

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	32 (1884)
Artikel:	Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1884
Autor:	Suder
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1884
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730540

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen
der
Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
über die
Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	874,092	89		
II. Gepäcktransport	61,505	67		
III. Viehtransport	22,227	93		
IV. Gütertransport	863,994	06		
			1,821,820	55
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	75,727	98		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	18,568	12		
III. Verschiedenes	1,064	—		
			95,360	10
Übertrag vom Jahr 1883			1,917,180	65
Summa	2,042,691	99		

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	728,728	22		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	47,349	06		
IV. Ausbau und neue Anlagen:				
a. Hälftiger Antheil an den Kosten der Stations- erweiterung Altstetten, Restausgaben	Fr. 452.50			
b. Erstellen von neuen Einfriedigungen	2,015.54			
c. Erhöhen der Mühlebachbrücke im Koller und An- bringen von Sicherheitsschwellen auf den zwei Lorzebrücken	1,485.11			
d. Diverse Ergänzungsarbeiten	973.07			
	4,926	22		
V. Verschiedenes:				
a. Heben der Geleise beim Umbau derselben	Fr. 24,205.18			
b. Verlegen einer Weichenverbindung und einer Wärter- bude in Cham	453.26			
c. Konzessionsgebühr an den Bund pro 1883	13,400.—			
d. Kosten des Comite	233.60			
e. Diverse	832.40			
	39,124	44	870,127	94
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			50,250	—
C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds			38,591	73
D. Zinsdividende für das Bankkapital à 7 %			958,969	67
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1885			840,000	—
			243,722	32
Summa			2,042,691	99

**II. Rechnung über den Bau
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1884.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Saldo der Baurechnung vom Jahr 1883 . . .	.	.	.	.	321,780	51
B. Einnahmen für verkauftes Land etc. . . . .	.	.	40	—		
C. Ausgaben:						
I. Bauverwaltung, vertragsgemäss Entschädigung . . .	445	79				
II. Bahnbau.						
A. Unterbau: Bettung	96	—				
B. Oberbau: a) Schwellen . . . Fr. 481.45						
b) Schienen etc.	423.30					
c) Legen d. Oberbaues	167.35					
C. Bahnhöfe: a) Hochbauten . . . Fr. 2,565.89			1,072	10		
b) Mech. Vorrichtungen	7,410.83					
	9,976	72				
Mehrausgaben pro 1884 . . .	.	.	11,590	61	11,550	61
Ausweis über die Ausgaben:						
1. Geleiseerweiterung auf der Station Cham	1,610	86				
2. Centralweichenstellung auf der Station Gisikon	9,979	75				
	11,590	61				
Summa wie oben					310,229	90
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.				
 Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.						
Nettoausgaben von 1862—1883, laut vorjähriger Rechnung . . .	.	.	11,678,219	49		
Nettoausgaben im Jahr 1884 . . . . .	.	.	11,550	61		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dez. 1884 . . . . .	.	.			11,689,770	10
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1885, wie oben . . . . .	.	.			310,229	90
Betrag des Baukapitals d. Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1884 . . . . .	.	.			12,000,000	—

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahr 1883	—	—
2. Vertragsgemäss Einlage für das Jahr 1884 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1884	38,591	73
 Summa	88,841	73
 Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	88,841	73
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	—	—
 Summa	88,841	73

