

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 33 (1885)

**Artikel:** Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1885

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1885

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730421>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Bötzbergbahn**

**umfassend das Jahr 1885.**

---

# I. Betriebsrechnung der

|   |           | Fr. | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---|-----------|-----|------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>   |           |     |      |           |      |                  |           |
| <b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>                        |           | .   | .    | 645,709   | 11   |                  |           |
| <b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>               |           |     |      |           |      |                  |           |
| 1. Vom Gepäck . . . . .   | 61,399    | 67  |      |           |      |                  |           |
| 2. Von Thieren . . . . .  | 95,122    | 18  |      |           |      |                  |           |
| 3. Von Gütern . . . . .   | 1,511,768 | 04  |      |           |      |                  |           |
|   |           |     |      | 1,668,289 | 89   | 2,313,999        | —         |
| <b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>                                       |           |     |      |           |      |                  |           |
| 1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).                                    |           |     |      |           |      |                  |           |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                | —         | —   |      |           |      |                  |           |
| b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte<br>u. dergl. . . . . | 8,387     | —   |      | 8,387     | —    |                  |           |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften.  |           |     |      |           |      |                  |           |
| Privattelegraphendienst . . . . .   | .         | .   |      | —         | —    |                  |           |
| 3. Sonstige Einnahmen . . . . .   | .         | .   |      | 4,968     | 36   | 13,355           | 36        |
| <b>Summa .</b>  |           | .   | .    | .         | .    | <b>2,327,354</b> | <b>36</b> |

# Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

|   |  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . |  | .       | .    | .       | .    | 1,147,780        | 10        |
| <b>B. Übrige Ausgaben.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| A. Personal . . . . .   |  | —       | —    |         |      |                  |           |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)   |  | 489     | 35   | 489     | 35   |                  |           |
| <b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>A. Unterhalt der Bahnanlagen.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Unterbau . . . . .   |  | 5,229   | 27   |         |      |                  |           |
| 2. Oberbau . . . . .  |  | —       | —    |         |      |                  |           |
| 3. Hochbau . . . . .  |  | 1,828   | 76   |         |      |                  |           |
| 4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation   |  | 774     | 38   |         |      |                  |           |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes   |  | 1,348   | 89   |         |      |                  |           |
|   |  | 9,181   | 30   |         |      |                  |           |
| B. Erneuerung des Oberbaues . . . .   |  | 134,374 | 34   |         |      |                  |           |
| C. Sonstige Ausgaben . . . . .  |  | —       | —    | 143,555 | 64   |                  |           |
| <b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .   |  | .       | .    | —       | —    |                  |           |
| <b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>   |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.   |  |         |      |         |      |                  |           |
| a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln  |  | 116,260 | 54   |         |      |                  |           |
| b. Bahnhof Brugg . . . . .  |  | 16,729  | 07   |         |      |                  |           |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .  |  | 303     | 29   |         |      |                  |           |
|   |  | 133,292 | 90   |         |      |                  |           |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — —  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 2. Feuerversicherungen . . . . .  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 3. Steuern und Abgaben . . . . .  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 4. Verschiedenes . . . . .  |  |         |      |         |      |                  |           |
|   |  | 7,460   | 71   | 140,753 | 61   |                  |           |
|   |  |         |      |         |      | 284,798          | 60        |
| <b>Summa</b> .  |  | .       | .    | .       | .    | <b>1,432,578</b> | <b>70</b> |

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

|   | Fr.       | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.              | Cts. |
|---|-----------|------|---------|------|------------------|------|
| <b>Einnahmen.</b>   |           |      |         |      |                  |      |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884 . . . . .                        | .         | .    | .       | .    | —                | —    |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen.                          |           |      |         |      |                  |      |
| Betriebseinnahmen . . . . .                                   | 2,327,354 | 36   |         |      |                  |      |
| Betriebsausgaben . . . . .                                    | 1,432,578 | 70   | 894,775 | 66   |                  |      |
| 3. Zuschüsse aus Spezialfonds.                                |           |      |         |      |                  |      |
| Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .                             | .         | .    | 134,374 | 34   | 1,029,150        | —    |
| <b>Summa .</b>  | .         | .    | .       | .    | <b>1,029,150</b> | —    |
| <b>Ausgaben.</b>  |           |      |         |      |                  |      |
| 1. Einlage in Spezialfonds.                                   |           |      |         |      |                  |      |
| Oberbau-Erneuerungsfond.                                      |           |      |         |      |                  |      |
| Jahreseinlage laut Regulativ vom 25. Oktober 1884 .           | 83,677    | 64   |         |      |                  |      |
| Ausserordentliche Einlage . . . . .                           | 50,696    | 70   | 134,374 | 34   |                  |      |
| 2. Ertragsantheile der beiden beteiligten Bahngesellschaften. |           |      |         |      |                  |      |
| Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . . . .             | 447,387   | 83   |         |      |                  |      |
| Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . . . .             | 447,387   | 83   | 894,775 | 66   | 1,029,150        | —    |
| 3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 . . . . .                  | .         | .    | .       | .    | —                | —    |
| <b>Summa .</b>  | .         | .    | .       | .    | <b>1,029,150</b> | —    |

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

|   | Erlöse und<br>Rückerstat-<br>tungen. |      | Verwendungen<br>zu<br>Bauzwecken |      | Netto-Einnahmen. |      |              |           |
|---|--------------------------------------|------|----------------------------------|------|------------------|------|--------------|-----------|
|   | Fr.                                  | Cts. | Fr.                              | Cts. | Fr.              | Cts. | Fr.          | Cts.      |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | .                | .    | —            | —         |
| B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | .                | .    | —            | —         |
| C. Expropriation.   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| 2. Entschädigungen . . . . .  | 16,162                               | 32   | 2,374                            | 55   | 13,787           | 77   |              |           |
| 3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .   | —                                    | —    | 548                              | 55   | ÷ 548            | 55   |              |           |
| 4. Vermarkung . . . . .   | —                                    | —    | 12                               | —    | ÷ 12             | —    | 13,227       | 22        |
| D. Bahnbau.   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| 1. Unterbau.  |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| a. Erdarbeiten . . . . .  | —                                    | —    | 7,707                            | 74   | ÷ 7,707          | 74   |              |           |
| c. Brücken und Durchlässe . . . . .   | —                                    | —    | 589                              | 85   | ÷ 589            | 85   |              |           |
| 2. Oberbau.   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .   | —                                    | —    | 1,070                            | 20   | ÷ 1,070          | 20   |              |           |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .  | —                                    | —    | 1,523                            | 51   | ÷ 1,523          | 51   |              |           |
| c. Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc. . . . .   | —                                    | —    | 979                              | 60   | ÷ 979            | 60   |              |           |
| d. Legen des Oberbaues . . . . .  | —                                    | —    | 478                              | 58   | ÷ 478            | 58   |              |           |
| 3. Hochbau u. mechanische Stations-<br>einrichtungen.   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc. . . . .  | 540                                  | —    | —                                | —    | 540              | —    |              |           |
| d. Wasserstationen und Brunnen . . . . .  | 50                                   | —    | —                                | —    | 50               | —    |              |           |
| f. Wärterhäuser . . . . .   | 957                                  | 60   | —                                | —    | 957              | 60   |              |           |
| 4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .  | —                                    | —    | 20                               | 55   | ÷ 20             | 55   | ÷ 10,822     | 43        |
|   | 17,709                               | 92   | 15,305                           | 13   | .                | .    | 2,404        | 79        |
| <b>II. Rollmaterial</b> . . . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | .                | .    | —            | —         |
| <b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>  |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| 2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .  | 152                                  | 90   | —                                | —    | .                | .    | 152          | 90        |
|   | 17,862                               | 82   | 15,305                           | 13   |                  |      |              |           |
| <b>Total der Netto-Einnahmen pro 1885</b> . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | .                | .    | <b>2,557</b> | <b>69</b> |
| <b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885<br/>nach Bauobjekten.</b>   |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| 1. Rheinfelden, Stationserweiterung . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | 7,997            | 96   |              |           |
| 2. Offene Bahn bei Kilom. 43 <sup>237</sup> / <sub>450</sub> , Futtermauer im Zeihener<br>Einschnitt . . . . .                                  | .                                    | .    | .                                | .    | 6,370            | 44   |              |           |
| 3. Offene Bahn bei Kilom. 59.3, Erstellen einer Böschungsrinne . . . . .  | .                                    | .    | .                                | .    | 388              | 18   |              |           |
| 4. Gerichtskosten, Restanz aus Abrechnung mit Bundesgericht . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | 548              | 55   | 15,305       | 13        |
| Hievon ab:  |                                      |      |                                  |      |                  |      |              |           |
| 1. Erlöse für Landabschnitte und Vergütungen aus der Eigen-<br>thumsbereinigung mit der Nordost- und Aargauischen Südbahn<br>in Brugg . . . . . | .                                    | .    | .                                | .    | 16,162           | 32   |              |           |
| 2. Abschreibung der verbrannten Wärterbude bei Kilom. 64.7,<br>incl. Wärtergeschirr . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | 1,110            | 50   |              |           |
| 3. Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen<br>Rheinfelden . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | 540              | —    |              |           |
| 4. Vergütung für einen eisernen Pumpbrunnen ab Station Möhlin . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | 50               | —    | 17,862       | 82        |
| <b>Summa wie oben</b> . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | .                | .    | <b>2,557</b> | <b>69</b> |

# IV. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1885.

|  |  | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|--|--|------------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| <b>Aktiven.</b>  |  |            |      |            |      |                   |           |
| <b>1. Bauconto.</b>                                    |  |            |      |            |      |                   |           |
| <i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>          |  |            |      |            |      |                   |           |
| Nettoausgaben von 1870—1884 . . . . .                  |  | 23,297,928 | 55   |            |      |                   |           |
| ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885 . . . . .              |  | 2,404      | 79   | 23,295,523 | 76   |                   |           |
| <i>b. Rollmaterial . . . . .</i>                       |  |            |      | —          | —    |                   |           |
| <i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>                 |  |            |      |            |      |                   |           |
| Nettoausgaben von 1870—1884 . . . . .                  |  | 79,781     | 20   |            |      |                   |           |
| ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885 . . . . .              |  | 152        | 90   | 79,628     | 30   | 23,375,152        | 06        |
| <b>2. Verfügbare Mittel.</b>                           |  |            |      |            |      |                   |           |
| Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft. |  |            |      |            |      |                   |           |
| Saldo des Baukapitals . . . . .                        |  |            |      |            |      | 2,557             | 69        |
| <b>Summa der Aktiven .</b>                             |  |            |      |            |      | <b>23,377,709</b> | <b>75</b> |
| <b>Passiven.</b>                                       |  |            |      |            |      |                   |           |
| 1. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .      |  |            |      |            |      | 11,688,854        | 87        |
| 2. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .      |  |            |      |            |      | 11,688,854        | 88        |
| <b>Summa der Passiven .</b>                            |  |            |      |            |      | <b>23,377,709</b> | <b>75</b> |

# V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

|  |  |                  |                    | Fr.                | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--|--|------------------|--------------------|--------------------|------|----------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |  |                  |                    |                    |      |                |           |
| <b>1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1885, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</b>                      |  |                  |                    |                    |      |                |           |
| a.   | Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 426,647.09 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. |                  |                    | 51,197             | 64   | 83,677         | 64        |
| b.   | Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560   |                  |                    | 32,480             | —    |                |           |
| <b>2. Ausserordentliche Beiträge der beteiligten Bahngesellschaften.</b>   |  |                  |                    |                    |      |                |           |
| a.   | Von der Schweizerischen Centralbahn . . . . .  |                  |                    | 25,348             | 35   | 50,696         | 70        |
| b.   | Von der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .  |                  |                    | 25,348             | 35   |                |           |
| <b>Summa .</b>   |  |                  |                    | .                  | .    | <b>134,374</b> | <b>34</b> |
| <b>Ausgaben.</b>   |  |                  |                    |                    |      |                |           |
| <b>1. Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.</b>   |  |                  |                    |                    |      |                |           |
|  |  | Bahnhof<br>Brugg | Brugg-<br>Pratteln | Pratteln-<br>Basel |      |                |           |
| a.   | Schienen und deren Befestigungsmittel .  | 2,853. 36        | 49,177. 18         | 5,142. 96          | .    | 57,173         | 50        |
| b.   | Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben   | 739. 59          | 1,938. 25          | 5,015. 16          | .    | 7,693          | —         |
| c.   | Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen   | 3,712. 90        | 56,879. 90         | 8,198. 46          | .    | 68,791         | 26        |
|  |  | <u>7,305. 85</u> | <u>107,995. 33</u> | <u>18,356. 58</u>  |      | 133,657        | 76        |
| <b>2. Anteil der Bötzberrgbahn an der Abschreibung von drei abgebrochenen Geleisen auf dem Bahnhof Basel . . . . .</b> |  |                  |                    |                    |      | 716            | 58        |
| <b>Summa .</b>   |  |                  |                    | .                  | .    | <b>134,374</b> | <b>34</b> |



