

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	32 (1884)
<b>Artikel:</b>	Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1884
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Kapitel:</b>	An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730553">https://doi.org/10.5169/seals-730553</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Im Berichtsjahr 1884 wurden wie im Vorjahr während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 31. Mai und 15. Oktober bis 31. Dezember) täglich 3 Personen- beziehungsweise gemischte Züge, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 14. Oktober) täglich 4 Personen- beziehungsweise gemischte Züge in beiden Richtungen ausgeführt.

Diese fahrplanmässigen Züge haben 56,764 Kilometer zurückgelegt.

**Einnahmen und Statistik des Verkehrs.**

**I. Einnahmen.**

<b>1883</b> (23 Kilometer)			<b>1884</b> (23 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
68,629	54	43.27	1. Personentransport	. . . . .	64,248	08	42.76	—	—
3,333	09	2.10	2. Gepäcktransport	. . . . .	4,061	04	2.70	727	95
3,388	49	2.14	3. Viehtransport	. . . . .	3,871	02	2.58	482	53
87,644	—	55.26	4. Gütertransport	. . . . .	86,352	05	57.48	—	—
162,995	12	102.77			158,532	19	105.52	—	—
— 4,392	62	— 2.77	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	. . . . .	— 8,299	40	— 5.52	—	—
158,602	50	100	. . . . Totaleinnahmen	. . . . .	150,232	79	100	—	—

Im Personenverkehr war eine Mindereinnahme gegenüber den Einnahmen aus dem Jahr 1883 zu erwarten; leider aber steht die Jahreseinnahme pro 1884 hinter den Einnahmen aller Vorjahre seit dem Bestehen der Unternehmung zurück und es trifft der Ausfall vorwiegend den internen Verkehr und die III. Klasse; indessen ist, verglichen mit dem ersten vollen Betriebsjahr 1877, auch der direkte Verkehr zurückgegangen. Wie viel hiezu einerseits die

ungünstigen Erwerbsverhältnisse und anderseits die Gestaltung des Fahrplans beitragen, ist schwer zu ermitteln. In letzterer Hinsicht ist nicht zu erkennen, dass die zeitlich weit auseinander liegenden wenigen Züge den Verkehr zu Fuss zwischen nahegelegenen Stationen begünstigen, sowie auch die Nähe der Linien der Vereinigten Schweizerbahnen mit ihren zahlreichern Verbindungen in der Richtung nach und von Zürich den Verkehr der Unternehmung ab den Stationen Hinweil bis Pfäffikon nachtheilig beeinflussen.

Die Mehreinnahme im Gepäckverkehr ist dem Umstände zuzuschreiben, dass eine beträchtliche Zahl früherer Eilgutsendungen als Gepäcksendungen zum Transport aufgegeben worden sind, seitdem die Minimaltaxe für Eilgut auf 40 Cts. erhöht worden ist, während jene für Gepäck auf 25 Cts. verblieb.

Der Gütertransport weist trotz des um die verhältnismässig bedeutende Ziffer von 6124 Tonnen vermehrten Verkehrs eine nicht unerhebliche Mindereinnahme aus. Sie ist die Folge des Umstands, dass der neue Gütertarif vom 1. Oktober 1883 mit seinem neuen Taxsystem (Proportionaltarif mit Expeditionsgebühren, statt des früheren Staffeltarifs, und reduzierte Grundtaxen) zum ersten Male während eines ganzen Jahres seine Wirkung geäusserst hat. Derselbe lieferte der Unternehmung namentlich aus dem Transitverkehre erheblich verringerte Erträgnisse, welche die wenigen und bedeutungslosen Erhöhungen im Lokalverkehre trotz der Verkehrsvermehrung nicht haben ausgleichen können. Das zutreffendste Bild von der Wirkung des neuen Tarifs geben die Ziffern auf Seite 6 (Durchschnittsresultate); die Zahl der beförderten Tonnenkilometer ist von 580,250 auf 706,638, also um etwa 21% gewachsen, das Erträgniss pro Tonnenkilometer aber von 15,1 Cts. auf 12,22 Cts., also um volle 20% zurückgegangen.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen			
		1883		1884		1883		1884	
		Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.
<b>I. Personentransport.</b>									
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:									
Einfache Fahrt . . . . II. Klasse .	2,617	1.54	2,889	1.81	2,490	28	3.64	2,857	66
" " . . . III. , , .	38,733	22.78	39,148	24.53	19,381	94	28.24	19,479	99
Zu ermässigten Fahrtaxen:									
Mit Güterzügen . . . . II. , , .	139	0.08	187	0.12	60	50	0.09	78	29
" " . . . III. , , .	9,246	5.44	9,567	5.99	2,525	70	3.68	2,644	30
Hin- und Rückfahrt . . . . II. , , .	5,652	3.32	5,974	3.74	3,253	71	4.74	3,336	97
" " " . . . III. , , .	85,502	50.29	81,842	51.28	33,465	95	48.76	31,990	23
Abonnementsbillete . . . . II. , , .	8,772	5.16	11,208	7.02	1,055	30	1.54	1,524	06
" . . . III. , , .	6,714	3.95	5,862	3.67	1,191	12	1.73	970	65
Militär- und Polizeitransporte III. , , .	2,503	1.47	1,630	1.02	1,199	70	1.75	581	88
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. , , .	243	0.14	176	0.11	215	74	0.31	178	39
" " " III. , , .	9,908	5.83	1,126	0.71	3,789	60	5.52	605	66
Total . . . . .	170,029	100	159,609	100	68,629	54	100	64,248	08
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	17,423	10.25	20,434	12.80	7,075	53	11.80	7,975	37
" " " III. , , .	152,606	89.75	139,175	87.20	61,554	01	88.20	56,272	71
Total . . . . .	170,029	100	159,609	100	68,629	54	100	64,248	08
<b>II. Gepäcktransport . . . . .</b>	Tonnen		Tonnen						
Total . . . . .	460	.	539	.	3,333	09	.	4,061	04
<b>III. Viehtransport.</b>	Stück		Stück						
Klasse I . . . . .	50	1.09	54	1.04					
" II . . . . .	2,692	58.78	3,145	60.82	3,388	49	.	3,871	02
" III . . . . .	1,634	35.68	1,484	28.70					
" IV . . . . .	204	4.45	488	9.44					
Total . . . . .	4,580	100	5,171	100	3,388	49	.	3,871	02
<b>IV. Gütertransport.</b>	Tonnen		Tonnen						
Eilgut . . . . .	1,725	4.88	1,510	3.32					
Stückgutklasse I . . . . .	6,523	16.55	7,074	15.53					
" II . . . . .	5,700	14.46	4,609	10.12					
Wagenladungsklasse A . . . . .	636	1.61	682	1.50					
" B . . . . .	311	0.79	268	0.59	83,380	42	95.14	82,685	58
" Spezial-Tarif Ia . . . . .	1,511	3.88	1,229	2.70					
" " I b . . . . .	7,511	19.05	7,560	16.60					
" " II a . . . . .	906	2.30	375	0.80					
" " II b . . . . .	1,396	3.54	917	2.02					
" " III a . . . . .	604	1.53	1,676	3.68					
" " III b . . . . .	12,598	31.96	19,645	43.14	4,263	58	4.86	3,666	47
Total . . . . .	39,421	100	45,545	100	87,644	—	100	86,352	05
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .</b>	.	.	.	.	4,392	62	.	8,299	40
Gesammttotal der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	158,602	50	.	150,232	79

### 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)				<b>1883</b>	<b>1884</b>
<b>Personentransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,983.89	2,793.39		
"      " Reisenden . . . . .	"	0.40	0.40		
"      " und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	3.87	3.86		
Zahl der Personenkilometer . . . . .		1,773,359	1,666,265		
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen . . . . .	Kilometer	10.43	10.44		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	77,103	72,446		
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	7,392	6,940		
"      " Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	"	6.44	6.54		
<b>Gepäcktransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	144.92	176.57		
"      " Tonne . . . . .	"	7.24	7.53		
"      " Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	60.46	61.15		
"      " Reisenden . . . . .	"	1.96	2.54		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		5,513	6,641		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	11.98	12.32		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	240	289		
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	20	23		
"      " Reisenden . . . . .	Kilogr.	2.70	3.37		
<b>Viehtransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	147.32	168.30		
"      " Stück . . . . .	"	0.74	0.75		
"      " Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	28.46	26.90		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		11,907	14,393		
<b>Gütertransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	3,810.61	3,754.44		
"      " Tonne . . . . .	"	2.22	1.89		
"      " Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	15.10	12.22		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		580,250	706,638		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	14.72	15.52		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	25,228	30,723		
" jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	1,714	1,980		
"      " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	"	1.20	1.38		
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	7,086.74	6,892.70		
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	- 190.98	- 360.84		
<b>Totalleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	"	6,895.76	6,531.86		

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten																				
	Personen			Gepäck		Vieh		Güter													
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut		Stückgut-Klasse I		Stückgut-Klasse II		Klasse A	Klasse B	Spezial-Tarif Ia		Spezial-Tarif Ib		Spezial-Tarif IIa		Spezial-Tarif IIb		Total	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
Januar . . .	13,577	34	313	119	467	359	41	43	132	573	17	78	32	1,088	2,949						
Februar . . .	11,018	35	312	122	539	418	58	28	134	708	18	70	63	1,461	3,619						
März . . .	12,070	38	313	125	531	535	69	52	118	696	23	102	223	2,664	5,138						
April . . .	12,295	42	308	116	624	446	49	1	115	428	56	22	138	1,898	3,893						
Mai . . .	13,073	46	372	131	657	370	50	11	117	651	29	23	237	1,355	3,631						
Juni . . .	14,681	44	348	112	545	319	53	12	74	561	24	92	102	1,071	2,965						
Juli . . .	15,299	53	499	132	552	337	49	1	90	471	65	42	193	1,454	3,386						
August . . .	16,058	56	603	128	644	344	41	2	58	626	21	45	170	1,335	3,414						
September . .	14,317	49	598	137	586	331	69	22	122	495	23	52	181	2,261	4,280						
Oktober . . .	13,226	50	506	204	718	445	123	38	124	943	75	306	143	1,948	5,067						
November . .	12,222	45	563	113	604	363	25	4	90	798	18	69	102	1,732	3,918						
Dezember . .	11,773	47	436	71	607	342	55	54	55	610	6	16	92	1,377	3,285						
Total gegenüber 1883:	159,609	539	5,171	1,510	7,074	4,609	682	268	1,229	7,560	375	917	1,676	19,645	45,545						
mehr . . .	—	79	591	—	551	—	46	—	—	49	—	—	1,072	7,047	6,124						
weniger . .	10,420	—	—	215	—	1,091	—	43	282	—	531	479	—	—	—	—					
	Einnahmen																				
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer		<b>1884</b>	<b>1883</b>					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.					
	Januar . . .	5,115	59	253	29	236	85	6,464	44	.	.	12,070	17	524	79	527	38				
Februar . . .	4,453	95	267	01	256	31	7,575	51	.	.	12,552	78	545	77	528	12					
März . . .	5,073	60	288	92	201	95	9,454	54	.	.	15,019	01	653	—	569	26					
April . . .	5,096	52	316	08	231	72	7,545	44	.	.	13,189	76	573	47	617	38					
Mai . . .	5,433	01	339	91	270	25	7,365	43	.	.	13,408	60	582	98	631	04					
Juni . . .	6,068	27	320	05	250	19	5,287	37	.	.	11,925	88	518	52	578	73					
Juli . . .	6,277	47	383	80	394	47	6,414	14	.	.	13,469	88	585	65	645	48					
August . . .	6,579	36	411	41	480	10	6,703	30	.	.	14,174	17	616	27	624	45					
September . .	5,715	65	366	57	430	70	7,408	97	.	.	13,921	89	605	30	667	26					
Oktober . . .	5,561	27	378	74	392	03	9,208	74	.	.	15,540	78	675	68	664	19					
November . .	4,217	32	356	03	400	54	7,121	54	.	.	12,095	43	525	89	508	91					
Dezember . .	4,656	07	379	23	325	91	5,802	63	.	.	11,163	84	485	38	524	54					
Jan.-Dez. . .									- 8,299	40	- 8,299	40	- 360	84	- 190	98					
Total gegenüber 1883:	64,248	08	4,061	04	3,871	02	86,352	05	- 8,299	40	150,232	79	6,531	86	6,895	76					
mehr . . .	—	—	727	95	482	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
weniger . .	4,381	46	—	—	—	—	1,291	95	3,906	78	8,369	71	363	90	—	—					

### 5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1883		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach Personen-zahl	Güter-ge wicht
				Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1. Effretikon . . . . .	12,128	6	214	232	216	448	+ 718	- 702	7	7
2. Illnau . . . . .	14,889	35	597	500	2,391	2,891	- 788	+ 1,032	4	5
3. Fehrlitorf . . . . .	13,772	30	311	655	1,518	2,173	- 1,136	- 229	5	6
4. Pfäffikon . . . . .	30,067	102	706	1,275	6,493	7,768	- 2,827	- 674	1	1
5. Kempten . . . . .	16,218	72	85	979	3,944	4,923	- 662	- 668	3	2
6. Wetzikon . . . . .	12,423	23	151	1,009	3,409	4,418	- 570	- 101	6	3
7. Hinweil . . . . .	16,729	52	278	614	2,530	3,144	- 77	- 230	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	38,301	185	2,453	19,812	4,575	24,387	- 5,909	+ 490		
Rundfahrten . . . . .	441	—	—	—	—	—	+ 180	—		
Transitverkehr . . . . .	4,641	34	376	20,469	20,469	40,938	+ 651	+ 13,330		
<b>Total</b>	<b>159,609</b>	<b>539</b>	<b>5,171</b>	<b>45,545</b>	<b>45,545</b>	.				

### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1883	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.</b>								
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote . . . . .	35,369	3,006	35,125	11,499	70,494	14,505	- 12,900	+ 405
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	219	174	138	200	357	374	+ 34	- 135
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	70	122	59	1,681	129	1,803	+ 32	+ 300
Verein. Schweizerb. u. " "	3,698	785	2,941	2,018	6,639	2,803	+ 918	- 717
Tössthalbahn . . . . .	11	88	13	159	24	247	+ 15	+ 13
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	5	6	5	8	10	14	+ 10	- 14
Gotthard und Italien . . . . .	8	33	9	687	17	720	+ 13	- 29
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	34	295	11	395	45	690	+ 22	- 628
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen . . . . .	—	66	—	3,165	—	3,231	- 1	+ 1,293
<b>Total</b>	<b>39,414</b>	<b>4,575</b>	<b>38,301</b>	<b>19,812</b>	<b>77,715</b>	<b>24,387</b>	<b>- 11,857</b>	<b>+ 490</b>
<b>II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.</b>								
Von Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn								
Nordostbahn . . . . .	1,996	6,238	1,811	11,780	3,807	18,018	+ 613	+ 5,532
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen . . . . .	405	106	420	409	825	515	+ 44	+ 56
Tössthalbahn . . . . .	—	5	—	36	—	41	- 4	+ 13
Gr. Badische u. Württembergische Bahn . . . . .	3	262	6	1,098	9	1,360	- 2	+ 1,099
Bayern und weiter gelegene Bahnen . . . . .	—	329	—	206	—	535	—	- 35
<b>Total</b>	<b>2,404</b>	<b>6,940</b>	<b>2,237</b>	<b>13,529</b>	<b>4,641</b>	<b>20,469</b>	<b>+ 651</b>	<b>+ 6,665</b>
<b>Gesammttotal</b>	<b>41,818</b>	<b>11,515</b>	<b>40,538</b>	<b>33,341</b>	<b>82,356</b>	<b>44,856</b>	<b>- 11,206</b>	<b>+ 7,155</b>

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1883	1884	Gegenüber 1883	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .		6,331		
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .		1,220		
3. Kartoffeln . . . . .		2,243		
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .		89		
5. Baumfrüchte . . . . .		440		
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .		15		
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret		26		
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .		561		
9. Eier . . . . .		65		
10. Kaffee . . . . .		118		
11. Kaffee-Surrogate . . . . .		90		
12. Zucker, raffinirt . . . . .		257		
13. Rohzucker . . . . .		116		
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .		80		
	<b>10,774</b>	<b>11,651</b>	<b>877</b>	—
II. In flüssigem Zustand e				
15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .		2		
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .		1,439		
17. Bier . . . . .		316		
18. Branntwein und Liqueur . . . . .		63		
19. Mineralwasser . . . . .		5		
	<b>1,915</b>	<b>1,825</b>	—	<b>90</b>
b) Gebrauchsmittel				
20. Haustrath und Effekten . . . . .		405		
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .		8		
	<b>477</b>	<b>413</b>	—	<b>64</b>
	<b>13,166</b>	<b>13,889</b>	<b>723</b>	—
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .		137		
23. Torf . . . . .		81		
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .		5,657		
	<b>3,263</b>	<b>5,875</b>	<b>2,610</b>	—
<b>C. Baumaterialien:</b>				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .		1,815		
26. Backsteine, Ziegel . . . . .		1,035		
27. Dachziegel . . . . .		7		
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .		484		
29. Kalk und Gyps . . . . .		251		
30. Cement, Trass . . . . .		634		
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .		55		
32. Asphalt . . . . .		3		
33. Steine, behauene, Steinbauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe		320		
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .		2,890		
	<b>8,191</b>	<b>7,494</b>	—	<b>997</b>
Übertrag . . . . .	<b>24,922</b>	<b>27,258</b>	<b>2,336</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1883	1884	Gegenüber 1883	
					mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
D. Metallindustrie:			<b>24,922</b>	<b>27,258</b>	<b>2,336</b>	—
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .				2,172		
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .				1,115		
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör . . . . .				58		
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .				370		
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .				58		
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .				101		
41. Maschinenteile . . . . .				1,256		
E. Textilindustrie:			<b>3,426</b>	<b>5,130</b>	<b>1,704</b>	—
a) in Baumwolle.						
42. Baumwolle, roh . . . . .				464		
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .				2,588		
44. Baumwoll-Stoffe und Waaren . . . . .				306		
45. Baumwollabfälle . . . . .				224		
b) in Leinen, Hanf, etc.			<b>3,641</b>	<b>3,582</b>	—	59
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .				18		
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc. . . . .				51		
c) in Seide.			<b>84</b>	<b>69</b>	—	15
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .				3		
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .				308		
d) in Wolle.			<b>409</b>	<b>311</b>	—	98
40. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .				5		
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .				47		
F. Gerberei:			<b>200</b>	<b>52</b>	—	148
52. Felle und Häute . . . . .			<b>4,334</b>	<b>4,014</b>	—	<b>320</b>
53. Rinde . . . . .						
54. Gerbstoffe . . . . .						
55. Leder und Lederwaaren . . . . .						
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:			<b>3,47</b>	<b>3,15</b>	—	<b>32</b>
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .				77		
57. " Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .				57		
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .				113		
59. Thonröhren aller Art . . . . .				147		
H. Papierfabrikation:			<b>419</b>	<b>394</b>	—	<b>25</b>
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-spähne . . . . .				125		
61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .				105		
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .				117		
I. Strohindustrie:			<b>421</b>	<b>347</b>	—	<b>74</b>
63. Strohwaaren aller Art . . . . .				7	7	—
	Übertrag		<b>33,869</b>	<b>37,465</b>	<b>3,596</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag .	Tonnen	<b>1883</b>	<b>1884</b>	Gegenüber 1883	
					mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>K. Holzindustrie:</b>			<b>33,869</b>	<b>37,465</b>	<b>3,596</b>	—
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	.	.		387		
65. Parquerie und Bauschreinerarbeit, grobe	.	.		71		
66. Holzwaaren	.	.		162		
				<b>620</b>	<b>620</b>	—
<b>L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie:</b>						
67. Farben und Farbwaaren	.	.		57		
68. Farbholz	.	.		24		
69. Farberden	.	.		37		
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	.	.		67		
71. Soda	.	.		44		
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	.	.		388		
73. Säuren, Laugen, Beizen	.	.		129		
74. Weinstein und Weinhefe	.	.		10		
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	.	.		291		
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc.	.	.		120		
77. Stärke, Stärkemehl	.	.		88		
78. Chinarinde	.	.		3		
79. Mineralöle (Petroleum)	.	.		348		
80. Vegetabilische Öle	.	.		180		
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	.	.		43		
82a. Schwefel	.	.		13		
82b. (95) Zündwaaren	.	.		201		
83. Sprit	.	.		49		
84. Erden aller Art (Sand und Kies), exclusive Farberden	.	.		220		
85. Eis	.	.		2,219		
86. Heu und Stroh	.	.		81		
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	.	.		4		
88. Sämereien aller Art (exclusive Getreide)	.	.		29		
89. Düngmittel aller Art	.	.		682		
			<b>3,660</b>	<b>5,327</b>	<b>1,667</b>	—
<b>M. Hülftmittel zum Transport:</b>						
90. Fahrzeuge	.	.		159		
91. Leere Gebinde und Emballagen	.	.		742		
			<b>1,238</b>	<b>901</b>	—	<b>337</b>
<b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>						
92. Einzelsendungen	.	.		291		
93. Sammelladungen	.	.		—		
94. Uebrige Wagenladungen	.	.		25		
				316		
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	.	.		916		
			<b>654</b>	<b>1,232</b>	<b>578</b>	—
Gesammtotal	.		<b>39,421</b>	<b>45,545</b>	<b>6,124</b>	—

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Auf die ganze Bahn länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer	
	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.		Per Bahnkilometer				Fr.	Fr.		
				per Wagen- achsens- kilometer	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.		Total		
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2. <sup>39</sup>	15. <sup>43</sup>	4,243	84	220	2,683	7,230	67	
1877	23	75,784	143	14,796	1. <sup>79</sup>	16. <sup>05</sup>	3,068	90	132	2,296	5,586	139	
1878	23	69,951	166	16,402	2. <sup>09</sup>	18. <sup>90</sup>	2,997	101	128	2,549	5,775	217	
1879	23	74,388	177	15,081	2. <sup>30</sup>	21. <sup>20</sup>	2,880	96	114	2,453	5,543	199	
1880	23	74,813	190	25,971	2. <sup>87</sup>	21. <sup>76</sup>	2,940	106	133	3,913	7,092	229	
1881	23	73,911	196	24,599	2. <sup>80</sup>	22. <sup>18</sup>	2,889	118	147	3,750	6,904	152	
1882	23	74,932	212	23,306	2. <sup>78</sup>	21. <sup>56</sup>	2,906	126	138	3,672	6,842	70	
1883	23	77,103	240	25,228	2. <sup>71</sup>	21. <sup>09</sup>	2,984	145	147	3,811	7,087	- 191	
1884	23	72,446	289	30,723	2. <sup>65</sup>	19. <sup>19</sup>	2,793	177	168	3,755	6,893	- 361	

### Ausgaben.

1883		1884	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
115,094	07	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	115,028 93
10,934	76	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon . . . . .	10,935 08
3,371	74	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon . . . . .	3,172 15
4,290	96	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon . . . . .	4,232 03
30,752	30	e. Verschiedenes (1883 einschliesslich Fr. 30,250. — Verzugszinse auf dem Netto-guthaben der Akkordanten Jardini & Cie.) . . . . .	213 05
164,443	83	Total der Ausgaben . . . . .	133,581 24

### Finanzergebniss.

1883.		1884.	
Fr. 158,602. 50	. . . . .	Einnahmen . . . . .	Fr. 150,232. 79
" 164,443. 83	. . . . .	Betriebsausgaben . . . . .	" 133,581. 24
Fr. 5,841. 33	. . . . .	Betriebsdefizit . . . . .	Fr. 16,651. 55
" 56,000. —	. . . . .	hinzu: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5% ab:	" 55,000. —
Fr. 61,841. 33	. . . . .	Hiezu Passiv-Saldovortrag vom Vorjahr . . . . .	Fr. 38,348. 45
" 263,938. 75	. . . . .	Total defizit . . . . .	" 325,780. 08
Fr. 325,780. 08	. . . . .		Fr. 364,128. 53

Weder die Betriebs- und Baurechnung, noch diejenige über den Oberbau-Erneuerungsfond erfordern nähere Erläuterungen. Bezuglich der Beordnung der stets anwachsenden Betriebsdefizite verweisen wir auf den mit Ihnen unter Ratifikationsvorbehalt der beidseitigen Aktionärversammlungen abgeschlossenen Vertrag vom 10. Januar 1885 betreffend Abtretung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweis an die Schweizerische Nordostbahngesellschaft.

Der Werth der entbehrlichen Landabschnitte ist mit Ende 1884 auf Fr. 5,713. 70 veranschlagt.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 5. Juni 1885.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

**Studer.**

