

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	33 (1885)
<b>Artikel:</b>	Vierzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1885
<b>Autor:</b>	Vischer, J.J.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1885
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730423">https://doi.org/10.5169/seals-730423</a>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

umfassend das Jahr 1885.

---

- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbau-Erneuerung.



# I. Betriebs-Rechnung der

22

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>			489,676	08
1. Von Gepäck . . . . .	45,001	33		
2. " Thieren . . . . .	41,265	37		
3. " Gütern . . . . .	935,832	36	962,099	06
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>				
1. Von Gepäck . . . . .	45,001	33		
2. " Thieren . . . . .	41,265	37		
3. " Gütern . . . . .	935,832	36	962,099	06
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
<i>1. Pacht- und Miethzinsen.</i>				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	104,270	46		
b. " Rollmaterial . . . . .	—	—		
c. " sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. . . . .	4,212	—		
	408,482	46		
<i>2. Ertrag von Hülfsgeschäften</i> . . . . .	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
a. Erlöse . . . . .	Fr. 2. —			
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung . . . . .	—. —			
c. Verschiedenes . . . . .	» 170. 77	172	77	408,655
				23
<b>Total Einnahmen</b> . . . . .			1,260,430	37

# Aargauischen Südbahn pro 1885.

23

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>					709,353	24
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.						
Drucksachen und Inserate	863	90	863	90		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
A. Personal	—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau	Fr. 3,476.75					
Ab: Rückerstattungen	32.63		3,444	42		
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen)						
1. an die Nordostbahn Fr. 6,495.79	Fr. 39,688.92					
2. an die Centralbahn » 33,493.43						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.						
1. an die Nordostbahn Fr. 5,775.70	Fr. 34,933.41					
2. an die Centralbahn » 29,457.71						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.						
1. an die Nordostbahn Fr. 4,747.34	Fr. 4,968.53					
2. an die Centralbahn » 221.49						
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. »	150.—					
	Fr. 79,740.86					
Ab: Rückerstattungen	» 1,462.54		78,578	32		
3. Hochbau	Fr. 4,467.92					
Ab: Rückerstattungen	78.32		4,089	60		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes			549	92		
			86,361	96		
C. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)	Fr. 181.49					
Ab: Rückerstattungen	» 9.55		171	94	86,533	90
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)	Fr. 239.50					
Ab: Rückerstattungen	» 90.—		449	50	449	50
<b>IV. Fahrdienst</b>						
	Uebertrag				87,547	30
					709,353	24

# Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1885.

24

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Ausgaben.</b>						
	Uebertrag . . . . .	.	.	87,547	30	709,353	24
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>							
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	54,644	44					
<i>B. Verlust an Hälftsgeschäften</i> . . . . .	—	—					
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>							
Feuerversicherungen . . . . .	Fr. 1,092. 45						
Steuern und Abgaben . . . . .	» 980. 48						
Verschiedenes . . . . .	» 2,781. 11						
	Fr. 4,853. 74						
Ab: Rückerstattungen . . . . .	4,717	22	59,361	63	146,908	93	
	<b>Total Ausgaben . . . . .</b>	.	.	.	.	856,262	47
	<b>Abschluss.</b>						
<b>Einnahmen</b> . . . . .	.	.	.	1,260,430	37		
<b>Ausgaben</b> . . . . .	.	.	.	856,262	47		
	Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen . . . . .	.	.	404,168	20		
Antheil der Nordostbahn, Hälften . . . . .	.	.	.	.	.	202,084	40
» » Centralbahn, » . . . . .	.	.	.	.	.	202,084	40
						404,168	20

## II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. Dezember 1885.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Saldo vom 31. Dezember 1884</b>	.	.	60,190	17
<b>II. Erlöse und Rückerstattungen.</b>				
Zu Gunsten des Bau-Conto (Bahnanlage und feste Einrichtungen)	.	.	2.839	63
			<u>63,029</u>	<u>80</u>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen	15,677	73		
, Mobiliar und Geräthschaften	820	—	16,497	73
<b>II. Activ-Saldo, bestehend in:</b>				
Conto entbehrlicher Liegenschaften	28,809	90		
Conto-Corrent-Guthaben	17,722	17	46,532	07
			<u>63,029</u>	<u>80</u>

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

## Ausgaben.

## I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

#### *A. Organisations- und Verwaltungskosten*

### *B. Verzinsung des Baukapitals*

#### *D. Bahnbau.*

#### 4. Unterbau.

- a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . . .
- b. Tunnels . . . . .
- c. Brücken und Durchlässe . . . . .
- d. Beschotterung . . . . .
- e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .
- f. Fluss- und Uferbauten . . . . .
- g. Verschiedenes . . . . .

## 2. Oberbau.

- a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .
- b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .
- c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc. . . . .
- d. Legen des Oberbaues . . . . .
- e. Verschiedenes . . . . .

## Uebertrag

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	.	.	—	—
.	.	.	.	—	—
.	.	—	—		
.	.	8,224	06		
.	.	—	—		
.	.	4,365	71		
.	.	—	—	9,589	77
26	—				
—	—				
—	—				
52	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—	78	—		
861	69				
1,042	77				
4,165	70				
723	75				
—	—	3,793	91		
.	.	3,871	91	9,589	77

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .			3,871	91	9,589	77
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	40	—				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine . . . . .	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	2,476	05				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen . . . . .	—	—	2,246	05		
h. Verschiedenes . . . . .	—	—				
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes . . . . .	—	—	6,087	96		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen . . . . .			15,677	73		
			2,839	63		
			12,838	10		
<b>II. Rollmaterial.</b>						
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—				
3. » » Stationsdienst . . . . .	820	—				
4. » » Transportdienst . . . . .	—	—				
5. » die Werkstätten . . . . .	—	—				
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	820	—		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	—	—	820	—		
Total der Netto-Ausgaben . . . . .			43,658	10		

# IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>					
<b>I. Bauconto.</b>					
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>					
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1884 . . . . .		. . . . .		11,461,824	05
Bauausgaben pro 1885 . . . . .		15,677	73		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen . . . . .		2,839	63	12,838	10
				<b>41,474,662</b>	<b>45</b>
<i>b) Rollmaterial . . . . .</i>				—	—
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1884 . . . . .		72,920	20		
Vermehrung pro 1885 . . . . .		820	—	73,740	20
		<i>Total Bauconto</i>		<b>41,548,402</b>	<b>35</b>
<b>II. Verfügbare Mittel.</b>					
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1884 . . . . .		Fr. 29,238. 05			
Ab: Verkäufe pro 1885 . . . . .		. . . . .	428. 15	28,809	90
		<b>17,722</b>	<b>17</b>	<b>46,532</b>	<b>07</b>
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben . . . . .</i>					
		<b>Summa</b>		<b>41,594,934</b>	<b>42</b>

auf 31. Dezember 1885.

29

## V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1885.

30

### Einlagen.

1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer,  $365,614.36 \times 12$  Cts. = . . . . .

2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen:

à 560 Fr. per Bahnkilometer,  $560 \times 64$  = . . . . .

**Total Einlagen**

43,873 72

35,840 —

79,713 72

### Ausgaben.

*Für verwendete Oberbaumaterialien:*

a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .  
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .  
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .

34,933

41

4,968

53

39,688

92

79,590

86

**Mehrbetrag der Einlagen**

122

86

Da für die Erneuerungen des Jahres 1884 die beiden beteiligten Verwaltungen einen Zuschuss von je Fr. 16,247.42 geleistet haben, soll nach Art. 7 des Regulativs vom 25. Okt. 1884 obiger Betrag von Fr. 122.86 ihnen zu gleichen Theilen zurückgestattet werden, zu welchem Behufe dieser Betrag vorerst den Betriebseinnahmen der Aarg. Südbahn entnommen werden müsste. Von dieser Entnahme wird, behufs Vereinfachung der Rechnung und um den Vorschriften der Verordnung vom 25. Nov. 1884 über die Form der Rechnungen und Bilanzen Genüge zu leisten, hier Umgang genommen und dafür der Nordostbahn wie der Centralbahn die volle Hälfte der Betriebseinnahmen zugeteilt, womit der gleiche Effect erreicht wird.