

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 33 (1885)

Artikel: Vierzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1885
Autor: Vischer, J.J.
Kapitel: 2: Bahnbau
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730423>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

II.

B a h n b a u.

1. Grunderwerb.

Die Veränderungen im Grundbesitze während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:

a) Landerwerbungen.

Kanton.	Gemeinden.	Anzahl der Erwerbungen resp. Veräußerungen.	Größe.		Kaufsumme.		Durchschnittspreis per m ² .	Bemerkungen.
			a.	m ² .	Fr.	Gts.		
Muri-Rothkreuz.								
Zug	Risch	1	1	39.3	104	50	0.75	Mehrmaß von bei der ersten Expropriation erworbenem Land laut nachträglich anerkanntem Kaufvertrag v. 11. Sept. 1882.
b) Landveräußerungen.								
Margau	Hausen	16	11	59.6	539	20	0.46	

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die Ausgaben pro 1885 folgen:

Bau-Ausgaben für Objecte, welche im Berichtsjahre ausgeführt und verrechnet wurden.	Einnahmen.		Ausgaben.	
	Fr.	St.	Fr.	St.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
1. Landerwerb in der Gemarkung Hausen			8,119	56
2. Nachzahlung für Mehrmaß von Land in der Gemeinde Nisch, vom ersten Landerwerb herrührend			104	50
3. Anfertigung von Katasterplänen			1,365	71
4. Erstellung eines Verbindungsgeleises auf Station Dottikon-Dintikon . . Beitrag des Betriebsconto	268	—	3,911	91
5. Ankauf und Zulassung einer Brunnquelle für den Brunnen auf Station Eins Rückertstungen	34	60	951	05
6. Erstellung eines laufenden Brunnens auf Station Muri Abreibung der Erstellungskosten des alten Brunnens	1,285	70	1,225	—
7. Abreibung der Erstellungskosten des alten Sodbrunnens auf Station Wohlen 1,089	1,089	41		
8. Diverse Rückertstungen	161	92		
Total	2,839	63	15,677	73
Ab: Einnahmen			2,839	63
Netto-Bauausgaben			12,838	10
II. Mobiliar und Geräthschaften.				
1. Anschaffung eines Stationswagens für Station Birrfeld			600	—
2. Anschaffung eines Handwagens für Station Lenzburg			220	—
Total			820	—
Recapitulation.				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			12,838	10
II. Mobiliar und Geräthschaften			820	—
Vermehrung des Bau-Conto			13,658	10

In Folge von Beanstandung Seitens des schweizerischen Bundesrathes werden von obigen Bauausgaben die Posten I N° 5 und II N° 2 im Betrage von zusammen Fr. 1,136. 45 nachträglich vom Bauconto wieder abgeschrieben und der Betriebsrechnung von 1886 belastet werden, immerhin unter Vorbehalt aller Rechte der Bahnunternehmung für die Zukunft.