

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	33 (1885)
<b>Artikel:</b>	Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1885
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1885
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730420">https://doi.org/10.5169/seals-730420</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

**umfassend das Jahr 1885.**

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .			926,598	04		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	65,546	68				
2. Von Thieren . . . . .	16,583	88				
3. Von Gütern . . . . .	886,595	86	968,726	42	1,895,324	46
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse)						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	70,403	37				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	5,107	—	75,510	37		
2. Ertrag von Hülfs geschäften.			474	75		
Privattelegraphendienst . . . . .			272	—	76,257	12
3. Sonstige Einnahmen . . . . .						
<b>Summa</b> . . . . .					<b>1,971,581</b>	<b>58</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . .</b>						758,129 78
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal (Entschädigung des Comité) . . .	175	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) .	1,636	70	1,811	70		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . . Fr. 11,662.86						
2. Oberbau . . . . . " — —						
3. Hochbau . . . . . " 1,048.35						
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 2,465.47						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . " 655.68	15,832	36				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	86,733	50				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	—	—	102,565	86		
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen für Rothkreuz und Cham) . . . . .					511	89
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Bahnhof Zürich und Strecke						
Zürich-Altstetten . . . . . Fr. 50,000. —						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke . . . . . " 46,153.51	96,153	51				
2. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.	96,153	51				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. — —						
2. Feuerversicherungen . . . . . " — —						
3. Konzessionsgebühr a.d. Bund p. 1884 " 13,400. —						
4. Steuern und Abgaben . . . . . " 47.15						
5. Verschiedene Ausgaben . . . . . " 207.15	13,654	30	109,807	81	214,697	26
<b>Summa . . . . .</b>					<b>972,827</b>	<b>04</b>

**II. Gewinn- und Verlustrechnung**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884	.	.	.	.	243,722	32
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	1,971,581	58				
Betriebsausgaben	972,827	04	998,754	54		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	21,346	42		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond	86,733	50				
abzüglich : Deckung des Rückschlags auf dem Reservefond pro 1885	36,483	50	50,250	—	1,070,350	96
	<b>Summa</b>	.	.	.	<b>1,314,073</b>	<b>28</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Zinsdividende für das Baukapital 7%	.	.	840,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage	50,250	—				
Ausserordentliche Einlage	300,000	—	350,250	—	1,190,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886	.	.	.	.	123,823	28
	<b>Summa</b>	.	.	.	<b>1,314,073</b>	<b>28</b>

**III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken  
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.**

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten.</b>								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung . . .	—	—	652	05	.	.	652	05
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	3	40	3	40		
2. Entschädigungen . . .	100	—	558	25	458	25	461	65
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau . . . . .	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.								
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. incl. Fundation . . . . .	—	—	5,556	47	5,556	47		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen . . .	—	—	267	07	267	07		
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	5,839	36	5,839	36		
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen . . . . .	—	—	4,029	55	4,029	55		
d. Einfriedigungen und Barrieren . . .	—	—	14	30	14	30	15,706	75
<b>II. Rollmaterial</b>	100	—	16,920	45	.	.	16,820	45
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>								
3. Für den Stationsdienst . . .	1,803	82	33	25	.	.	÷ 1,770	57
	1,903	82	16,953	70				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1885</b>	.	.	.	.	.	.	<b>15,049</b>	<b>88</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten.</b>								
1. Altstetten, Verriegelung der Weichen und Signale	.	.	.	.	6,794	85		
2. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kilom. 5.138	.	.	.	.	5,851	84		
3. Gisikon, Verriegelung der Weichen und Signale	.	.	.	.	1,394	46		
4. Ebikon, dasselbe	.	.	.	.	2,912	55	16,953	70
Hie von ab:								
1. Recognitionsgebühren . . . . .	.	.	.	.	100	—		
2. Abschreibung von disponiblem Inventar . . . . .	.	.	.	.	1,803	82	1,903	82
<b>Summa wie oben</b>	.	.	.	.	.	.	<b>15,049</b>	<b>88</b>

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern  
auf 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben von 1862—1884 . . . . .	10,020,969	86				
Nettoausgaben im Jahr 1885 . . . . .	16,820	45	10,037,790	31		
<i>b. Rollmaterial.</i>						
Nettoausgaben von 1862—1884 . . . . .			1,559,038	61		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben von 1862—1884 . . . . .	109,761	63				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885 . . . . .	1,770	57	107,991	06	11,704,819	98
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<b>Conto-Current-Guthaben</b> an die Nordostbahngesellschaft.						
<i>a. Saldo des Baukapitals</i> per 31. Dezember 1885			295,180	02		
<i>b. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</i> "			123,823	28		
<i>c. Saldo des Reservefonds</i> "			300,000	--	719,003	30
<b>Summa der Aktiven</b>					<b>12,423,823</b>	<b>28</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond</b>					300,000	—
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>					123,823	28
<b>Summa der Passiven</b>					<b>12,423,823</b>	<b>28</b>

**V. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1885.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1884 . . . . .						
2. Einlagen aus der Betriebsrechnung.						
a. Vertragsgemässie Einlage für das Jahr 1885 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—				
b. Ausserordentliche Einlage laut Protokoll des Comité vom 28. Dezember 1885 . . . . .	300,000	—	350,250	—		
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1885 . . . . .			36,483	50	386,733	50
<b>Summa</b> . . . . .					<b>386,733</b>	<b>50</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	26,835	19				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	47,826	17				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	7,868	97				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	12,033	17	94,563	50		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . . . . .			7,830	—	86,733	50
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 . . . . .					300,000	—
<b>Summa</b> . . . . .					<b>386,733</b>	<b>50</b>

