Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 34 (1886)

Artikel: Vierunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1886

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1886

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730454

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1886.

I. **Betriebsrechnung.**

II. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

III. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte.**

IV. **Kapitalrechnung.**

V. **Bilanz per 31. Dezember 1886,** nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu Rechnung III.)
2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	5,264,375	78		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	417,940	15				
2. Von Thieren	320,155	48				
3. Von Gütern	7,780,236	61	8,518,332	24	13,782,708	02
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	304,190	78				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	91,701	99				
c) Für Rollmaterial	877,460	15	1,273,352	92		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	18,308	01				
b) Material-Verwaltung	18,916	16				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb	40,000	—				
d) Lithographie-Werkstätte	1,098	29				
e) Privattelegraphendienst	3,014	15	81,336	61		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	8,671	90				
b) Verschiedenes	5,250	34	13,922	24	1,368,611	77
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	**15,151,319**	**79**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1886.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	71,176	95				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	58,825	90				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa . .	56,759	64				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	15,769	30				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	32,614	52				
6. Betriebskontrole	108,530	83				
7. Statistisches Bureau	22,707	85				
8. Telegraphen-Inspektion	7,377	03				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	9,864	45	383,626	47		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	44,509	34				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	11,490	71				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,969	76				
4. Verschiedenes	9,722	60	67,692	41	451,318	88
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	67,677	23				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	23,588	52				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	64,958	11				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	428,825	02				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 593,609. 65 Cts.	197,869	88				
6. Bekleidungskosten	15,873	33	798,792	09		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	154,409	55				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	220,677	66				
Übertrag .	375,087	21	798,792	09	451,318	88

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	375,087	21	798,792	09	451,318	88
3. Hochbau	113,767	18				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation) . .	22,678	12				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	38,420	52				
6. Räumung von Schnee und Eis	5,697	47	555,650	50		
b) Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	252,797	05				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	342,077	13				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	32,768	84	627,643	02		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	7,636	13				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,924	40				
3. Beleuchtung der Bahn	3,146	42				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	26,647	94				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	101	—				
6. Verschiedenes	26	60	39,482	49	2,021,568	10
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole . .	64,858	25				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	579,077	58				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	218,069	03				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	10,023	47				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 593,609. 65 Cts.	395,739	77				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	879,135	81				
Übertrag .	2,146,903	91		.	2,472,886	98

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1886.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,146,903	91	.	.	2,472,886	98
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	517,663	93				
4. Bekleidungskosten	44,634	49	2,709,202	33		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	116,365	01				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	145,689	77				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	37,046	46				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	4,972	92				
5. Camionnage und Plombage	5,656	89				
6. Verschiedenes	3,093	14	312,824	19	3,022,026	52
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	33,121	10				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	657,692	22				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	125,872	60				
4. Bekleidungskosten	2,916	97	819,602	89		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	779,228	79				
2. Schmiermaterial	47,218	25				
3. Beleuchtungsmaterial	5,559	51				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	37,122	88	869,129	43		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	18,421	14				
2. Schmiermaterial	3,156	94				
Übertrag .	21,578	08	1,688,732	32	5,494,913	50

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	21,578	08	1,688,732	32	5,494,913	50
3. Beleuchtungsmaterial	6,652	16				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,328	67	32,558	91		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	386,705	05				
2. Personenwagen	192,455	29				
3. Gepäck- und Güterwagen	257,292	52	836,452	86		
b) Erneuerung.						
1. Lokomotiven und Tender	199,327	89				
2. Personenwagen	4,974	12				
3. Gepäck- und Güterwagen	303,545	17	507,847	18		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,160	13				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	5,106	08				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,638	61				
4. Verschiedenes	—	—	12,904	82	3,078,496	09
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Miethzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	134,813	54				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . .	7,106	66				
3. Für Rollmaterial	955,091	66	1,097,011	86		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,615	—				
2. Feuerversicherungen	47,646	—				
3. Unfallversicherungen u. Entschädigungen (Versicherungsfond)	35,409	64				
Übertrag .	87,670	64	1,097,011	86	8,573,409	59

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1886.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	87,670	64	1,097,011	86	8,573,409	59
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 9,284. 19						
Verwendungen aus Versicherungsfond . „ 7,921. 64	17,205	83				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben	34,755	40				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	61,132	91				
8. Verschiedenes	899	19	201,663	97	1,298,675	83
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	9,872,085	42
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	.	.	769,288	64		
b) auf der Bötzbergbahn	.	.	1,205,467	66	1,974,756	30
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**7,897,329**	**12**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1885	708,017	24				
ab: Zur Abschreibung der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben vom Jahr 1885	16,995	66	691,021	58		
ferner ab: lt. Beschluss der Generalversammlung v. 29. Juni 1886 6 % Jahresdividende pro 1885 an die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken	.	.	660,000	—	31,021	58
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	15,151,319	79				
Betriebsausgaben	7,897,329	12	7,253,990	67		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . .	623,970	—				
b. Bötzbergbahn	439,890	42				
c. Aargauische Südbahn	210,430	16				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . .	**8,276**	**78**	1,266,013	80		
4. Ertrag von verpachteten Linien	.	.	—	—		
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	250,313	19		
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.	—	—		
7. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	170,981	26				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	60,360	30				
c. Betrieb der Imprägniranstalt	4,611	49	235,953	05		
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,168,828	11				
b. Versicherungsfond	43,331	28	1,212,159	39		
9. Betriebs-Subventionen	.	.	—	—		
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . .	32,000	—				
b. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken .	5,085	58				
c. Übertrag des Restes der ausserordentlichen Reserve für Instandstellung von Rollmaterial	50,000	—				
d. Saldo der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn pro 1886	9,405	30	96,490	88	10,314,920	98
Summa .	.	.	.	.	**10,345,942**	**56**

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1886.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien	.	.	—	—		
2. Contocorrentzinse und Provisionen etc. . . .	183,205	10				
Hiezu Emissionskosten des 4 % 20 Millionen-Anleihens d. d. 1. Oktober 1886	144,089	37	327,294	47		
3. Verzinsung der consolidirten Anleihen.						
a. Obligationen älterer Anleihen.						
Fr. 12,100,000 zu 4 %	484,000	—				
„ 20,000,000 „ 4½ % 1. Januar / 1. October 1886	675,000	—				
Fr. 32,100,000	1,159,000	—				
b. Subventions-Darleihen.						
Fr. 3,200,000 zu 2½ % . . . Fr. 80,000. —						
„ 500,000 „ 3¼ % . . . „ 16,250. —						
„ 450,000 „ 4½ % . . . „ 20,250. —	116,500	—				
Fr. 4,150,000						
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000	—				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 83,610,000 zu 4½ % . . . Fr. 3,762,450. —						
„ 3,490,000 „ 4¼ % . . . „ 148,325. —						
„ 13,000,000 „ 4 % . . . . „ 520,000. —						
„ 20,000,000 „ 4 % 1. October / 31. Dezember 1886 „ 200,000. —						
Fr. 120,100,000 Fr. 4,630,775. —						
Hiezu Marchzinse „ 712. 50	4,631,487	50	6,026,987	50		
4. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	.	.	—	—		
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Zu Abschreibungen	38,705	38				
b. Zu Amortisationen	1,040,000	—	1,078,705	38		
6. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,450,000	—				
b. Versicherungsfond	100,000	—	1,550,000	—		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
Rückvergütung an die Tössthalbahn aus Mitbenutzung des Bahnhofes Winterthur vom 1. Juli 1883 bis 31. Dezember 1885 in Folge Vertragsrevision	.	.	13,250	71	8,996,238	06
8. Zur Verfügung der Aktionäre	.	.	.	.	1,349,704	50
Summa .	.	.	.	.	**10,345,942**	**56**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Zusammenzüge Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	TOTAL Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	48	90	.	.	48	90		
2. Entschädigungen	48,635	03	67,309	15	.	.	18,674	12		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	78	20	.	.	78	20		
4. Vermarkung	—	—	12	—	.	.	12	—		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	.	.	—	—	18,813	22
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	423	44	1,613	66	1,190	22				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	5,318	66	—	—	**5,318**	**66**				
d. Beschotterung	246	—	1,535	—	1,289	—				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	1,917	45	2,002	05	84	60				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	**2,754**	**84**		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	2,656	25	3,167	23	510	98				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	3,602	13	6,273	91	2,671	78				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung	7,622	18	21,023	04	13,400	86				
d. Legen des Oberbaues	1,596	—	947	48	**648**	**52**				
e. Verschiedenes	—	—	32	70	32	70	15,967	80		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	2,452	92	41,302	28	38,849	36				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	915	76	7,280	68	6,364	92				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	833	65	3,966	75	3,133	10				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	—	—	—	—				
f. Wärterhäuser	23,062	12	6,757	11	**16,305**	**01**				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	23	75	510	43	486	68				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	32,529	05		
Übertrag	99,305	34	163,860	57	.	.	45,742	01	18,813	22

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1886.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	99,305	34	163,860	57	.	.	45,742	01	18,813	22
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	20	50	20	50				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	291	84	1,243	08	951	24				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . .	—	—	1	15	1	15				
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	814	20	376	80	**437**	**40**				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	535	49	46,277	50
	100,411	38	165,502	10	.	.	.	.	65,090	72
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	168,795	—	204,498	92	.	.	35,703	92		
2. Personenwagen	—	—	—	—	.	.	—	—		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	388,770	10	30,171	72	.	.	**358,598**	**38**		
	557,565	10	234,670	64	.	.	.	.	**322,894**	**46**
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	67	—	500	—	.	.	433	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	2,109	56	83,755	—	.	.	81,645	44		
3. Für den Stationsdienst . . .	1,042	47	2,726	88	.	.	1,684	41		
4. Für den Transportdienst . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	152	65	281	07	.	.	128	42		
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	.	.	—	—		
	3,371	68	87,262	95	.	.	.	.	83,891	27
IV. Nebengeschäfte.	661,348	16	487,435	69	.	.	.	.	**173,912**	**47**
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee incl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee incl. Werfte Wollishofen	4,520	85	2,654	31	.	.	**1,866**	**54**		
C. Imprägniranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	4,520	85	2,654	31	.	.	.	.	**1,866**	**54**
	665,869	01	490,090	—						
Total der Netto-Einnahmen .	.	.	.	.	.	.	.	.	**175,779**	**01**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo vom Jahr 1885**	.	.	.	.	4,580,686	83
II. **Kapitaleinzahlungen.**						
4% Anleihen von 20 Millionen Franken d. d. 1. October 1886, V. Emission des Hypothekar-Anleihens von 160 Millionen Franken	.	.	.	.	20,000,000	—
III. **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.**						
1. Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendungen" III. Amortisationsrata pro 1886	.	.	1,040,000	—		
2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken"						
a) Abschreibung der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben vom Jahr 1885	16,995	66				
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten vom Jahr 1886	38,705	38	55,701	04	1,095,701	04
IV. **Verminderung der Verwendungen zu Bauzwecken.**						
Netto-Einnahmen des Bauconto der Nordostbahn						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**65,090**	**72**				
2. Rollmaterial	322,894	46				
3. Mobiliar und Geräthschaften	**83,891**	**27**	173,912	47		
Hievon ab:						
4. Abschreibungen zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1886, vide Ziffer III 2	.	.	55,701	04	118,211	43
V. **Verminderung der Verwendungen auf Nebengeschäfte.**						
Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1886 auf Dampfboote auf dem Zürichsee	.	.	.	.	1,866	54
Summa .	.	.	.	.	**25,796,465**	**84**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoausgaben.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. **Rückzahlung von Kapitalien.**						
1. Obligationen älterer Anleihen.						
$4^1/_2$% Gemeinschaftsanleihen der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn, zurückbezahlt auf 1. October 1886	.	.	20,000,000	—		
2. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken						
Achte Rückzahlungsquote pro 1886, Werth 1. Februar 1887						
640 Obligationen I. Emission v. 1. Februar 1879 à Fr. 500	320,000	—				
100 „ II. „ v. 1. October 1880 à „ 500	50,000	—				
20 „ III. „ v. 15. April 1884 à „ 500	10,000	—	380,000	—	20,380,000	—
760 Obligationen.						
II. **Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1887**	.	.	.	.	5,416,465	84
Ausweis über diesen Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1886.						
I. Aktiven, laut Bilanz:						
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	7,164,592	58				
b. Werthschriften	9,427,667	50				
c. Entbehrliche Liegenschaften	1,389,775	91				
d. Materialvorräthe	2,610,352	23				
e. Diverse Debitoren	893,678	74	21,486,066	96		
II. Passiven, laut Bilanz:						
a. Schwebende Schulden	7,126,111	06				
b. Spezialfonds	7,593,785	56				
c. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn	1,349,704	50	16,069,601	12		
Restbetrag gleich dem Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1886, wie oben	.	.	5,416,465	84		
Summa .	.	.	.	.	**25,796,465**	**84**

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	116,955,330	58				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1886, laut Rechnung .	65,090	72	117,020,421	30		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	22,217,187	44				
Hievon ab:						
b. Betrag der Netto-Baueinnahmen im Jahr 1886, lt. Rechnung	322,894	46	21,894,292	98		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,997,686	26				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1886, lt. Rechnung . .	83,891	27	2,081,577	53	140,996,291	81
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
a. Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
b. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
c. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
2. Bötzbergbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	11,688,854	88		
3. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	5,797,467	21		
4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—	27,612,322	09
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . .	.	.	.	.	696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . .	.	.	1,038,185	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen)						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,246,297	66				
Hievon ab:						
b. Betrag der Netto-Baueinnahmen im Jahr 1886, lt. Rechnung	1,866	54	1,244,431	12		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	11,365	60	2,293,982	46
V. Zu amortisirende Verwendungen.						
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	.	24,494,470	35		
Hievon ab:						
III. Amortisationsquote pro 1886	.	.	1,040,000	—	23,454,470	35
Übertrag .	.	.	.	.	**195,053,534**	**16**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—	.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 22,000 Aktien à „ 500.—	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
106,000 Stück						
II. Consolidirte Anleihen.						
A. Obligationen (ältere Anleihen).						
Mit einem Zinsfusse von 4%: Rückzahlbar bis spätestens:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . 30. Juni 1890	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . 28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
B. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bezw. 4½%: Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3¼%: Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880 . .	500,000	—	4,150,000	—		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. I. Emission von 68 Mill. Franken v. 1. Februar 1879 à 4½%: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	68,000,000	—				
2. II. Emission von 17 Mill. Franken v. 1. Oktober 1880 à 4½%: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	16,600,000	—				
3. III. Emission von 10 Mill. Franken v. 15. April 1884 à 4¼%: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	10,000,000	—				
4. IV. Emission von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885 à 4%: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	15,000,000	—				
5. V. Emission von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886 à 4%: Betrag der Einzahlungen im Jahr 1886	20,000,000	—				
Hievon ab:	129,600,000	—				
I.—VIII. Amortisationsrata pro 1879—1886 (1. Februar 1880/1887):						
a. auf die I. Emission von 68 Millionen Franken . Fr. 1,160,000.—						
b. auf die II. Emission von 17 Millionen Franken . „ 200,000.—						
c. auf die III. Emission von 10 Millionen Franken . „ 20,000.—	1,380,000	—	128,220,000	—		
D. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn d. d. 30. April 1880/6. November 1883	.	.	3,000,000	—	147,470,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	200,470,000	—

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	195,053,534	16
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Cassa, Wechsel und Bankguthaben . . .	.	.	7,164,592	58		
2. Werthschriften.						
a. Eigene Werthpapiere	927,667	50				
b. Noch nicht ausgegebene Obligationen des $4^1/_4$ % Anleihens der III. Emission von 10 Millionen Franken, d. d. 15. April 1884	6,500,000	—				
c. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 % Anleihens der V. Emission von 20 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1886	2,000,000	—	9,427,667	50		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Conto der Nordostbahn	1,034,809	16				
b. Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier) . . .	354,966	75	1,389,775	91		
4. Materialvorräthe.						
a. Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	674,425	88				
b. Materialrechnung des Oberingenieurs (Vorräthe an Schienen, eisernen und hölzernen Schwellen etc.)	1,601,566	35				
c. Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen für Lokomotiven und Wagen etc.)	334,360	—	2,610,352	23		
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.						
Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	893,678	74	21,486,066	96
Summa .	.	.	.	.	**216,539,601**	**12**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1886.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	.	.	200,470,000	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Ausgelooste und gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. Obligationen des per 1. Oktober 1886 gekündigten 4½ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 292,500. —						
b. Ausgelooste Obligationen des 160 Millionen-Anleihens, 8. Ziehung, fällig per 1. Februar 1887	„ 380,000. —	672,500	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . .		2,270,020	28				
3. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		2,751	68				
4. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/83 auf das Prioritätsaktienkapital . . .	Fr. 2,615,800. —						
Zinse hierauf vom 1. Juli 1881 bis 31. Dezember 1886	„ 332,062. 50	2,947,862	50				
5. Ausserordentliche Reserven.							
a. für die definitive Stationsanlage Horgen .	Fr. 64,641. 87						
b. für Uferversicherung im „Tellen" auf der ehemal. Bischofszellerbahn	„ 20,000. —						
c. für Reorganisation der Pensions- und Hülfskassa, nebst Marchzinsen . Fr. 260,179. 20							
ab: in Werthpapieren angelegt	„ 87,500. —	„ 172,679. 20	257,321	07			
6. Diverse Hauptbuch-Kreditoren.							
Diverse Kreditoren, laut umstehendem Ausweis . . .		975,655	53	7,126,111	06		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		7,027,994	44				
2. Versicherungsfond der Nordostbahn . . .		565,791	12	7,593,785	56		
V. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn		.	.	1,349,704	50	16,069,601	12
Summa .		.	.	.	.	**216,539,601**	**12**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Unvollendete Bauobjekte	244,551	91		
2. Lithographie-Conto (Inventar und Vorräthe)	415	—		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	5,585	—		
4. Passiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	13,915	76		
5. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	12,799	56		
6. Passiv-Saldo der Pensions- und Hülfskasse	1,430	87		
7. Passiv-Saldo der Kranken-Kassa der Nordostbahn-Arbeiter	340	07		
8. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	150,228	53		
9. Güterexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-Verwaltungen etc.	464,412	04		
Summa			**893,678**	**74**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	271,346	51		
2. Saldo des Baukapitals Zürich-Zug-Luzern	286,017	99		
3. Reservefond Zürich-Zug-Luzern	309,100	37		
4. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	1,300	—		
5. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	10,831	60		
6. Conto pro Diversi	84	25		
7. Aktiv-Saldo des Conto „Baar-Kautionen von Angestellten“	362	12		
8. Aktiv-Saldo des Conto „Kautionskassa der Gütterarbeiter“	214	14		
9. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	96,398	55		
Summa			**975,655**	**53**