

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	32 (1884)
Artikel:	Dreizehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1884
Autor:	Vischer, J.J.
Kapitel:	2: Bahnbau
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730570

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

II.

B a h n b a u.

1. G r u n d e r w e r b .

Die Veränderungen im Grundbesitz während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:

a) L a n d e r w e r b u n g e n .

Kanton.	Gemeinden.	G r o ß c h i k o n .	G r o ß c h i k o n .	Größe.		Haussumme.		Durchschnittspreis per m ² .	Bemerkungen.
				a.	m ² .	Fr.	Cts.		
M a r g a u	H a u s e n	2	—	17.6		42	02	0.68	Infolge Grenzregulirung.
	"	—	—	—		60	—	—	Ankauf eines Wegrechtes.
	T o t a l	2	—	17.6		72	02	—	

b) L a n d v e r ä n ß e r u n g e n .

R u p p e r s w i l - M u r i .

M a r g a u	R u p p e r s w i l	4	11	65.5		250	—	0.21	
	W o h l e n	2	2	23		125	—	0.56	
	"	—	—	—		425	—	—	
	W a l t e n s c h w i l	—	—	—		42	50	—	
	B o s w i l	—	—	—		828	—	—	Ratazahlungen für im Jahre 1881 abgeschlossene Verkäufe.
	T o t a l	6	13	88.5		4370	50	—	

B r u g g - H e n d s c h i k o n .

M a r g a u	O t h m a r s i n g e n	1	—	—		200	—	—	
	T o t a l	1	—	—		200	—	—	
	G e s a m m t - T o t a l	7	13	88.5		1570	50	—	Ratazahlung an den höchsten Anteil eines der früheren Nationalbahn und der Südbahn gemeinsamen 1882 verkaufen Grundstückes.

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die Bauausgaben pro 1884 folgen:

	Einnahmen		Ausgaben	
	Fr.	ct.	Fr.	ct.
1. Entschädigungen an die Mitglieder der eidgenössischen Schätzungscommission &c.			439	95
2. Ankauf eines Landabschnitts im Banne Häusen			12	02
3. Loskauf eines Wegrechtes im Banne Häusen			60	—
4. Errstellung der Gleiseanlagen auf Station Lenzburg für Aufnahme der Seethalbahn			450	50
Rückerstattung der Seethalbahn	12,089	32		
(Ausgaben bis Ende 1883 Fr. 11,638. 82)				
5. Herstellung eines neuen Einfahrtsgeleises auf der Ostseite der Station Lenzburg Beitrag des Betriebskontos	1,102	26	6,854	57
6. Errstellung eines laufenden Brunnens auf Station Wohlen			4,362	93
7. Errstellung einer Cementdohle zur Entwässerung des Kellers des Aufnahmehauses auf Station Wohlen			1,660	90
8. Vermarkung und Anfertigung von Katasterplänen			3,677	41
9. Consolidirungsarbeiten auf der Bahnstrecke Rothkreuz-Zimmensee			1,439	76
10. Netto-Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten	2,874	30		
11. Diverse Rückerstattungen &c.	2,652	01		
12. Für Inventargegenstände:				
1 Wärterbude für den Wärterposten Nr. 9 herwärts der Station Lenzburg		Fr. 177. 60		
Inventargegenstände für obigen Posten		" 63. 50		
Diverse Inventargegenstände für das Unterlunftslocal des S. C. B.-Zugpersonals auf der Station Rothkreuz		" 91. —		
1 Wärterbude für die Strecke Rothkreuz-Zimmensee		" 150. —		482 10
Rückerstattung für einen auf der Station Lenzburg ent- behrlichen Telegraphenapparat		Fr. 163. —		
Rückerstattung für eine entbehrliche Wärterbude auf der Strecke Muri-Rothkreuz		" 150. —	313	—
Verschiedene wieder eingegangene Ausgabeposten			7,932	25
	Total		26,463	14
	Ab: Einnahmen			27,372 39
	Netto-Bau-Ausgaben			26,463 14
				909 25

Herr Bahn-Ingenieur Stänz von Aarau, welcher im Jahre 1873 als Sections-Ingenieur der Aargauischen Südbahn angestellt wurde und seit dieser Zeit mit Fleiß und Geschick die Bauarbeiten und den Bahnunterhaltungsdienst derselben leitete, ist am 27. Februar abhin nach kurzer Krankheit gestorben.

In Folge des Anchlusses der Aargauisch-luzernischen Seethalbahn, deren Hauptverkehr über Lenzburg geht und zumeist Stückgüter umfaßt, macht sich das Bedürfnis einer Vergrößerung des dortigen Güterschuppens geltend; die Ausführung dieser Bauarbeit wird voraussichtlich schon im Jahr 1885 nötig werden.