

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 34 (1886) |
| Artikel: | Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1886 |
| Autor: | Studer |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730455 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1886.

An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die dreiundzwanzigste Betriebsrechnung und die fünfundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1886, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt: Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 1 Expresszug über das direkte Geleise im „Sumpf“ zum Anschluss an den Gotthardexpresszug, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und ein Güterzug in beiden Richtungen, bei letzterm mit Personenbeförderung bis und ab Rothkreuz und 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 350,642 Kilometer zurückgelegt (1885: 332,857). Davon fallen auf:

| | 1885 | 1886 |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| | Kilometer. | Kilometer. |
| a) Fahrplanmässige Züge: | | |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . . | 245,709 | 261,142 |
| 2. Gemischte Züge . . . | 67,160 | 62,536 |
| 3. Güterzüge ohne Personen . . . | 18,250 | 22,874 |
| | <hr/> 331,119 | <hr/> 346,552 |
| b) Extrazüge | 1,738 | 4,090 |
| | <hr/> 332,857 | <hr/> 350,642 |

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1885 (67 Kilometer) | | | 1886 (67 Kilometer) | | | Mehreinnahme | Mindereinnahme | | | |
|------------------------|------|----------|--|-----------|----------|--------------|----------------|----|--------|----|
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | | | |
| 926,598 | 04 | 47.00 | I. Ertrag des Personentransportes . | 968,678 | 95 | 48.46 | 42,080 | 91 | — | — |
| | | | II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes: | | | | | | | |
| 65,546 | 68 | 3.32 | 1. Vom Gepäck | 75,997 | 78 | 3.80 | 10,451 | 10 | — | — |
| 16,583 | 88 | 0.84 | 2. Von Thieren | 19,278 | 85 | 0.93 | 2,694 | 97 | — | — |
| 886,595 | 86 | 44.97 | 3. Von Gütern | 859,266 | 01 | 42.98 | — | — | 27,329 | 85 |
| 968,726 | 42 | 49.13 | | 954,542 | 64 | 47.74 | — | — | 14,183 | 78 |
| 1,895,324 | 46 | 96.13 | III. Verschiedene Einnahmen | 1,923,221 | 59 | 96.20 | 27,897 | 13 | — | — |
| 76,257 | 12 | 3.87 | | 75,857 | 73 | 3.80 | — | — | 399 | 39 |
| 1,971,581 | 58 | 100 | . . . Totaleinnahmen | 1,999,079 | 32 | 100 | 27,497 | 74 | — | — |

Im Jahre 1886 ist abermals eine Steigerung des Personenverkehrs und der Einnahmen aus demselben eingetreten, welche, da aussergewöhnliche Anlässe, wie Feste u. dgl. nicht vorkamen, wesentlich dem durch die Witterung begünstigten Fremdenverkehr in der eigentlichen Hochsaison zu verdanken ist. Die Mehreinnahmen beziehen sich, wie aus nachfolgender Tabelle hervorgeht, auf alle drei Wagenklassen und auf alle Billetsarten, mit Ausnahme jener für einfache Fahrt II. Klasse; der Ausfall auf dieser Sorte ist indessen durch entsprechende Mehreinnahmen auf den Lustfahrtbillets II. Klasse gedeckt, und die fragliche Erscheinung erklärt sich theils durch die mit 1. Januar 1886 eingeführte Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retourbillete, insbesondere aber durch den Umstand, dass in Folge der grossen Vermehrung der Ausgabestationen für die kombinirbaren Rundfahrtbillets der schweizerischen Bahnen im Ausland und der steigenden Beliebtheit, welcher sich dieselben auch im Inlande erfreuen, ein grösserer Theil der Reisenden sich dieser Billette statt der gewöhnlichen Billette bedient hat. Es würde dies ohne Zweifel in noch grösserem Masse der Fall sein, wenn sich die Verwaltung der Gotthardbahn entschliessen könnte, dieser Verkehrseinrichtung ebenfalls beizutreten, und es würde daraus voraussichtlich eine Vermehrung des Personenverkehrs hervorgehen. Diese Vermehrung ist bis zum Berichtsjahr eine ziemlich stätige gewesen (s. Tab. 8), indessen mehr in quantitativer als in qualitativer Hinsicht. Es betragen z. B.

| | die Einnahmen | | | die Zahl |
|------|---------------|---------------|------------------------|--------------------------------|
| | per Reisenden | per Personen- | aus Klasse I und II | der Passagiere, |
| | | kilometer | in % der Totaleinnahme | auf die ganze Bahnänge bezogen |
| | Cts. | Cts. | % | |
| 1865 | 149 | 5,18 | 45,50 | 138,633 |
| 1881 | 134 | 4,82 | 41,14 | 267,661 |
| 1886 | 137 | 4,75 | 48,46 | 304,559 |

Dem Personenverkehr entsprechend, erzeugt der Gepäckverkehr ebenfalls bessere Einnahmen, desgleichen der Viehverkehr.

Im Güterverkehr ist eine nicht unbeträchtliche Mindereinnahme zu verzeichnen. Dieselbe röhrt ausschliesslich von einer Verminderung der Transporte, verbunden mit einer kleinen Verkürzung der durchschnittlichen Transportlänge her; tarifarische Einflüsse haben sich dabei nicht geltend gemacht, da die durchschnittliche Einnahme per Tonnenkilometer unverändert geblieben ist (s. Tab. 3). Wie aus den Zusammenstellungen des Verkehrs nach Bahnen (Tab. 6) und Waarengattungen zu ersehen ist, findet sich der Ausfall wesentlich im Getreide-Verkehre mit der Gotthardbahn beziehungsweise Italien, eine nothwendige Folge der Marktverhältnisse für diesen Artikel im Berichtsjahre.

Die übrigen Mutationen sind nicht von grossem Belange.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | |
|--|-----|----------------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | | 1885 | | 1886 | | 1885 | | 1886 | |
| | | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. Cts. | Pro- zente | Fr. Cts. | Pro- zente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . | | 8,317 | 1.23 | 8,868 | 1.25 | 45,298.58 | 4.89 | 49,104.68 | 5.08 |
| " " . . II. " . | | 62,744 | 9.29 | 58,210 | 8.21 | 224,876.31 | 24.27 | 210,555.05 | 21.74 |
| " " . . III. " . | | 130,985 | 19.88 | 138,134 | 19.49 | 180,282.06 | 19.45 | 189,372.07 | 19.54 |
| Güterzüge . . . II. " . | | 543 | 0.08 | 582 | 0.08 | 584.78 | 0.06 | 660.81 | 0.09 |
| " . . . III. " . | | 21,208 | 3.14 | 17,637 | 2.49 | 14,109.11 | 1.52 | 10,804.90 | 1.12 |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | 223,431 | | | |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. " . | | 912 | 0.14 | 1,026 | 0.14 | 3,405.47 | 0.37 | 4,118.74 | 0.43 |
| " " . . II. " . | | 51,426 | 7.61 | 50,758 | 7.16 | 92,905.82 | 10.02 | 96,980.59 | 10.12 |
| " " . . III. " . | | 292,894 | 43.34 | 305,038 | 43.05 | 216,995.62 | 23.42 | 227,545.09 | 23.49 |
| Abonnementsbillete . . . II. " . | | 14,058 | 2.08 | 13,734 | 1.94 | 5,672.56 | 0.61 | 6,214.51 | 0.64 |
| " . . . III. " . | | 23,392 | 3.46 | 21,992 | 3.10 | 6,859.30 | 0.76 | 7,149.90 | 0.74 |
| Militär- und Polizeitransporte III. " | | 6,930 | 1.03 | 8,821 | 1.25 | 5,976.83 | 0.64 | 7,986.93 | 0.80 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " | | 2,992 | 0.44 | 4,757 | 0.67 | 15,390.34 | 1.66 | 22,068.25 | 2.28 |
| " " " " II. " | | 25,312 | 3.75 | 35,542 | 5.02 | 65,956.02 | 7.12 | 79,753.15 | 8.21 |
| " " " " III. " | | 33,993 | 5.03 | 43,551 | 6.15 | 48,285.24 | 5.21 | 56,364.28 | 5.72 |
| Total | | 675,706 | 100 | 708,650 | 100 | 926,598.04 | 100 | 968,678.95 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen | | | | | | | | | |
| I. Klasse | | 12,221 | 1.81 | 14,651 | 2.07 | 64,094.39 | 6.92 | 75,291.67 | 7.77 |
| II. " | | 154,083 | 22.80 | 158,826 | 22.41 | 389,995.49 | 42.09 | 394,164.11 | 40.69 |
| III. " | | 509,402 | 75.39 | 535,173 | 75.52 | 472,508.16 | 50.99 | 499,223.17 | 51.54 |
| Total | | 675,706 | 100 | 708,650 | 100 | 926,598.04 | 100 | 968,678.95 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | 2,896 | . | 3,141 | . | 65,546.68 | . | 75,997.78 | . |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | |
| Klasse I | | Stück | | Stück | | | | | |
| " II | | 433 | 3.81 | 626 | 4.88 | | | | |
| " III | | 4,384 | 38.54 | 4,253 | 33.08 | 16,583.88 | . | 19,278.85 | . |
| " IV | | 3,730 | 32.79 | 3,923 | 30.51 | | | | |
| Total | | 2,827 | 24.86 | 4,053 | 31.53 | | | | |
| 11,374 | 100 | 12,855 | 100 | 16,583.88 | . | 19,278.85 | . | | |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | |
| Eilgut | | Tonnen | | Tonnen | | | | | |
| Stückgutklasse I | | 9,000 | 3.88 | 8,608 | 3.75 | | | | |
| " II | | 21,391 | 9.11 | 17,215 | 7.50 | | | | |
| Wagenladungsklasse A | | 14,421 | 6.14 | 18,269 | 7.95 | | | | |
| " B | | 7,607 | 3.24 | 8,236 | 3.59 | | | | |
| " Spezial-Tarif Ia . . . | | 25,493 | 10.86 | 25,784 | 11.23 | | | | |
| " Ib | | 6,020 | 2.56 | 6,452 | 2.81 | 866,389.54 | 97.72 | 839,777.17 | 97.73 |
| " IIa | | 65,359 | 27.84 | 51,269 | 22.88 | | | | |
| " IIb | | 3,028 | 1.29 | 3,257 | 1.42 | | | | |
| " IIIa | | 11,986 | 5.11 | 12,502 | 5.44 | | | | |
| " IIIb | | 5,031 | 2.14 | 5,653 | 2.46 | | | | |
| Total | | 65,445 | 27.88 | 72,394 | 31.52 | | | | |
| 234,781 | 100 | 229,639 | 100 | 886,595.86 | 100 | 859,266.01 | 100 | | |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | . | . | . | . | 76,257.12 | . | 75,857.73 | . |
| Gesammttotal der Einnahmen | | . | . | . | . | 1,971,581.58 | | 1,999,079.32 | . |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnänge: 67 Kilometer. | | | | 1885 | 1886 |
|--|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| Personentransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 13,829.82 | 14,457.89 | | |
| " " Reisenden | " | 1.37 | 1.37 | | |
| " " " und Bahnkilometer | Centimes | 4.79 | 4.75 | | |
| Zahl der Personenkilometer | | 19,359,107 | 20,405,479 | | |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 28.65 | 28.79 | | |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 288,942 | 304,559 | | |
| " jeden Bahnkilometer kommen | " | 10,085 | 10,577 | | |
| " " Personen-Wagenachsenkilometer kommen | " | 7.20 | 6.49 | | |
| Gepäcktransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 978.81 | 1,134.30 | | |
| " " Tonne | " | 22.65 | 24.20 | | |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 52.21 | 55.02 | | |
| " " Reisenden | " | 9.70 | 10.72 | | |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 125,553 | 138,118 | | |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 43.85 | 43.97 | | |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,874 | 2,061 | | |
| " jeden Bahnkilometer kommen | " | 43 | 47 | | |
| " " Reisenden | Kilogr. | 4.28 | 4.43 | | |
| Viehtransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 247.52 | 287.74 | | |
| " " Stück | " | 1.46 | 1.50 | | |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 25.66 | 24.51 | | |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 64,625 | 78,654 | | |
| Gütertransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 13,232.77 | 12,824.87 | | |
| " " Tonne | " | 3.78 | 3.74 | | |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 9.68 | 9.68 | | |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 9,160,606 | 8,872,461 | | |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 39.02 | 38.64 | | |
| Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen | Tonnen | 136,725 | 132,425 | | |
| " jeden Bahnkilometer kommen | " | 3,504 | 3,427 | | |
| " " Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | " | 1.70 | 1.67 | | |
| Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 28,288.42 | 28,704.80 | | |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | " | 1,138.17 | 1,132.20 | | |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | " | 29,426.59 | 29,837.- | | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|--------|--------|--------|----------|-----------|----------|----------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------|--|--|
| | Personen | | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | | | | | | | | |
| | Zahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Spezial-Tarif Ia | Spezial-Tarif Ib | Spezial-Tarif IIa | Spezial-Tarif IIb | Spezial-Tarif IIIa | Spezial-Tarif IIIb | Total | | |
| Januar . . . | 40,277 | 138 | 1,159 | 502 | 1,269 | 1,186 | 444 | 2,331 | 648 | 4,340 | 118 | 696 | 280 | 3,543 | 15,357 | | |
| Februar . . . | 36,523 | 144 | 705 | 702 | 1,299 | 1,371 | 596 | 1,825 | 461 | 4,374 | 96 | 712 | 301 | 4,414 | 16,151 | | |
| März . . . | 45,661 | 165 | 658 | 758 | 1,558 | 1,653 | 699 | 2,116 | 626 | 5,557 | 177 | 761 | 592 | 6,246 | 20,743 | | |
| April . . . | 51,539 | 203 | 904 | 668 | 1,486 | 1,583 | 809 | 2,991 | 493 | 4,334 | 123 | 656 | 416 | 7,744 | 21,303 | | |
| Mai . . . | 59,795 | 254 | 1,008 | 748 | 1,530 | 1,610 | 678 | 2,102 | 499 | 4,066 | 283 | 792 | 549 | 7,926 | 20,783 | | |
| Juni . . . | 59,559 | 269 | 906 | 823 | 1,212 | 1,392 | 569 | 1,771 | 425 | 3,282 | 362 | 777 | 662 | 5,924 | 17,199 | | |
| Juli . . . | 96,575 | 441 | 1,042 | 646 | 1,389 | 1,441 | 549 | 1,675 | 489 | 3,642 | 332 | 812 | 564 | 6,480 | 18,019 | | |
| August . . . | 95,750 | 521 | 1,533 | 782 | 1,425 | 1,470 | 573 | 1,460 | 588 | 3,218 | 267 | 700 | 400 | 6,377 | 17,260 | | |
| September . . | 72,312 | 380 | 1,219 | 543 | 1,517 | 1,556 | 792 | 1,910 | 458 | 4,088 | 492 | 1,978 | 525 | 6,580 | 20,439 | | |
| Oktober . . . | 63,492 | 272 | 1,659 | 820 | 1,571 | 1,835 | 946 | 2,938 | 557 | 5,003 | 327 | 2,551 | 625 | 6,898 | 24,071 | | |
| November . . | 47,701 | 211 | 1,167 | 966 | 1,449 | 1,572 | 799 | 2,630 | 649 | 4,787 | 191 | 978 | 450 | 5,770 | 20,241 | | |
| Dezember . . | 39,466 | 143 | 895 | 650 | 1,510 | 1,600 | 782 | 2,035 | 559 | 4,578 | 489 | 1,089 | 289 | 4,492 | 18,073 | | |
| Total gegenüber 1885: | 708,650 | 3,141 | 12,855 | 8,608 | 17,215 | 18,269 | 8,236 | 25,784 | 6,452 | 51,269 | 3,257 | 12,502 | 5,653 | 72,394 | 229,639 | | |
| mehr . . . | 32,944 | 245 | 1,481 | — | — | 3,848 | 629 | 291 | 432 | — | 229 | 516 | 622 | 6,949 | — | | |
| weniger . . . | — | — | — | 392 | 4,176 | — | — | — | — | 14,090 | — | — | — | — | 5,142 | | |

| | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|------|--------|------|--------|------|---------|------|-------------------------|------|-----------|------|------------------------------|------|--------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Ver-schiedene Einnahmen | | Total | | Bruttoeinnahme per Kilometer | | 1886 | 1885 |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . . | 41,121 | 54 | 2,917 | 33 | 1,164 | 75 | 58,314 | 73 | . | . | 103,518 | 35 | 1,545 | 05 | 1,650 | 77 |
| Februar . . | 39,677 | 40 | 3,104 | 06 | 837 | 41 | 60,138 | 47 | . | . | 103,757 | 34 | 1,548 | 61 | 1,734 | 18 |
| März . . . | 48,927 | 65 | 3,595 | 52 | 904 | 27 | 78,243 | 62 | . | . | 131,671 | 06 | 1,965 | 23 | 2,149 | 89 |
| April . . . | 62,022 | 74 | 4,728 | 81 | 1,763 | 91 | 75,613 | 50 | . | . | 144,128 | 96 | 2,151 | 18 | 2,139 | 23 |
| Mai . . . | 81,989 | 58 | 6,074 | 95 | 1,767 | 36 | 70,142 | 99 | . | . | 159,974 | 88 | 2,387 | 69 | 2,392 | 24 |
| Juni . . . | 87,961 | 54 | 6,816 | — | 1,485 | 20 | 67,915 | 54 | . | . | 164,178 | 28 | 2,450 | 42 | 2,533 | 71 |
| Juli . . . | 156,635 | 73 | 11,492 | 45 | 1,418 | 28 | 66,888 | — | . | . | 236,434 | 46 | 3,528 | 88 | 3,395 | 72 |
| August . . . | 166,745 | 35 | 14,206 | 89 | 2,058 | 82 | 67,465 | 07 | . | . | 250,476 | 13 | 3,738 | 44 | 3,648 | 65 |
| September . . | 113,252 | 67 | 9,666 | 10 | 2,051 | 96 | 75,841 | 17 | . | . | 200,811 | 90 | 2,997 | 20 | 2,786 | 97 |
| Oktober . . . | 78,437 | 66 | 6,199 | 52 | 2,825 | 83 | 86,880 | 34 | . | . | 174,343 | 35 | 2,602 | 13 | 2,391 | 93 |
| November . . | 50,871 | 51 | 4,136 | 52 | 1,763 | 06 | 74,318 | 56 | . | . | 131,089 | 65 | 1,956 | 57 | 1,754 | 67 |
| Dezember . . | 41,035 | 58 | 3,059 | 63 | 1,238 | — | 77,504 | 02 | . | . | 122,837 | 23 | 1,833 | 40 | 1,710 | 46 |
| Jan.—Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | 75,857 | 73 | 75,857 | 73 | 1,132 | 20 | 1,138 | 17 |
| Total gegenüber 1885: | 968,678 | 95 | 75,997 | 78 | 19,278 | 85 | 859,266 | 01 | 75,857 | 73 | 1,999,079 | 32 | 29,837 | — | 29,426 | 59 |
| mehr . . . | 42,080 | 91 | 10,451 | 10 | 2,694 | 97 | — | — | — | — | 27,497 | 74 | 410 | 41 | — | — |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | 27,329 | 85 | 399 | 39 | — | — | — | — | — | — |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | Personen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | Differenz gegenüber 1885 | | Rangordnung der Stationen | |
|---|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|-------|--------------------------|----------|---------------------------|--------------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Personenzahl | Gütergewicht |
| 1. Luzern | 89,211 | 614 | 2,451 | 16,886 | 19,237 | | 36,123 | + 3,083 | + 229 | 2 3 |
| 2. Ebikon | 19,751 | 15 | 135 | 319 | 481 | | 800 | + 2,119 | + 344 | 11 14 |
| 3. Gisikon | 29,881 | 32 | 205 | 9,502 | 8,627 | | 18,129 | + 955 | + 3,723 | 7 5 |
| 4. Rothkreuz | 30,673 | 23 | 250 | 1,368 | 9,765 | | 11,133 | + 85 | + 123 | 6 6 |
| 5. Cham | 48,686 | 90 | 181 | 16,772 | 21,050 | | 37,822 | - 74 | - 3,990 | 4 2 |
| 6. Zug | 78,750 | 289 | 843 | 9,277 | 20,124 | | 29,401 | + 1,355 | - 1,147 | 3 4 |
| 7. Knonau | 11,369 | 18 | 126 | 648 | 3,117 | | 3,765 | + 433 | + 1,180 | 14 9 |
| 8. Mettmenstetten | 25,503 | 83 | 353 | 1,640 | 3,268 | | 4,908 | - 1,580 | + 222 | 8 8 |
| 9. Affoltern | 34,684 | 101 | 449 | 2,623 | 6,399 | | 9,022 | - 1,803 | + 1,903 | 5 7 |
| 10. Hedingen | 20,897 | 105 | 295 | 1,118 | 1,446 | | 2,564 | + 1,588 | + 196 | 10 10 |
| 11. Bonstetten | 12,895 | 17 | 112 | 377 | 959 | | 1,336 | - 946 | + 11 | 12 13 |
| 12. Birmensdorf | 24,800 | 24 | 239 | 685 | 1,758 | | 2,443 | - 193 | - 519 | 9 11 |
| 13. Urdorf | 12,508 | 29 | 37 | 82 | 193 | | 275 | - 739 | - 36 | 13 15 |
| 14. Altstetten | 5,826 | 6 | 14 | 949 | 1,035 | | 1,984 | + 1,298 | + 9 | 15 12 |
| 15. Zürich | 128,800 | 837 | 818 | 18,691 | 23,105 | | 41,796 | + 4,949 | - 5,578 | 1 1 |
| Nordostbahn, Bötzbergbahn und fremde Bahnen | 72,523 | 673 | 4,606 | 82,419 | 42,792 | | 125,211 | + 4,543 | - 1,626 | |
| Transitverkehr | 11,673 | 185 | 1,741 | 66,283 | 66,283 | | 132,566 | + 1,858 | - 5,334 | |
| Rundfahrten | 50,220 | . | . | . | . | | . | + 16,013 | . | |
| Total | 708,650 | 3,141 | 12,855 | 229,639 | 229,639 | | . | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern. | Von Zürich-Zug-Luzern | | Nach Zürich-Zug-Luzern | | Total | | Differenz gegenüber 1885 | | |
|--|---|------------------------------|--|---------|----------|---------|-----------------------------|---------|--|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote . | 16,194 | 7,744 | 21,238 | 22,068 | 37,432 | 29,812 | + 1,640 | + 2,783 | |
| Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . | 483 | 916 | 312 | 6,774 | 795 | 7,690 | + 25 | + 301 | |
| Effretikon-Hinweis | — | — | — | — | — | — | - 343 | - 474 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen und weiter . | 6,870 | 4,502 | 8,887 | 4,394 | 15,757 | 8,896 | + 3,029 | + 2,321 | |
| Tössthalbahn | 50 | 198 | 79 | 81 | 129 | 279 | - 69 | - 18 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 2,918 | 216 | 523 | 45 | 3,441 | 261 | + 244 | - 206 | |
| Rigibahnen | 2,727 | — | 1,777 | — | 4,504 | — | - 676 | — | |
| Gotthard und Italien | 21,887 | 9,389 | 20,305 | 17,224 | 42,192 | 26,613 | + 1,498 | - 5,074 | |
| Aarg. Südbahn | 8,152 | 1,020 | 14,201 | 2,006 | 22,353 | 3,026 | + 1,788 | - 518 | |
| Bern-Luzernbahn und weiter | 2,192 | 3,837 | 1,536 | 4,710 | 3,728 | 8,547 | + 131 | - 439 | |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 4,571 | 5,720 | 1,697 | 13,178 | 6,268 | 18,898 | + 3,065 | + 1,663 | |
| Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ . | 369 | 8,406 | 827 | 6,681 | 1,196 | 15,087 | - 54 | - 336 | |
| K. Württemberg. Staatsbahn | 192 | 289 | 167 | 439 | 359 | 728 | - 126 | - 96 | |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | 763 | 510 | 701 | 3,396 | 1,464 | 3,906 | + 17 | - 598 | |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg | 345 | 45 | 273 | 1,423 | 618 | 1,468 | - 18 | - 929 | |
| Total | 67,713 | 42,792 | 72,523 | 82,419 | 140,236 | 125,211 | + 10,151 | - 1,620 | |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern. | Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern- Bahn und weiter (via Luzern) | | Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern- Bahn und weiter (via Luzern) | | | | | | |
| Nordostbahn † | 328 | 1,137 | 894 | 3,830 | 1,222 | 4,967 | + 522 | + 1,563 | |
| Effretikon-Hinweis | — | — | — | — | — | — | - 2 | - 21 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 43 | 330 | 21 | 838 | 64 | 1,168 | - 161 | + 65 | |
| Tössthalbahn | 2 | 1 | — | 50 | 2 | 51 | + 2 | + 51 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 39 | 2 | 3 | 1 | 42 | 3 | + 11 | + 3 | |
| Aarg. Südbahn | 24 | 347 | 125 | 608 | 149 | 955 | + 78 | + 530 | |
| Württemberg | — | 722 | — | 21 | — | 743 | — | + 231 | |
| Bayern und weiter | — | 1 | — | 93 | — | 94 | — | - 534 | |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg | — | 2 | — | 435 | — | 437 | — | + 245 | |
| Von Gotthard und Italien | | Nach Gotthard und Italien | | | | | | | |
| Nordostbahn † | 2,564 | 12,097 | 2,312 | 12,869 | 4,876 | 24,966 | + 848 | - 37 | |
| Effretikon-Hinweis | — | — | — | — | — | — | - 17 | - 1,257 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1,926 | 12,144 | 1,999 | 3,751 | 3,925 | 15,895 | + 421 | - 5,045 | |
| Tössthalbahn | 18 | 862 | — | 24 | 18 | 886 | - 6 | - 649 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 43 | 54 | 9 | 10 | 52 | 64 | - 1 | - 20 | |
| Deutsche Bahnen: | | | | | | | | | |
| via Romanshorn | 171 | 4,348 | 190 | 8,566 | 361 | 12,914 | + 19 | + 1,646 | |
| via Arlberg | 18 | — | 21 | — | 39 | — | + 39 | — | |
| via Singen | — | 1,369 | — | 1,771 | — | 3,140 | — | + 562 | |
| via Schaffhausen | 262 | — | 661 | — | 923 | — | + 105 | — | |
| Total des Transitverkehrs | 5,438 | 33,416 | 6,235 | 32,867 | 11,673 | 66,283 | + 1,858 | - 2,667 | |
| Gesammtotal | 73,151 | 76,208 | 78,758 | 115,286 | 151,909 | 191,494 | + 12,009 | - 4,287 | |

† ausschliesslich Station Zürich.

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1885 | 1886 | Gegenüber 1885 | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| a) Verbrauchsmittel | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 50,449 | 36,456 | — | 13,993 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 7,807 | 9,276 | 1,469 | — |
| 3. Kartoffeln | 1,095 | 815 | — | 280 |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 422 | 446 | 24 | — |
| 5. Baumfrüchte | 3,936 | 5,332 | 1,396 | — |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 221 | 968 | 747 | — |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinfett, Geflügel, Wildpret | 520 | 527 | 7 | — |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 3,728 | 4,313 | 585 | — |
| 9. Eier | 634 | 569 | — | 65 |
| 10. Kaffee | 278 | 272 | — | 6 |
| 11. Kaffee-Surrogate | 354 | 396 | 42 | — |
| 12. Zucker, raffinirt | 988 | 371 | — | 617 |
| 13. Rohzucker | 3,719 | 4,352 | 633 | — |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 265 | 241 | — | 24 |
| | 74,416 | 64,334 | — | 10,082 |
| II. In flüssigem Zustand | | | | |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte | 11,235 | 11,361 | 126 | — |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 6,744 | 8,169 | 1,425 | — |
| 17. Bier | 1,339 | 1,434 | 95 | — |
| 18. Branntwein und Liqueur | 948 | 920 | — | 28 |
| 19. Mineralwasser | 113 | 101 | — | 12 |
| | 20,379 | 21,985 | 1,606 | — |
| b) Gebrauchsmittel | | | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 1,975 | 2,351 | 376 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 354 | 398 | 44 | — |
| | 2,329 | 2,749 | 420 | — |
| | 97,124 | 89,068 | — | 8,056 |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 2,957 | 1,701 | — | 1,256 |
| 23. Torf | 38 | 19 | — | 19 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 16,128 | 14,023 | — | 2,105 |
| | 19,123 | 15,743 | — | 3,380 |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh | 6,334 | 5,998 | — | 336 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 3,164 | 4,231 | 1,067 | — |
| 27. Dachschiefer | 72 | 148 | 76 | — |
| 28. Kalksteine, Gypssteine | 557 | 522 | — | 35 |
| 29. Kalk und Gyps | 5,445 | 5,883 | 438 | — |
| 30. Cement, Trass | 2,641 | 2,606 | — | 35 |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine | 1,016 | 1,153 | 137 | — |
| 32. Asphalt | 37 | 34 | — | 3 |
| 33. Steine, behauene, Steinbauerarbeit | 2,647 | 3,546 | 899 | — |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 11,467 | 11,009 | — | 458 |
| | 33,380 | 35,130 | 1,750 | — |
| Übertrag | 149,627 | 139,941 | — | 9,686 |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | Übertrag | 1885 Tonnen | 1886 Tonnen | Gegenüber 1885 | |
|--|----------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | mehr | weniger |
| D. Metallindustrie: | | 149,627 | 139,941 | — | 9,686 |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | | 3,945 | 6,180 | 2,235 | — |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) | | 2,608 | 2,348 | — | 260 |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör | | 860 | 253 | — | 607 |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) | | 2,843 | 2,725 | — | 118 |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen | | 3,739 | 2,571 | — | 1,168 |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | | 609 | 641 | 32 | — |
| 41. Maschinenteile | | 6,548 | 6,288 | — | 260 |
| E. Textilindustrie: | | 21,152 | 21,006 | — | 146 |
| a) in Baumwolle. | | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | | 4,603 | 3,071 | — | 1,532 |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh | | 4,327 | 3,769 | — | 558 |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren | | 1,039 | 1,066 | 27 | — |
| 45. Baumwollabfälle | | 376 | 453 | 77 | — |
| b) in Leinen, Hanf, etc. | | 10,345 | 8,359 | — | 1,986 |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | | 2,460 | 2,915 | 455 | — |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc. | | 251 | 300 | 49 | — |
| c) in Seide. | | 2,711 | 3,215 | 504 | — |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | | 62 | 40 | — | 22 |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | | 2,167 | 3,159 | 992 | — |
| d) in Wolle. | | 2,229 | 3,199 | 970 | — |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | | 138 | 177 | 39 | — |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren | | 432 | 469 | 37 | — |
| F. Gerberei: | | 570 | 646 | 76 | — |
| 52. Felle und Häute | | 508 | 570 | 62 | — |
| 53. Rinde | | 477 | 518 | 41 | — |
| 54. Gerbstoffe | | 50 | 89 | 39 | — |
| 55. Leder und Lederwaaren | | 389 | 383 | — | 6 |
| G. Glas- und Thonwaarenfabrikation: | | 1,424 | 1,560 | 136 | — |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) | | 345 | 359 | 14 | — |
| 57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) | | 2,563 | 1,602 | — | 961 |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) | | 317 | 339 | 22 | — |
| 59. Thonröhren aller Art | | 232 | 245 | 13 | — |
| H. Papierfabrikation: | | 3,457 | 2,545 | — | 912 |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-spähne | | 3,390 | 3,840 | 450 | — |
| 61. Papier und Carton (A u. B) | | 3,370 | 3,576 | 206 | — |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) | | 497 | 454 | — | 43 |
| I. Strohindustrie: | | 7,257 | 7,870 | 613 | — |
| 63. Strohwaaren aller Art | | 105 | 63 | — | 42 |
| | Übertrag | 198,877 | 188,404 | — | 10,473 |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | Übertrag | Tonnen | 1885 | 1886 | Gegenüber 1885 | |
|--|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | mehr | weniger |
| | | | | | Tonnen | Tonnen |
| K. Holzindustrie: | | | 198,877 | 188,404 | — | 10,473 |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben | | 5,029 | 6,952 | 1,923 | — | |
| 65. Parquerie und Bauschreinerarbeit, grobe | | 926 | 881 | — | 45 | |
| 66. Holzwaaren | | 1,174 | 1,188 | 14 | — | |
| | | 7,129 | 9,021 | 1,892 | — | |
| L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie: | | | | | | |
| 67. Farben und Farbwaaren | | 542 | 695 | 153 | — | |
| 68. Farbholz | | 37 | 24 | — | 13 | |
| 69. Farberden | | 217 | 182 | — | 35 | |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. | | 595 | 385 | — | 210 | |
| 71. Soda | | 443 | 481 | 38 | — | |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | | 721 | 711 | — | 10 | |
| 73. Säuren, Laugen, Beitzten | | 922 | 780 | — | 142 | |
| 74. Weinstein und Weinhefe | | 1,143 | 728 | — | 415 | |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen | | 813 | 889 | 76 | — | |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc. | | 173 | 161 | — | 12 | |
| 77. Stärke, Stärkemehl | | 168 | 246 | 78 | — | |
| 78. Chinarinde | | 7 | 1 | — | 6 | |
| 79. Mineralöle (Petroleum) | | 3,717 | 2,219 | — | 1,498 | |
| 80. Vegetabilische Öle | | 1,287 | 1,230 | — | 57 | |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte | | 865 | 2,526 | 1,661 | — | |
| 82a. Schwefel | | 762 | 693 | — | 69 | |
| 82b. (95) Zündwaaren | | 48 | 112 | 64 | — | |
| 83. Sprit | | 1,594 | 1,320 | — | 274 | |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden | | 2,069 | 3,320 | 1,251 | — | |
| 85. Eis | | 164 | 241 | 77 | — | |
| 86. Heu und Stroh | | 816 | 956 | 140 | — | |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | | 699 | 380 | — | 319 | |
| 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide | | 245 | 273 | 28 | — | |
| 89. Düngmittel aller Art | | 3,029 | 3,846 | 817 | — | |
| | | 21,076 | 22,399 | 1,323 | — | |
| M. Hülfsmittel zum Transport: | | | | | | |
| 90. Fahrzeuge | | 446 | 1,715 | 1,269 | — | |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | | 2,236 | 2,092 | — | 144 | |
| | | 2,682 | 3,807 | 1,125 | — | |
| N. Nicht rubrizirte Waaren: | | | | | | |
| 92. Einzelsendungen | | 640 | 859 | 219 | — | |
| 93. Sammelladungen | | 1,439 | 712 | — | 727 | |
| 94. Uebrige Wagenladungen | | 134 | 207 | 73 | — | |
| | | 2,213 | 1,778 | — | 435 | |
| Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen | | 2,804 | 4,229 | 1,425 | — | |
| Total | | 5,017 | 6,007 | 990 | — | |
| Gesammtotal | | 234,781 | 229,638 | — | 5,143 | |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Bahn- länge | Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen | | | | | | | | Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer | | |
|----------------|--|---------|--------|--|------------------------------------|--------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--|--|--|
| | Personen | Gepäck | Güter | per Zugs- kilometer | per Wagen- achsen- kilometer | per Bahn kilometer | | | | | | | | |
| | | | | | | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | | | | |
| Kilom. | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. Cts. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | |
| 1864 | 39.3 | 201,403 | 927 | 25,139 | 4. 09 | 21.21 | 9,717 | 477 | 67 | 3,636 | 13,897 | 1,517 | | |
| 1865 | 67 | 132,426 | 766 | 28,262 | 4. 02 | 20.49 | 6,808 | 387 | 84 | 3,856 | 11,135 | 982 | | |
| 1866 | 67 | 116,059 | 695 | 35,017 | 3. 62 | 17.35 | 5,914 | 345 | 86 | 4,520 | 10,865 | 675 | | |
| 1867 | 67 | 125,831 | 796 | 34,628 | 3. 61 | 17.11 | 6,481 | 400 | 97 | 4,516 | 11,494 | 628 | | |
| 1868 | 67 | 143,041 | 830 | 37,205 | 3. 64 | 17.32 | 7,032 | 427 | 86 | 4,786 | 12,331 | 661 | | |
| 1869 | 67 | 181,573 | 945 | 36,986 | 4. 05 | 18.16 | 8,881 | 471 | 102 | 4,892 | 14,346 | 689 | | |
| 1870 | 67 | 142,343 | 907 | 39,602 | 3. 79 | 17.43 | 6,839 | 441 | 145 | 5,027 | 12,452 | 673 | | |
| 1871 | 67 | 178,506 | 947 | 43,238 | 4. 29 | 19.65 | 8,606 | 492 | 180 | 5,604 | 14,882 | 695 | | |
| 1872 | 67 | 210,395 | 1,175 | 50,630 | 4. 70 | 19.13 | 10,231 | 607 | 166 | 6,323 | 17,327 | 736 | | |
| 1873 | 67 | 225,923 | 1,278 | 52,797 | 4. 28 | 19.64 | 10,957 | 655 | 170 | 6,632 | 18,414 | 758 | | |
| 1874 | 67 | 243,432 | 1,296 | 57,328 | 4. 65 | 19.77 | 11,387 | 670 | 173 | 7,158 | 19,388 | 802 | | |
| 1875 | 67 | 265,657 | 1,358 | 62,619 | 4. 98 | 19.66 | 12,152 | 707 | 187 | 7,736 | 20,782 | 749 | | |
| 1876 | 67 | 266,069 | 1,339 | 71,175 | 5. 74 | 20.56 | 11,978 | 692 | 205 | 8,434 | 21,309 | 712 | | |
| 1877 | 67 | 244,194 | 1,327 | 70,413 | 5. 32 | 21.74 | 11,546 | 679 | 228 | 8,201 | 20,654 | 675 | | |
| 1878 | 67 | 249,370 | 1,298 | 68,407 | 5. 28 | 22.49 | 11,285 | 669 | 199 | 8,384 | 20,537 | 655 | | |
| 1879 | 67 | 238,853 | 1,270 | 72,385 | 5. 36 | 23.38 | 11,239 | 663 | 187 | 8,893 | 20,982 | 593 | | |
| 1880 | 67 | 253,164 | 1,472 | 79,858 | 5. 66 | 23.50 | 12,041 | 763 | 196 | 9,433 | 22,433 | 509 | | |
| 1881 | 67 | 267,661 | 1,510 | 82,223 | 5. 84 | 23.37 | 12,453 | 788 | 249 | 9,728 | 23,218 | 556 | | |
| 1882 | 67 | 287,044 | 1,813 | 97,341 | 5. 99 | 24.42 | 13,829 | 939 | 296 | 11,467 | 26,531 | 1,084 | | |
| 1883 | 67 | 353,945 | 2,138 | 115,065 | 6. 06 | 24.77 | 17,015 | 1,092 | 372 | 12,721 | 31,200 | 1,497 | | |
| 1884 | 67 | 274,480 | 1,766 | 123,927 | 5. 73 | 23.87 | 13,046 | 918 | 332 | 12,896 | 27,192 | 1,423 | | |
| 1885 | 67 | 288,942 | 1,874 | 136,725 | 5. 69 | 23.17 | 13,830 | 978 | 247 | 13,233 | 28,288 | 1,138 | | |
| 1886 | 67 | 304,559 | 2,061 | 132,553 | 5. 48 | 22.40 | 14,458 | 1,134 | 288 | 12,825 | 28,705 | 1,132 | | |

C. Ausgaben.

| 1885 | | 1886 | |
|---------|------|--|------------|
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 758,129 | 78 | A. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | 769,288 64 |
| 1,811 | 70 | B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Comite | 244 25 |
| | | II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen: | |
| 15,832 | 36 | a) Unterhalt der Bahnanlagen | 13,100 57 |
| 86,733 | 50 | b) Erneuerung des Oberbaues | 50,149 63 |
| 511 | 89 | III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen) | 535 — |
| 109,807 | 81 | IV. Verschiedene Ausgaben | 114 272 29 |
| 972,827 | 04 | Total der Ausgaben | 947,590 38 |

Die unter Ziffer II a Unterhalt der Bahnanlagen aufgeführten Ausgaben umfassen:

| | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Unterbau: Heben der Geleise zur Entwässerung des Schotterkörpers | Fr. 3,508. 20 Cts. |
| Heben der Geleise auf der Station Rothkreuz | 2,463. 72 " |
| Banquetabgrabung bei Km. 14/15 und verschiedene Entwässerungsarbeiten | 228. 45 " |
| Verschiedene kleinere Ergänzungarbeiten u. dgl. | 357. 35 " |
| | Fr. 6,557. 72 Cts. |
| 2. Oberbau: Abänderung von Weichenzügen auf der Station Rothkreuz in Folge der Verriegelung der Einfahrtsweichen | Fr. 189. 60 Cts. |
| Auswechselung eines Weichenständers in Zug | " 55. — " |
| | 244. 60 " |
| 3. Hochbau: Neue Heizeinrichtungen in den Stationsgebäuden Birmensdorf und Knonau | Fr. 1,053. 24 Cts. |
| Versetzen einer Wärterbude und Erstellen eines Verschlages für die Feuerspritze auf der Station Rothkreuz | 154. 31 " |
| Verschiedene kleinere Ergänzungarbeiten in den Hochgebäuden der Stationen Birmensdorf, Mettmenstetten, Zug und Cham | 147. 94 " |
| Antheil der Nordostbahn an Erstellung einer Putzgrube in der Lokomotivremise Luzern und an der Pflästerung des Vorplatzes beim Aufnahmegebäude daselbst | 1,293. 05 " |
| | 2,648. 54 " |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen: Erstellen eines laufenden Brunnens nebst Zweigleitung in das Stationsgebäude Affoltern | " 2,239. 02 " |
| 5. Telegraphenleitungen etc.: Erstellen von Einfriedigungen in Affoltern, Mettmenstetten und Knonau | Fr. 455. 65 Cts. |
| Neue Zugbarriere bei Knonau und Verlängern einer Schiebbarriere in Affoltern | 672. 08 " |
| Ummontiren von Wendescheiben von Holz- auf Eisenschwellen und verschiedene Ergänzungarbeiten | 282. 96 " |
| | 1,410. 69 " |
| | Summa wie neben Fr. 13,100. 57 Cts. |

Unter Ziffer IV sind ausser den in der Rechnung selbst näher bezeichneten Ausgaben enthalten:

| | |
|--|---|
| Verschiedene Ausgaben, Beitrag an den Kanton Zug für die Erweiterung der Zufahrtsstrasse zur Station Cham | Fr. 2,700. — Cts. |
| Abschreibung von disponiblem Inventar u. dgl. | " 308. 75 " |
| Antheil der Nordostbahn an der Erstellung einer Rollbahnverbindung zwischen dem Bahnhof Luzern und der Landungsbrücke der Dampfboote | " 364. 48 " |
| | Summa, vide Ziffer IV, B 5 Fr. 3,373. 23 Cts. |

Für die Erneuerung des Oberbaues wurden Fr. 50,149. 63 Cts. aufgewendet, gegen Fr. 86,733. 50 Cts im Vorjahr. Nebst der Einzelnauswechselung von schadhaften Oberbaumaterialien fanden streckenweise Gleisumbauten statt:

| | |
|---|--------------|
| Auf der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten, sowie Cham und Rothkreuz von Eisenschienen, Profil V, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit eisernen Querschwellen | 1,387 Meter. |
| Auf der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten von Eisenschienen, Profil V, auf Stahlschienen desselben Profils unter Belassung der Holzschwellen | 504 " |
| Auf der Station Rothkreuz von Eisenschienen, Profil IV, auf mittelgute Eisenschienen, Profil V, unter Belassung der Holzschwellen | 239 " |
| | Zusammen |
| | 2,130 Meter. |

Im Jahre 1885 hatten die Geleiserneuerungen sich auf eine Länge von 3,462 Meter ausgedehnt, und es waren überdies sieben Weichenverbindungen ausgewechselt worden, im Berichtsjahr dagegen keine.

Über die auf Rechnung des Bauonto ausgeführte Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale auf der Station Rothkreuz, an deren Kosten die Centralbahn, beziehungsweise die Aargauische Südbahn die Hälfte beizutragen hat, konnte mit ersterer Verwaltung erst im Laufe dieses Frühjahrs abgerechnet werden, und es wird daher die Vergütung derselben in der Baurechnung für 1887 erscheinen.

D. Finanzergebniss.

1885

| | | |
|------------------------|---|------------------------|
| Fr. 1,895,324. 46 Cts. | Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransports | Fr. 1,923,221. 59 Cts. |
| " 76,257. 12 " | Verschiedene Einnahmen | " 75,857. 73 " |
| Fr. 1,971,581. 58 Cts. | | Fr. 1,999,079. 32 Cts. |
| " 972,827. 04 " | Betriebsausgaben | " 947,590. 38 " |
| Fr. 998,754. 54 Cts. | Überschuss der Betriebseinnahmen | Fr. 1,051,488. 94 Cts. |
| " 21,346. 42 " | Ertrag verfügbarer Kapitalien | " 17,734. 66 " |
| " 50,250. — " | Zuschuss aus dem Reservefond | " 50,149. 63 " |
| Fr. 1,070,350. 96 Cts. | | Fr. 1,119,373. 23 Cts. |

Davon ab:

| | | |
|----------------------|--|------------------------|
| " 350,250. — " | Einlage in den Reservefond | " 50,250. — " |
| Fr. 720,100. 96 Cts. | Reinertrag | Fr. 1,069,123. 23 Cts. |
| " 243,722. 32 " | Hiezu der Aktivsaldo vom Vorjahr | " 123,823. 28 " |
| Fr. 963,823. 28 Cts. | Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals | Fr. 1,192,946. 51 Cts. |

Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung:

| | | |
|----------------------|--|------------------------|
| Fr. 840,000. — Cts. | 7 % Zinsdividende für das Obligationenkapital 7,68 % | Fr. 921,600. — Cts. |
| " 123,823. 28 " | Vortrag auf neue Rechnung | " 271,346. 51 " |
| Fr. 963,823. 28 Cts. | | Fr. 1,192,946. 51 Cts. |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt:

| | | |
|---------------------|----------------------------------|---------------------|
| 0/0 50.66 | in Prozenten der Bruttoeinnahmen | 0/0 52.60 |
| Fr. 14,906. 78 Cts. | per Bahnkilometer | Fr. 15,693. 86 Cts. |
| " 2. 90 " | " Nutzkilometer | " 2. 93 " |

Mit Zustimmung des schweizerischen Bundesrates ist die Dividende für das Jahr 1886 bereits im Monat Februar des laufenden Jahres zur Auszahlung gelangt, und damit sind die vertraglichen Zinsansprüche der Stände Luzern und Zug für ihre Kapitalbeteiligungen, sowie der übrigen früheren Inhaber der auf Ende 1876 zurückbezahlten Obligationen, zusammen im Betrage von Fr. 3,626,000. – an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vollständig liberirt worden. Nach Art. 18 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 mit den Ständen Zürich, Luzern und Zug über Begründung einer Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern hatte nämlich der vorerwähnte abgelöste Theil des Obligationenkapitals nach der Rückzahlung noch so lange pro rata Anspruch auf die jeweiligen Jahresrenten-Überschüsse über 4½%, bis derselbe auch für den Zeitraum vor der Aufkündigung der Obligationen durch die Nordostbahngesellschaft, die Bauperiode eingerechnet, zu einer durchschnittlichen Verzinsung von 4½% im Jahr, immerhin ohne Berechnung von Zinseszinsen, gelangt war. Da, wie angegeben, die Rückzahlung auf den 31. Dezember 1876 erfolgte, so bezifferten sich die betreffenden Zinsansprüche für jede Obligation von 500 Franken

| | |
|--|--------------------|
| pro 1862: 4½ % von Fr. 200 für durchschnittlich 135 Tage auf | Fr. 3. 37,5 Cts. |
| " 1863: 4½ " " 400 " " 247,5 " " 12. 37,5 " | |
| " 1864: 4½ " " 500 " " 342 " " 21. 37,5 " | |
| " 1865/1876: 4½ " " 500 " 12 Jahre à Fr. 22. 50 Cts. | " 270. — " |
| Zusammen auf | Fr. 307. 12,5 Cts. |

Bis Ende 1885 waren hieran ausgerichtet worden:

| | |
|---|----------------|
| pro 1862: 3 % Bauzins von Fr. 200 für durchschnittlich 135 Tage | Fr. 2. 25 Cts. |
| " 1863: 3 " " 400 " " 247,5 " " 8. 25 " | |
| " 1864: 2,5 " Jahresdividende von Fr. 500 | " 12. 50 " |
| " 1865: 1,75 " Dasselbe | " 8. 75 " |
| " 1866: 0,8 " | " 4. — " |
| " 1867: 1 " | " 5. — " |
| " 1868: 1,5 " | " 7. 50 " |
| " 1869: 2,4 " | " 12. — " |
| " 1870: 1,7 " | " 8. 50 " |
| " 1871: 2,7 " | " 13. 50 " |
| " 1872: 3,9 " | " 19. 50 " |
| " 1873: 4,4 " | " 22. — " |
| " 1874: 5,4 " | " 27. — " |
| " 1875: 5,5 " | " 27. 50 " |
| " 1876: 5,8 " | " 29. — " |

Übertrag Fr. 207. 25 Cts.

| | Übertrag Fr. 207. 25 Cts. |
|---|---------------------------|
| pro 1877: 1,3 % Superdividende über 4½ % hinaus | " 6. 50 " |
| " 1878: 1 " Dasselbe | " 5. — " |
| " 1879: 1,1 " " | " 5. 50 " |
| " 1880: 1,5 " " | " 7. 50 " |
| " 1881: 0,9 " " | " 4. 50 " |
| " 1882: 2,5 " " | " 12. 50 " |
| " 1883: 3,5 " " | " 17. 50 " |
| " 1884: 2,5 " " | " 12. 50 " |
| " 1885: 2,5 " " | " 12. 50 " |

Zusammen Fr. 291. 25 Cts.

Es verblieben somit noch an Zinsen zu bezahlen Fr. 15. 87,5 Cts.

welcher Anspruch durch die Auszahlung einer Dividende von 7,68% beziehungsweise einer Superdividende von 3,18% für 1886 mit **Fr. 15. 90 Cts.** auf die Obligation befriedigt wurde.

Vom 1. Januar 1887 an wird sonach die Nordostbahngesellschaft ausser für ihr Stammkapital von 6 Millionen Franken auch für die s. Z. für Rechnung des Kantons Zug gemachte Einzahlung von Fr. 800,000 und für den zurückbezahlten Theil des Obligationenkapitals von Fr. 2,826,000, zusammen für Fr. 9,626,000 voll gewinnberechtigt.

Wie aus der Bilanz ersichtlich, sind nunmehr die entbehrlischen Landabschnitte mit einem Schatzungswert von Fr. 4035 von den Baukosten der Bahnanlage ausgeschieden worden.

Nach Prüfung und Abnahme der vorliegenden Rechnungen für das Jahr 1886 durch Ihr Tit. Comite betrachten wir die Ansprüche der Stände Luzern und Zug an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern aus dem Vertrage zwischen den Ständen Zürich, Luzern und Zug einer- und der Nordostbahngesellschaft anderseits vom 14. Dezember 1861, sowie aus dem Vertrage zwischen dem Stande Zug und der Nordostbahngesellschaft vom gleichen Datum als erledigt. Für den letztern Kanton bleiben einzig noch die aus Art. 20 des erstgenannten Vertrages abzuleitenden Rechte gewahrt. Dieser Art. 20 enthält nämlich die Bestimmung, dass wenn von Zug nach Baar von wem immer eine Pferdebahn zur Ausführung gebracht werden sollte, die Hälfte der hiefür erforderlichen Summe aus dem Baukapital der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern gegen Einräumung der entsprechenden Rechte beigetragen werden müsste.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1887.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1886.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | | 968,678 | 95 | | |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 75,997 | 78 | | | | |
| 2. Von Thieren | 19,278 | 85 | | | | |
| 3. Von Gütern | 859,266 | 01 | 954,542 | 64 | | |
| | | | | | 1,923,221 | 59 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinsen) | | | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 70,429 | 33 | | | | |
| b. Für sonstige Objekte | 5,022 | 90 | 75,452 | 23 | | |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften. | | | | | | |
| Privattelegraphendienst | | | 98 | — | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | | | 307 | 50 | | |
| | | | | | 75,857 | 73 |
| Summa | | | | | | |
| | | | | | 1,999,079 | 32 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|---------|------|----------------|------------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes | | | | | | 769,288 64 |
| B. Übrige Ausgaben. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| A. Personal (Entschädigung des Comité) | 182 | 60 | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . | 61 | 65 | 244 | 25 | | |
| II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen. | | | | | | |
| 1. Unterbau Fr. 6,557.72 | | | | | | |
| 2. Oberbau " 244.60 | | | | | | |
| 3. Hochbau " 2,648.54 | | | | | | |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen " 2,239.02 | | | | | | |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes " 1410.69 | 13,100 | 57 | | | | |
| B. Erneuerung des Oberbaues | 50,149 | 63 | | | | |
| C. Sonstige Ausgaben | — | — | 63,250 | 20 | | |
| III. Expeditionsdienst. | | | | | | |
| Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) | | | 535 | — | | |
| IV. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse). | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | |
| Bahnhof Zürich und Strecke | | | | | | |
| Zürich-Altstetten Fr. 50,000.— | | | | | | |
| Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke " 47,474.86 | 97,474 | 86 | | | | |
| 2. Für sonstige Objekte | — | — | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | 97,474 | 86 | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.— | | | | | | |
| 2. Feuerversicherungen " —.— | | | | | | |
| 3. Konzessionsgebühr a.d. Bund p. 1885 " 13,400.— | | | | | | |
| 4. Steuern und Abgaben " 24.20 | | | | | | |
| 5. Verschiedene Ausgaben " 3,373.23 | 16,797 | 43 | 114,272 | 29 | 178,301 | 74 |
| Summa | | | | | | |
| | | | | | 947,590 | 38 |

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1885 | | | | | 123,823 | 28 |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| Betriebseinnahmen | 1,999,079 | 32 | | | | |
| Betriebsausgaben | 947,590 | 38 | 1,051,488 | 94 | | |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | | | 17,734 | 66 | | |
| 4. Zuschüsse aus Spezialfonds. | | | | | | |
| Reservefond | | | 50,149 | 63 | 1,119,373 | 23 |
| | Summa | | | | 1,243,196 | 51 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Zinsdividende für das Baukapital 7,68% | | | 921,600 | — | | |
| 2. Einlage in Spezialfonds. | | | | | | |
| Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage | | | 50,250 | — | 971,850 | — |
| 3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 | | | | | 271,346 | 51 |
| | Summa | | | | 1,243,196 | 51 |

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

| | Erlöse und Rückerstat- tungen. | | Verwendungen zu Bauzwecken. | | Netto-Ausgaben. | | | |
|--|--------------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------|------|--------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten. | | | | | | | | |
| Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung | — | — | 371 | 88 | . | . | 371 | 88 |
| B. Verzinsung des Baukapitals | — | — | — | — | . | . | — | — |
| C. Expropriation. | | | | | | | | |
| Entschädigungen | 30 | — | — | — | . | . | ÷ | 30 |
| D. Bahnbau. | | | | | | | | |
| 1. Unterbau | | | | | | | | |
| a. Erdarbeiten und Mauern | — | — | 771 | 85 | 771 | 85 | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | 15 | — | — | — | ÷ | 15 | — | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . | 42 | 80 | — | — | ÷ | 42 | 80 | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. | — | — | 5,238 | 98 | 5,238 | 98 | | |
| 3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen. | | | | | | | | |
| f. Wärterhäuser | 2 | 90 | 1,942 | 33 | 1,939 | 43 | | |
| 4. Telegraph, Signale und Verschie- denes. | | | | | | | | |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leis- tungen | — | — | 1,389 | 69 | 1,389 | 69 | 9,282 | 15 |
| | 90 | 70 | 9,714 | 73 | . | . | 9,624 | 03 |
| II. Rollmaterial | — | — | — | — | . | . | — | — |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | | | |
| 2. Für den Bahnaufsichtsdienst | 123 | 70 | — | — | ÷ | 123 | 70 | |
| 3. Für den Stationsdienst | 350 | 30 | 12 | — | ÷ | 338 | 30 | |
| | 474 | — | 12 | — | . | . | ÷ | 462 |
| Total der Netto-Ausgaben pro 1886 | 564 | 70 | 9,726 | 73 | . | . | 9,162 | 03 |
| Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten. | | | | | | | | |
| Rothkreuz, Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale Hie von ab: | | | | | | | 9,668 | 93 |
| 1. Recognitionsgebühren | . | . | . | . | . | . | 30 | — |
| 2. Gutschrift für im Jahr 1885 zu viel bezahlte Einschätzungs- gebühren f. d. Centralapparatbuden in Altstetten ^{1/2} von Fr. 5.80 | . | . | . | . | . | . | 2 | 90 |
| 3. Abschreibung von disponiblem Inventar | . | . | . | . | . | . | 474 | — |
| Summa wie oben | . | . | . | . | . | . | 506 | 90 |
| | | | | | | | 9,162 | 03 |

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
auf 31. Dezember 1886.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|------------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| Aktiven. | | | | | | |
| 1. Bauconto. | | | | | | |
| a. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| Nettoausgaben von 1862—1885 | 10,037,790 | 31 | | | | |
| Nettoausgaben im Jahr 1886 | 9,624 | 03 | | | | |
| | 10,047,414 | 34 | | | | |
| ab: Übertragung des Werths der entbehrl. Landabschnitte auf besondern Conto | 4,035 | — | 10,043,379 | 34 | | |
| b. Rollmaterial. | | | | | | |
| Nettoausgaben von 1862—1886 | | | 1,559,038 | 61 | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| Nettoausgaben von 1862—1885 | 107,991 | 06 | | | | |
| ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1886 | 462 | — | 107,529 | 06 | 11,709,947 | 01 |
| 2. Verfügbare Mittel. | | | | | | |
| a. Entbehrl. Liegenschaften, Übertragung vom Bauconto . | | | 4,035 | — | | |
| b. Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft. | | | | | | |
| Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1886 | 286,017 | 99 | | | | |
| Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung " | 271,346 | 51 | | | | |
| Saldo des Reservefonds " | 309,100 | 37 | 866,464 | 87 | 870,499 | 87 |
| Summa der Aktiven | | | | | 12,580,446 | 88 |
| Passiven. | | | | | | |
| 1. Gesellschaftskapital. | | | | | | |
| Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung | | | | | 12,000,000 | — |
| 2. Reservefond | | | | | | |
| | | | | | 309,100 | 37 |
| 3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung | | | | | | |
| | | | | | 271,346 | 51 |
| Summa der Passiven | | | | | 12,580,446 | 88 |

**V. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1886.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|---------|------|----------------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1885 | | | 300,000 | — | | |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahr 1885 à 3 % | 9,000 | — | | | | |
| 3. Vertragsgemässé Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1886 (Fr. 750 per Kilometer) | 50,250 | — | 59,250 | — | 359,250 | — |
| Summa | | | | | 359,250 | — |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| a. Schienen und deren Befestigungsmittel | 17,356 | 53 | | | | |
| b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 32,751 | 59 | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben | 996 | 84 | | | | |
| d. Legen des Oberbaues | 6,874 | 67 | 57,979 | 63 | | |
| abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund | | | 7,830 | — | 50,149 | 63 |
| 2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 | | | | | 309,100 | 37 |
| Summa | | | | | 359,250 | — |

