

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 32 (1884)

Artikel: Dreizehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1884

Autor: Vischer, J.J.

Rubrik: Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1884

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730570>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1884.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbau-Erneuerungsfonds der Strecke Rothkreuz-Immensee.
- VI. Oberbau-Erneuerungsfonds der Aargauischen Südbahn.



I. Betriebs-Rechnung der

22

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------------|--------|-----------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | . | . | 196,076 | 31 |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| 1. Von Gepäck | 12,959 | 36 | | |
| 2. » Thieren | 14,876 | 77 | | |
| 3. » Gütern | 894,494 | 81 | 922,330 | 94 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | |
| 1. <i>Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 104,120 | 62 | | |
| b. » Rollmaterial | — | — | | |
| c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. | 4,060 | 40 | | |
| | 108,180 | 72 | | |
| 2. <i>Ertrag von Hilfsgeschäften</i> | — | — | | |
| 3. <i>Sonstige Einnahmen.</i> | | | | |
| a. Erlöse | Fr. 237. 85 | | | |
| c. Verschiedenes | » 340. 62 | 578 47 | 108,759 | 19 |
| IV. Zuschuss aus dem Erneuerungsfonds | . | . | 28,894 | 95 |
| Total Einnahmen | . | . | 1,256,061 | 39 |

Aargauischen Südbahn pro 1884.

23

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|-----------------|---------|-----------|---------|---------|------------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes | | . | . | . | . | 698,504 | 32 |
| B. Uebrige Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| <i>A. Personal</i> | | . | . | — | — | | |
| <i>B. Sonstige Ausgaben.</i> | | | | | | | |
| Drucksachen und Inserate | | . | . | 480 | 60 | 480 | 60 |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. | | | | | | | |
| <i>A. Personal</i> | | . | . | — | — | | |
| <i>B. Erneuerung d. Bahnanlagen</i> (soweit d. Gemeinschaft obliegend) | | | | | | | |
| 1. Unterbau | | Fr. 2,568. 95 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | 162. 33 | 2,406 | 62 | | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn . Fr. 21,864. 70 | | Fr. 54,255. 01 | | | | | |
| 2. an die Centralbahn . » 32,390. 31 | | | | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel. | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn . Fr. 23,412. 42 | | » 48,264. 64 | | | | | |
| 2. an die Centralbahn . » 24,852. 22 | | | | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebbühnen. | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn . Fr. 5,231. — | | » 5,863. 02 | | | | | |
| 2. an die Centralbahn . » 632. 02 | | | | | | | |
| d. Geleiseregulirung, Legen d. Oberbaues etc. | | » 318. 46 | | | | | |
| | | Fr. 108,701. 13 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 2,755. 04 | 105,946 | 09 | | | |
| 3. Hochbau . | | Fr. 704. 59 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 165. 01 | 539 | 58 | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . | | | 71 | 40 | 108,963 | 69 | |
| <i>C. Sonstige Ausgaben</i> | | | | | 41 | — | 109,004 69 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | | . | . | . | . | — | — |
| IV. Fahrdienst | | . | . | . | . | — | — |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| <i>A. Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | . | . | 54,244 | 80 | | |
| <i>B. Verlust an Hülfsgeeschäften</i> | | . | . | — | — | | |
| <i>C. Sonstige Ausgaben.</i> | | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | | . | . | 19 | 80 | | |
| 2. Feuerversicherungen | | . | . | 1,105 | 62 | | |
| 6. Steuern und Abgaben | | . | . | 1,661 | 83 | | |
| 8. Verschiedenes | | . | . | 88 | 23 | | |
| | | | 2,875 | 48 | | | |
| Ab: Rückerstattungen . | | . | 177 | 51 | 2,697 | 97 | 56,942 77 |
| Total Ausgaben | | . | . | . | . | 864,932 | 38 |
| Abschluss. | | | | | | | |
| <i>Einnahmen</i> | | . | . | 1,256,061 | 39 | | |
| <i>Ausgaben</i> | | . | . | 864,932 | 38 | | |
| Ertrag (Capitalverzinsung nicht gerechnet) | | . | . | 391,129 | 01 | | |
| Antheil der Nordostbahn Hälfte | | . | . | . | . | 195,564 | 51 |
| » » Centralbahn Hälfte | | . | . | . | . | 195,564 | 50 |
| | | | | | | 391,129 | 01 |

Einnahmen.

Südbahn auf 31. December 1884.

25

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|---------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | |
| I. Rückzahlung von Capitalien. | | | | | |
| Abschreibung an den Capital-Einzahlungen: | | | | | |
| a. der Nordostbahn | | 302,532 | 79 | | |
| b. „ Centralbahn | | 302,532 | 79 | 605,065 | 58 |
| II. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | |
| Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | 26,890 | 29 | | |
| „ Mobiliar und Geräthschaften | | 482 | 10 | | |
| „ „ „ „ Uebertrag vom Bauconto | | 72,920 | 20 | 100,292 | 59 |
| III. Activ-Saldo, bestehend in: | | | | | |
| Conto entbehrlicher Liegenschaften. | | 29,238 | 05 | | |
| Conto-Corrent-Guthaben | | 30,952 | 12 | 60,190 | 17 |
| | | | | 765,548 | 34 |

III. Nachweis der Verwendungen

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------|-----|--------|-----|-------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| <i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i> | . | . | . | . | — | — |
| <i>B. Verzinsung des Baukapitals</i> | . | . | . | . | — | — |
| <i>C. Expropriation.</i> | | | | | | |
| 1. Gehalte, Reisekosten und Löhne | . | . | 85 | — | | |
| 2. Entschädigungen | . | . | 72 | 02 | | |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten | . | . | 630 | 80 | | |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | . | . | 3,575 | 44 | | |
| 5. Verschiedenes | . | . | 59 | 80 | 4,423 | 03 |
| <i>D. Bahnbau.</i> | | | | | | |
| 1. Unterbau. | | | | | | |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. | 10,998 | 34 | | | | |
| b. Tunnels | — | — | | | | |
| c. Brücken und Durchlässe | — | — | | | | |
| d. Beschotterung | 171 | 50 | | | | |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | — | — | | | | |
| f. Fluss- und Uferbauten | — | — | | | | |
| g. Verschiedenes | 348 | 90 | 11,518 | 74 | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | |
| a. Schienentunterlagen (Schwellen etc.) | 1,779 | 51 | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | 1,851 | 79 | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundierung etc. | 2,357 | 70 | | | | |
| d. Legen des Oberbaues | 945 | 49 | | | | |
| e. Verschiedenes | — | — | 6,934 | 49 | | |
| Uebertrag | . | . | 18,453 | 23 | 4,423 | 03 |

zu Bauzwecken pro 1884.

27

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|-------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| | Uebertrag . | . | . | 18,453 | 23 | 4,423 | 03 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen. | | | | | | | |
| a. | Verwaltungsgebäude | — | — | | | | |
| b. | Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | — | — | | | | |
| c. | Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine | — | — | | | | |
| d. | Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. | 4,011 | 03 | | | | |
| e. | Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| f. | Wärterhäuser | — | — | | | | |
| g. | Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen | 3 | — | | | | |
| h. | Verschiedenes | — | — | 4,014 | 03 | | |
| 4. Telegraph; Signale und Verschiedenes | | . | . | — | — | 22,467 | 26 |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | | . | . | . | . | 26,890 | 29 |
| | | | | | | 26,078 | 14 |
| | | | | | | 812 | 15 |
| II. Rollmaterial. | | . | . | . | . | — | — |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | | |
| 1. | Für die allgemeine Verwaltung | — | — | | | | |
| 2. | » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 391 | 10 | | | | |
| 3. | » » Stationsdienst | 91 | — | | | | |
| 4. | » » Transportdienst | — | — | | | | |
| 5. | » die Werkstätten | — | — | | | | |
| 6. | Telegraphenapparate | — | — | 482 | 10 | | |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | | . | . | 385 | — | 97 | 10 |
| Total der Netto-Ausgaben | | . | . | . | . | 909 | 25 |

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|------------|-----|------------|-----|
| Activen. | | | | |
| Laut Rechnung pro 31. Dec. 1883 betragen die auf den Bau verwendeten | | | | |
| Capitalien | 12,168,138 | 63 | | |
| Hiezu Ausgaben pro 1884 | 27,372 | 39 | | |
| | 12,195,511 | 02 | | |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen Fr. 26,463. 14 | | | | |
| • Abschreibungen • 605,065. 58 | 631,528 | 72 | 11,563,982 | 30 |
| • Uebertragungen: | | | | |
| a. Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf | | | | |
| besondern Conto | 72,920 | 20 | | |
| b. Werth der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto | 29,238 | 05 | | |
| Total Uebertragungen | . | . | 102,158 | 25 |
| Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen | . | . | 11,461,824 | 05 |
| <i>Stand auf Ende 1884:</i> | | | | |
| 1. Bauconto: | | | | |
| a. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | 11,461,824 | 05 | | |
| b. Rollmaterial | — | — | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften | 72,920 | 20 | 11,534,744 | 25 |
| 2. Verfügbare Mittel: | | | | |
| a. Entbehrliche Liegenschaften | 29,238 | 05 | | |
| b. Conto-Corrent-Guthaben | 30,952 | 12 | 60,190 | 17 |
| | | | 11,594,934 | 42 |

auf 31. December 1884.

29

| Passiven. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------------------|-----------|-----|------------|-----|
| 1. <i>Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft</i> | . | 6,100,000 | — | | |
| Ab: Abschreibung | . | 302,532 | 79 | | |
| | Bleibt Beteiligung | . | . | 5,797,467 | 21 |
| 2. <i>Einzahlungen der Centralbahn-Gesellschaft</i> | . | 6,100,000 | — | | |
| Ab: Abschreibung | . | 302,532 | 79 | | |
| | Bleibt Beteiligung | . | . | 5,797,467 | 21 |
| | | | | 11,594,934 | 42 |

V. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfonds der

30

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---------------------------------------|-----|-----|--------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| Saldo vom 31. December 1883. | . | . | 10,025 | 83 |
| Zins hierauf pro 1884 à 4 % | . | . | 401 | 03 |
| | | | 10,426 | 86 |

Strecke Rothkreuz-Immensee vom Jahr 1884.

31

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----|------|--------|------|
| Ausgaben. | | | | |
| Schwellen | — | — | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | | |
| Zins auf Oberbaumaterial | — | — | — | — |
| Saldo-Uebertrag auf Conto Oberbau-Erneuerungsfonds der Aarg. Südbahn | | | 10,426 | 86 |
| | | | 10,426 | 86 |

VI. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfonds

32

| | Normaler Verbrauch | | Effectiver Verbrauch | | | |
|---|--------------------|-----|----------------------|-----|--------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| a. Ausgaben für Schienen und Befestigungsmittel | . | . | 48,264 | 64 | | |
| » für Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schieb- bühnen, laut Rechnung | . | . | 5,863 | 02 | | |
| | | | 54,127 | 66 | | |
| Normaler Verbrauch à 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Ver- waltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotiv- kilometer, $363,731 \times 12$ Cts. = | 43,647 | 72 | | | | |
| b. Ausgaben für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen lt. Rechnung | . | . | 54,255 | 01 | | |
| Normaler Verbrauch à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 = | 35,840 | — | | | | |
| | 79,487 | 72 | 108,382 | 67 | | |
| <i>Mehrverbrauch</i> oder Entnahme | . | . | . | . | 28,894 | 95 |

der Aargauischen Südbahn pro 1884.

33

| | Einnahmen | | Ausgaben | |
|--|-----------|-----|----------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Uebertrag des Saldos des Oberbau-Erneuerungsfonds der Strecke Rothkreuz-Immensee vom 31. December 1884 | 10,426 | 86 | | |
| Entnahme pro 1884 laut nebenstehendem Nachweis | . | . | 28,894 | 95 |
| Vorschuss aus dem Erneuerungsfonds der Centralbahn | 9,234 | 05 | | |
| Vorschuss der Nordostbahn | 9,234 | 04 | | |
| | 28,894 | 95 | 28,894 | 95 |

