Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 32 (1884)

Artikel: Zweiunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1884

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1884

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730482

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1884.

I. **Betriebsrechnung.** (Nach bisherigem Schema aufgestellt.)

II. **Übergangs-Bilanz von 1883/1884.**

III. **Baurechnung pro 1884,** nebst Beilage.

IV. **Rechnung über den Kapitalverkehr.**

V. **Bilanz per 31. Dezember 1884,** nebst Beilage.

VI. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**

VII. **Rechnungen über die sonstigen Fonds.**

VIII. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**

Anhang:

A. **Betriebsrechnung.**

B. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

Aufgestellt gemäss der Verordnung des schweiz. Bundesrathes vom 25. November 1884.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport	4,898,604	48				
2. Gepäcktransport	342,811	65				
3. Pferde- und Viehtransport	228,407	12				
4. Gütertransport	7,412,117	62	12,881,940	87		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	263,672	39				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . . . Fr. 65,000. —						
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . . „ 17,000. —	82,000	—				
	181,672	39				
2. Verschiedenes	108,448	30	290,120	69	13,172,061	56
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	173,375	64				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	64,748	76	238,124	40		
B. Ertrag der Betheiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	583,170	—				
2. Bötzbergbahn	424,307	43				
3. Aargauische Südbahn	195,564	51				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	**6,915**	**31***				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	55,000	—	1,251,126	63	1,489,251	03
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto	.	.	.	.	90,703	68
					14,752,016	27
Reinertrag der Betriebsrechnung vom Jahr 1883	.	.	2,288,242	35		
Ab: Verwendung laut Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1884:						
1. 6% Dividende auf die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken	660,000	—				
2. Reserve für Reorganisation der Pensions- und Hülfskasse	150,000	—				
3. Abschreibung der Kapitalbeschaffungskosten auf älteren zurückbezahlten Anleihen	699,734	90				
4. Abschreibung auf dem Transportmaterial:						
a) Dampfboote auf dem Bodensee . . . Fr. 550,261. 17						
b) Dampfboote auf dem Zürichsee . . . „ 63,811. 95	614,073	12				
5. Beitrag an das Alfred Escher Denkmal	10,000	—	2,133,808	02		
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883	.	.	.	.	154,434	33
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	**14,906,450**	**60**

* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung	.	.	243,500	19		
2. Reiseauslagen	.	.	8,803	61		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale .	.	.	6,603	09		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . .	.	.	25,449	59		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	10,242	14		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars .	.	.	1,401	—	295,999	62
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter)	600,454	21				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 588,813. 99	196,271	33	796,725	54		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . .	.	.	8,587	11		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	14,649	99				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . Fr. 16,427. 17	5,475	72	20,125	71		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	35,999	78		
5. „ der Kunstbauten	.	.	48,300	89		
6. „ des Oberbaues (mit Ausnahme von Materialien)	.	.	280,219	28		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . .	.	.	36,307	27		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	30,664	38		
9. „ der Gebäude	.	.	119,646	36		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. .	.	.	29,277	10		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	2,985	94	1,408,839	36
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 515,937. 41						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 588,813. 99 „ 392,542. 66	908,480	07				
b) Bekleidung derselben . . . . Fr. 2,915. 18						
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 16,427. 17 „ 10,951. 45	13,866	63				
c) Bureaukosten	38,219	93				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux	120,747	80				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars .	22,251	56				
f) Rangirdienst:						
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 189,214. 91						
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) . . . . . „ 315,612. 80	504,827	71	1,608,393	70		
Übertrag .	.	.	1,608,393	70	1,704,838	98

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	1,608,393	70	1,704,838	98
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen	188,153	39				
b) Bekleidung derselben	1,092	54				
c) Druckkosten	25,898	10				
d) Ersatzleistungen	693	29	215,837	32		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	827,161	54				
b) Bekleidung derselben	1,591	72				
c) Druckkosten und Plombage	59,456	89				
d) Ersatzleistungen	5,006	95				
e) Assekuranz der Güter	17,647	26	910,864	36	2,735,095	38
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,934	51				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	23,144	70				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	378	14				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	9,650	80	61,108	15		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrole, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	635,260	13				
b) Bekleidung derselben	22,530	44				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	317,391	72				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	3,633	56				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	22,408	17				
f) Assekuranz der Wagen	10,568	79				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 632,519. 46 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen „ 564,973. 88	67,545	58	1,079,338	39		
Übertrag	.	.	1,140,446	54	4,439,934	36

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,140,446	54	4,439,934	36
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).						
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 514,506. 69						
Hiezu: Administrationskosten des Zugkraftsdienstes . . . Fr. 42,033.30 idem des Werkstättedienstes . „ 40,724.98 „ 82,758. 28	597,264	97				
b) Bekleidung desselben	615	21				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen	4,185	26				
d) Brennmaterial	579,345	82				
e) Schmiermaterial	55,996	44				
f) Putzmaterial	15,841	60				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . .	12,168	66				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	320,112	94				
i) Assekuranz der Lokomotiven	5,047	63	1,590,578	53	2,731,025	07
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	29,352	07
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	194,944	87
					7,395,256	37
Hievon ab:						
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	728,728	22				
b) auf der Bötzbergbahn	1,162,633	55				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,028	93	2,006,390	70	2,031,390	70
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	5,363,865	67
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	6,182,670	83
C. **Amortisation**	.	.	.	.	1,040,000	—
D. **Einlage in den Erneuerungsfond**	.	.	.	.	1,350,000	—
E. **Ausbau und neue Anlagen**	.	.	.	.	9,263	31
F. **Abschreibungen**	.	.	.	.	57,779	70
G. **Dubiosen-Conto,** Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1884	.	.	.	.	38,348	45
Summa der Ausgaben .	.	.	.	.	14,041,927	96
Reinertrag pro 1884 (einschliesslich Fr. 154,434. 33 Saldo vom Jahr 1883)	.	.	.	.	864,522	64
Total .	.	.		.	**14,906,450**	**60**

II. Übergangs-Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

A. Auf den Bauconto verwendete Kapitalien.	Bilanz per 31. Dezember 1883					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Nordostbahnlinien.						
a. Stammnetz:						
Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 . . .	.	.	66,488,490	26	66,488,490	26
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
1. Emissionsverluste auf Aktien	570,682	01				
2. Ausgaben für die Schiffswerfte in Romanshorn . . .	10,567	04				
3. Rollmaterial der ehem. Bülach-Regensbergerbahn . .	240,259	73				
4. Mobiliar und Geräthschaften	746,755	92	1,568,264	70		
b. Neue Linien:						
Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 . . .	.	.	48,136,559	24	48,136,559	24
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
1. Ausgaben für die im Bau sistirten N.O.B.-Linien . .	3,166,786	95				
2. Emissionsverluste auf Aktien	125,785	44				
3. Mobiliar und Geräthschaften	312,697	92	3,605,270	31		
c. Erwerb der ehem. Schweiz. Nationalbahn:						
Betrag der Ausgaben, einschliesslich der Baureserve für Instandstellung der Bahn	.	.	5,500,000	—	5,500,000	—
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
Mobiliar und Geräthschaften	.	.	126,486	16		
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 . . .	.	.	28,690,424	87	28,690,424	87
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
1. Kosten des Rollmaterials	23,672,118	37				
2. Mobiliar und Werkstätte-Inventar in Zürich und Romanshorn	509,664	44				
3. Weitere Ausgaben für die Schiffswerfte in Romanshorn .	75,504	86				
4. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . .	1,629,021	56				
5. Ausgabe für die Schiffswerfte in Wollishofen . . .	167,508	35				
6. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .	1,062,842	76				
7. Imprägniranstalt in Zürich	16,365	60	27,133,025	94		
					148,815,474	37
Hievon ab: Abschreibung laut Art. 2 Ziff. IIa des Protokolls vom 8/14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Bereinigung des Bauconto der Nordostbahn	.	.	.	.	—	—
Übertrag .	.	.	.	.	148,815,474	37

Gesellschaft vom 31. Dezember 1883 auf 1. Januar 1884.

Eingangsbilanz per 1. Januar 1884

Bahnanlagen und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobiliar und Geräthschaften		Emissionsverluste auf Aktien		Verwendungen auf Nebengeschäfte		Zu amortisirende Verwendungen		Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
—	—	—	—	—	—	570,682	01	—	—	—	—	570,682	01
—	—	—	—	—	—	—	—	10,567	04	—	—	10,567	04
—	—	240,259	73	—	—	—	—	—	—	—	—	240,259	73
—	—	—	—	746,755	92	—	—	—	—	—	—	746,755	92
64,920,225	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,920,225	56
												66,488,490	*26*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,166,786	95	3,166,786	95
—	—	—	—	—	—	125,785	44	—	—	—	—	125,785	44
—	—	—	—	312,697	92	—	—	—	—	—	—	312,697	92
44,531,288	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,531,288	93
												48,136,559	*24*
—	—	—	—	126,486	16	—	—	—	—	—	—	126,486	16
5,373,513	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,373,513	84
												5,500,000	—
—	—	23,672,118	37	—	—	—	—	—	—	—	—	23,672,118	37
—	—	—	—	509,664	44	—	—	—	—	—	—	509,664	44
—	—	—	—	—	—	—	—	75,504	86	—	—	75,504	86
—	—	—	—	—	—	—	—	1,629,021	56	—	—	1,629,021	56
—	—	—	—	—	—	—	—	167,508	35	—	—	167,508	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1,062,842	76	—	—	1,062,842	76
—	—	—	—	—	—	—	—	16,365	60	—	—	16,365	60
1,557,398	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,557,398	93
												28,690,424	*87*
116,382,427	26	23,912,378	10	1,695,604	44	696,467	45	2,961,810	17	3,166,786	95	148,815,474	37
1,292,972	87	1,860,116	89	+ 225,441	—	—	—	—	—	2,927,648	76	—	—
115,089,454	39	22,052,261	21	1,921,045	44	696,467	45	2,961,810	17	6,094,435	71	148,815,474	37

II. Übergangs-Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Bilanz per 31. Dezember 1883					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	148,815,474	37
III. **Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.**						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:						
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen . .	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen . . .	2,826,000	—	9,626,000	—		
b. Bötzbergbahn:						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen	12,193,140	73	12,193,140	73		
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II c des Protokolls vom 8./14. April 1885	503,926	78				
c. Aargauische Südbahn:						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen	6,100,000	—	6,100,000	—		
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II d des Protokolls vom 8./14. April 1885	302,532	79				
d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen	45,174	39	45,174	39		
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:						
2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II b des Protokolls vom 8./14. April 1885	45,174	39				
e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen	.	.	500,000	—		
f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktien- und Obligationenkapital	.	.	1,600,000	—		
g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:						
Betrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn . .	.	.	300,000	—	30,364,315	12
IV. **Gotthardbahn-Subvention**	.	.	.	.	4,260,000	—
B. Liquidationsrechnung.						
Kapitalbeschaffungskosten des 160 Millionen-Anleihens .	.	.	.	.	13,752,054	40
C. Betriebs- und verfügbare Kapitalien	.	.	3,658,156	11	3,658,156	11
Hievon ab: Abschreibung für Etzweilen-Schaffhausen, laut Art. 2, Ziffer II b des Protokolls vom 8./14. April 1885	.	.	41,875	93		
Summa .	.	.	.	.	**200,850,000**	—

Gesellschaft vom 31. Dezember 1883 auf 1. Januar 1884.

Eingangsbilanz per 1. Januar 1884

Bahnanlagen und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobiliar und Geräthschaften		Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen		Emissionsverluste auf Aktien		Verwendungen auf Nebengeschäfte		Zu amortisirende Verwendungen		Betriebs- und verfügbare Kapitalien		Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
115,089,454	39	22,052,261	21	1,921,045	44	.	.	696,467	45	2,961,810	17	6,094,435	71	.	.	148,815,474	37
—	—	—	—	—	—	9,626,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,626,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503,926	78	—	—	503,926	78
—	—	—	—	—	—	11,689,213	95	—	—	—	—	—	—	—	—	11,689,213	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302,532	79	—	—	302,532	79
—	—	—	—	—	—	5,797,467	21	—	—	—	—	—	—	—	—	5,797,467	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,174	39	—	—	45,174	39
—	—	—	—	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—
—	—	—	—	—	—	1,600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,600,000	—
—	—	—	—	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—
																30,364,315	*12*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,260,000	—	—	—	4,260,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,752,054	40	—	—	13,752,054	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,875	93	—	—	41,875	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,616,280	18	3,616,280	18
115,089,454	**39**	**22,052,261**	**21**	**1,921,045**	**44**	**29,512,681**	**16**	**696,467**	**45**	**2,961,810**	**17**	**25,000,000**	**—**	**3,616,280**	**18**	**200,850,000**	**—**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

(Bisheriges Schema.)	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Allgemeine Verwaltung**	.	.	.	.	—	—
II. **Expropriation.**						
B. Entschädigungen	.	.	.	.	**4,384**	**55**
III. **Bahnbau.**						
A. Unterbau.						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	7,665	86				
e. Wegbauten	1,841	74				
g. Bettung	635	86				
h. Verschiedenes	288	40	10,431	86		
B. Oberbau.						
a. Schwellen	**2,586**	**04**				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	**13,705**	**38**				
d. Legen des Oberbaues	5,536	94				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc.	4,209	40	**6,545**	**08**		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	18,482	62				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebebühnen etc.	**5,280**	**93**				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen	6,568	18				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen	1,842	79	21,612	66	25,499	44
IV. **Transportmaterial.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	**4,145**	**16**		
B. Wagen	.	.	**43,671**	**50**		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	.	.	**850**	**53**		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	.	.	**3,568**	—	**52,235**	**19**
V. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.**						
C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen	.	.	**1,349**	**95**		
E. Werkstätten und Schiffswerften.						
a. Stehende Dampfmaschinen	7,239	66				
b. Werkzeugmaschinen	8,606	92				
c. Werkzeuge und Requisiten	6,473	89				
d. Mobiliar	28	18	22,348	65	20,998	70
Summa der Netto-Einnahmen	.	.	.	.	**10,121**	**60**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausscheidung						
der Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte						
gemäss der Verordnung des Bundesrathes über Vorlage und Form der Rechnungen und Bilanzen der Eisenbahnen vom 25. November 1884.						
Spezifikation nach Bauobjekten vide Beilage zu III. Baurechnung.						
A. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	26,114	89				
II. Rollmaterial	**47,816**	**66**				
III. Mobiliar und Geräthschaften	20,998	70	**703**	**07**		
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
I. Dampfboote auf dem Bodensee:						
Abschreibung von disponibeln Inventargegenständen .	**850**	**53**				
II. Dampfboote auf dem Zürichsee:						
Abschreibung auf dem Dampfboot Lerche Fr. 3,500. —						
Abschreibung auf dem Inventar . . „ 68. —	**3,568**	—				
III. Imprägniranstalt Zürich:						
Abschreibung auf dem Gebäude	**5,000**	—	**9,418**	**53**	**10,121**	**60**
Summa der Netto-Einnahmen, wie neben .	.	.	.	.	**10,121**	**60**

NB. **Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.**

Beilage zu III. Baurechnung.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach dem neuen Bauschema

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.							
I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen:							
1. Romanshorn:	Errichten eines Käsemagazins im Lagerhauskeller	2,714	74				
2. Arbon:	Verbindung des Gütergeleises mit dem Hauptgeleise	976	40				
3. Winterthur:	Einfriedigung des Bahnhofdreiecks . . .	395	90				
"	Einführung der Ostlinien, Strassenkorrektionen .	1,815	69				
"	Erstellen eines Unterkunftslokals (Wärterbude) im Rangirbahnhof	800	—				
4. Örlikon:	Einfriedigung des Stationsplatzes, Nordseite . .	3,738	33				
5. Zürich:	Hauptentwässerungskanal bis zum Anschluss bei der Werkstätte	2,969	15				
"	Kanalisation zur Entwässerung der Maschinenhäuser	2,618	43				
"	Kanalisation längs dem Niederlagsgebäude . .	2,145	26				
"	Brückenwaage von 25 Tonnen auf den Rangirbahnhof	4,703	71				
"	Drehkrahnen auf der Rampe beim Güterschuppen III	3,090	—				
"	Hydraulischer Aufzug im Niederlagsgebäude .	7,479	47				
6. Brugg:	Erstellen von zwei neuen Wasserkrahnen . .	3,524	33				
7. Glarus-Lintthal:	Auszahlung von Garantierücklässen vom Bahnbau herrührend	500	—				
8. Erweiterung der Werkstätteanlagen in Zürich:	Neue Wagenreparatur- und Malerwerkstätte und Einrichtung einer Kesselschmiede . . .	21,417	28				
	Anlage von zwei Aufstellgeleisen für Wagen .	3,393	82	62,282	51		
	Hievon ab Einnahmen:						
9. Romanshorn:	Abschreibung der Erstellungskosten von zwei Geleiseverbindungen	4,335	89				
10. Kreuzlingen:	Abgebrochene Geleiseverbindungen . . .	1,253	50				
11. Sulgen:	Abschreibung der Erstellungskosten des nach Zürich versetzten Drehkrahnens (vide Pos. 5) . .	4,541	93				
12. Schaffhausen:	Abschreibung einer abgebrochenen Geleiseverbindung	2,135	39				
13. Winterthur:	Abschreibung der ausgehobenen und entbehrlichen Brückenwaage von 20 Tonnen beim Schuppen I	2,686	96				
14. Zürich:	Abschreibung auf einem Schuppen im Rohmaterialbahnhof	100	—				
15. Dietikon:	Gutschrift für zwei entbehrliche Kandelaber .	111	35				
16. Baden:	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen hölzernen Passagierabtrittes . .	1,800	—				
17. Turgi:	Abschreibung der Erstellungskosten von ausgehobenen Weichenverbindungen . . .	3,600	—				
18. Diversi:	Verkäufe entbehrlicher Landabschnitte . .	329	—				
19. Winterthur-Koblenz:	Erlöse für verkaufte Landabschnitte . . .	190	—				
	Abbruch von Geleiseanlagen in Folge Änderungen auf den Stationen Pfungen, Embrach, Weiach und Zurzach	6,682	43				
	Übertrag .	27,766	45	62,282	51		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

und nach Bauobjekten pro 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	27,766	45	62,282	51		
Winterthur-Koblenz:	Abschreibung der Erstellungskosten einer von Rümikon nach dem Rangirbahnhof Winterthur versetzten Wärterbude (vide Pos. 3)	1,351	29				
20. Linksufrige Zürichseebahn:	Erlöse für verkaufte Landabschnitte	3,700	55				
	Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wärterbude bei Kil. 1,7	1,697	61				
	Abbruch von Geleiseanlagen in Folge Abänderungen in Wädensweil und Siebnen	1,404	52				
	Gutschrift entbehrlich gewordener Kandelaber in Enge	82	20				
21. Baden-Niederglatt:	Erlöse für verkaufte Landabschnitte	165	—	36,167	62	26,114	89
	II. Rollmaterial (Einnahmen):						
	1. Abschreibung der Anschaffungskosten von ausrangirten 6 Wagen (1 Personen-, 3 Gepäck- und 2 Güterwagen)	.	.	**43,671**	**50**		
	2. Abschreibung auf Lokomotive C 1 No. 106 und auf den Ausrüstungsgegenständen von 3 Lokomotiven Serie B und 1 Lokomotive Serie C I	.	.	**4,145**	**16**	**47,816**	**66**
	III. Mobiliar und Geräthschaften:						
	1. Werkzeuge und Geräthschaften für die neue Wagenreparatur- und Malerwerkstätte und für die neue Kesselschmiede in den Werkstätten Zürich	16,348	65				
	2. 3 Werkzeugwagen für die Dépôts Zürich, Winterthur und Romanshorn	6,000	—	22,348	65		
	Hievon ab Einnahmen:						
3. Stammnetz N. O. B.:	Abschreibung der Anschaffungskosten entbehrlicher Inventargegenstände	780	05				
4. Winterthur-Koblenz:	Desgleichen	159	90				
5. Glarus-Lintthal:	Gutschrift für eine an die Station Othmarsingen abgegebene Reserve-Trommeluhr	410	—	1,349	95	20,998	70
	Netto-Einnahmen von Titel A	.	.	.	.	**703**	**07**
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
I. Dampfboote a. d. Bodensee:	Abschreibung von disponiblen Inventargegenständen	.	.	**850**	**53**		
II. Dampfboote a. d. Zürichsee:	Abschreibung auf d. Dampfboot Lerche (3500 Fr.) und Inventarien (Fr. 68.—)	.	.	**3,568**	—		
III. Imprägniranstalt in Zürich:	Abschreibung auf dem Gebäude	.	.	**5,000**	—		
	Einnahmen von Titel B	.	.	.	.	**9,418**	**53**
	Summa der Netto-Einnahmen, wie vorstehend	.	.	.	.	**10,121**	**60**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo vom Jahr 1883** laut Übergangsbilanz . . .	.	.	.	.	3,616,280	18
II. **Kapitaleinzahlungen.**						
1. 4 1/2 % 68 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 1. Februar 1879	.	.	4,206,000	—		
2. 4 1/4 % 10 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 15. April 1884	.	.	10,000,000	—	14,206,000	—
III. **Zuwendungen aus Betriebserträgnissen.**						
A. *Aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883.* Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1884.						
1. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken".						
a) Kapitalbeschaffungskosten der in den Jahren 1876—1883 zurückbezahlten älteren Anleihen	567,646	49				
b) Kapitalbeschaffungskosten der im Jahre 1884 zurückbezahlten beiden Anleihen von 1871	132,088	41	699,734	90		
2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen auf Nebengeschäfte".						
a) Abschreibung auf den Dampf- und Schleppbooten auf dem Bodensee	550,261	17				
b) Abschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia" auf dem Zürichsee	63,811	95	614,073	12	1,313,808	02
B. *Aus der Betriebsrechnung pro 1884* laut Art. 4 des Protokolls vom 8./14. April 1885.						
Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendungen", I. Amortisationsrata pro 1884 . . .	.	.	.	.	1,040,000	—
IV. **Verminderung der Verwendungen zu Bauzwecken.**						
Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1884 laut vorstehender Rechnung	.	.	.	.	703	07
V. **Verminderung der Betheiligung bei andern Bahnen.**						
Betheiligung bei der Bötzbergbahn. Baueinnahmen im Jahre 1884, Nordostbahn-Antheil 1/2 .	.	.	.	.	359	07
VI. **Verminderung der Verwendungen auf Nebengeschäfte.**						
Betrag der Einnahmen im Jahr 1884 laut vorstehender Rechnung	.	.	.	.	9,418	53
Summa .	.	.	.	.	**20,186,568**	**87**

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Rückzahlung von Kapitalien.**						
1. Obligationen.						
a) 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. April 1871, zurückbezahlt am 15. April 1884	5,000,000	—				
b) 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 30. November 1871, zurückbezahlt am 31. Januar 1884 . .	5,000,000	—	10,000,000	—		
2. Subventions-Darleihen.						
a) 3 1/2 % Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn, d. d. 15. Januar 1874, zurückbezahlt am 15. Januar 1884 .	5,000,000	—				
b) 3 1/4 % Darleihen der Aarg. Südbahn, d. d. 31. März 1874, zurückbezahlt am 31. März 1884	750,000	—	5,750,000	—		
3. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
6. Rückzahlungsquote pro 1884, Werth 1. Februar 1885.						
240 Titel des 4 1/2 % 68 Mill.-Anleihens I. Emission vom 1. Februar 1879 à Fr. 500	120,000	—				
60 Titel des 4 1/2 % 17 Mill.-Anleihens II. Emission vom 1. Oktober 1880 à Fr. 500	30,000	—				
20 Titel des 4 1/4 % 10 Mill.-Anleihens III. Emission vom 15. April 1884 à Fr. 500	10,000	—				
320 Obligationen à Fr. 500	.	.	160,000	—	15,910,000	—
II. **Zu amortisirende Verwendungen.**						
Kursverluste auf der Einzahlung von Fr. 4,206,000.— pro 1884 auf das 4 1/2 % 68 Mill.-Anleihen vom 1. Februar 1879 à 54/68	.	.	.	.	866,000	—
III. **Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1885**	.	.	.	.	3,410,568	87
Ausweis über diesen Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1884.						
I. Aktiven, laut Bilanz:						
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	6,435,833	23				
b. Werthschriften	7,680,660	—				
c. Entbehrliche Liegenschaften	1,508,404	59				
d. Materialvorräthe	2,726,525	72				
e. Diverse Debitoren	579,203	44	18,930,626	98		
II. Passiven, laut Bilanz:						
a. Schwebende Schulden	7,721,314	84				
b. Spezialfonds	6,934,220	63				
c. Aktivsaldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn . .	864,522	64	15,520,058	11		
Restbetrag gleich dem Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1884, wie oben	.	.	3,410,568	87		
Summa .	.	.	.	.	**20,186,568**	**87**

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen.						
a) Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz .	115,089,454	39				
b) Hievon ab: Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883	699,734	90				
Hiezu:	114,389,719	49				
c) Bauausgaben im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung .	26,114	89	114,415,834	38		
2. Rollmaterial.						
a) Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz .	22,052,261	21				
b) Hievon ab: Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung	47,816	66	22,004,444	55		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a) Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz .	1,921,045	44				
b) Hiezu: Bauausgaben im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung	20,998	70	1,942,044	14	138,362,323	07
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
a) Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
b) für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
c) Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
2. Bötzbergbahn.						
a) Betrag der Einzahlungen lt. vorstehender Übergangsbilanz	11,689,213	95				
b) Hievon ab: Hälftiger Antheil an den Einnahmen der Baurechnung pro 1884	359	07	11,688,854	88		
3. Aargauische Südbahn.						
a) Betrag der Einzahlungen lt. vorstehender Übergangsbilanz	.	.	5,797,467	21		
4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen	.	.	500,000	—		
5. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.						
a) Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital	500,000	—				
b) Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	1,100,000	—	1,600,000	—		
6. Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau.						
Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . .	.	.	300,000	—	29,512,322	09
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionskosten lt. Übergangsbilanz . . .	.	.	.	.	696,467	45
Übertrag .	.	.	.	.	168,571,112	61

Gesellschaft auf 31. Dezember 1884.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Gesellschaftskapital.							
1. Stammaktien, 84,000 volleinbezahlte Aktien à Fr. 500. —		.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 22,000 volleinbezahlte Aktien à Fr. 500. —		.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
106,000							
II. Consolidirte Anleihen.							
A. Obligationen älterer Emissionen:							
1. Mit einem Zinsfusse à 4%:	Rückzahlbar bis spätestens:						
a) Anleihen vom 1. Oktober 1860 .	30. Juni 1890	7,100,000	—				
b) Anleihen vom 1. Juni 1862 . .	28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. Mit einem Zinsfusse von 4½%:							
a) Anleihen vom 3. November 1863 .	28. Februar 1892	5,000,000	—				
b) Anleihen vom 26. September 1865 .	30. November 1895	3,000,000	—				
c) Anleihen vom 16. April 1873 (Auf 15. Oktober 1885 gekündigt)		6,000,000	—				
d) Gemeinschaftsanleihen der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn . . .	1. April 1892	20,000,000	—	34,000,000	—		
B. Subventionsdarleihen:							
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bezw. 4½%:							
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal		3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3¼%:							
Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. Nov. 1880 . .		500,000	—	4,150,000	—		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):							
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 à 4½%		67,106,000	—				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Milionen Franken vom 1. Oktober 1880 à 4½%		16,600,000	—				
3. Einzahlungen auf die III. Emission von 10 Millionen Franken vom 15. April 1884 à 4¼%		10,000,000	—				
Hievon ab:		93,706,000	—				
I.—VI. Amortisationsrata pro 1879—1884 (1. Februar 1880/85)		810,000	—	92,896,000	—		
D. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn d. d. 30. April 1880/6. November 1883		.	.	3,000,000	—	146,146,000	—
Übertrag .		.	.	.	.	199,146,000	—

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	168,571,112	61
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
a) Betrag der Ausgaben lt. Übergangsbilanz	1,715,093	46				
Hievon ab:						
b) Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 Fr. 550,261. 17						
c) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . . „ 850. 53	551,111	70	1,163,981	76		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen)						
a) Betrag der Ausgaben lt. Übergangsbilanz	1,230,351	11				
Hievon ab:						
b) Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 Fr. 63,811. 95						
c) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . . „ 3,568. —	67,379	95	1,162,971	16		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
a) Betrag der restirenden Anlagekosten lt. Übergangsbilanz .	16,365	60				
Hievon ab:						
b) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung .	5,000	—	11,365	60	2,338,318	52
V. Zu amortisirende Verwendungen.						
1. Betrag der Abschreibungen lt. vorstehender Übergangsbilanz	.	.	25,000,000	-		
2. Hiezu: Kursverluste auf dem 160 Millionen Anleihen im Jahr 1884	.	.	866,000	—		
Hievon ab:			25,866,000	—		
I. Amortisationsquote pro 1884 lt. Protokoll v. 8./14. April 1885	.	.	1,040,000	—	24,826,000	—
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Kassa, Wechsel und Bankguthaben . . .	.	.	6,435,833	23		
2. Werthschriften.						
a) Eigene Werthpapiere	1,180,660	—				
b) Noch nicht ausgegebene Obligationen des $4^1/_4$ % Anleihens III. Emission von 10 Millionen Franken, d. d. 15. April 1884	6,500,000	—	7,680,660	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a) Liegenschaften-Conto der Nordostbahn	1,122,883	08				
b) Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier)	385,521	51	1,508,404	59		
4. Materialvorräthe.						
a) Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) .	633,519	68				
b) Materialrechnung des Oberingenieurs (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,798,368	93				
c) Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	294,637	11	2,726,525	72		
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.						
a) Betriebsdefizite der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	364,128	53				
b) Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . .	215,074	91	579,203	44	18,930,626	98
Summa .	.	.	.	.	**214,666,058**	**11**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1884.

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag						199,146,000	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Ausgelooste und gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen		212,000	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse		2,134,323	93				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Pensions- und Hülfskasse und der Kautionskassen des Personals		1,399	51				
4. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		6,470	04				
5. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/83 auf das Prioritätsaktienkapital	Fr. 2,615,800. —						
Hierauf Zinse vom 1. Juli 1881—31. Dez. 1884	„ 175,114. 50	2,790,914	50				
6. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon-Hinweil per 31. Dezember 1884		364,128	53				
7. Schweizerische Eisenbahnbank, Vorschussgeschäft		710,000	—				
8. Ausserordentliche Reserven:							
a) für Instandstellung der ehem. Nationalbahn	Fr. 130,544. 13						
b) für die definitive Stationsanlage Horgen	„ 203,738. 80						
c) für Instandstellung von Rollmaterial	„ 100,000. —						
d) für Reorganisation der Pensions- und Hülfskasse	„ 150,000. —	584,282	93				
9. Diverse Hauptbuch-Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis		917,795	40	7,721,314	84		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		6,471,896	50				
2. Versicherungsfond gegen Transportgefahren		266,136	09				
3. Unfallversicherungsfond		196,188	04	6,934,220	63		
V. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn				864,522	64	15,520,058	11
Summa						**214,666,058**	**11**

Beilage zu V. Bilanz.

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Unvollendete Bauobjekte	104,453	16		
2. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	22,362	45		
3. Lithographie (Inventar und Vorräthe)	488	15		
4. Conto pro Diversi (Ausgaben für im Prozess liegende Strassen-Korrektion bei Richtersweil)	1,915	75		
5. Passiv-Saldo der Kranken-Kasse der N. O. B.-Arbeiter	107	85		
6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	3,750	60		
7. Güterexpeditionen, Eisenbahn-Verwaltungen etc.	81,996	95	215,074	91
Summa	.	.	**215,074**	**91**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Betriebs-Rechnung Zürich-Zug-Luzern	243,722	32		
2. Saldo der Bau-Rechnung Zürich-Zug-Luzern	310,229	90		
3. Saldo der Bau-Rechnung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	14,967	77		
4. Saldo des Erneuerungsfonds Effretikon-Wetzikon-Hinweil	57,251	55		
5. Saldo des Bau-Erneuerungsfonds der Bischofszellerbahn	132,358	49		
6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	141,158	62		
7. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften	6,000	—		
8. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	1,300	—		
9. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	5,336	40		
10. Saldo der Betriebsrechnung der Imprägniranstalt	5,470	35	917,795	40
Summa	.	.	**917,795**	**40**

VI. Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1883	.	.	6,123,266	94		
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrage pro 1884	.	.	1,350,000	—	7,473,266	94
Summa .	.	.	.	.	**7,473,266**	**94**
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Erneuerung von Schienen und deren Befestigungsmittel	308,369	44				
2. Erneuerung von Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	347,151	01				
3. Erneuerung von Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	53,607	79				
	709,128	24				
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	70,000	—	639,128	24		
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen für Wagen	2,027	16				
2. Ersatz von Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen für Lokomotiven	42,358	78				
3. Ersatz der Kessel für die Lokomotiven D^{II} Nr. 211/214 incl. sonstige Reparaturen	40,032	79				
4. Umbau der Personenzugslokomotive A^{III} Nr. 43 in eine Güterzugslokomotive C^{I} Nr. 114	32,489	49				
5. Mindererlös auf verkauften oder demolirten Wagen:						
Güterwagen Serie N Nr. 3009 und Serie O Nr. 9522 . . . . . Fr. 6,245. 06						
Personenwagen A^{B} Nr. 197 . . . „ 3,553. 75	9,798	81				
6. Werthabschreibung auf den als Werkzeugwagen verwendeten drei ehemaligen Gepäckwagen Serie F^{1} Nr. 2203, 2211 und 2212	19,531	20	146,238	23		
Übertrag .	.	.	785,366	47		

VI. Rechnung über den Erneuerungsfond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	785,366	47		
III. Erneuerung der Dampfschiffe.							
1. Hauptreparatur des Zürichsee-Dampfbootes „Gustav Albert“ . . .	Fr. 26,711. 28						
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	„ 3,864. 65	22,846	63				
2. Hauptreparatur des Bodensee-Dampfbootes „Zürich“ und Umbau desselben in ein Halbsalonboot	Fr. 86,932. 09						
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	„ 19,256. 21	67,675	88	90,522	51		
IV. Für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.							
4. Rate für die definitive Stationsanlage Horgen . .		.	.	100,000	—		
V. Zuschüsse in die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen aus den bisherigen Einlagen für dieselben.							
1. 1/2-Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von	Fr. 32,494. 84	16,247	42				
2. 1/2-Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Aargauischen Südbahn von . .	„ 18,468. 09	9,234	04	25,481	46	1,001,370	44
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1885 . . .		.	.	.	.	6,471,896	50
Summa .		.	.	.	.	**7,473,266**	**94**

VII. Rechnungen über die sonstigen Fonds

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Versicherungsfond gegen Transportgefahren.				
Einnahmen.				
1. Saldo vom 31. Dezember 1883	.	.	248,742	79
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884	.	.	20,000	—
Summa	.	.	**268,742**	**79**
Ausgaben.				
1. Reparatur von beschädigtem Rollmaterial	2,043	50		
2. Entschädigungen für Transportgegenstände	563	20		
			2,606	70
3. Saldo auf neue Rechnung	.	.	266,136	09
Summa	.	.	**268,742**	**79**
B. Unfallversicherungsfond.				
Einnahmen.				
1. Saldo vom 31. Dezember 1883	.	.	172,626	54
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884	.	.	60,000	—
Summa	.	.	**232,626**	**54**
Ausgaben.				
1. Entschädigungen aus Personalunfällen:				
a. an Angestellte	19,059	85		
b. an Drittpersonen	17,378	65		
			36,438	50
2. Saldo auf neue Rechnung	.	.	196,188	04
Summa	.	.	**232,626**	**54**

VIII. Rechnungen über die Nebengeschäfte der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		107,698	60		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 5,130.83				
b. Von Thieren	„ 8,906.69				
c. Von Gütern	„ 425,607.96	439,645	48		
3. Verschiedene Einnahmen		186	67	547,530	75
Summa		.	.	**547,530**	**75**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		14,857	77		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		105,668	65		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		2,097	53		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		2,265	12		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		8,953	20		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajectirten Wagen		50,582	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		94,240	65		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		52,349	92		
10. Assekuranzprämien		8,026	39		
11. Verschiedenes		25,113	68	374,155	11
Reinertrag pro 1884		.	.	173,375	64
Summa		.	.	**547,530**	**75**

B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		363,341	94		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 5,159. 75				
b. Von Thieren	„ 3,744. 20				
c. Von Gütern	„ 106,417. 89	115,321	84		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs		13,524	25		
4. Verschiedene Einnahmen		2,890	—	495,078	03
Summa		.	.	**495,078**	**03**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		23,557	40		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		202,821	96		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		3,222	57		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		6,827	13		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		8,850	44		
7. Brennmaterial für die Schiffe		86,786	79		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		14,003	30		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		66,042	08		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		2,981	85		
11. Ersatzleistungen		85	25		
12. Verschiedenes		150	50	430,329	27
Reinertrag pro 1884		.	.	64,748	76
Summa		.	.	**495,078**	**03**

VIII. Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.					
Einnahmen.					
1. Saldo vom 31. Dezember 1883		.	.	1,557	68
2. Arbeiten für die eigene Unternehmung.					
a. für den Bahnunterhalt	Fr. 44,179. 62				
b. „ die Werkstätte	„ 3,433. 40	47,613	02		
3. Arbeiten für Privaten		7,184	60	54,797	62
Summa		.	.	**56,355**	**30**
Ausgaben.					
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung		2,610	14		
2. Besoldungen und Löhne		22,066	53		
3. Gaskonsum und Assekuranz		222	65		
4. Betriebsmaterialien		12,660	35		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise		170	29		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1883	Fr. 16,365. 60 à 5 %	818	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz		2,836	71		
8. Abschreibung am Imprägnirgebäude		5,000	--	46,384	95
Reinertrag pro 1884.					
Vergütung an die Betriebsrechnung		4,500	—		
Saldo auf neue Rechnung		5,470	35	9,970	35
Summa		.	.	**56,355**	**30**

Anhang:

A. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

B. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Aufgestellt gemäss der Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884.

A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes			4,898,604	48		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	342,811	65				
2. Von Thieren	228,407	12				
3. Von Gütern	7,412,117	62	7,983,336	39	12,881,940	87
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	312,139	73				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	88,089	23				
c) Für Rollmaterial	558,967	15	959,196	11		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	4,307	17				
b) Material-Verwaltung	21,149	77				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb	30,000	—				
d) Lithographie-Werkstätte	1,257	95				
e) Privattelegraphendienst	2,836	25	59,551	14		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	6,006	73				
b) Verschiedenes	5,655	40	11,662	13	1,030,409	38
Summa der Einnahmen					**13,912,350**	**25**

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. **Personal.**						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	81,282	76				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	60,345	65				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa . .	61,709	30				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	14,582	50				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	33,037	11				
6. Betriebskontrole	103,212	68				
7. Statistisches Bureau	27,693	—				
8. Telegraphen-Inspektion	7,600	—				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	10,169	48	399,632	48		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	40,385	66				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	9,496	66				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,944	72				
4. Verschiedenes	10,388	80	64,215	84	463,848	32
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Oberingenieurs	65,072	78				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	23,138	12				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	64,630	90				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	431,135	91				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 588,813. 99 Cts.	196,271	33	780,249	04		
B. **Bekleidungskosten.**						
1. Bahnmeister	1,953	57				
2. Bahn- und Barrierenwärter	13,142	46				
3. 1/3 der Kosten für die Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 16,919. 98 Cts.	5,639	99	20,736	02		
Übertrag .	.	.	800,985	06	463,848	32

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	800,985	06	463,848	32
C. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	158,789	14				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	229,000	85				
3. Hochbau	99,074	33				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation)	21,129	90				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	39,937	02				
6. Räumung von Schnee und Eis	2,985	94	550,917	18		
b) Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	258,369	44				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	327,151	01				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	53,607	79	639,128	24		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	9,204	24				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,788	05				
3. Beleuchtung der Bahn	4,532	28				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	31,652	07				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	85	10				
6. Verschiedenes	—	—	47,261	74	2,038,292	22
III. **Expeditions- und Zugsdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole	168,741	76				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	557,928	74				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	204,827	94				
Übertrag	831,498	44	.	.	2,502,140	54

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	831,498	44	.	.	2,502,140	54
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	9,702	45				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 588,813. 99 Cts.	392,542	66				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	829,482	65				
3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	502,175	75	2,565,401	95		
B. **Bekleidungskosten.**						
1. Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten etc. . . .	4,471	37				
2. Bahnhofaufseher und Wagenwärter	2,601	55				
3. 2/3 der Kosten für die Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 16,919. 98 Cts.	11,279	99				
4. Güterexpedienten und Güterschaffner	1,591	72				
5. Zugsdienstpersonal	22,422	43	42,367	06		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	115,926	13				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	132,188	02				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	20,946	29				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	4,199	78				
5. Camionnage und Plombage	4,079	73				
6. Verschiedenes	770	74	278,110	69	2,885,879	70
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	32,107	30				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	617,092	67				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	123,135	53	772,335	50		
Übertrag .	.	.	772,335	50	5,388,020	24

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	772,335	50	5,388,020	24
B. **Bekleidungskosten.**						
1. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,036	47				
2. Wagenmeister, Wagenschmierer etc.	171	56	1,208	03		
C. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	687,844	87				
2. Schmiermaterial	72,529	99				
3. Beleuchtungsmaterial	5,660	89				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	33,401	47	799,437	22		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	17,888	73				
2. Schmiermaterial	3,878	92				
3. Beleuchtungsmaterial	6,090	70				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	2,677	26	30,535	61		
D. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	397,343	49				
2. Personenwagen	143,426	39				
3. Gepäck- und Güterwagen	193,098	42	733,868	30		
b) Erneuerung.						
1. Lokomotiven und Tender	114,881	06				
2. Personenwagen	4,621	55				
3. Gepäck- und Güterwagen	26,735	62	146,238	23		
E. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	5,002	41				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	3,241	60				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,184	87				
4. Verschiedenes	—	—	12,428	88	2,496,051	77
Übertrag	.	.	.	.	7,884,072	01

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	7,884,072	01
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Miethzinse** (Passiv-Zinse).						
1. für Bahnhöfe und Bahnstrecken	135,965	89				
2. für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . .	4,700	—				
3. Für Rollmaterial	632,519	46	773,185	35		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,396	05				
2. Feuerversicherungen	51,574	49				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . .	36,508	70				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	8,319	74				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben	32,803	79				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	54,866	70				
8. Verschiedenes	646	31	189,115	78	962,301	13
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	8,846,373	14
Hievon ab:						
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	728,728	22				
b) auf der Bötzbergbahn	1,162,633	55				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . .	115,028	93	2,006,390	70	2,031,390	70
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**6,814,982**	**44**

B. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1883		.	.	.	.	154,434	33
2. Überschuss der Betriebseinnahmen:							
Betriebseinnahmen		13,912,350	25				
Betriebsausgaben		6,814,982	44	7,097,367	81		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien:							
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern		583,170	—				
b. Bötzbergbahn	Fr. 424,307. 43						
ab: Ausserordentlicher Zuschuss an den Erneuerungsfond der Bötzbergbahn	„ 16,247. 42	408,060	01				
c. Aargauische Südbahn	Fr. 195,564. 51						
ab: Ausserordentlicher Zuschuss an den Erneuerungsfond der Aarg. Südbahn	„ 9,234. 04	186,330	47				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten		**6,915**	**31**				
e. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil		55,000	—	1,225,645	17		
4. Ertrag von verpachteten Linien		.	.	—	—		
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien (incl. Fr. 191,651. 25 Gewinn auf Gotthard-Obligationen)		.	.	488,888	58		
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien		.	.	—	—		
7. Ertrag von Nebengeschäften:							
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		105,699	76				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee		41,902	13				
c. Imprägniranstalt		4,500	—	152,101	89		
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds:							
a. Erneuerungsfond		1,001,370	44				
b. Unfallversicherungsfond		36,438	50				
c. Versicherungsfond gegen Transportgefahren		2,606	70	1,040,415	64		
9. Betriebs-Subventionen		.	.	—	—		
10. Aus sonstigen Quellen:							
Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn		.	.	32,000	—	10,036,419	09
Summa		.	.	.	.	**10,190,853**	**42**

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

Ausgaben.			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien:								
Bischofszellerbahn			.	.	70,091	58		
2. Contocorrentzinse und Provisionen etc. (incl. Fr. 250,000 Provision an die schweizerische Eisenbahnbank) . . .			.	.	398,176	91		
3. Verzinsung der consolidirten Anleihen:								
a. Obligationen älterer Anleihen.								
Fr. 12,100,000 zu 4 %			484,000	—				
„ 34,000,000 „ 4½ %		Fr. 1,530,000. —						
„ 5,000,000 „ 4½ % 1. Januar / 15. April 1884		„ 65,625. —						
„ 5,000,000 „ 4½ % 1.-31. Jan. 1884		„ 18,750. —	1,614,375	—				
Fr. 56,100,000			2,098,375	—				
b. Subventions-Darleihen.								
Fr. 3,200,000 zu 2½ %		Fr. 80,000. —						
„ 750,000 „ 3¼ % 1. Januar / 31. März 1884		„ 6,093. 75						
„ 500,000 „ 3¼ %		„ 16,250. —						
„ 450,000 „ 4½ %		„ 20,250. —	122,593	75				
Fr. 4,900,000								
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.								
Fr. 3,000,000 zu 3½ % per 4 Monate		Fr. 35,000. —						
„ 4 % „ 8 „		„ 80,000. —	115,000	—				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.								
Fr. 78,850,000 zu 4½ %		Fr. 3,548,250. —						
„ 4,206,000 „ 4½ % 15. Januar / 31. Dezember 1884		„ 181,383. 75						
„ 1,701,000 „ 4¼ % 31. Januar / 31. Dezember 1884		„ 66,268. 12						
„ 1,799,000 „ 4¼ % 15. April / 31. Dezember 1884		„ 54,157. 40						
Fr. 86,556,000		Fr. 3,850,059. 27						
abzüglich Marchzinse		„ 3,357. 19	3,846,702	08	6,182,670	83		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen:								
a. Zu Abschreibungen			57,779	70				
b. Zu Amortisationen			1,040,000	—	1,097,779	70		
5. Einlage in die Spezialfonds:								
a. Erneuerungsfond			1,350,000	—				
b. Unfallversicherungsfond			60,000	—				
c. Versicherungsfond gegen Transportgefahren . . .			20,000	—	1,430,000	—		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:								
a. Ausbau und neue Anlagen			9,263	31				
b. Definitive Stationsanlage Horgen (4. Rate a. d. Erneuerungsfond bestritten)			100,000	—				
c. Dubiosenconto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1884 .			38,348	45	147,611	76	9,326,330	78
7. Zur Verfügung der Aktionäre			.	.	.	.	864,522	64
Summa .			.	.	.	.	**10,190,853**	**42**