Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 32 (1884)

Artikel: Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1884

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1884

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730541

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	615,355	54		
II. Gepäcktransport	58,255	77		
III. Viehtransport	32,686	92		
IV. Gütertransport	1,529,723	31		
			2,236,021	54
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	8,171	50		
II. Verschiedenes	37	65		
			8,209	15
Summa	.	.	**2,244,230**	**69**

Bötzbergbahn vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		1,162,633	55		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln .	Fr. 114,186. 70				
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	„ 16,774. 05	130,960	75		
III. Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars		595	33		
IV. Ausbau und neue Anlagen:					
a. Erstellen einer Futtermauer bei Kil. 43,1 im Zeihener-Einschnitt	Fr. 7,727. 39				
b. Uferschutzbauten an der Ergolz	„ 337. 65				
c. Erstellen einer Cementschale bei Kil. 59,31 bei der Station Stein	„ 860. 49				
d. Diverse Bauobjekte	„ 150. 91	9,076	44		
V. Verschiedenes:					
a. Erstellen von Sickerschlitzen zwischen Stein und Mumpf . .	Fr. 2,034. 58				
b. Entwässerungsarbeiten bei Kil. 61,8 bei der Station Mumpf .	„ 1,010. 88				
c. Auswechslung einer Cementröhrenleitung bei Kil. 35,93 . .	„ 333. 70				
d. Auswechslung der Holzschranken durch Wehrsteine an der Zufahrtsstrasse bei Effingen	„ 531. 10				
e. Untermauern von Wärterbuden	„ 781. 53				
f. Versetzen des Bahnmeistermagazins von Frick nach Rheinfelden	„ 594. 92				
g. Antheil der Bötzbergbahn an der Abschreibung der beseitigten elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Basel	„ 1,857. 12				
h. Diverse Kosten	„ 910. 92	8,054	75		
VI. Einlage in den Oberbauerneuerungsfond		84,295	01	1,395,615	83
B. Reinertrag.					
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn		424,307	43		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn		424,307	43		
= 3.63 % des Baukapitals von Fr. 23,377,709. 75				848,614	86
Summa .		.	.	**2,244,230**	**69**

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn
vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.
Einnahmen.			
I. **Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.		509	76
II. **Verschiedenes** (Werth von ausgehobenen Ueberfahrtsschienen)		208	38
Summa		**718**	**14**
Liquidation der Nettoeinnahmen im Jahr 1884.			
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn } je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien		359	07
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn } je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien		359	07
Summa wie oben		**718**	**14**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.			
Nettoausgaben von 1870—1883 laut vorjähriger Rechnung		24,386,281	45
Hievon ab per 31. Dezember 1883:			
Abschreibung am Baukapital der Bötzbergbahn, gemäss Protokoll vom 8./14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Bereinigung der Bauconti (Bundesgesetz über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahngesellschaften vom 21. Dezember 1883):			
1. Zu Lasten der Schweizerischen Centralbahn, die Hälfte mit	Fr. 503,926. 78		
2. Zu Lasten der Schweizerischen Nordostbahn, die Hälfte mit	„ 503,926. 78	1,007,853	56
		23,378,427	89
Ab: Einnahmen im Jahre 1884 lt. obiger Rechnung		718	14
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1884:			
Schweizerische Centralbahn, die Hälfte mit	Fr. 11,688,854. 87		
Schweizerische Nordostbahn, die Hälfte mit	„ 11,688,854. 88	**23,377,709**	**75**

III. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. **Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884,** gemäss Regulativ vom 25. October 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 431,791,37 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. .	51,815	01		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahn-Kilometer à Fr. 560. —	32,480	—	84,295	01
2. **Zuschuss der beiden betheiligten Bahngesellschaften zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1884.**				
a. Zuschuss der Schweizerischen Centralbahn	16,247	42		
b. Zuschuss der Schweizerischen Nordostbahn	16,247	42	32,494	84
Summa der Einnahmen .	.	.	**116,789**	**85**

Ausgaben.

Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.

	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a. Schienen und Befestigungsmittel .	984. 51	48,897. 01	3,553. 57	53,435	09		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	519. 02	2,427. 71	9,543. 58	12,490	31		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	1,587. 11	43,388. 71	5,888. 63	50,864	45		
Total	3,090. 64	94,713. 43	18,985. 78	.	.	116,789	85
Summa der Ausgaben .				.	.	**116,789**	**85**