

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 32 (1884)

Artikel: Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1884

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1884

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730541>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport		615,355	54		
II. Gepäcktransport		58,255	77		
III. Viehtransport		32,686	92		
IV. Gütertransport		1,529,723	31		
				2,236,021	54
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Miethzinse		8,171	50		
II. Verschiedenes		37	65		
				8,209	15
Summa .				2,244,230	69

Bötzbergbahn vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		1,162,633	55		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 114,186. 70					
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg " 16,774. 05		130,960	75		
III. Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars		595	33		
IV. Ausbau und neue Anlagen:					
a. Erstellen einer Futtermauer bei Kil. 43, ¹ im Zeihener-Einschnitt . Fr. 7,727. 39					
b. Uferschutzbauten an der Ergolz " 337. 65					
c. Erstellen einer Cementschale bei Kil. 59, ³¹ bei der Station Stein . " 860. 49					
d. Diverse Bauobjekte " 150. 91		9,076	44		
V. Verschiedenes:					
a. Erstellen von Sickerschlitzten zwischen Stein und Mumpf . . Fr. 2,034. 58					
b. Entwässerungsarbeiten bei Kil. 61, ⁸ bei der Station Mumpf . " 1,010. 88					
c. Auswechslung einer Cimentröhrenleitung bei Kil. 35, ⁸³ . . " 333. 70					
d. Auswechslung der Holzschranken durch Wehrsteine an der Zufahrtsstrasse bei Effingen " 531. 10					
e. Untermauern von Wärterbuden " 781. 53					
f. Versetzen des Bahnmeistermagazins von Frick nach Rheinfelden . " 594. 92					
g. Antheil der Bötzberrgrrhrrn an der Abschreibung der beseitigten elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Basel " 1,857. 12					
h. Diverse Kosten " 910. 92		8,054	75		
VI. Einlage in den Oberbauerneuerungsfond		84,295	01	1,395,615	83
B. Reinertrag.					
I. Hälttger Antheil der Centralbahn		424,307	43		
II. Hälttger Antheil der Nordostbahn		424,307	43		
= 3.63 0/0 des Baukapitals von Fr. 23,377,709. 75				848,614	86
Summa .				2,244,230	69

II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	509	76
II. Verschiedenes (Werth von ausgehobenen Ueberfahrtschienen)	208	38
Summa .	718	14
Liquidation		
der Nettoeinnahmen im Jahr 1884.		
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn	359	07
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn		
} je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien }		
	359	07
Summa wie oben .	718	14
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1883 laut vorjähriger Rechnung	24,386,281	45
Hievon ab per 31. Dezember 1883:		
Abschreibung am Baukapital der Bötzberrgbahn, gemäss Protokoll vom 8./14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Bereinigung der Bauconti (Bundesgesetz über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahngesellschaften vom 21. Dezember 1883):		
1. Zu Lasten der Schweizerischen Centralbahn, die Hälfte mit	Fr. 503,926. 78	
2. Zu Lasten der Schweizerischen Nordostbahn, die Hälfte mit	„ 503,926. 78	
	1,007,853	56
	23,378,427	89
Ab: Einnahmen im Jahre 1884 lt. obiger Rechnung	718	14
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1884:		
Schweizerische Centralbahn, die Hälfte mit	Fr. 11,688,854. 87	
Schweizerische Nordostbahn, die Hälfte mit	„ 11,688,854. 88	
	23,377,709	75

III. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1884.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884, gemäss Regulativ vom 25. October 1884.							
a.	Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 431,791 ³⁷ Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. .			51,815	01		
b.	Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahn-Kilometer à Fr. 560. —			32,480	—	84,295	01
2. Zuschuss der beiden beteiligten Bahngesellschaften zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1884.							
a.	Zuschuss der Schweizerischen Centralbahn			16,247	42		
b.	Zuschuss der Schweizerischen Nordostbahn			16,247	42	32,494	84
Summa der Einnahmen .				.	.	116,789	85
Ausgaben.							
Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.							
		Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel			
a.	Schienen und Befestigungsmittel .	984. 51	48,897. 01	3,553. 57	53,435	09	
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	519. 02	2,427. 71	9,543. 58	12,490	31	
c.	Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	1,587. 11	43,388. 71	5,888. 63	50,864	45	
* Total		3,090. 64	94,713. 43	18,985. 78	.	.	116,789 85
Summa der Ausgaben .				.	.	116,789	85

