

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 32 (1884)

Artikel: Zehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1884

Autor: Vischer, J.J.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730578>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Behuter Jahresbericht
und
Rechnung
des
Directoriums der Schweizerischen Centralbahn
über die
Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten
für das Jahr
1884.



Basel.
Buchdruckerei Kreis, Petersgasse 46.
1885.

An das

Tit. Comité der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den zehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1884 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wir haben Ihnen in unserm letzten Berichte davon Mittheilung gemacht, daß zur Belebung des Localverkehrs auf der Bahn Wohlen-Bremgarten in einiger Entfernung von der Station Wohlen an einer als günstig erachteten Stelle, wo ein Fußweg von Wohlen nach Waltenwil die Bahn kreuzt, probeweise eine Haltestelle mit reducirten Personentagen von und nach Bremgarten errichtet wurde. Da das Resultat dieser Einrichtung dieselbe nicht rechtfertigte, wurde auf Wunsch der Delegirten von Bremgarten die probeweise Verlegung dieser Haltestelle an einen andern der Station Wohlen näher gelegenen Punkt beschloffen, wobei aber von einer Ermäßigung der für den Verkehr von Station Wohlen nach Bremgarten gültigen, für die III. Classe bereits unter den Normalsatz reducirten Taxen Umgang genommen wurde. Der letztere Punkt stieß indessen auf den Widerspruch des Eisenbahndepartements, welches verlangte, daß die Taxen von und nach der Haltestelle im Verhältnisse der Distanz zwischen dieser letztern und Bremgarten gegenüber der Distanz zwischen Station Wohlen und Bremgarten zu reguliren seien.

Die definitive Vereinigung der Angelegenheit fällt in das Jahr 1885.

Bei Einleitung der Verhandlungen mit der Schweizerischen Centralbahngesellschaft, betreffend die durch das Gesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahnen geforderte Vereinigung der Baurechnung derselben hatte das Eisenbahndepartement auch eine Anzahl die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten betreffende Posten mitgetheilt, welche von der Baurechnung derselben abzuschreiben seien. Es gelang indessen nachzuweisen, daß alle diese beanstandeten Posten der Baurechnung mit allem Rechte seiner Zeit belastet worden seien, und das angeführte Gesetz läßt mithin die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vollständig intact.

II.

Bahnban.

Im Berichtsjahr sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen, dagegen wurden die bisher fehlenden Katasterpläne der Linie angefertigt und die Kosten derselben mit Fr. 360. 63 der Baurechnung belastet.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen. | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| | 1884 | | 1883 | | 1884 | | | | 1883 | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | p. Kilom. | Fr. | St. | Prozente | p. Kilom. |
| A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen: | | | | | | | | | | | | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | | |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtage: | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | 11,095 | 49.99 | 11,387 | 49.36 | 4,595 | 95 | 53.89 | 575 | 4,766 | 15 | 53.07 | 596 |
| b. zu ermäßigten Fahrtagen: | | | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrtsbillete | 10,688 | 48.17 | 11,218 | 48.62 | 3,842 | 94 | 45.06 | 480 | 4,083 | 75 | 45.47 | 511 |
| Uebrige Billete | 408 | 1.84 | 466 | 2.02 | 89 | 71 | 1.05 | 11 | 131 | 32 | 1.46 | 16 |
| Total | 22,191 | 100.— | 23,071 | 100.— | 8,528 | 60 | 100.— | 1,066 | 8,981 | 22 | 100.— | 1,123 |
| Recapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | | | |
| II. Klasse | 4,379 | 6.21 | 4,524 | 6.61 | 847 | 50 | . | 106 | 926 | 60 | . | 116 |
| III. „ | 20,812 | 93.79 | 21,547 | 93.39 | 7,681 | 40 | . | 960 | 8,054 | 62 | . | 1,007 |
| Total | 22,191 | 100.— | 23,071 | 100.— | 8,528 | 60 | 50.76 | 1,066 | 8,981 | 22 | 55.46 | 1,123 |
| II. Gepäctransport. | 80 | . | 78 | . | 403 | 14 | 2.40 | 50 | 415 | 90 | 2.57 | 52 |
| III. Viehtransport: | | | | | | | | | | | | |
| Klasse I. | 9 | 1.83 | 7 | 1.50 | | | | | | | | |
| „ II. | 305 | 61.99 | 410 | 87.98 | 243 | 43 | . | . | 297 | 41 | . | . |
| „ III. | 40 | 8.13 | 43 | 9.23 | | | | | | | | |
| „ IV. | 138 | 28.05 | 6 | 1.29 | | | | | | | | |
| Total | 492 | 100.— | 466 | 100.— | 243 | 43 | 1.45 | 30 | 297 | 41 | 1.84 | 37 |
| IV. Transport von Eilgütern | 279 | . | 357 | . | 4,037 | 19 | 6.18 | 430 | 4,446 | 55 | 7.08 | 443 |
| V. Transport von gewöhnlichen Gütern: | | | | | | | | | | | | |
| Stückgutklasse 1 | 811 | 21.85 | 739 | 26.66 | | | | | | | | |
| „ 2 | 530 | 14.28 | 433 | 15.62 | | | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 108 | 2.91 | 70 | 2.53 | | | | | | | | |
| „ B | 60 | 1.61 | 68 | 2.45 | | | | | | | | |
| „ Ia | 44 | 1.18 | 56 | 2.02 | 5,637 | 15 | . | . | 4,386 | 57 | . | . |
| „ Ib | 277 | 7.46 | 271 | 9.77 | | | | | | | | |
| „ IIa | 13 | 0.35 | 19 | 0.69 | | | | | | | | |
| „ IIb | 325 | 8.76 | 30 | 1.08 | | | | | | | | |
| „ IIIa | 180 | 4.85 | 234 | 8.44 | | | | | | | | |
| „ IIIb | 1,364 | 36.75 | 852 | 30.74 | | | | | | | | |
| Total | 3,712 | 100.— | 2,772 | 100.— | 5,637 | 15 | 33.55 | 705 | 4,386 | 57 | 27.08 | 548 |
| VI. Verschiedenes (Speisen) | . | . | . | . | 951 | 78 | 5.66 | 119 | 967 | 72 | 5.97 | 121 |
| Gesamt-Total der Einnahmen | . | . | . | . | 16,801 | 29 | 100.— | 2,100 | 16,195 | 37 | 100.— | 2,024 |

b. Nach den Monaten.

| 1884 | Transportquantitäten | | | Brutto-Einnahmen. | | | | | | | | | | | | Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. Oktober. November. Dezember. Total gegenüber 1883 mehr. . . weniger . . | |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|--------------------|-----|----------|----------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|-------|---|-------------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen u. Gepäck | | | Vieh und Güter | | | Total | | | 1884 | | 1883 | | |
| | | | | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Fr. | | Gt. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar . . | 1,757 | 234 | 40 | 697 | 13 | 7.81 | 529 | 96 | 6.73 | 1,227 | 09 | 7.30 | 153 | 39 | 186 | 88 | Januar. |
| Februar . . | 1,675 | 318 | 20 | 680 | 43 | 7.62 | 609 | 53 | 7.75 | 1,289 | 96 | 7.68 | 161 | 24 | 173 | 88 | Februar. |
| März . . | 1,791 | 482 | 12 | 734 | 64 | 8.22 | 837 | 85 | 10.65 | 1,572 | 49 | 9.36 | 196 | 56 | 197 | 12 | März. |
| April . . | 1,676 | 416 | 20 | 691 | 35 | 7.74 | 703 | 44 | 8.94 | 1,394 | 79 | 8.30 | 174 | 35 | 167 | 88 | April. |
| Mai . . | 1,792 | 206 | 43 | 734 | 56 | 8.22 | 481 | 99 | 6.12 | 1,216 | 55 | 7.24 | 152 | 07 | 174 | 37 | Mai. |
| Juni . . | 1,996 | 213 | 178 | 791 | 63 | 8.86 | 470 | 51 | 5.98 | 1,262 | 14 | 7.51 | 157 | 77 | 144 | 12 | Juni. |
| Juli . . | 1,807 | 219 | 26 | 719 | 85 | 8.06 | 500 | 54 | 6.36 | 1,220 | 39 | 7.26 | 152 | 55 | 159 | 01 | Juli. |
| August . . | 2,141 | 422 | 36 | 857 | 79 | 9.60 | 726 | 51 | 9.23 | 1,584 | 30 | 9.43 | 198 | 04 | 165 | 86 | August. |
| September . | 2,025 | 341 | 22 | 793 | 61 | 8.89 | 671 | 68 | 8.54 | 1,465 | 29 | 8.72 | 183 | 16 | 164 | 93 | September. |
| Oktober . . | 2,145 | 589 | 38 | 856 | 07 | 9.58 | 1,075 | 46 | 13.67 | 1,931 | 53 | 11.50 | 241 | 44 | 164 | 30 | Oktober. |
| November . . | 1,739 | 288 | 20 | 702 | 79 | 7.87 | 598 | 28 | 7.60 | 1,301 | 07 | 7.75 | 162 | 63 | 147 | 49 | November. |
| Dezember . . | 1,647 | 343 | 37 | 671 | 89 | 7.53 | 663 | 80 | 8.43 | 1,335 | 69 | 7.95 | 166 | 96 | 178 | 58 | Dezember. |
| Total | 22,491 | 4,071 | 492 | 8,931 | 74 | 100.— | 7,869 | 55 | 100.— | 16,801 | 29 | 100.— | 2,400 | 16 | 2,024 | 42 | Total |
| gegenüber 1883 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1883 |
| mehr. . . | — | 864 | 26 | — | — | | 1,071 | 30 | | 605 | 92 | | 75 | 74 | | | mehr. |
| weniger . . | 880 | — | — | 465 | 38 | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

| 1883 | Transportquantitäten | | | Brutto-Einnahmen. | | | | | | | | | | | | Januar. Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. Oktober. November. Dezember. Total gegenüber 1882 mehr. . . weniger . . | |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|--------------------|-----|----------|----------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|-------|---|-------------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen u. Gepäck | | | Vieh und Güter | | | Total | | | 1883 | | 1882 | | |
| | | | | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Fr. | | Gt. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar . . | 1,975 | 321 | 48 | 805 | 58 | 8.57 | 689 | 50 | 10.14 | 1,495 | 08 | 9.23 | 186 | 88 | 152 | 64 | Januar. |
| Februar . . | 1,735 | 352 | 12 | 719 | 85 | 7.66 | 671 | 19 | 9.87 | 1,391 | 04 | 8.59 | 173 | 88 | 153 | 48 | Februar. |
| März . . | 2,006 | 435 | 25 | 816 | 44 | 8.69 | 760 | 51 | 11.19 | 1,576 | 95 | 9.74 | 197 | 12 | 173 | 28 | März. |
| April . . | 1,990 | 212 | 27 | 818 | 60 | 8.71 | 524 | 42 | 7.72 | 1,343 | 02 | 8.29 | 167 | 88 | 166 | 42 | April. |
| Mai . . | 2,111 | 234 | 63 | 869 | 54 | 9.25 | 525 | 40 | 7.73 | 1,394 | 94 | 8.61 | 174 | 37 | 182 | 50 | Mai. |
| Juni . . | 1,755 | 241 | 16 | 711 | 59 | 7.57 | 441 | 34 | 6.49 | 1,152 | 93 | 7.12 | 144 | 12 | 158 | 09 | Juni. |
| Juli . . | 1,939 | 211 | 49 | 790 | 72 | 8.42 | 481 | 40 | 7.08 | 1,272 | 12 | 7.86 | 159 | 01 | 210 | 01 | Juli. |
| August . . | 2,070 | 204 | 53 | 835 | 51 | 8.89 | 491 | 35 | 7.23 | 1,326 | 86 | 8.19 | 165 | 86 | 174 | 74 | August. |
| September . | 1,856 | 253 | 29 | 734 | 76 | 7.82 | 584 | 73 | 8.60 | 1,319 | 49 | 8.15 | 164 | 93 | 174 | 86 | September. |
| Oktober . . | 2,036 | 190 | 36 | 820 | 65 | 8.73 | 493 | 73 | 7.26 | 1,314 | 38 | 8.12 | 164 | 30 | 185 | 58 | Oktober. |
| November . . | 1,763 | 177 | 99 | 725 | 16 | 7.72 | 454 | 75 | 6.69 | 1,179 | 91 | 7.28 | 147 | 49 | 170 | 16 | November. |
| Dezember . . | 1,835 | 377 | 9 | 748 | 72 | 7.97 | 679 | 93 | 10.— | 1,428 | 65 | 8.82 | 178 | 58 | 160 | 83 | Dezember. |
| Total | 23,071 | 3,207 | 466 | 9,397 | 12 | 100.— | 6,798 | 25 | 100.— | 16,195 | 37 | 100.— | 2,024 | 42 | 2,062 | 59 | Total |
| gegenüber 1882 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1882 |
| mehr. . . | — | 279 | 44 | — | — | | 357 | 16 | | — | — | | — | — | | | mehr. |
| weniger . . | 1,622 | — | — | 662 | 49 | | — | — | | 305 | 33 | | 38 | 17 | | | weniger. |

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer. | | | | 1884 | 1883 |
|---|--|--|-----------|---------|---------|
| Personentransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffend per Reisenden | | | Centimes | 38.43 | 38.93 |
| " " " und Kilometer | | | " | 4.80 | 4.87 |
| Zahl der Personenkilometer | | | | 177,528 | 184,568 |
| Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen | | | Reisende | 4.14 | 4.46 |
| Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen | | | " | 25.79 | 27.82 |
| Gepäcktransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffend per Tonne | | | Franken | 5.04 | 5.33 |
| " " Reisenden | | | Centimes | 1.82 | 1.80 |
| " " " und Kilometer | | | " | 0.23 | 0.23 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | | | 640 | 624 |
| Auf jeden Reisenden kommen | | | Kilogramm | 3.61 | 3.38 |
| Viehtransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffend per Stück | | | Centimes | 49.48 | 63.82 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | | | 801 | 1,024 |
| Gütertransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffend per Tonne | | | Franken | 4.91 | 2.08 |
| " " Tonnen-Kilometer | | | Centimes | 23.89 | 25.97 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh) | | | | 31,928 | 25,032 |
| Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen | | | Tonnen | 0.58 | 0.45 |
| Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen | | | " | 11.29 | 8.76 |

d. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1884 | 1883 | Gegenüber 1883 | | 1884 | 1883 |
|---|--------|--------|----------------|---------|-------|-------|
| | Tonnen | Tonnen | mehr | weniger | % | % |
| | | | Tonnen | Tonnen | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 905 | 627 | 278 | — | 22.68 | 20.04 |
| B. Brennmaterialien | 402 | 464 | 238 | — | 10.07 | 5.24 |
| C. Baumaterialien | 746 | 627 | 119 | — | 18.69 | 20.04 |
| D. Metall-Industrie | 123 | 203 | — | 80 | 3.08 | 6.49 |
| E. Textil-Industrie | 755 | 723 | 32 | — | 18.92 | 23.11 |
| F. Gerberei | 56 | 49 | 7 | — | 1.40 | 1.57 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 44 | 29 | 15 | — | 1.10 | 0.93 |
| H. Papierfabrikation | 44 | 47 | — | 3 | 1.10 | 1.50 |
| I. Stroh-Industrie | 52 | * | 52 | — | 1.30 | . |
| K. Holz-Industrie | 228 | * | 228 | — | 5.72 | . |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 421 | 446 | — | 25 | 10.55 | 14.25 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 116 | 160 | — | 44 | 2.91 | 5.11 |
| N. Zündwaaren | 2 | * | 2 | — | 0.05 | . |
| O. Nicht rubrizirte Waaren | 97 | 54 | 43 | — | 2.43 | 1.72 |
| | 3,991 | 3,129 | 862 | — | 100.— | 100.— |

*) Diese Waarengattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgeschieden, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereiht.

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ueberdies wurde an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

| | | | |
|--|---------------|----------------|----------------|
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen | Zugskilometer | 1884 18,544 | 1883 18,496 |
| Mit Extrazügen | " | — | — |
| Total . | Zugskilometer | 18,544 | 18,496 |
| Im Vorspanndienst | | — | 16 |
| Zusammen Loc.-Kilom., bezw. | Nutzkilometer | 18,544 | 18,512 |

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

| | 1884 | | | 1883 |
|--|----------------|------------------------|---------|---------|
| | Personenwagen. | Gepäck- u. Güterwagen. | Total. | Total. |
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen | 42,896 | 57,456 | 100,352 | 100,964 |
| Mit Extrazügen | — | — | — | — |
| Zusammen . | 42,896 | 57,456 | 100,352 | 100,964 |

Sonach gegenüber dem Vorjahre eine Minderleistung von 612 Wagenachsenkilometern.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

| | 1884 | 1883 |
|----------------------------------|------|------|
| Personenwagen | 2.31 | 2.23 |
| Gepäck- und Güterwagen | 3.10 | 3.22 |
| Im Ganzen . | 5.41 | 5.45 |

somit per Locomotivkilometer 0.7% Achsenkilometer weniger als im vorigen Jahre.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

| | |
|---|-----------------------------|
| 2 | Locomotiven, |
| 6 | zweiachzigen Personenwagen, |
| 1 | " Gepäckwagen, |
| 5 | " gedeckten Güterwagen, |
| 8 | " offenen Güterwagen. |

3. Finanzergebnis.

Bei Aufstellung der Jahresrechnungen wurde das neue Rechnungsschema, welches die Bundesrätliche Verordnung vom 25. November 1884 aufstellt, in so weit berücksichtigt, als dasselbe überhaupt auf diese Rechnungen anwendbar ist.

Die Baukosten wurden rubrizirt in solche für die Bahnanlage selbst, in solche für Rollmaterial und endlich in solche für Mobilien und Gerätschaften, und der Werth entbehrlicher Landabschnitte wurde vom eigentlichen Bauconto abgeschrieben und zum Gegenstand eines besondern Contos gemacht.

Dagegen erschien die Aufstellung einer besondern Gewinn- und Verlustrechnung als überflüssig, indem alle Einnahme- und Ausgabeposten in den Rubriken der Betriebsrechnung untergebracht werden können. Diese letztere erzeugt auch diesmal wieder ein Deficit und zwar ein solches von Fr. 17,288. 28 (im Vorjahre Fr. 14,810. 05), welches getragen wird

zu $\frac{2}{5}$ von der Centralbahn,
" $\frac{2}{5}$ " " Nordostbahn,
" $\frac{1}{5}$ " " Gemeinde Bremgarten.

Uebrigens liegt die Ursache der Vermehrung des Betriebsdeficits gegenüber demjenigen von 1883 ausschließlich in den vermehrten Verwendungen für Oberbau-Erneuerung; dieselben betrugen nämlich im Jahr 1883 Fr. 1,987. 62, im Jahr 1884 dagegen Fr. 5,255. 36. Die Betriebseinnahmen haben gegenüber 1883 nicht abgenommen, sondern um eine Kleinigkeit sich verbessert.

Basel, 22. Mai 1885.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Fischer.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1884.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Recapitulation der Einzahlungen.
 - V. Bilanz.



I. Betriebsrechnung der Bahn

10

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|--------|------|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | . | . | 8,528 | 60 |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| 1. Von Gepäck | 403 | 14 | | |
| 2. „ Thieren | 243 | 43 | | |
| 3. „ Gütern | 7,626 | 12 | 8,272 | 69 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse: | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | — | — | | |
| b. Für das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial | 6,000 | — | | |
| c. Für Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen | 103 | — | | |
| | 6,103 | — | | |
| 2. Ertrag von Hülfsgeeschäften | — | — | | |
| 3. Sonstige Einnahmen: | | | | |
| c. Verschiedenes | 5 | 96 | 6,108 | 96 |
| Betriebsdeficit. | | | | |
| Antheil der Centralbahn $\frac{2}{5}$ | 6,915 | 31 | | |
| „ „ Nordostbahn $\frac{2}{5}$ | 6,915 | 31 | | |
| „ „ Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ | 3,457 | 66 | 17,288 | 28 |
| Total Einnahmen | . | . | 40,198 | 53 |

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

41

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|----------|------|--------|------|
| Ausgaben. | | | | | |
| A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes | | | | | |
| | | . | . | 27,074 | 24 |
| B. Uebrige Ausgaben: | | | | | |
| <i>I. Allgemeine Verwaltung.</i> | | | | | |
| A. Personal | | 168 | — | | |
| B. Sonstige Ausgaben | | 208 | — | 376 | — |
| <i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i> | | | | | |
| A. Personal | | — | — | | |
| B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend). | | | | | |
| 1. Unterbau | | Fr. —. | — | | |
| 2. Oberbau | | 5,255. | 36 | | |
| 3. Hochbau | | —. | — | | |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | | 70. | 50 | 5,325 | 86 |
| <i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i> | | . | . | — | — |
| <i>IV. Fahrdienst</i> | | . | . | — | — |
| <i>V. Verschiedene Ausgaben.</i> | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse: | | | | | |
| 1. Für Mitbenützung der Station Wohlen | | 7,080 | 59 | | |
| B. Verlust an Hilfspgeschäften | | — | — | | |
| C. Sonstige Ausgaben: | | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | | Fr. 339. | 46 | | |
| 6. Steuern und Abgaben | | —. | 38 | | |
| 8. Verschiedenes | | 2. | — | 341 | 84 |
| Total Ausgaben | | . | . | 40,198 | 53 |

II. Capital-Rechnung der Bahn

13

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---------|-----|---------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Capitaleinzahlung von der Gemeinde Bremgarten | . | . | 112 | 68 |
| 2. Erlöse und Rückerstattungen: | | | | |
| Für Mobiliar | 150 | -- | | |
| Für verkaufte Landabschnitte | 108 | 75 | 258 | 75 |
| | | | 371 | 43 |
| 3. Uebertragungen: | | | | |
| Uebertrag des Rollmaterials auf besonderen Conto | 169,194 | 10 | | |
| Uebertrag des Mobiliars und Geräthschaften auf besonderen Conto | 8,648 | 92 | | |
| Uebertrag des Werthes der entbehrlichen Liegenschaften auf besonderen Conto | 1,145 | — | 178,988 | 02 |
| | | | | |
| Summa der Einnahmen | . | . | 179,359 | 45 |

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

43

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | |
| I. Verwendungen zu Bauzwecken | . | . | 371 | 43 |
| II. Rollmaterial per Uebertrag vom Bauconto | 169,194 | 10 | | |
| III. Mobiliar und Geräthschaften per Uebertrag vom Bau- | | | | |
| conto | 8,648 | 92 | 177,843 | 02 |
| Conto entbehrliche Liegenschaften per Uebertrag vom Bau- | | | | |
| conto | . | . | 1,145 | — |
| Summa der Ausgaben | . | . | 179,359 | 45 |

III. Nachweis der Verwendungen zu Bauzwecken.

14

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----|-----|-----|-----|
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten. | | | | |
| 6. Verschiedenes | 10 | 80 | | |
| C. Expropriation. | | | | |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . | 360 | 63 | | |
| | 371 | 43 | | |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | 258 | 75 | 112 | 68 |
| Netto Bauausgaben | . | . | 112 | 68 |

IV. Recapitulation der Einzahlungen bis 31. December 1884.

15

| | Centralbahn | | Nordostbahn | | Einwohner- gemeinde Bremgarten | | Total. | |
|--------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|--------------------------------------|-----|-----------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Einzahlungen im Jahr 1875 . . | 135,000 | — | 135,000 | — | 81,000 | — | 351,000 | — |
| " " " 1876 . . | 365,000 | — | 365,000 | — | 156,000 | — | 886,000 | — |
| " " " 1877 . . | — | — | — | — | 30,000 | — | 30,000 | — |
| Rückzahlung " " 1880 . . | — | — | — | — | 17,833 | 32 | 17,833 | 32 |
| " " " 1881 . . | — | — | — | — | 1,306 | 52 | 1,306 | 52 |
| " " " 1882 . . | — | — | — | — | 500 | 80 | 500 | 80 |
| " " " 1883 . . | — | — | — | — | 13,949 | 80 | 13,949 | 80 |
| Einzahlungen " " 1884 . . | — | — | — | — | 112 | 68 | 112 | 68 |
| | 500,000 | — | 500,000 | — | 233,522 | 24 | 1,233,522 | 24 |

V. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-

16

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-----------|-----|-----------|-----|
| Activen. | | | | |
| Laut Rechnung pro 31. December 1883 betrugen die auf den Bau verwendeten Capitalien | 1,233,409 | 56 | | |
| Hiezu Ausgaben pro 1884 | 371 | 43 | | |
| | 1,233,780 | 99 | | |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | 258 | 75 | 1,233,522 | 24 |
| Ab: Uebertragungen: | | | | |
| a. Sämmtliche Kosten des Rollmaterials auf besondern Conto . | 169,194 | 10 | | |
| b. Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf be- sondern Conto | 8,648 | 92 | | |
| c. Werth der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto | 1,145 | — | | |
| Total Uebertragungen . | . | . | 178,988 | 02 |
| Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen . | . | . | 1,054,534 | 22 |
| Stand auf Ende 1884: | | | | |
| 1. Bauconto. | | | | |
| a. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | 1,054,534 | 22 | | |
| b. Rollmaterial | 169,194 | 10 | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften | 8,648 | 92 | 1,232,377 | 24 |
| 2. Verfügbare Mittel. | | | | |
| Entbehrliche Liegenschaften | . | . | 1,145 | — |
| | | | 1,233,522 | 24 |

Bremgarten auf 31. December 1884.

17

[illegible]

