

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 34 (1886)

**Artikel:** Zwölfter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1886

**Autor:** Vischer, J.J.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730458>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Zwölfter Jahresbericht  
und  
Rechnung  
des  
Directoriums der Schweizerischen Centralbahn  
über die  
Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1886.



Basel.

Buchdruckerei Kreis, Petersgasse 46.

— 1887 —

## Namensliches Verzeichniß

---

### der Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

#### 1. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

**Bischof, Dr. J. J.**, Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite.  
**Adam, J. J.**, Vice-Präsident " " " "  
**Weissenbach, Pl.**, Mitglied " " " "

#### 2. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

**Studer, H.**, Präsident der Direction der Nordostbahn.  
**Egger, Dr. E.**, Vice-Präsident " " " "  
**Russenberger, G.**, Mitglied " " " "

#### 3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

**Kölliker, J.**, Vice-Ammann, Vice-Präsident des Comite.  
**Wettlisbach, J.**, Stadt-Ammann,  
**Weissenbach, R.**, Bezirks-Gerichtspräsident.

---

An das

## **Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.**

---

### **Tit.**

Wir beeihren uns, Ihnen den zwölften Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1886 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

### **I.**

#### **Allgemeines.**

An die Stelle des verstorbenen Herrn Bezirksamtmann Meienberg wurde im Laufe des Berichtsjahres Herr Bezirks-Gerichtspräsident Robert Weizenbach zum Mitgliede des Eisenbahncomite Wohlen-Bremgarten gewählt.

---

### **II.**

#### **Baubau.**

Im Berichtsjahre sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen.

### III. Betrieb.

#### 1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1886		1885		1886				1885			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
<b>I. Personentransport.</b>												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt . . . . .	10,099	44.26	10,644	44.40	5,024	55	53.06	628	4,608	32	50.57	576
b. zu ermäßigte Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtbillete .	10,658	46.72	11,658	48.78	4,239	45	44.77	530	4,314	72	47.37	539
Uebrige Billete . . . . .	2,057	9.02	1,629	6.82	206	45	2.17	26	488	38	2.06	24
Total	22,814	100.—	23,898	100.—	9,470	45	100.—	1,484	9,411	32	100.—	1,439
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe . . . . .	1,029	4.51	1,205	5.04	631	30	.	79	719	35	.	90
III.     "     "     "     "	21,785	95.49	22,693	94.96	8,838	85	.	1,405	8,391	97	.	1,049
Total	22,814	100.—	23,898	100.—	9,470	45	49.01	1,484	9,411	32	51.06	1,439
	Tonnen		Tonnen									
<b>II. Gepäcktransport . . . . .</b>												
	102	.	100	.	552	60	2.86	69	530	53	2.98	66
<b>III. Viehtransport:</b>												
Classe I . . . . .	4	0.94	14	2.69								
" II . . . . .	339	79.39	265	50.86	275	05	.	246	60	.	.	.
" III . . . . .	39	9.14	128	24.57								
" IV . . . . .	45	10.53	414	21.88								
Total	427	100.—	521	100.—	275	05	4.42	34	246	60	1.39	31
	Tonnen		Tonnen									
<b>IV. Transport von Gilgütern</b>												
	341	.	293	.	1,219	01	6.31	152	4,090	62	6.12	136
	Tonnen		Tonnen									
<b>V. Transport von gewöhnlichen Gütern:</b>												
Stückgutklasse 1 . . . . .	972	21.88	979	26.28								
" 2 . . . . .	727	16.37	520	13.96								
Wagenladungsklasse A . . .	491	4.30	189	5.07								
" B . . . . .	—	—	50	1.34								
" Ia . . . . .	80	1.80	104	2.79	6,734	54	.	5,757	93	.	.	.
" Ib . . . . .	332	7.47	223	5.98								
" IIa . . . . .	65	1.46	24	0.65								
" IIb . . . . .	221	4.97	10	0.26								
" IIIa . . . . .	129	2.90	180	4.85								
" IIIb . . . . .	1,726	38.85	1,446	38.82								
Total	4,443	100.—	3,725	100.—	6,734	54	34.86	842	5,757	93	32.25	720
<b>VI. Verschiedenes (Spesen) . .</b>												
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	1,071	—	5.54	134	4,405	78	6.20	138
	.	.	.	.	49,322	35	100.—	2,415	17,842	78	100.—	2,230

b. Nach den Monaten.

1886	Transportquantitäten			Brutto-Ginnahmen.												1886		
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen			Gepäck, Bieh und Güter			Total			1886		1885			
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Januar . .	1,610	338	8	720	19	7.60	704	44	7.15	1,424	63	7.39	178	08	160	37	Januar.	
Februar . .	1,564	239	15	689	53	7.27	555	53	5.63	1,245	06	6.44	155	63	157	40	Februar.	
März. . .	1,754	716	69	776	43	8.19	1,452	25	11.70	1,928	38	9.98	241	05	187	51	März.	
April. . .	2,463	495	14	864	18	9.11	1,060	66	10.77	1,924	84	9.96	240	60	207	23	April.	
Mai. . .	1,810	300	23	795	27	8.39	694	73	7.05	1,490	—	7.71	186	25	186	26	Mai.	
Juni. . .	1,615	227	39	718	97	7.59	627	64	6.37	1,346	61	6.97	168	33	164	90	Juni.	
Juli. . .	1,772	258	16	789	29	8.32	623	57	6.33	1,412	86	7.31	176	61	226	56	Juli.	
August. . .	2,511	238	70	894	80	9.44	635	84	6.46	1,530	61	7.92	491	33	202	55	August.	
September. .	2,000	514	40	890	20	9.39	965	27	9.80	1,855	47	9.60	231	93	192	90	September.	
Oktober. . .	2,025	596	51	901	04	9.60	1,000	23	10.15	1,901	27	9.84	237	66	241	34	Oktober.	
November. .	2,178	533	27	763	75	8.06	917	58	9.31	1,681	33	8.70	210	17	165	35	November.	
Dezember. .	1,512	432	55	666	80	7.04	914	49	9.28	1,581	29	8.18	197	66	167	98	Dezember.	
Total	22,814	4,886	427	9,470	45	100.—	9,852	20	100.—	19,322	35	100.—	2,445	30	2,230	35	Total	
gegenüber 1885																	gegenüber 1885	
mehr. . .	—	768	—	358	83		1,420	74		4,479	57		184	95			mehr. weniger.	
1885	Transportquantitäten			Brutto-Ginnahmen.													1885	
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen			Gepäck, Bieh und Güter			Total			1885		1884			
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Januar . .	4,550	397	10	587	57	6.46	695	39	7.95	1,282	96	7.19	160	37	153	39	Januar.	
Februar . .	1,649	274	34	635	49	6.98	623	67	7.14	1,259	16	7.05	157	40	161	24	Februar.	
März. . .	1,737	446	15	666	54	7.32	833	58	9.55	1,500	42	8.41	187	51	196	56	März.	
April. . .	2,524	448	14	780	30	8.56	877	51	10.05	1,657	81	9.29	207	23	174	35	April.	
Mai. . .	1,866	343	76	723	43	7.94	766	68	8.78	1,490	11	8.35	186	26	152	07	Mai.	
Juni. . .	1,659	328	25	628	43	6.89	690	81	7.92	1,349	24	7.40	164	90	157	77	Juni.	
Juli. . .	3,097	302	22	1,140	36	12.51	672	—	7.69	1,812	36	10.16	226	56	152	55	Juli.	
August. . .	2,839	324	71	863	46	9.48	756	93	8.67	1,620	39	9.08	202	55	198	04	August.	
September. .	1,670	445	19	737	88	8.09	805	34	9.23	1,543	49	8.65	192	90	183	16	September.	
Oktober. . .	2,097	310	95	928	20	10.19	762	55	8.74	1,690	75	9.48	211	34	241	44	Oktober.	
November. .	1,731	203	116	763	74	8.39	559	07	6.40	1,322	81	7.41	165	35	162	63	November.	
Dezember. .	1,479	298	24	655	92	7.19	687	96	7.88	1,343	88	7.53	167	98	166	96	Dezember.	
Total	23,898	4,418	521	9,111	32	100.—	8,731	46	100.—	17,842	78	100.—	2,230	35	2,400	16	Total	
gegenüber 1884																	gegenüber 1884	
mehr. . .	4,707	47	29	582	72		458	77		1,041	49		130	49			mehr. weniger.	

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

		1886	1885
<b>Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.</b>			
<b>Personentransport.</b>			
Ginnahmebetriebsniss per Reisenden . . . . .	Centimes	41.51	38.13
" " und Kilometer . . . . .	"	5.31	4.77
Zahl der Personenkilometer . . . . .		478,352	491,484
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	Reisende	4.06	4.40
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	"	24.85	27.21
<b>Gepäcktransport.</b>			
Ginnahmebetriebsniss per Tonne . . . . .	Franken	5.42	5.31
" " Reisenden . . . . .	Centimes	2.42	2.22
" " und Kilometer . . . . .	"	0.31	0.28
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		816	800
Auf jeden Reisenden kommen . . . . .	Kilogramm	4.47	4.18
<b>Biehtransport.</b>			
Ginnahmebetriebsniss per Stück . . . . .	Centimes	64.41	47.33
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		849	749
<b>Gütertransport.</b>			
Ginnahmebetriebsniss per Tonne . . . . .	Franken	1.89	1.98
" " Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	23.58	24.75
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Bieh) . . . . .		38,272	32,444
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Bieh) kommen . . . . .	Tonnen	0.62	0.57
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	"	11.97	11.09

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1886	1885	Gegenüber 1885		1886	1885
			mehr	weniger		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel . . . . .	770	555	215	—	16.09	13.81
B. Brennmaterialien . . . . .	218	457	61	—	4.55	3.91
C. Baumaterialien . . . . .	1,418	1,062	56	—	23.36	26.43
D. Metall-Industrie . . . . .	199	92	107	—	4.15	2.29
E. Textil-Industrie . . . . .	4,072	4,036	36	—	22.40	25.78
F. Gerberei . . . . .	82	60	22	—	1.71	1.49
G. Glas- und Thonfabrication . . . . .	43	30	13	—	0.89	0.75
H. Papierfabrication . . . . .	99	90	9	—	2.06	2.24
I. Stroh-Industrie . . . . .	101	82	19	—	2.11	2.05
K. Holz-Industrie . . . . .	504	480	324	—	10.53	4.48
L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie . . . . .	386	520	—	134	8.16	12.94
M. Hülfsmittel zum Transport . . . . .	411	107	4	—	2.31	2.66
N. Grundwaaren . . . . .	4	2	2	—	0.08	0.05
O. Nicht rubricirte Waaren . . . . .	77	45	32	—	1.60	1.12
	4,784	4,018	766	—	100.—	100.—

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Außerdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1886	1885
mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilometer	18,496	18,512
mit Extrazügen . . . . .	"	—	—
Total .	Zugskilometer	18,496	18,512
im Vorspanndienst . . . . .	"	—	16
Zusammen Locomotivkilometer, bzw.	Nutzkilometer	18,496	18,528

Auf Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1886		1885
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.
mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	43,936	64,184	108,120
mit Extrazügen . . . . .	—	—	—
Zusammen .	43,936	64,184	108,120
			102,904

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1886	1885
Personenwagen . . . . .	2.38	2.34
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3.47	3.21
Im Ganzen .	5.85	5.55

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigem Personenwagen,
- 1 " Gepäckwagen,
- 5 gedeckten Güterwagen,
- 8 offenen Güterwagen.

## 3. Finanzergebnis.

Zum Vergleich mit dem Vorjahr ergab sich im Jahr 1886 eine Mehreinnahme von 1,613. 12, wovon Fr. 1,120. 74 vom Güterverkehr, Fr. 358. 83 vom Personenverkehr und Fr. 133. 55 von einer zufälligen Einnahme (Erlös aus Holz) herrührten. Die Ausgaben für die Besorgung des Betriebsdienstes und für allgemeine Verwaltung sind etwas unter denjenigen von 1885 geblieben; dagegen wurden für Oberbaumaterial ca. Fr. 3500

mehr und für Mitbenützung der Station Wohlen ca. Fr. 280 mehr als im Vorjahr ausgegeben, so daß schließlich doch das Betriebsdeficit des Berichtsjahres um Fr. 2,072. 09 höher ist als dasjenige von 1885. Daselbe beträgt Fr. 20,691. 95 (1885 nur Fr. 18,619. 86) und vertheilt sich auf die Beteiligten wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn $\frac{2}{5}$ . . . .	Fr. 8,276. 78
Schweizerische Centralbahn $\frac{2}{5}$ . . . .	" 8,276. 78
Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ . . . .	" 4,138. 39

Der Baukonto und die Bilanz sind unverändert geblieben.

Basel, den 17. Mai 1887.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Bisscher.

# RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1886.

---

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

---

# I. Betriebsrechnung der Bahn

10

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>				9,470	15
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck		552	60		
2. " Thieren		275	05		
3. " Gütern		9,024	55	9,852	20
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
1. Pacht- und Miethzinse:					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		—	—		
b. " das an die Centralbahn vermiethete Rollmaterial		6,000	—		
c. " Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen		106	—		
		6,106	—		
2. Ertrag von Hülffsgeschäften		—	—		
3. Sonstige Einnahmen		133	55	6,239	55
<b>Betriebsdeficit.</b>					
Antheil der Centralbahn	$\frac{2}{5}$	8,276	78		
" " Nordostbahn	$\frac{2}{5}$	8,276	78		
" " Gemeinde Bremgarten	$\frac{1}{5}$	4,138	39	20,691	95
<b>Total Einnahmen</b>					
				46,253	85

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1886.

44

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>				27,004	16
<b>B. Uebrige Ausgaben:</b>					
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>					
A. Personal (Verwaltungsbehörde)	Fr.	97. 10			
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen)		450. 45		547	55
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>					
A. Personal	Fr.	—. —			
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).					
1. Unterbau	Fr.	59. 29			
2. Oberbau	»	10,923. 75			
3. Hochbau	»	—. —			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	»	—. — Fr. 10,983. 04		10,983	04
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i>				—	—
<i>IV. Fahrdienst</i>				—	—
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>					
<i>A. Pacht- und Miethzinse:</i>					
Für Mitbenützung der Station Wohlen	Fr.	7,397. 93			
<i>B. Verlust an Hülfsgeschäften</i>				—	—
<i>C. Sonstige Ausgaben:</i>					
Feuerversicherungen	Fr.	319. 17			
Steuern und Abgaben	Fr.	321. 17		7,719	10
					19,249
					69
<b>Total Ausgaben</b>				46,253	85

## II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-

12

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
<b>1. Bauconto.</b>				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,054,534	22		
b. Rollmaterial . . . . .	169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	8,648	92	1,232,377	24
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>				
Entbehrliche Liegenschaften . . . . .			1,145	—
<b>Summa</b>				
			1,233,522	24

# Bremgarten auf 31. Dezember 1886.

13

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>				
<b>Einzahlungen :</b>				
der Nordostbahn . . . . .	500,000	—		
· Centralbahn . . . . .	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten . . . . .	233,522	24	1,233,522	24
<b>Summa . . . . .</b>				
			1,233,522	24

