

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	33 (1885)
Artikel:	Sechszehter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1885
Autor:	Studer
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1885
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730421

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
über die
Bötzbergbahn
umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			645,709	11		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	61,399	67				
2. Von Thieren	95,122	18				
3. Von Gütern	1,511,768	04	1,668,289	89	2,313,999	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinsen).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	8,387	—	8,387	—		
2. Ertrag von Hülfs geschäften.						
Privattelegraphendienst			—	—		
3. Sonstige Einnahmen			4,968	36	13,355	36
Summa					2,327,354	36

Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	.	.	1,147,780	10
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	489	35	489	35		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	5,229	27				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	1,828	76				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	774	38				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,348	89				
	9,181	30				
B. Erneuerung des Oberbaues	134,374	34				
C. Sonstige Ausgaben	—	—	143,555	64		
III. Expeditionsdienst . . . . .	.	.	—	—	—	—
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	116,260	54				
b. Bahnhof Brugg	16,729	07				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	303	29				
	133,292	90				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — —						
2. Feuerversicherungen . . . „ 604.87						
3. Steuern und Abgaben . . . „ 44.69						
4. Verschiedenes . . . „ 6,811.15	7,460	71	140,753	61	284,798	60
Summa . . .	.	.	.	.	1,432,578	70

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884						
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,327,354	36				
Betriebsausgaben	1,432,578	70	894,775	66		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond			134,374	34	1,029,150	—
	Summa				1,029,150	
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond.						
Jahreseinlage laut Regulativ vom 25. Oktober 1884	83,677	64				
Ausserordentliche Einlage	50,696	70	134,374	34		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, $\frac{1}{2}$ Antheil	447,387	83				
Schweizerische Nordostbahn, $\frac{1}{2}$ Antheil	447,387	83	894,775	66	1,029,150	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886						
	Summa				1,029,150	

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Einnahmen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen . . .	16,162	32	2,374	55	13,787	77		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . .	—	—	548	55	548	55		
4. Vermarkung . . .	—	—	12	—	12	—	13,227	22
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten . . .	—	—	7,707	74	7,707	74		
c. Brücken und Durchlässe . . .	—	—	589	85	589	85		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . .	—	—	1,070	20	1,070	20		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	—	—	1,523	51	1,523	51		
c. Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc.	—	—	979	60	979	60		
d. Legen des Oberbaues . . .	—	—	478	58	478	58		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc.	540	—	—	—	540	—		
d. Wasserstationen und Brunnen . . .	50	—	—	—	50	—		
f. Wärterhäuser . . .	957	60	—	—	957	60		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
d. Einfriedigungen und Barrieren . . .	—	—	20	55	20	55	÷ 10,822	43
	17,709	92	15,305	13			2,404	79
II. Rollmaterial . . .	—	—	—	—			—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . .	152	90	—	—			152	90
	17,862	82	15,305	13				
Total der Netto-Einnahmen pro 1885 . . .	.	.	.	.	.	.	2,557	69
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten.								
1. Rheinfelden, Stationserweiterung . . .	.	.	.	.	7,997	96		
2. Offene Bahn bei Kilom. 43 ²³⁷ / ₄₅₀ , Futtermauer im Zeihener Einschnitt . . .	.	.	.	.	6,370	44		
3. Offene Bahn bei Kilom. 59,3, Erstellen einer Böschungsrinne	.	.	.	.	388	18		
4. Gerichtskosten, Restanz aus Abrechnung mit Bundesgericht	.	.	.	.	548	55	15,305	13
Hie von ab:								
1. Erlöse für Landabschnitte und Vergütungen aus der Eigen- thumsbereinigung mit der Nordost- und Aargauischen Südbahn in Brugg . . .	.	.	.	.	16,162	32		
2. Abschreibung der verbrannten Wärterbude bei Kilom. 64,7, incl. Wärtergeschirr . . .	.	.	.	.	1,110	50		
3. Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen Rheinfelden . . .	.	.	.	.	540	—		
4. Vergütung für einen eisernen Pumpbrunnen ab Station Möhlin	.	.	.	.	50	—	17,862	82
Summa wie oben . . .	.	.	.	.	.	.	2,557	69

**IV. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1885.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben von 1870—1884	23,297,928	55				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	2,404	79	23,295,523	76		
<i>b. Rollmaterial</i>	—	—				
<i>c. Mobilier und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben von 1870—1884	79,781	20				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	152	90	79,628	30	23,375,152	06
2. Verfügbare Mittel.						
Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals					2,557	69
Summa der Aktiven					23,377,709	75
Passiven.						
1. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn					11,688,854	87
2. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn					11,688,854	88
Summa der Passiven					23,377,709	75

V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1885, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 426,647.09 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	51,197	64		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	83,677	64
2. Ausserordentliche Beiträge der beteiligten Bahngesellschaften.				
a. Von der Schweizerischen Centralbahn	25,348	35		
b. Von der Schweizerischen Nordostbahn	25,348	35	50,696	70
Summa			134,374	34
Ausgaben.				
1. Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.				
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	2,853.36	49,177.18	5,142.96	
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	739.59	1,938.25	5,015.16	
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	3,712.90	56,879.90	8,198.46	
	<u>7,305.85</u>	<u>107,995.33</u>	<u>18,356.58</u>	
2. Antheil der Bötzbergbahn an der Abschreibung von drei abgebrochenen Geleisen auf dem Bahnhof Basel				
			716	58
Summa			134,374	34

