Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 34 (1886)

Artikel: Vierunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1886

Autor: Studer

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1886

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730454

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1886.

---

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu Rechnung III.)
2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Imprägniranstalt.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.							
Stammnetz.							
1. Romanshorn:	Erstellen eines Spritkellers incl. Grunderwerbung für Erweiterung des Rangirbahnhofes . .	20,511	85				
	Änderungen am IV. und V. Geleise zwischen Einsteighalle und Güterrampe . . .	5,242	62				
2. Egnach:	Erstellen eines neuen Stationsgebäudes . .	27,608	20				
3. Thurbrücke bei Andelfingen:	Anbringen von Fangschienen	1,719	58				
4. Schaffhausen:	Centralisirung der Weichen und Signale, 1/2 Kostenantheil an den von der Badischen Bahn erstellten 2 Einfahrtssemaphoren und 2 Controlläutewerken (vide auch Pos. 23) .	517	08				
	1/2 Kostenantheil der Badischen Bahn für in die Centralapparatenbuden abgegebene Uhren .	÷ 49	92				
5. Zürich:	Erstellen eines neuen Schmiedegebäudes für die Bauwerkstätte	8,100	90				
	Anbringen von Druckschienen an der Abzweigungsweiche nach Enge	368	30				
	Erstellen von 3 neuen Reservegeleisen für Personenwagen im Personenbahnhof . . .	1,982	68				
	Vergütung an Liegenschaftenconto für zur Bahnhoferweiterung verwendete Landabschnitte .	1,155	—				
6. Altstetten:	Centralisirung der Weichen, 1/2 Antheil an der Rückvergütung von Schatzungsgebühren für die Apparatenbuden	÷ 2	90				
7. Aarau:	Directe Einführung der Linie Suhr-Aarau in den Bahnhof Aarau	15,214	97				
	Steinerne Einfassung der Rampe im Rangirbahnhof . . . Fr. 4,538. 75 ab: Kostenantheil der Betriebsrechnung für event. Erneuerung in Holzconstruction . . „ 1,800. —	2,738	75				
	Centralisirung von Weichen an der westlichen Einfahrt (Ergänzungsanlage)	1,479	25				
	Dasselbe an der östlichen Einfahrt . . .	15,947	08	102,533	44		
Linksufrige Zürichseebahn.							
8. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses im Sihlhölzli, Kil. 3,32	6,430	56				
9. Wollishofen:	Abtretung von Land vom Liegenschaftenconto zu den neuen Lagerplätzen	40,000	—				
10. Pfäffikon:	Verbindung des Güterschuppen-Stumpengeleises mit dem I. durchgehenden Geleise . .	2,189	52	48,620	08		
	Übertrag .	.	.	151,153	52		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	151,153	52		
	Baden-Niederglatt.						
11. Wettingen:	Ankauf und Zuleitung von weiterem Quellwasser für Speisung der Lokomotiven . . .	.	.	418	48		
	Glarus-Lintthal.						
12. Offene Bahn:	Ablösung von Bauverpflichtungen gegenüber Fröhlich, Brunnschweiler & Cie. in Ennenda aus Bahnbau	.	.	10,925	—		
	Ehemalige Nationalbahn.						
13. Stammheim:	Erstellen eines laufenden Brunnens . . .	.	.	3,373	05		
	Rollmaterial.						
14. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Personenzugs-Lokomotiven, Serie A^{3T} 71/74	204,498	92				
15. Gepäck-u.Güterwagen:	Anschaffung von 10 offenen Spezialwagen, Serie L^{RI} 7021/30	27,611	72				
	Nachtragskosten für die 20 Spezialwagen L^{RI} 7001/20 für Anbringen von Hebelbremsen .	2,560	—	234,670	64		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
16. Allgemeine Verwaltung:	Anschaffung eines eisernen Geldschranks für das Rechnungsrevisorat	500	—				
17. Bahnaufsichtsdienst:	Inventar für den neukreirten Weichenwärterposten No. 607a in Wollishofen	175	—				
	Übertragung der 77 Materialtransportwagen, Serie M. T. aus dem Rollmaterialinventar mit reducirtem Werth, vide Einnahmen auf Rollmaterial	83,580	—				
18. Stationsdienst:	Abgabe von 17 ausrangirten Güterwagen als Umladwagen an diverse Stationen zum Altmaterialwerth	2,640	—	86,895	—	487,435	69
	Hievon ab Einnahmen:						
	Stammnetz.						
19. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	1,738	70				
	Gutschrift für Kaufrestanzen auf verkauften Liegenschaften	11,254	30				
20. Romanshorn:	Abschreibung von ausgehobenen Weichenverbindungen bei Änderung der Geleise IV u. V	7,250	—				
21. Konstanz:	Abschreibung von ausgehobenen Weichenverbindungen auf der Nordostbahnabtheilung .	3,349	10				
	Übertrag .	23,592	10	.	.	487,435	69

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	23,592	10	.	.	487,435	69
22. Winterthur:	Abschreibung der abgebrochenen baufälligen Holzpasserelle am Übergang der Zürcherstrasse	5,318	66				
23. Schaffhausen:	Hälftiger Antheil der Bad. Bahn an den Kosten für die Nordostbahn-Wendescheibe . .	291	84				
24. Zürich:	Abschreibung von 2 abgebrochenen baufälligen Unterkunftslokalen im Rangirbahnhof . .	19,943	70				
	Abschreibung des abgebrochenen alten Schmiedegebäudes der Bauwerkstätte	915	76				
	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof	100	—				
25. Niederglatt:	Gutschrift für ein zurückgezogenes Schilderhäuschen	300	—				
26. Aarau:	Abschreibung von ausgehobenen Weichenverbindungen bei der direkten Einführung der Linie Suhr-Aarau	2,900	—	53,362	06		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
27. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	2,741	50				
	Gutschrift für Kaufrestanzen auf verkauften Liegenschaften	92	50				
28. Offene Bahn:	Abschreibung der abgebrochenen Wärterbude im Sihlhölzli in Folge Bau eines Wärterwohnhauses	1,818	42				
29. Pfäffikon:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe .	540	—				
30. Niederurnen:	Abschreibung des aus sanitarischen Gründen aufgegebenen Pumpbrunnens	753	65				
31. Offene Bahn:	Gutschrift für ausgehobene Leitschienen an Wegübergängen	50	16	5,996	23		
	Winterthur-Koblenz.						
32. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	1,280	40				
	Gutschrift für Kaufrestanzen auf verkauften Liegenschaften	602	78				
	Uebertragung entbehrlicher Landabschnitte auf den Liegenschaftenconto	10,025	—				
33. Pfungen:	Gutschrift für eine zurückgezogene Brunnensäule u. s. w.	80	—	11,988	18		
	Übertrag .	.	.	71,346	47	487,435	69

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Übertrag .	.	.	71,346	47	487,435	69
	Baden-Niederglatt.						
34. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	2,284	62				
	Gutschrift für Kaufrestanzen auf verkauften Liegenschaften	200	—				
	Übertragung entbehrlicher Landabschnitte auf den Liegenschaftenconto	3,540	—	6,024	62		
	Sulgen-Gossau.						
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	70	—				
	Übertragung entbehrlicher Landabschnitte auf den Liegenschaftenconto	988	—	1,058	—		
	Effretikon-Hinweil.						
36. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	398	78				
	Übertragung entbehrlicher Landabschnitte auf den Liegenschaftenconto	4,262	—				
37. Offene Bahn:	Gutschrift für ausgehobene Leitschienen an Wegübergängen	69	40	4,730	18		
	Ehemalige Nationalbahn.						
38. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	141	75				
	Gutschrift für Kaufrestanzen auf verkauften Liegenschaften	123	40	265	15		
	Rollmaterial.						
39. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangirten 3 Lokomotiven, Serie A 5 und B 52/53	168,788	—				
	Desgleichen von an den Betrieb abgegebenen Reservewerkzeugen	7	—				
40. Gepäck-u. Güterwagen:	Abschreibung der vier demolirten Güterwagen K C 3042, 3045, 3443 und K I 4423 . .	16,894	50				
	Desgleichen von 54 ausrangirten Güterwagen, nämlich:						
	3 K C 3011/13	10,812	—				
	50 L. 9501/4, 9506/9, 9512, 9523/24, 9526, 9528, 9602/3, 9605/8, 9610, 9613, 9617/18, 9626/27, 9631, 9634, 9637, 9642/43, 9645, 9647, 9649, 9653/54, 9656, 9659, 9665/67, 9669/71, 9678, 9681, 9683, 9688 und 9690/92 . . .	150,718	60				
	1 K 9702	4,210	—				
	Desgleichen der 2 ausrangirten Materialtransportwagen M. T. 9353 und 9358	6,236	—				
	Übertrag .	357,666	10	83,424	42	487,435	69

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

geordnet nach den Bauobjekten pro 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	357,666	10	83,424	42	487,435	69
	Ausscheidung der 77 Materialtransportwagen M. T. aus dem Rollmaterial und Übertrag derselben auf Inventar für den Bahnaufsichtsdienst mit reducirtem Werth, vide Pos. 17 . . .	199,899	—	557,565	10		
	Mobiliar und Geräthschaften.						
41. Allgemeine Verwaltung:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	67	—				
42. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem Wärtergeschirr	2,109	56				
43. Stationsdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	1,033	77				
44. Werkstätten:	Abgegebene Inventarstücke für Lokomotiven A 3 T 71/74	152	65	3,362	98		
	Hiezu kommen ferner:						
Übertragung der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben vom Jahr 1885 auf die Betriebsrechnung, nämlich:							
Romanshorn:	Erweiterung des Zollbureau im Güterschuppen .	923	52				
	Einwandung des eisernen Getreideschuppens .	898	10				
Bürglen:	Verlängern des Ausweichgeleises . . .	1,746	51				
Winterthur-Schaffhausen:	Grunderwerb für Placement einer Wärterbude bei Kil. 37.42	17	—				
Schaffhausen:	Neues Verbindungsgeleise zur Wagenremise, 1/2 Nordostbahn-Antheil	558	19				
Zürich:	Umänderung von Wärterbuden für die Centralweichenapparate	1,000	—				
	Correction der Zufahrt zum Rohmaterialbahnhof	11,032	64				
Bendlikon:	Verlängern des Güterschuppengeleises . .	819	70	16,995	66		
						÷ 661,348	16
Summa der Netto-Einnahmen von Titel A .		.	.	.	.	**173,912**	**47**
	B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
1. Ergänzungsbauten auf der Werfte in Wollishofen		.	.	2,654	31		
2. Werthabschreibung auf dem Schraubendampfer „Lerche“		.	.	÷ 4,520	85		
Summa der Netto-Einnahmen von Titel B .		.	.	.	.	**1,866**	**54**

Rechnung über den Erneuerungsfond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1885	.	.	.	.	6,746,822	55
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1886	.	.	.	.	1,450,000	—
Summa .	.	.	.	.	**8,196,822**	**55**
Ausgaben.						
I. **Erneuerung des Oberbaues.**						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	293,097	05				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	396,577	13				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	37,968	84	727,643	02		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	.	.	100,000	—	627,643	02
II. **Erneuerung des Rollmaterials.**						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	41,363	36				
2. Abschreibung der drei ausrangirten Lokomotiven A 5, B 52 und 53, abzüglich Altmaterialwerth . . .	155,698	30	197,061	66		
b. Personenwagen.						
Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	.	.	4,974	12		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	14,966	68				
2. Abschreibung von 54 ausrangirten Güterwagen (Spezification vide Baurechnung) abzüglich Altmaterialwerth .	157,100	60				
3. Abschreibung der vier zertrümmerten Güterwagen Serie N 3042, 3045, 3443 und L 4423, abzüglich Altmaterialwerth	9,242	89				
Übertrag .	181,310	17	202,035	78	627,643	02

Rechnung über den Erneuerungsfond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	181,310	17	202,035	78	627,643	02
4. Abschreibung der zwei ausrangirten Materialtransportwagen Serie M. T. 9353 und 9358, abzüglich Altmaterialwerth	5,916	—				
5. Werthabschreibung auf den vom Rollinventar in's Inventar für den Bahnaufsichtsdienst übertragenen 77 Materialtransportwagen, Serie M. T. . . .	116,319	—	303,545	17	505,580	95
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit etc.						
Lokomotiven.						
1. Einrichtung der Wengerbremse an den zwei Locomotiven der Serie F 265 und 267 (excl. Apparate) . . .	.	.	1,791	98		
2. Beschaffung von zwei Apparaten für Dampfheizung und Bremse	.	.	474	25	2,266	23
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee.						
Erlös aus dem Restinventar der ehem. Württemb.-Schweiz. Dampffähre	.	.	÷ 804	58		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „St. Gotthard" . .	14,471	23				
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . .	7,338	01	7,133	22	6,328	64
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1. 1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 49,532. 16 .	.	.	24,766	08		
2. 1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Aarg. Südbahn von Fr. 4,486. 38 .	.	.	2,243	19	27,009	27
					1,168,828	11
VI. **Saldo-Vortrag** auf 1. Januar 1887	.	.	.	.	7,027,994	44
Summa .	.	.	.	.	**8,196,822**	**55**

Rechnung über den Versicherungs-Fond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1885	.	.	.		509,122	40
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1886	.	.	.	.	100,000	—
Summa .	.	.	.	.	**609,122**	**40**
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	7,921	64		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	35,359	64				
b. An Drittpersonen	50	—	35,409	64	43,331	28
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1887 . . .	.	.	.	.	565,791	12
Summa .	.	.	.	.	**609,122**	**40**

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		98,402	38		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 4,153. 71				
b. Von Thieren	„ 7,706. 87				
c. Von Gütern	„ 436,520. 95	448,381	53		
3. Verschiedene Einnahmen		198	93		
Summa der Einnahmen		.	.	**546,982**	**84**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		12,499	46		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		120,069	30		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		2,749	37		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		2,376	34		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		6,117	30		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajectirten Wagen		58,033	40		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		92,946	20		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		46,157	73		
10. Assekuranzprämien		6,135	48		
11. Verschiedenes		19,721	58		
Summa der Ausgaben		.	.	**376,806**	**16**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		546,982	84		
Die **Ausgaben** betragen		376,806	16		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1886		.	.	170,176	68
Hiezu nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:					
Die Einnahme auf dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV a der Spezialrechnung über denselben		.	.	804	58*
Netto-Ertrag pro 1886		.	.	**170,981**	**26**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder in Abzug gebracht.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		372,448	61		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 6,756. 25				
b. Von Thieren	„ 5,284. 15				
c. Von Gütern	„ 118,944. 29	130,984	69		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs		10,656	35		
4. Verschiedene Einnahmen		2,984	—		
Summa der Einnahmen		.	.	**517,073**	**65**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		18,588	80		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		206,912	63		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		4,003	18		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		7,542	56		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		8,630	20		
7. Brennmaterial für die Schiffe		98,214	42		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		12,546	15		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		65,819	95		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		2,146	35		
11. Ersatzleistungen		170	75		
12. Verschiedenes		10,005	14		
Summa der Ausgaben		.	.	**449,580**	**13**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		517,073	65		
Die **Ausgaben** betragen		449,580	13		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1886		.	.	67,493	52
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben		.	.	7,133	22*
Netto-Ertrag pro 1886		.	.	**60,360**	**30**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
Einnahmen.				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	7,733	23		
b. Für die Materialverwaltung	3,375	40	11,108	63
2. Arbeiten für Privaten	.	.	17,508	15
Summa .	.	.	**28,616**	**78**
Ausgaben.				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,185	96		
2. Besoldungen und Löhne	9,677	08		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	216	84		
4. Betriebsmaterialien	7,656	69		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	1,863	73		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1885 Fr. 11,365. 60 à 5 %	568	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	24,005	29
Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	4,611	49
Summa .	.	.	**28,616**	**78**