

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 32 (1884)

Artikel: Zehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1884
Autor: Vischer, J.J.
Rubrik
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730578>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1884.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Recapitulation der Einzahlungen.
 - V. Bilanz.



I. Betriebsrechnung der Bahn

10

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	8,528	60
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	403	14		
2. „ Thieren	243	43		
3. „ Gütern	7,626	12	8,272	69
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—		
b. Für das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial	6,000	—		
c. Für Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen	103	—		
	6,103	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—		
3. Sonstige Einnahmen:				
c. Verschiedenes	5	96	6,108	96
Betriebsdeficit.				
Antheil der Centralbahn $\frac{2}{5}$	6,915	31		
„ „ Nordostbahn $\frac{2}{5}$	6,915	31		
„ „ Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$	3,457	66	17,288	28
Total Einnahmen . . . . .	.	.	40,198	53

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

41

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes					
		.	.	27,074	24
B. Uebrige Ausgaben:					
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>					
A. Personal		168	—		
B. Sonstige Ausgaben		208	—	376	—
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>					
A. Personal		—	—		
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).					
1. Unterbau		Fr. —.	—		
2. Oberbau		5,255.	36		
3. Hochbau		—.	—		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		70.	50	5,325	86
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i>		.	.	—	—
<i>IV. Fahrdienst</i>		.	.	—	—
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>					
A. Pacht- und Miethzinse:					
1. Für Mitbenützung der Station Wohlen		7,080	59		
B. Verlust an Hilfspgeschäften		—	—		
C. Sonstige Ausgaben:					
2. Feuerversicherungen		Fr. 339.	46		
6. Steuern und Abgaben		—.	38		
8. Verschiedenes		2.	—	341	84
Total Ausgaben		.	.	40,198	53

II. Capital-Rechnung der Bahn

13

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Capitaleinzahlung von der Gemeinde Bremgarten . . . . .	.	.	112	68
2. Erlöse und Rückerstattungen:				
Für Mobiliar	150	--		
Für verkaufte Landabschnitte	108	75	258	75
			371	43
3. Uebertragungen:				
Uebertrag des Rollmaterials auf besonderen Conto	169,194	10		
Uebertrag des Mobiliars und Geräthschaften auf besonderen Conto	8,648	92		
Uebertrag des Werthes der entbehrlichen Liegenschaften auf besonderen Conto	1,145	—	178,988	02
Summa der Einnahmen	.	.	179,359	45

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

43

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken . . . . .	.	.	371	43
II. Rollmaterial per Uebertrag vom Bauconto	169,194	10		
III. Mobiliar und Geräthschaften per Uebertrag vom Bau-				
conto	8,648	92	177,843	02
Conto entbehrliche Liegenschaften per Uebertrag vom Bau-				
conto . . . . .	.	.	1,145	—
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	179,359	45

III. Nachweis der Verwendungen zu Bauzwecken.

14

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
A. Organisations- und Verwaltungskosten.				
6. Verschiedenes	10	80		
C. Expropriation.				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung .	360	63		
	371	43		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen	258	75	112	68
Netto Bauausgaben	.	.	112	68

15

[illegible]

V. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-

16

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
Laut Rechnung pro 31. December 1883 betrugen die auf den Bau verwendeten Capitalien	1,233,409	56		
Hiezu Ausgaben pro 1884	371	43		
	1,233,780	99		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen	258	75	1,233,522	24
Ab: Uebertragungen:				
a. Sämmtliche Kosten des Rollmaterials auf besondern Conto .	169,194	10		
b. Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf be- sondern Conto	8,648	92		
c. Werth der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto	1,145	—		
Total Uebertragungen .	.	.	178,988	02
Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen .	.	.	1,054,534	22
Stand auf Ende 1884:				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	1,054,534	22		
b. Rollmaterial	169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften	8,648	92	1,232,377	24
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	.	.	1,145	—
			1,233,522	24

Bremgarten auf 31. December 1884.

17

[illegible]

