

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 32 (1884)

  

**Artikel:** Dreizehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1884

**Autor:** Vischer, J.J.

**Kapitel:** 2: Bahnbau

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730570>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

II.

**B a h n b a u.**

**1. Grunderwerb.**

Die Veränderungen im Grundbesitz während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:

a) Landerwerbungen.

Kanton.	Gemeinden.	Anzahl der Erwerbungen resp. Veräußerungen.	Größe.		Kaufsumme.		Durchschnittspreis per m <sup>2</sup> .	Bemerkungen.
			a.	m <sup>2</sup> .	Fr.	Gts.		
Brugg-Göndschwil.								
Aargau . . . . .	Hausen . . . . .	2	—	17.6	12	02	0.68	Infolge Grenzregulierung, Anlauf eines Wegrechtes.
	" . . . . .	—	—	—	60	—	—	
	Total . .	2	—	17.6	72	02	—	
b) Landveräußerungen.								
Rapperswil-Muri.								
Aargau . . . . .	Rapperswil . . . .	4	11	65.5	250	—	0.21	Ratagabungen für im Jahre 1881 abgeschlossene Verkäufe.
	Wohlen . . . . .	2	2	23	125	—	0.56	
	" . . . . .	—	—	—	125	—	—	
	Waltenschwil . . . .	—	—	—	42	50	—	
	Bozwil . . . . .	—	—	—	828	—	—	
	Total . .	6	13	88.5	1370	50	—	
Brugg-Göndschwil.								
Aargau . . . . .	Dharmstingen . . .	1	—	—	200	—	—	Ratagabungen an den hälftigen Anteil eines der früheren Nationalbahn und der Südbahn gemeinsamen 1882 verkauften Grundstückes.
	Total . .	1	—	—	200	—	—	
	Gesamt-Total .	7	13	88.5	1570	50	—	

## 2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die Bauausgaben pro 1884 folgen:

	Einnahmen		Ausgaben	
	Fr.	St.	Fr.	St.
1. Entschädigungen an die Mitglieder der eidgenössischen Schätzungscommission etc.			439	95
2. Ankauf eines Landabschnitts im Banne Hausen . . . . .			12	02
3. Verkauf eines Wegrechtes im Banne Hausen . . . . .			60	—
4. Erstellung der Geleiseanlagen auf Station Lenzburg für Aufnahme der Seethalbahn . . . . .			450	50
Rückerstattung der Seethalbahn . . . . .	12,089	32		
(Ausgaben bis Ende 1883 Fr. 11,638. 82)				
5. Herstellung eines neuen Einfahrtsgeleises auf der Ostseite der Station Lenzburg			6,854	57
Beitrag des Betriebscontos . . . . .	1,102	26		
6. Erstellung eines laufenden Brunnens auf Station Wohlen . . . . .			4,362	93
7. Erstellung einer Cementbohle zur Entwässerung des Kellers des Aufnahmegebäudes auf Station Wohlen . . . . .			1,660	90
8. Vermessung und Anfertigung von Katasterplänen . . . . .			3,677	41
9. Consolidierungsarbeiten auf der Bahnstrecke Rothkreuz-Zimmensee . . . . .			1,439	76
10. Netto-Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten . . . . .	2,374	30		
11. Diverse Rückerstattungen etc. . . . .	2,652	01		
12. Für Inventargegenstände:				
1 Wärterbude für den Wärterposten Nr. 9 herwärts der Station Lenzburg . . . . .				
Fr. 177. 60				
Inventargegenstände für obigen Posten . . . . .				
" 63. 50				
Diverse Inventargegenstände für das Unterkunftslocal des S. C. B.-Zugspersonals auf der Station Rothkreuz . . . . .				
" 91. —				
1 Wärterbude für die Strecke Rothkreuz-Zimmensee . . . . .			482	10
" 150. —				
Rückerstattung für einen auf der Station Lenzburg entbehrlichen Telegraphenapparat . . . . .				
Fr. 163. —				
Rückerstattung für eine entbehrliche Wärterbude auf der Strecke Muri-Rothkreuz . . . . .				
" 150. —				
Verschiedene wieder eingegangene Ausgabeposten . . . . .				
313 —				
7,932 25			7,932	25
Total . . . . .	26,463	14	27,372	39
Ab: Einnahmen . . . . .			26,463	14
Netto-Bau-Ausgaben . . . . .			909	25

Herr Bahn-Ingenieur Stänz von Aarau, welcher im Jahre 1873 als Sections-Ingenieur der Aargauischen Südbahn angestellt wurde und seit dieser Zeit mit Fleiß und Geschick die Bauarbeiten und den Bahnunterhaltungsdienst derselben leitete, ist am 27. Februar abhin nach kurzer Krankheit gestorben.

In Folge des Anschlusses der Aargauisch-luzernischen Seethalbahn, deren Hauptverkehr über Lenzburg geht und zumeist Stückgüter umfaßt, macht sich das Bedürfniß einer Vergrößerung des dortigen Güterschuppens geltend; die Ausführung dieser Bauarbeit wird voraussichtlich schon im Jahr 1885 nöthig werden.