7.	50 "
" 1869: 2,4	"	.	.	.	.	.	12.	— "
" 1870: 1,7	"	.	.	.	.	.	8.	50 "
" 1871: 2,7	"	.	.	.	.	.	13.	50 "
" 1872: 3,9	"	.	.	.	.	.	19.	50 "
" 1873: 4,4	"	.	.	.	.	.	22.	— "
" 1874: 5,4	"	.	.	.	.	.	27.	— "
" 1875: 5,5	"	.	.	.	.	.	27.	50 "
" 1876: 5,8	"	.	.	.	.	.	29.	— "

Übertrag Fr. 207. 25 Cts.

	Übertrag Fr. 207. 25 Cts.
pro 1877: 1,3 0/0 Superdividende über 4 $\frac{1}{2}$ 0/0 hinaus	. . . . . " 6. 50 "
" 1878: 1 " Dasselbe	. . . . . " 5. — "
" 1879: 1,1 "	. . . . . " 5. 50 "
" 1880: 1,5 "	. . . . . " 7. 50 "
" 1881: 0,9 "	. . . . . " 4. 50 "
" 1882: 2,5 "	. . . . . " 12. 50 "
" 1883: 3,5 "	. . . . . " 17. 50 "
" 1884: 2,5 "	. . . . . " 12. 50 "
" 1885: 2,5 "	. . . . . " 12. 50 "

Zusammen Fr. 291. 25 Cts.

Es verblieben somit noch an Zinsen zu bezahlen Fr. 15. 87,5 Cts.,

welcher Anspruch durch die Auszahlung einer Dividende von 7,68 0/0 beziehungsweise einer Superdividende von 3,18 0/0 für 1886 mit **Fr. 15. 90 Cts.** auf die Obligation befriedigt wurde.

Vom 1. Januar 1887 an wird sonach die Nordostbahngesellschaft ausser für ihr Stammkapital von 6 Millionen Franken auch für die s. Z. für Rechnung des Kantons Zug gemachte Einzahlung von Fr. 800,000 und für den zurückbezahlten Theil des Obligationenkapitals von Fr. 2,826,000, zusammen für Fr. 9,626,000 voll gewinnberechtigt.

Wie aus der Bilanz ersichtlich, sind nunmehr die entbehrlichen Landabschnitte mit einem Schatzungswert von Fr. 4035 von den Baukosten der Bahnanlage ausgeschieden worden.

Nach Prüfung und Abnahme der vorliegenden Rechnungen für das Jahr 1886 durch Ihr Tit. Comite betrachten wir die Ansprüche der Stände Luzern und Zug an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern aus dem Vertrage zwischen den Ständen Zürich, Luzern und Zug einer- und der Nordostbahngesellschaft anderseits vom 14. Dezember 1861, sowie aus dem Vertrage zwischen dem Stande Zug und der Nordostbahngesellschaft vom gleichen Datum als erledigt. Für den letztern Kanton bleiben einzig noch die aus Art. 20 des erstgenannten Vertrages abzuleitenden Rechte gewahrt. Dieser Art. 20 enthält nämlich die Bestimmung, dass wenn von Zug nach Baar von wem immer eine Pferdebahn zur Ausführung gebracht werden sollte, die Hälfte der hiefür erforderlichen Summe aus dem Baukapital der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern gegen Einräumung der entsprechenden Rechte beigetragen werden müsste.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1887.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.