

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 32 (1884) |
| Artikel: | Dreizehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1884 |
| Autor: | Vischer, J.J. |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730570 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dreizehnter Jahresbericht
und
Rechnung
des
Directoriums der Schweizerischen Centralbahn
über das
Unternehmen der Aargauischen Südbahn
für das Jahr
1884.

Basel.
Buchdruckerei Kreis, Petersgasse 46.
1885.

Mit daß

Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

1884

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den dreizehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Argauischen Südbahn pro 1884 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Als das schweizerische Eisenbahndepartement behufs Ausführung des Gesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen im Laufe des Sommers 1884 mit uns in Unterhandlung trat, verlangte dasselbe auch die Vereinigung der Baurechnung der Argauischen Südbahn, indem es an dieser Posten im Betrage von rund Fr. 1,127,000 betreffend hauptsächlich die Cursverluste und Emissionskosten, die nach eröffnetem Betriebe berechneten Bauzinse und die seiner Zeit der Baurechnung für die Jahre 1874—1876 belasteten Betriebsdeficite für die Strecken Aarau-Wohlen und Wohlen-Muri beanstandete. Bei den stattgehabten Verhandlungen wurde von Seite der Bahneigen-thümerinnen eine Abschreibung im Gesamtbetrage von Fr. 605,065. 58 zugestanden, welche hauptsächlich die Cursverluste, Emissionskosten und Betriebsdeficite betrifft. Dieser Betrag wurde sodann in der Vereinbarung oder im Protocolle vom 7. April 1885 beiderseits angenommen, und Sie finden denselben in der diesem Berichte beigegebenen Bilanz bereits vom Baucapital abgezogen.

Indem wir uns dieser Reduction des Baucapitals unterzogen, gingen wir davon aus, daß die durch das Bundesgesetz betreffend das Rechnungswesen der Eisenbahnen veranlaßten Abschreibungen an den Baurechnungen laut der bestimmten Vorschrift der Ziffer 3 der Übergangsbestimmungen zu diesem Gesetze der Behandlung dieser Posten bei Anlaß des Rückkaufs in keiner Weise vorgreifen könnten. Wir nehmen nämlich an, daß wenigstens ein Theil

der abgeschriebenen Cursverluste der Baurechnung mit vollem Rechte belastet wurde, da nicht nur die Betriebsperiode der Aargauischen Südbahn, sondern auch die Bauperiode derselben von dem durch die Cursverluste erkaufsten niedrigeren Zinsfuß von $4 \frac{1}{2} \%$ gegenüber demjenigen Zinsfuß, welchen eine al pari begebene Anleihe mit sich gebracht hätte, Vortheil gezogen hat, und wir sind ferner der Ansicht, daß auch die angeführten Betriebsdeficite einen ganz legitimen Theil der Anlagekosten bilden, da dieselben eine Folge der Concessionsvorschriften waren, welche den Theilbetrieb der oben genannten Strecken vorschrieben, und da sie ferner von den Bahneigenthümerinnen vorausgesehen wurden, welche die Verrechnung derselben auf Baurechnung vor Beginn des Bahnbaues vertragmäßig feststellten, indem sie glaubten, das Baucapital werde ungeachtet dieser Mehrbelastung eine angemessene Verzinsung ergeben.

Das im Jahre 1877 erlassene Regulativ betreffend die Erneuerung des Oberbaues der Gemeinschaftslinien der Schweizerischen Nordostbahn und der Schweizerischen Centralbahn war bis jetzt aus dem Grunde ein todter Buchstabe geblieben, weil die Anwendbarkeit davon abhängig gemacht worden war, daß das Rein-erträgniß dieser Bahnen wenigstens einen Zins von 5 % des darauf verwendeten Anlagecapitals repräsentire. Da nun der Eintritt dieser Bedingung in der nächsten Zeit weder für die Bözbergbahn, noch für die Aargauische Südbahn vorauszusehen war und es dennoch mit Rücksicht auf den als nothwendig erachteten successiven Umbau beider genannten Bahnen mittelst eiserner Schwellen und Stahlschienen als wünschenswerth erschien, einen Erneuerungsfonds zu schaffen, um die dadurch veranlaßten Kosten gleichmäßig auf die verschiedenen Betriebsjahre vertheilen zu können, so wurde Ende 1884 ein solches Regulativ mit Anwendung vom 1. Januar 1884 an erlassen, über dessen nähere Bestimmungen wir Ihnen die erforderlichen Mittheilungen unter dem Abschluß „Finanzergebniß“ machen.

Die Concession, welche der Aargauischen Südbahn für das Gebiet des Kantons Zug durch die Bundesversammlung ertheilt worden ist, enthält das Privilegium der Steuerfreiheit nicht. Wir wurden daher von der Steuerbehörde des Kantons Zug aufgefordert, unsere Selbsttaxation für die Bahlinie auf dem Gebiete der Gemeinden Meisterschwyl und Oberriech anzumelden. Die bezüglichen Vorkehren wurden im Einverständniß mit der Schweizerischen Nordostbahn getroffen und ergaben das Resultat, daß die Schätzungssumme vom Regierungsrath des Kantons Zug für die circa 7 Kilometer lange Bahnstrecke, zuzüglich der Hälfte der Locomotivremise mit zugehörigem Areal auf Station Rothkreuz, auf Fr. 300,000 festgesetzt wurde. Auf dieser Grundlage betrug die kantonale Steuer für die Jahre 1883 und 1884 je Fr. 375.

II.

B a h n b a u.

1. Grunderwerb.

Die Veränderungen im Grundbesitz während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:

a) L a n d e r w e r b u n g e n.

| Kanton. | Gemeinden. | Gesamt der Erfahrungen resp. Veräußerungen. | Größe. | | Haussumme. | | Durch- schnitts- preis per m ² . | Bemerkungen. |
|---------------------------|-------------------------|---|--------|------------------|------------|------|--|--|
| | | | a. | m ² . | Fr. | Cts. | | |
| Brugg-Hendschikon. | | | | | | | | |
| Aargau | Hausen | 2 | — | 17.6 | 42 | 02 | 0.68 | Infolge Grenzregulirung. Anlauf eines Wegrechtes. |
| | " | — | — | — | 60 | — | — | |
| | Total | 2 | — | 17.6 | 72 | 02 | — | |

b) L a n d v e r ä u ß e r u n g e n.

Rupperswil-Muri.

| | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---|----|------|------|----|------|--|
| Aargau | Rupperswil | 4 | 11 | 65.5 | 250 | — | 0.21 | Ratazahlungen für im Jahre 1881 abgeschlossene Verkäufe. |
| | Wohlen | 2 | 2 | 23 | 125 | — | 0.56 | |
| | " | — | — | — | 425 | — | — | |
| | Waltenchwil | — | — | — | 42 | 50 | — | |
| | Boswil | — | — | — | 828 | — | — | |
| | Total | 6 | 13 | 88.5 | 1370 | 50 | — | |

Brugg-Hendschikon.

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|---|----|------|------|----|---|--|
| Aargau | Othmarsingen | 1 | — | — | 200 | — | — | Ratazahlung an den höchsten Anteil eines der früheren Nationalbahn und der Südbahn gemeinsamen 1882 verkaufen Grundstücks. |
| | Total | 1 | — | — | 200 | — | — | |
| | Gesamt=Total | 7 | 13 | 88.5 | 1570 | 50 | — | |

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die Bauausgaben pro 1884 folgen:

| | Einnahmen | | Ausgaben | |
|--|--------------------|-------------|----------|-----------|
| | Fr. | ct. | Fr. | ct. |
| 1. Entschädigungen an die Mitglieder der eidgenössischen Schätzungscommission &c. | | | 439 | 95 |
| 2. Ankauf eines Landabschnitts im Banne Häusen | | | 12 | 02 |
| 3. Loskauf eines Wegrechtes im Banne Häusen | | | 60 | — |
| 4. Errstellung der Gleiseanlagen auf Station Lenzburg für Aufnahme der Seethalbahn | | | 450 | 50 |
| Rückerstattung der Seethalbahn | 12,089 | 32 | | |
| (Ausgaben bis Ende 1883 Fr. 11,638. 82) | | | | |
| 5. Herstellung eines neuen Einfahrtsgeleises auf der Ostseite der Station Lenzburg Beitrag des Betriebskontos | 1,102 | 26 | 6,854 | 57 |
| 6. Errstellung eines laufenden Brunnens auf Station Wohlen | | | 4,362 | 93 |
| 7. Errstellung einer Cementdohle zur Entwässerung des Kellers des Aufnahmegebäudes auf Station Wohlen | | | 1,660 | 90 |
| 8. Vermarkung und Anfertigung von Katasterplänen | | | 3,677 | 41 |
| 9. Consolidirungsarbeiten auf der Bahnstrecke Rothkreuz-Zimmensee | | | 1,439 | 76 |
| 10. Netto-Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten | 2,874 | 30 | | |
| 11. Diverse Rückerstattungen &c. | 2,652 | 01 | | |
| 12. Für Inventargegenstände: | | | | |
| 1 Wärterbude für den Wärterposten Nr. 9 herwärts der Station Lenzburg | | Fr. 177. 60 | | |
| Inventargegenstände für obigen Posten | | " 63. 50 | | |
| Diverse Inventargegenstände für das Unterlunftslocal des S. C. B.-Zugspersonals auf der Station Rothkreuz | | " 91. — | | |
| 1 Wärterbude für die Strecke Rothkreuz-Zimmensee | | " 150. — | | 482 10 |
| Rückerstattung für einen auf der Station Lenzburg ent- behrlichen Telegraphenapparat | | Fr. 163. — | | |
| Rückerstattung für eine entbehrliche Wärterbude auf der Strecke Muri-Rothkreuz | | " 150. — | 313 | — |
| Verschiedene wieder eingegangene Ausgabeposten | | | 7,932 | 25 |
| | Total | | 26,463 | 14 |
| | Ab: Einnahmen | | | 27,372 39 |
| | Netto-Bau-Ausgaben | | | 26,463 14 |
| | | | | 909 25 |

Herr Bahn-Ingenieur Stänz von Aarau, welcher im Jahre 1873 als Sections-Ingenieur der Aargauischen Südbahn angestellt wurde und seit dieser Zeit mit Fleiß und Geschick die Bauarbeiten und den Bahnunterhaltungsdienst derselben leitete, ist am 27. Februar abhin nach kurzer Krankheit gestorben.

In Folge des Anschlusses der Aargauisch-luzernischen Seethalbahn, deren Hauptverkehr über Lenzburg geht und zumeist Stückgüter umfaßt, macht sich das Bedürfnis einer Vergrößerung des dortigen Güterschuppens geltend; die Ausführung dieser Bauarbeit wird voraussichtlich schon im Jahr 1885 nötig werden.

III. Bahnbetrieb.

1. Commerzieller Betrieb.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Wir hatten in unserm letzjährigen Berichte die Erwartung ausgesprochen, daß das Jahr 1884 eine weitere Einnahmenvermehrung erzeigen werde, und es ergiebt sich auch aus den nachfolgenden Aufstellungen, daß mit Ausnahme des Personenverkehrs auf allen Rubriken eine größere oder geringere Mehreinnahme erzielt worden ist, die sich im Ganzen auf rund Fr. 105,000 oder 9.1 % der Ziffer des Vorjahres beläuft.

Die übrigens nicht bedeutende Mindererinnahme im Personenverkehr (rund Fr. 5,000) betrifft einzig die I. und II. Classe und ist dem in Folge der Cholera verminderten Touristenverkehr mit der Gotthardbahn zuzuschreiben, von welchem, wie bereits früher erwähnt, vereinbarungsgemäß ein gewisser Anteil zu Gunsten der Aargauischen Südbahn verrechnet wird. Der Localverkehr der einzelnen Stationen weist nur geringe Schwankungen auf, und die Gesamtzahl der Reisenden ist sogar etwas größer als im Vorjahr.

Auch der Gepäck- und der Viehtransport sind ungefähr gleich geblieben, und die Mehreinnahme ist, wie dies in der Natur der Sache liegt, fast ganz der Entwicklung des Güterverkehrs zu verdanken.

Beim Gütergut beträgt die Zunahme des Transportquantums rund 3,000 Tonnen oder 15 %, der Mehrvertrag rund Fr. 6,000 oder 6 % des Vorjahres; dieses Misverhältniß erklärt sich dadurch, daß das Mehrquantum größtentheils aus italienischen Lebensmitteln (Eiern, Fleischwaren, Gemüsen *et c.*) besteht, die zu sehr reduzierten Taxen gefahren werden müssen, was die schon letztes Jahr für Güter sehr geringe Durchschnittstage per Tonne und Kilometer noch mehr herabgedrückt hat.

Im gewöhnlichen Gut hat das Transportquantum um rund 29,000 Tonnen oder 13 %, der Ertrag um rund Fr. 102,000 oder 15 % des Vorjahres zugenommen; die Differenz zwischen den beiden Procentsätzen ist nur unerheblich und läßt sich auf eine relativ etwas schwächere Zunahme der ganz gering taxirten Massenartikel, wie Kohle und Eisen, gegenüber den höher taxirten Artikeln wie Getreide *et c.* zurückführen.

Im Berichtsjahre fallen wieder rund neun Zehnttheile des gesammelten Güterquantums auf den Transitverkehr, zumeist von und nach der Gotthardbahn, und es hat die Ausnützung der Wagengeschwadts einen weiteren Fortschritt von 39.32 % auf 41.85 % aufzuweisen.

Als wichtigste Transportartikel sind zu erwähnen: Stein Kohlen 90,000 Tonnen (1882: 80,000 Tonnen), Eisen aller Art, Schienen und anderes Eisenbahnmaterial 108,000 Tonnen (1882: 105,000 Tonnen), Lebensmittel als: Eier *et c.* 13,000 Tonnen (1882: 13,000 Tonnen), Getreide 10,000 Tonnen (1882: 8,000 Tonnen), Wein 8,800 Tonnen (1882: 8,700 Tonnen) Baumwolle 7,500 Tonnen (1882: 7,000 Tonnen).

b. Statistische Erhebungen.

1. Einnahmen.

| 1883. (58 Kilometer). | | | 1884. (58 Kilometer.) | | | Mehr- einnahme gegenüber 1883. | Minder- einnahme gegenüber 1883. |
|--|------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------|---|---|
| Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | | | | | | |
| Fr. | Ct. | Prozente. | Fr. | Ct. | Prozente. | Fr. | Ct. |
| 200,789 | 85 | 19,82 | 196,076 | 31 | 17,53 | — | 4,713 |
| 12,499 | 28 | 1,23 | 12,959 | 36 | 1,16 | 460 | 08 |
| 13,402 | 39 | 1,29 | 14,876 | 77 | 1,33 | 1,774 | 38 |
| 103,435 | 46 | 10,21 | 109,375 | 58 | 9,78 | 5,940 | 12 |
| 676,332 | 43 | 66,77 | 778,764 | 32 | 69,63 | 102,431 | 89 |
| 6,822 | 64 | 0,68 | 6,354 | 91 | 0,57 | — | 467 |
| Total | 1,012,982 | 05 | 1,418,407 | 25 | 100.— | 105,425 | 20 |

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

| I. Personentransport. | Transportquantitäten | | | | | | Einnahmen | | | | | |
|---|----------------------|----------|----------|----------|-----------|------|-----------|-----------|------|----------|--|--|
| | 1884 | | 1883 | | 1884 | | | 1883 | | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtage: | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | 99,486 | 39.77 | 98,015 | 40.11 | 108,040 | 40 | 55.10 | 116,915 | — | 58.23 | | |
| b. Zu ermäßigten Fahrtage: | | | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrtbillete | 126,678 | 50.64 | 127,464 | 52.16 | 73,458 | 30 | 37.31 | 74,094 | 80 | 36.90 | | |
| Abonnementsbillete | 43,536 | 5.40 | 44,504 | 4.71 | 2,087 | 45 | 1.06 | 1,518 | 80 | 0.76 | | |
| Lust- und Rundfahrtbillete | 432 | 0.05 | 44 | 0.02 | 84 | 55 | 0.05 | 33 | 65 | 0.02 | | |
| Militär- und Polizeitransporte | 4,034 | 0.42 | 4,553 | 0.64 | 4,005 | 45 | 0.51 | 1,048 | 35 | 0.52 | | |
| Gesellschafts- und Schulfahrten | 9,305 | 3.72 | 5,779 | 2.36 | 41,700 | 76 | 5.97 | 7,179 | 25 | 3.57 | | |
| Total | 250,171 | 100.— | 244,359 | 100.— | 196,076 | 31 | 100.— | 200,789 | 85 | 100.— | | |
| Recapitulation nach Classen: | | | | | | | | | | | | |
| Classe I. | 3,019 | 4.21 | 3,745 | 4.52 | 45,154 | 97 | 7.73 | 48,686 | 53 | 9.31 | | |
| " II. | 21,669 | 8.66 | 21,721 | 8.89 | 36,852 | 86 | 18.79 | 40,538 | 98 | 20.19 | | |
| " III. | 225,483 | 90.18 | 218,923 | 89.59 | 144,068 | 48 | 73.48 | 141,564 | 34 | 70.50 | | |
| Total | 250,171 | 100.— | 244,359 | 100.— | 196,076 | 31 | 100.— | 200,789 | 85 | 100.— | | |
| Tonnen | 942 | . | 893 | . | 12,959 | 36 | . | 12,499 | 28 | . | | |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | | |
| Classe I. | 266 | 2.27 | 313 | 3.62 | | | | | | | | |
| " II. | 5,521 | 47.19 | 6,448 | 74.68 | 14,876 | 77 | . | 13,402 | 39 | . | | |
| " III. | 1,799 | 15.37 | 4,197 | 13.88 | | | | | | | | |
| " IV. | 4,415 | 35.17 | 675 | 7.82 | | | | | | | | |
| Total | 11,701 | 100.— | 8,633 | 100.— | 14,876 | 77 | . | 13,402 | 39 | . | | |
| Tonnen | 23,479 | . | 20,197 | . | 109,375 | 58 | . | 103,435 | 46 | . | | |
| IV. Transport von Eilgütern . . . | | | | | | | | | | | | |
| V. Transport v. gewöhnl. Gütern. | | | | | | | | | | | | |
| Stückgutklasse 1 | 12,690 | 3.97 | 11,250 | 3.98 | | | | | | | | |
| " 2 | 9,849 | 3.08 | 7,971 | 2.82 | | | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 9,486 | 2.97 | 8,797 | 3.11 | | | | | | | | |
| " B | 23,125 | 6.92 | 17,267 | 6.10 | | | | | | | | |
| " Ia | 7,880 | 2.46 | 5,608 | 1.99 | 778,764 | 32 | . | 676,332 | 43 | . | | |
| " Ib | 27,698 | 8.66 | 21,334 | 7.54 | | | | | | | | |
| " IIa | 973 | 0.30 | 666 | 0.24 | | | | | | | | |
| " IIb | 15,301 | 4.79 | 15,408 | 5.34 | | | | | | | | |
| " IIIa | 4,451 | 1.39 | 3,232 | 1.11 | | | | | | | | |
| " IIIb | 209,341 | 65.46 | 192,047 | 67.77 | | | | | | | | |
| Total | 319,794 | 100.— | 283,280 | 100.— | 778,764 | 32 | . | 676,332 | 43 | . | | |
| VI. Verschiedenes | . | . | . | . | 6,354 | 91 | . | 6,822 | 64 | . | | |
| Gesamt-Totals | . | . | . | . | 1,118,407 | 25 | . | 1,012,982 | 05 | . | | |

3. Durchschnitts-Ergebnisse.

| | | | 1884 | 1883 |
|---|-----------|------------|------------|------|
| Betriebene Bahnlänge | Kilometer | | 58 | 58 |
| Personentransport. | | | | |
| Einnahmebetrag per Kilometer | Franken | 3,380.62 | 3,461.90 | |
| " " Reisenden | " | 0.78 | 0.82 | |
| " " und Kilometer | Centimes | 4.88 | 5.23 | |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 16.05 | 15.72 | |
| Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer | | 4,016,300 | 3,841,507 | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 69,247 | 66,233 | |
| " jeden Kilometer kommen | " | 4,313 | 4,213 | |
| " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 4.00 | 3.90 | |
| " 100 bewegte Sitzplätze kommen | " | 24.92 | 24.83 | |
| Gepäcktransport. | | | | |
| Einnahmebetrag per Kilometer | Franken | 223.44 | 215.50 | |
| " " Tonne | " | 13.76 | 14.— | |
| " " Reisenden | Centimes | 5.18 | 5.12 | |
| " " " und Kilometer | " | 0.32 | 0.33 | |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) | | 25,919 | 24,999 | |
| Auf jeden Kilometer kommen | Tonnen | 16.24 | 15.40 | |
| " " Reisenden | Kilogr. | 3.77 | 3.65 | |
| Biehtransport. | | | | |
| Einnahmebetrag per Kilometer | Franken | 256.50 | 225.90 | |
| " " Stück | " | 1.27 | 1.52 | |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) | | 29,754 | 26,205 | |
| Gütertransport. | | | | |
| Einnahmebetrag per Kilometer | Franken | 15,422.32 | 13,561.91 | |
| nämlich von Eisgätern | " | 1,885.78 | 1,783.37 | |
| " gewöhnlichen Gütern | " | 13,426.97 | 11,660.91 | |
| " Spesen | " | 109.57 | 117.63 | |
| Einnahmebetrag per Tonne | Centimes | 2.61 | 2.59 | |
| " " Tonnen-Kilometer | " | 5.92 | 5.85 | |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 44.07 | 44.28 | |
| Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Bieh) | | 15,416,527 | 13,437,861 | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Tonnen | 260,630 | 231,687 | |
| " jeden Kilometer kommen | " | 5,943 | 5,232 | |
| Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck und Bieh) | | 15,472,200 | 13,489,065 | |
| Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck und Bieh) kommen | Tonnen | 2.15 | 2.02 | |
| " 100 Tonnen Tragkraft kommen | " | 41.85 | 39.32 | |
| Total-Einnahme per Kilometer | " | 19,282.88 | 17,465.21 | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Einnahmen nach den Monaten.

| 1884 | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-----|---------|----------------|-----|---------|-----------|-----|---------|--------------------------------|-----|--------|------|-----------------|
| | Personen und Gepäck | | Prozent | Bieh und Güter | | Prozent | Total | | Prozent | Brutto-Einnahmen per Kilometer | | 1884 | 1883 | |
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | | |
| Januar | 43,911 | 97 | 6.66 | 73,268 | 05 | 8.06 | 87,180 | 02 | 7.79 | 1,503 | 10 | 1,177 | 85 | Januar. |
| Februar | 46,430 | 98 | 7.86 | 85,329 | 86 | 9.38 | 101,760 | 84 | 9.09 | 1,754 | 50 | 1,280 | 44 | Februar. |
| März | 48,107 | 30 | 8.66 | 79,509 | 81 | 8.74 | 97,617 | 11 | 8.73 | 1,683 | 05 | 1,377 | — | März. |
| April | 49,237 | 07 | 9.20 | 92,808 | 66 | 10.21 | 112,045 | 73 | 10.02 | 1,931 | 82 | 1,387 | 63 | April. |
| Mai | 20,789 | 01 | 9.95 | 80,496 | 19 | 8.85 | 101,285 | 20 | 9.06 | 1,746 | 30 | 1,452 | 92 | Mai. |
| Juni | 46,297 | 43 | 7.80 | 72,748 | 90 | 8.— | 89,016 | 03 | 7.96 | 1,534 | 76 | 1,326 | 90 | Juni. |
| Juli | 48,366 | 20 | 8.79 | 71,600 | 02 | 7.87 | 89,966 | 22 | 8.04 | 1,551 | 44 | 1,430 | 69 | Juli. |
| August | 49,268 | 96 | 9.22 | 66,410 | 95 | 7.30 | 85,679 | 91 | 7.66 | 1,477 | 24 | 1,563 | 41 | August. |
| September . . . | 48,084 | 96 | 8.65 | 79,545 | 49 | 8.75 | 97,630 | 15 | 8.73 | 1,683 | 28 | 1,546 | 80 | September. |
| Oktober | 49,055 | 99 | 9.12 | 72,378 | 23 | 7.96 | 91,434 | 22 | 8.18 | 1,576 | 45 | 1,568 | 68 | Oktober. |
| November | 46,779 | 55 | 8.01 | 65,506 | 82 | 7.20 | 82,286 | 37 | 7.36 | 1,418 | 73 | 1,587 | 52 | November. |
| Dezember | 42,706 | 55 | 6.08 | 69,798 | 90 | 7.68 | 82,505 | 45 | 7.88 | 1,422 | 51 | 1,765 | 37 | Dezember. |
| Total | 209,035 | 67 | 100.— | 909,371 | 58 | 100.— | 1,418,407 | 25 | 100.— | 49,282 | 88 | 17,465 | 21 | Total. |
| gegenüber 1883: | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1883: |
| mehr | — | — | | 409,678 | 66 | | 405,425 | 20 | | 1,817 | 67 | | | mehr. |
| weniger | 4,253 | 46 | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

| 1883 | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-----|---------|----------------|-----|---------|-----------|-----|---------|--------------------------------|-----|--------|------|-----------------|
| | Personen und Gepäck | | Prozent | Bieh und Güter | | Prozent | Total | | Prozent | Brutto-Einnahmen per Kilometer | | 1883 | 1882 | |
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | | |
| Januar | 43,658 | 90 | 6.41 | 54,665 | 17 | 6.84 | 68,315 | 07 | 6.74 | 1,477 | 85 | 339 | 67 | Januar. |
| Februar | 45,606 | 66 | 7.32 | 58,658 | 90 | 7.34 | 74,265 | 56 | 7.33 | 1,280 | 44 | 392 | 40 | Februar. |
| März | 47,344 | 08 | 8.13 | 62,525 | 10 | 7.82 | 79,866 | 18 | 7.88 | 1,377 | — | 395 | 73 | März. |
| April | 48,462 | 19 | 8.52 | 62,320 | 05 | 7.79 | 80,482 | 24 | 7.95 | 1,387 | 63 | 397 | 43 | April. |
| Mai | 48,763 | 08 | 8.80 | 65,596 | 02 | 8.19 | 84,269 | 10 | 8.32 | 1,452 | 92 | 500 | 72 | Mai. |
| Juni | 45,916 | 43 | 7.47 | 61,044 | 02 | 7.63 | 76,960 | 45 | 7.60 | 1,326 | 90 | 1,007 | 47 | Juni. |
| Juli | 49,504 | 28 | 9.15 | 63,475 | 64 | 7.94 | 82,979 | 92 | 8.19 | 1,430 | 69 | 1,427 | 53 | Juli. |
| August | 20,427 | 33 | 9.44 | 70,550 | 65 | 8.82 | 90,677 | 98 | 8.95 | 1,563 | 41 | 1,297 | 81 | August. |
| September . . . | 21,906 | 82 | 10.27 | 67,807 | 71 | 8.48 | 89,714 | 53 | 8.86 | 1,546 | 80 | 1,483 | 85 | September. |
| Oktober | 21,060 | 52 | 9.88 | 69,922 | 91 | 8.74 | 90,983 | 43 | 8.98 | 1,568 | 68 | 1,307 | 44 | Oktober. |
| November | 47,427 | 56 | 8.13 | 74,648 | 80 | 9.34 | 92,076 | 36 | 9.09 | 1,587 | 52 | 1,481 | 46 | November. |
| Dezember | 43,814 | 28 | 6.48 | 88,576 | 95 | 11.07 | 102,391 | 23 | 10.11 | 1,765 | 37 | 1,423 | 28 | Dezember. |
| Total | 213,289 | 43 | 100.— | 799,692 | 92 | 100.— | 1,012,982 | 05 | 100.— | 17,465 | 21 | 10,630 | 85 | Total. |
| gegenüber 1882: | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1882: |
| mehr | 44,305 | 40 | | 394,610 | 92 | | 438,916 | 32 | | 6,834 | 36 | | | mehr. |
| weniger | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| Stationen | Abgegangene Personen | Gepäck | Bieh | Güter | | | Total- Einnahmen | Differenz gegenüber 1883 | | | Rangordnung der Stationen nach |
|-------------------------------|----------------------|--------|--------|----------|---------|---------|---------------------|--------------------------|---------|----------|--------------------------------|
| | | | | Berjandt | Empfang | Total | | Personen | Güter | Personen | |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | St. | Anzahl | Tonnen | |
| Arara | 20,632 | 77 | 531 | 3,257 | 5,240 | 8,497 | 416,877 | 30 | + 2,703 | + 335 | 4 2 2 |
| Ruppertsweil | 2,309 | 2 | 4 | 194 | 33 | 227 | 4,435 | 50 | - 206 | - 47 | 16 15 16 |
| Lenzburg | 24,471 | 81 | 369 | 2,779 | 8,003 | 10,782 | 444,389 | 99 | + 2,857 | + 2,698 | 3 4 1 |
| Hendschikon | 8,457 | 11 | 248 | 489 | 823 | 1,312 | 10,844 | 86 | - 198 | - 269 | 9 9 9 |
| Brugg | 8,829 | 24 | 383 | 678 | 623 | 1,301 | 13,116 | - | - 281 | - 238 | 7 10 8 |
| Birrfeld | 8,502 | 6 | 17 | 172 | 491 | 363 | 3,311 | 70 | + 791 | + 81 | 8 12 13 |
| Öthmarsingen | 3,944 | 4 | 8 | 72 | 191 | 263 | 2,930 | - | - 63 | - 44 | 14 14 14 |
| Dottikon-Tintikon | 7,486 | 11 | 25 | 639 | 914 | 1,553 | 10,440 | 48 | + 257 | + 344 | 11 8 10 |
| Wohlen (Büllmergen) | 34,041 | 137 | 489 | 1,848 | 3,955 | 5,803 | 77,883 | 39 | - 997 | + 67 | 4 4 4 |
| Boswil-Bünzen | 18,078 | 30 | 308 | 1,487 | 804 | 1,991 | 16,814 | 11 | + 186 | + 455 | 5 6 6 |
| Muri | 24,650 | 59 | 497 | 1,463 | 1,791 | 3,254 | 32,059 | 35 | - 953 | + 1,059 | 2 5 5 |
| Benzenschwyl | 7,376 | 7 | 51 | 314 | 479 | 790 | 6,173 | 29 | - 1,084 | + 381 | 12 11 11 |
| Mühlau | 8,080 | 4 | 84 | 163 | 145 | 308 | 5,086 | 85 | + 53 | + 67 | 10 13 12 |
| Sins | 13,438 | 19 | 258 | 707 | 1,111 | 1,818 | 16,473 | 35 | + 182 | + 411 | 6 7 7 |
| Oberrütti | 3,237 | 2 | 87 | 56 | 87 | 143 | 2,214 | 98 | - 274 | - 190 | 15 16 15 |
| Rothenkroen | 6,880 | 7 | 637 | 1,773 | 4,175 | 5,948 | 89,643 | - | + 393 | + 1,783 | 13 3 3 |
| Fremde Bahnen, Transit | 50,361 | 461 | 7,708 | 327,485 | 314,408 | 641,593 | 569,013 | 40 | + 2,446 | + 75,935 | |
| Total | 250,174 | 943 | 11,701 | 342,973 | 342,973 | | 4,418,407 | 25 | | | |

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| B a h n e n | Von der Aarg. Südbahn | | Nach der Aarg. Südbahn | | T o t a l | | D i f f e r e n z gegenüber 1883 | |
|--|---------------------------------|--------|----------------------------------|---------|-----------|---------|-------------------------------------|-----------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| I. Direkter Verkehr der Aarg. Südbahn. | | | | | | | | |
| Bremgarten | 4,055 | 390 | 3,812 | 464 | 7,867 | 554 | - 982 | - 236 |
| Ber. Schweizerbahnen, Nordostb., Bözbergb. sc. und Badische Bahn via Waldshut | 21,454 | 3,930 | 14,450 | 6,180 | 35,304 | 10,440 | + 2,001 | + 1,840 |
| Centralb., Badische, Saarbr. u. Pfälz. Bahnen | 6,892 | 4,038 | 6,288 | 9,659 | 13,480 | 13,697 | + 174 | - 360 |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen sc. | 287 | 680 | 151 | 4,616 | 438 | 2,296 | + 20 | - 262 |
| Gotthardbahn und Italien | 2,221 | 2,450 | 4,337 | 6,346 | 3,558 | 8,496 | + 122 | + 1,571 |
| Total des direkten Verkehrs | 34,609 | 14,488 | 25,738 | 23,965 | 60,347 | 35,453 | | |
| II. Transitverkehr über die Aarg. Südbahn. | | | | | | | | |
| Centralbahn und weiter, Nordostbahn und weiter Gotthardbahn und Italien | 1,486 | 1,826 | 4,329 | 4,437 | 2,815 | 3,263 | + 161 | + 1,102 |
| | 49 | 26 | 32 | 42 | 51 | 38 | + 15 | - 49 |
| Bözbergbahn, Centralbahn sc. und ausländische Bahnen | | | | | | | | |
| | Von der Nordostbahn | | Nach der Nordostbahn | | | | | |
| | 5 | 9,324 | 6 | 13,492 | 41 | 22,816 | - | 4 + 4,484 |
| | Von Gotthardbahn und Italien | | Nach Gotthardbahn und Italien | | | | | |
| | 4,258 | 5,444 | 4,032 | 4,724 | 8,290 | 9,838 | + 754 | + 678 |
| | 6,296 | 50,598 | 7,160 | 246,667 | 43,456 | 267,265 | - 551 | + 30,476 |
| Total des Transitverkehrs | 12,064 | 66,888 | 12,559 | 236,332 | 24,623 | 303,220 | | |
| Gesammt-Total | 46,673 | 78,076 | 38,297 | 260,297 | 84,970 | 388,373 | | |

8. Verkehr nach Entfernung.

| Distanz Kilo- meter | Personen | | Personen-Kilometer | | Güter | | Tonnen-Kilometer | |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | 1884 | | 1883 | | 1884 | | 1883 | |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Anzahl |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 2,436 | 2,631 | 7,308 | 7,893 | 260 | 453 | 780 | 4,359 |
| 4 | 23,928 | 25,315 | 95,712 | 101,260 | 365 | 347 | 1,460 | 1,388 |
| 5 | 14,414 | 13,693 | 72,070 | 68,465 | 236 | 382 | 1,180 | 1,910 |
| 6 | 9,948 | 10,538 | 59,688 | 63,238 | 368 | 445 | 2,208 | 2,490 |
| 7 | 19,706 | 19,377 | 137,942 | 135,639 | 855 | 624 | 5,985 | 4,347 |
| 8 | 3,160 | 3,034 | 25,280 | 24,272 | 35 | 29 | 280 | 232 |
| 9 | 6,753 | 7,658 | 60,777 | 68,922 | 5,425 | 3,827 | 46,425 | 34,533 |
| 10 | 52,745 | 48,783 | 527,450 | 487,830 | 8,328 | 6,318 | 83,280 | 63,180 |
| 11 | 4,217 | 4,009 | 13,387 | 11,099 | 2 | 5 | 22 | 55 |
| 12 | 11,680 | 10,709 | 140,160 | 128,508 | 362 | 243 | 4,344 | 2,916 |
| 13 | 3,822 | 4,046 | 49,686 | 51,598 | 368 | 598 | 4,784 | 7,774 |
| 14 | 7,457 | 7,538 | 104,398 | 105,532 | 502 | 384 | 7,028 | 5,376 |
| 15 | 2,436 | 2,366 | 36,540 | 35,490 | 502 | 444 | 7,530 | 6,210 |
| 16 | 2,849 | 2,744 | 45,584 | 43,856 | 867 | 693 | 13,872 | 11,088 |
| 17 | 4,390 | 4,590 | 23,630 | 27,030 | 58 | 26 | 986 | 442 |
| 18 | 16,048 | 18,683 | 288,864 | 336,294 | 1,502 | 1,095 | 27,036 | 19,710 |
| 19 | 179 | 344 | 3,401 | 6,536 | 586 | 450 | 11,434 | 8,550 |
| 20 | 17,492 | 14,682 | 349,840 | 293,640 | 4,058 | 4,214 | 81,160 | 84,280 |
| 21 | 1,572 | 1,602 | 33,012 | 33,642 | 54 | 23 | 4,134 | 483 |
| 22 | 2,887 | 2,508 | 63,514 | 55,476 | 493 | 450 | 10,846 | 3,300 |
| 23 | 490 | 160 | 4,370 | 3,680 | 257 | 114 | 5,911 | 2,622 |
| 24 | 4,338 | 4,212 | 32,412 | 29,088 | 227 | 299 | 5,448 | 7,476 |
| 25 | 424 | 440 | 3,400 | 3,500 | 4 | — | 25 | — |
| 26 | 2,749 | 4,916 | 71,474 | 49,816 | 1,225 | 747 | 31,850 | 19,422 |
| 27 | 153 | 101 | 4,431 | 2,727 | 49 | 33 | 513 | 894 |
| 28 | 7,499 | 7,347 | 201,572 | 205,716 | 1,468 | 1,438 | 32,704 | 31,864 |
| 29 | 4,239 | 3,780 | 122,931 | 109,620 | 763 | 700 | 22,427 | 20,300 |
| 30 | 54 | 33 | 1,620 | 990 | 30 | 7 | 900 | 210 |
| 31 | 315 | 408 | 9,765 | 12,648 | 78 | 98 | 2,418 | 3,038 |
| 32 | 547 | 567 | 17,504 | 18,444 | 498 | 119 | 15,936 | 3,808 |
| 33 | 432 | 378 | 14,256 | 12,474 | 112 | 33 | 3,696 | 1,089 |
| 34 | 45 | 46 | 4,530 | 4,564 | 42 | 41 | 408 | 374 |
| 35 | 619 | 610 | 21,665 | 21,350 | 116 | 69 | 4,060 | 2,445 |
| 36 | 361 | 313 | 12,996 | 11,268 | 36 | 23 | 4,296 | 828 |
| 37 | 84 | 128 | 3,108 | 4,736 | 306 | 199 | 11,322 | 7,363 |
| 38 | 1,525 | 5,460 | 57,950 | 196,080 | 2,618 | 2,387 | 99,484 | 90,706 |
| 39 | 300 | 345 | 11,700 | 12,285 | 232 | 114 | 9,048 | 4,446 |
| 40 | 823 | 632 | 32,920 | 25,280 | 553 | 555 | 22,420 | 22,200 |
| 41 | 169 | 138 | 6,929 | 5,658 | 830 | 426 | 34,030 | 5,166 |
| 42 | 23 | 44 | 966 | 1,848 | 32 | 33 | 4,344 | 1,386 |
| 43 | 111 | 129 | 4,773 | 5,547 | 23 | 28 | 989 | 1,204 |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | 11,959 | 11,307 | 550,414 | 520,422 | 19,093 | 17,779 | 878,278 | 817,834 |
| 47 | 14,693 | 10,648 | 690,571 | 500,456 | 289,818 | 258,168 | 13,621,446 | 12,433,896 |
| Summe | 250,171 | 244,359 | 4,016,300 | 3,841,507 | 342,973 | 303,477 | 15,416,527 | 13,437,861 |

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

| A. Lebens- und Genußmittel. | 1884 | 1883 | Gegenüber 1883 | |
|--|--------|--------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| a. Verbrauchsmittel. | | | | |
| I. in festem Zustande. | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 9,998 | 7,830 | 2,168 | — |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 3,236 | 2,870 | 366 | — |
| 3. Kartoffeln | 1,078 | 2,574 | 549 | — |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse | 2,045 | 2,818 | 191 | — |
| 5. Baumfrüchte | 3,009 | 173 | * | 173 |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 890 | * | 890 | — |
| 7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpreß | 1,012 | 1,334 | — | 322 |
| 8. Milchprodukte, (Butter, Käse, Zieger) | 13,313 | 13,334 | — | 21 |
| 9. Eier | 386 | 1,274 | 156 | — |
| 10. Kaffee | 1,044 | 2,736 | 688 | — |
| 11. Kaffee-Substitute | 208 | 2,256 | — | — |
| 12. Zucker, raffiniert | 1,075 | 797 | 278 | — |
| 13. Rohzucker | 7,724 | 6,267 | 1,457 | — |
| 14. Tabak, roh und fabriziert | 8,834 | 8,703 | 131 | — |
| II. in flüssigem Zustande. | 1,872 | 1,711 | 161 | — |
| 15. Milch, einschließlich kondensirte | 461 | 369 | 92 | — |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 110 | * | 110 | — |
| 17. Bier | 60,794 | 53,666 | 7,128 | — |
| 18. Brauntwein und Liqueur | 1,378 | 1,326 | 52 | — |
| 19. Mineralwasser | 212 | 203 | 9 | — |
| b. Gebrauchsmittel. | | | | |
| 20. Hausrath und Effecten | 90,726 | 81,536 | 9,190 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 881 | 908 | — | 27 |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 140 | 15 | 125 | — |
| 23. Torf | 89,705 | 80,613 | 9,092 | — |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coals | 1,950 | * | 1,950 | — |
| C. Baumaterialien. | | | | |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 671 | 8 | 57 | — |
| 26. Backsteine, Ziegel | 8 | 622 | — | — |
| 27. Dachziegel | 189 | 162 | 27 | — |
| 28. Kalksteine, Gypsteine | 2,818 | 784 | 2,034 | — |

*) Diese Waarengattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgeschieden, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereicht.

| | 1884 | 1883 | Gegenüber 1883 | |
|--|---------|---------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| | | | | |
| Transport | | | | |
| 29. Kalk, Gyps | 2,818 | 784 | 2,034 | — |
| 30. Cement, Dräß | 649 | 574 | 75 | — |
| 31. Cementplatten, Röhren, Steine | 1,070 | 998 | 239 | — |
| 32. Asphalt | 167 | — | — | — |
| 33. Steine, behauene, Steinbauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 26 | 30 | — | 4 |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 2,672 | 3,029 | — | 357 |
| | 2,009 | 5,813 | — | 3,804 |
| | 9,411 | 11,228 | — | 1,817 |
| D. Metallindustrie. | | | | |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | 14,843 | 7,860 | 6,983 | — |
| 36. Eisen, fabrizirt | 52,042 | 51,969 | 73 | — |
| 37. Eisenbahnschienen neue, Räder, Schwellen und Zubehör | 26,212 | 29,246 | — | 3,034 |
| 38. Eisenwaaren | 5,045 | 7,572 | — | 2,527 |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 1,316 | * | 1,316 | — |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | 3,944 | 8,632 | 873 | — |
| 41. Maschinenteile | 5,561 | — | — | — |
| | 108,963 | 105,279 | 3,684 | — |
| E. Textilindustrie. | | | | |
| a. In Baumwolle. | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | 7,425 | 6,856 | 569 | — |
| 43. Baumwollgarn und Tücher, roh | 1,935 | 1,931 | 4 | — |
| 44. Baumwollstoffe und Waaren | 1,098 | 927 | 171 | — |
| 45. Baumwollabfälle | 228 | 94 | 134 | — |
| b. In Leinen, Hanf &c. | | | | |
| 46. Flachs, Hanf, Berg, Jute, Manilla Hanf | 2,015 | 2,821 | 1,945 | — |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs &c. | 2,751 | — | — | — |
| c. In Seide. | | | | |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | 936 | 2,394 | 1,935 | — |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | 3,393 | — | — | — |
| d. In Wolle. | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 1,371 | 2,150 | 1,385 | — |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren | 2,164 | — | — | — |
| | 23,316 | 17,173 | 6,143 | — |
| F. Gerberei. | | | | |
| 52. Felle und Häute | 643 | 499 | 144 | — |
| 53. Rinde | 133 | 216 | 9 | — |
| 54. Gerbstoffe, andere | 92 | — | — | — |
| 55. Leder und Lederwaaren | 947 | 938 | 9 | — |
| | 1,815 | 1,653 | 162 | — |

*). Diese WaarenGattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgeschieden, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereicht.

| | 1884 Tonnen | 1883 Tonnen | Gegenüber 1883 | |
|---|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | | | mehr Tonnen | weniger Tonnen |
| G. Glas- und Thonfabrikation. | | | | |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas | 1,957 | | | |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren | 1,703 | | | |
| 58. Thonwaaren | 1,064 | 4,341 | 754 | — |
| 59. Thonröhren aller Art | 371 | | | |
| | 5,095 | 4,341 | 754 | — |
| H. Papierfabrikation. | | | | |
| 60. Hader, Papiermasse (Holzstoff und Strohstoff), Papier- spähne | 4,587 | 1,927 | 2,660 | — |
| 61. Papier und Carton | 1,436 | 1,373 | 357 | — |
| 62. Packpapier und Packpappe | 294 | | | |
| | 6,317 | 3,300 | 3,017 | — |
| I. Strohindustrie. | | | | |
| 63. Strohwaaren aller Art | 1,986 | * | 1,986 | — |
| K. Holzindustrie. | | | | |
| 64. Nutzhölz, einheimisches und außereuropäisches, Fässer, Dauben | 2,300 | * | 2,300 | — |
| 65. Parquetterie- und Bauschreinerarbeit, grobe | 90 | * | 90 | — |
| 66. Holzwaaren | 763 | * | 763 | — |
| | 3,153 | * | 3,153 | — |
| L. Güllsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie. | | | | |
| 67. Farben und Farbwaaren | 2,102 | | | |
| 68. Farbholz | 150 | 1,672 | 791 | — |
| 69. Farberden | 211 | | | |
| 70. Salze (Kali- und Natronsalze), Bitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 817 | * | 817 | — |
| 71. Soda | 657 | * | 657 | — |
| 72. Salz (Koch- und Biehsalz) | 2,273 | 2,067 | 206 | — |
| 73. Säuren, Laugen, Beizien | 1,495 | 4,345 | — | 2,850 |
| 74. Weinstein und Weinhefe | 892 | * | 892 | — |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 944 | 673 | 271 | — |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar &c. | 124 | * | 124 | — |
| 77. Stärke und Stärkemehl | 136 | 183 | — | 47 |
| 78. Chinarinde | 5 | * | 5 | |
| 79. Mineralische Oele (Petroleum) | 1,289 | 1,391 | — | 102 |
| 80. Begetabilische Oele | 1,179 | 2,031 | — | 852 |
| 81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte | 1,108 | * | 1,108 | — |
| 82. Schwefel | 1,009 | * | 1,009 | — |
| 83. Sprit | 253 | 155 | 98 | — |
| Transport | 14,644 | 12,517 | 2,127 | — |

*) Diese WaarenGattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgechieden, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereiht.

| | 1884 | 1883 | Gegenüber 1883 | |
|--|--------|--------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| Transport | | | | |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies) excl. Farbenerde | 14,644 | 12,517 | 2,127 | — |
| 85. Eis | 1,438 | 1,985 | — | 547 |
| 86. Heu und Stroh | 1,063 | 677 | 386 | — |
| 87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 435 | 1,757 | — | 1,322 |
| 88. Sämereien aller Art, exclusive Getreide | 66 | * | 66 | — |
| 89. Düngemittel aller Art | 538 | * | 538 | — |
| | 1,289 | 1,305 | — | 16 |
| | 19,473 | 18,241 | 1,232 | — |
| M. Hülsmittel zum Transport. | | | | |
| 90. Fahrzeuge | 5,996 | 2,788 | 3,208 | — |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | 1,810 | 1,390 | 420 | — |
| | 7,806 | 4,178 | 3,628 | — |
| N. Bündwaaren. | | | | |
| 92. Reiß- u. Streichzünder, Feuerwerksgegenstände, Patronen sc. | 62 | * | 62 | — |
| O. Nicht rubrizirte Waaren. | | | | |
| 93. Einzelsendungen | 1,958 | | | |
| 94. Sammelladungen | 1,690 | 2,882 | 1,174 | — |
| 95. Uebrige Wagenladungen | 408 | | | |
| | 4,056 | 2,882 | 1,174 | — |

R e c a p i t u l a t i o n.

| | 1884 | 1883 | Gegenüber 1883 | | 1884 % | 1883 % |
|---|---------|---------|----------------|---------|-----------|-----------|
| | | | mehr | weniger | | |
| A. Lebens- und Genußmittel | 60,794 | 53,666 | 7,428 | — | 17.72 | 17.68 |
| B. Brennmaterialien | 90,726 | 81,536 | 9,490 | — | 26.45 | 26.87 |
| C. Baumaterialien | 9,411 | 11,228 | — | 4,817 | 2.74 | 3.70 |
| D. Metall-Industrie | 108,963 | 105,279 | 3,684 | — | 31.77 | 34.69 |
| E. Textil-Industrie | 23,316 | 17,473 | 6,443 | — | 6.80 | 5.66 |
| F. Gerberei | 1,815 | 1,653 | 162 | — | 0.53 | 0.54 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 5,095 | 4,341 | 754 | — | 1.49 | 1.43 |
| H. Papierfabrikation | 6,317 | 3,300 | 3,017 | — | 1.84 | 1.09 |
| I. Stroh-Industrie | 1,986 | * | 4,986 | — | 0.58 | — |
| K. Holz-Industrie | 3,453 | * | 3,453 | — | 0.92 | — |
| L. Hülsmittel für die Landwirthschaft und Industrie | 19,473 | 18,241 | 1,232 | — | 5.68 | 6.01 |
| M. Hülsmittel zum Transport | 7,806 | 4,178 | 3,628 | — | 2.27 | 1.38 |
| N. Bündwaaren | 62 | * | 62 | — | 0.02 | — |
| O. Nicht rubrizirte Waaren | 4,056 | 2,882 | 1,174 | — | 1.19 | 0.95 |
| Total | 342,973 | 303,477 | 39,496 | — | 100.— | 100.— |

*). Diese Waarengattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgeschieden, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereicht.

2. Technischer Betrieb.

Die Strecke Aarau-Rothkreuz wurde das ganze Jahr von 3 Personen- und 2 gemischten Zügen in jeder Richtung befahren. Vom 1. Januar bis 31. Mai kursirten ferner in jeder Richtung ein, und vom 1. Juni an zwei regelmässige Güterzüge, und außerdem gelangte noch eine Anzahl facultativer Güterzüge zur Ausführung.

Auf der Theilstrecke Brugg-Hendschikon gelangten vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. October bis 31. December regelmässig 3 Personenzüge per Tag und überdies an Sonntagen und an den Markttagen in Brugg und Wohlen je ein Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung. Vom 1. Juni bis 14. October wurden in jeder Richtung 4 Personenzüge ausgeführt.

Es haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

| | 1884 | 1883 |
|---|--------------------------|----------|
| mit regelmässigen Zügen | Locomotiv-Kilom. 269,439 | 246,706 |
| mit Facultativzügen | " 15,296 | 22,654 |
| mit Extrazügen | " 159 | 423 |
| mit Schotter- u. Materialszügen | " 51 | 82 |
| mit Vorspannfahrten | " 23,048 | 23,276 |
| ohne Züge (Leerfahrten) | " 239 | 727 |
| Zusammen Locomotiv-Kilom. | 308,232 | 293,868. |

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

| | 1884 | 1883 |
|--|---------|----------|
| für die regelmässigen Züge | 269,439 | 246,706 |
| für die Extrazüge und Facultativzüge | 15,455 | 23,077 |
| Zusammen Zugskilometer . | 284,894 | 269,783. |

Es erzeigt sich sonach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 14,363 Locomotivkilometern und 15,110 Zugskilometern infolge grössern Güterverkehrs.

2. Die Wagen:

| | 1884 | 1883 |
|----------------------------------|---------------------------|------------|
| Personenwagen | Achsenkilometer 1,003,857 | 983,779 |
| Gepäck- und Güterwagen | " 7,041,339 | 6,675,322 |
| Bahnpostwagen | " 164,700 | 164,250 |
| Zusammen . | Achsenkilometer 8,209,896 | 7,823,351. |

Sonach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 386,545 Achsenkilometern infolge grössern Verkehrs.

Von den Achsenkilometern fielen:

| | 1884 | | | 1883 | |
|------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------|------------|--------------|
| | Personenwagen. Achsenkilom. | Gepäck- u. Güterwagen incl. Bahnpostwagen. Achsenkilom. | Total Achsenkilom. | Total | Achsenkilom. |
| auf Personenzüge | 703,567 | 1,605,510 | 2,309,077 | 2,576,120 | |
| „ gemischte Züge | 299,782 | 2,227,112 | 2,526,894 | 2,700,706 | |
| „ Güterzüge | 508 | 3,373,009 | 3,373,517 | 2,545,801 | |
| „ Schotter- und Materialzüge | — | 408 | 408 | 724 | |
| | 1,003,857 | 7,206,039 | 8,209,896 | 7,823,351. | |

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

| | 1884 | 1883 |
|--|--------|---------|
| Personenwagenachsenkilometer | 3. 26 | 3. 35 |
| Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . | 22. 84 | 22. 71 |
| Bahnpostwagenachsenkilometer | 0. 53 | 0. 56 |
| Wagenachsenkilometer überhaupt | 26. 63 | 26. 62. |

3. Finanzergebnis.

Das neue Regulativ betreffend den Erneuerungsfonds der Aargauischen Südbahn vom 25. October 1884, welches für das ganze Berichtsjahr maßgebend ist, setzt als normalen Verbrauch (bezw. als jährliche Einlage in den Erneuerungsfonds) fest:

- für die Erneuerung der Schienen und deren Befestigungsmittel, der Kreuzungen, Weichen, Dreh scheiben und Schieb bühnen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Zimmensee zurückgelegten Locomotivkilometer;
- für Erneuerung der Schwellen (Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen) Fr. 560 für jeden Bahnkilometer, wobei die Länge der Aargauischen Südbahn mit Einschluß der Strecke Aarau-Rupperswil zu 64 Kilometer berechnet wird.

Der wirkliche Verbrauch für Oberbaumaterial betrug nun im Berichtsjahr laut Rechnung Fr. 108,382. 67 während der normale Verbrauch nach den Ansätzen des Regulativs (bezw. die Einlage) nur ausmacht „ 79,487. 72

Der Mehrverbrauch von Fr. 28,894. 95 war daher dem Erneuerungsfonds zu entnehmen. Da diesem Fonds aber bis dahin blos die vom Erneuerungsfonds der Strecke Rothkreuz-Zimmensee herriührenden Fr. 10,426. 86 zugewiesen waren, hatten die beiden Miteigentümerinnen der Aargauischen Südbahn je zur Hälfte die noch fehlenden Fr. 18,468. 09 gemäß Art. 7 des oben erwähnten Regulativs vor schußweise einzuschließen. Diese Vorschüsse hat der Erneuerungsfonds der Aargauischen Südbahn später zu restituiiren, sobald er durch die Einlagen folgender Jahre, in denen sich ein geringerer effector Verbrauch ergiebt, die Mittel dazu erhält.

Die Entschädigung an die Centralbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes ist im Berichtsjahre in Folge vermehrter Betriebsleistungen auf Fr. 698,504. 32 gestiegen; im Vorjahr betrug sie Fr. 663,316. 19. Anderseits haben aber auch die Transporteinnahmen sich von Fr. 1,012,982. 05 (1883) auf Fr. 1,118,407. 25 erhöht, somit gegenüber dem Vorjahr um rund Fr. 105,000 zugewonnen.

| | |
|---|-------------------|
| Mit Zubegriff des Zuschusses aus dem Erneuerungsfonds betragen die gesamten | |
| Einnahmen der Betriebsrechnung | Fr. 1,256,061. 39 |
| die Ausgaben | " 864,932. 38 |
| der Ueberschuss | Fr. 391,129. 01 |

(1883: Fr. 351,479. 88). Diese Summe repräsentirt einen Zins von ca. 3,206 % des auf den Bau der Aargauischen Südbahn verwendeten Capitals von Fr. 12,200,000 (1883: 2,88 %).

Nach Abrechnung der mit dem Bundesrath in Ausführung des Gesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahngeellschaften vereinbarten Abschreibung von Fr. 605,065. 58 reducirt sich die Bilanz der Aargauischen Südbahn mit Ende 1884 auf Fr. 11,594,934. 42, und die Activen bestehen aus:

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Bahnanlage und Mobilien | Fr. 11,534,744. 25 |
| Entbehrliche Landparzellen | " 29,238. 05 |
| Conto-Corrent-Guthaben | " 30,952. 12 |
| | Fr. 11,594,934. 42 |

Was endlich die Form der diebzährigen Rechnung betrifft, so ist dieselbe so gut als thunlich den Vorschriften der bündesrätlichen Verordnung vom 25. November 1884 über die Vorlage und Form der Rechnungen der Eisenbahngeellschaften angepaßt worden. Eine Folge dieser Vorschriften ist die nun vorgenommene Ausscheidung der entbehrlichen Liegenschaften aus dem eigentlichen Bauconto, während es dagegen keinen Sinn gehabt hätte, außer der Betriebsrechnung noch eine besondere Gewinn- und Verlustrechnung aufzustellen.

Basel, den 22. Mai 1885.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Bishier.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1884.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbau-Erneuerungsfonds der Strecke Rothkreuz-Immensee.
- VI. Oberbau-Erneuerungsfonds der Aargauischen Südbahn.



I. Betriebs-Rechnung der

22

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-------------|-----|-----------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | | 196,076 | 31 |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| 1. Von Gepäck | 12,959 | 36 | | |
| 2. » Thieren | 14,876 | 77 | | |
| 3. » Gütern | 894,494 | 81 | 922,830 | 94 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | |
| 1. <i>Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 104,120 | 62 | | |
| b. » Rollmaterial | — | — | | |
| c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. | 4,060 | 40 | | |
| | 108,480 | 72 | | |
| 2. <i>Ertrag von Hülfsgeschäften</i> | — | — | | |
| 3. <i>Sonstige Einnahmen.</i> | | | | |
| a. Erlöse | Fr. 237. 85 | | | |
| c. Verschiedenes | » 340. 62 | | | |
| | 578 | 47 | 108,759 | 49 |
| IV. Zuschuss aus dem Erneuerungsfonds | | | 28,894 | 95 |
| Total Einnahmen | | | 1,256,061 | 39 |

Aargauischen Südbahn pro 1884.

23

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-----|-----|-----------------|-----|-----------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| A. Vertragsgemäss Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes | | | | | 698,504 | 32 |
| B. Uebrige Ausgaben. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| A. Personal | | | | | — | — |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | 480 | 60 |
| Drucksachen und Liserate | | | | | | |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. | | | | | | |
| A. Personal | | | | | — | — |
| B. Erneuerung d. Bahnanlagen (soweit d. Gemeinschaft obliegend) | | | | | | |
| 1. Unterbau | | | Fr. 2,568. 95 | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 162.33 | | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn . Fr. 24,864. 70 | | | Fr. 54,255. 01 | | | |
| 2. an die Centralbahn . » 32,390. 31 | | | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel. | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn . Fr. 23,412. 42 | | | » 48,264. 64 | | | |
| 2. an die Centralbahn . » 24,852. 22 | | | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebbühnen. | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn . Fr. 5,231.— | | | » 5,863. 02 | | | |
| 2. an die Centralbahn . » 632. 02 | | | | | | |
| d. Geleiseregulirung, Legen d. Oberbaues etc. » 318. 46 | | | | | | |
| | | | Fr. 108,701. 13 | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 2,755. 04 | | | |
| 3. Hochbau | | | Fr. 704. 59 | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 165. 01 | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | | | | | | |
| C. Sonstige Ausgaben | | | | | 41 | — |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | | | | | | |
| IV. Fahrdienst | | | | | | |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse. | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | | | | 54,244 | 80 |
| B. Verlust an Hülfsgeschäften | | | | | | |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | | | 49 | 80 | | |
| 2. Feuerversicherungen | | | 1,105 | 62 | | |
| 6. Steuern und Abgaben | | | 1,661 | 83 | | |
| 8. Verschiedenes | | | 88 | 23 | | |
| | | | 2,875 | 48 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 177 | 51 | 2,697 | 97 |
| | | | | | | |
| | | | | | 56,942 | 77 |
| | | | | | | |
| | | | | | 864,932 | 38 |
| Abschluss. | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | 1,256,061 | 39 |
| Ausgaben | | | | | 864,932 | 38 |
| Ertrag (Capitalverzinsung nicht gerechnet) | | | | | 391,429 | 01 |
| Antheil der Nordostbahn Hälften | | | | | | |
| » » Centralbahn Hälften | | | | | 195,564 | 51 |
| | | | | | 195,564 | 50 |
| | | | | | 391,429 | 01 |

II. Capital-Rechnung der Aargauischen

24

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|---------|-----|---------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo vom 31. December 1883 | | | 31,861 | 37 |
| II. Erlöse und Rückerstattungen. | | | | |
| a. Diverse Erlöse und Rückerstattungen | 26,463 | 14 | | |
| b. Abschreibung zu Gunsten des Bau-Conto's | 605,065 | 58 | | |
| c. Uebertrag des Mobiliars und Geräthschaften auf besondern Conto | 72,920 | 20 | | |
| d. Uebertrag des Werthes der entbehrlchen Liegenschaften auf besondern Conto | 29,238 | 05 | 733,686 | 97 |
| | | | 765,548 | 34 |

Südbahn auf 31. December 1884.

25

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--|---------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | |
| I. Rückzahlung von Capitalien. | | | | | |
| Abschreibung an den Capital-Einzahlungen : | | | | | |
| a. der Nordostbahn | | 302,532 | 79 | | |
| b. » Centralbahn | | 302,532 | 79 | 605,065 | 58 |
| <hr/> | | | | | |
| II. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | |
| Für Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 26,890 | 29 | | |
| • Mobiliar und Geräthschaften | | 482 | 10 | | |
| • Uebertrag vom Bauconto | | 72,920 | 20 | 100,292 | 59 |
| <hr/> | | | | | |
| III. Activ-Saldo, bestehend in : | | | | | |
| Conto entbehrlicher Liegenschaften | | 29,238 | 05 | | |
| Conto-Corrent-Guthaben | | 30,952 | 12 | 60,190 | 17 |
| <hr/> | | | | | |
| | | 765,548 | 34 | | |
| <hr/> | | | | | |

III. Nachweis der Verwendungen

26

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------|-----|---------------|-----------|--------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| | | | | | | |
| <i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i> | . | . | . | . | — | — |
| <i>B. Verzinsung des Baucapitals</i> | . | . | . | . | — | — |
| <i>C. Expropriation.</i> | | | | | | |
| 1. Gehalte, Reisekosten und Löhne | . | . | . | . | 85 | — |
| 2. Entschädigungen | . | . | . | . | 72 | 02 |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten | . | . | . | . | 630 | 80 |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | . | . | . | . | 3,575 | 41 |
| 5. Verschiedenes | . | . | . | . | 59 | 80 |
| | | | | | | |
| | | | | | 4,423 | 03 |
| <i>D. Bahnbau.</i> | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1. Unterbau. | | | | | | |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. | 10,998 | 34 | | | | |
| b. Tunnels | — | — | | | | |
| c. Brücken und Durchlässe | — | — | | | | |
| d. Beschotterung | 171 | 50 | | | | |
| e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | — | — | | | | |
| f. Fluss- und Uferbauten | — | — | | | | |
| g. Verschiedenes | 348 | 90 | 11,518 | 74 | | |
| | | | | | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 1,779 | 51 | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | 1,851 | 79 | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc. | 2,357 | 70 | | | | |
| d. Legen des Oberbaues | 945 | 49 | | | | |
| e. Verschiedenes | — | — | 6,934 | 49 | | |
| Uebertrag | . | . | 18,453 | 23 | 4,423 | 03 |

zu Bauzwecken pro 1884.

27

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | | | 18,453 | 23 | 4,423 | 03 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen. | | | | | | |
| a. Verwaltungsgebäude | — | — | | | | |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | — | — | | | | |
| c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine | — | — | | | | |
| d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. | 4,011 | 03 | | | | |
| e. Hebevorrichtungen (Krahen etc.) und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| f. Wärterhäuser | — | — | | | | |
| g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen | 3 | — | | | | |
| h. Verschiedenes | — | — | 4,014 | 03 | | |
| 4. Telegraph; Signale und Verschiedenes | | | | | 22,467 | 26 |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | | | | | 26,890 | 29 |
| | | | | | 26,078 | 14 |
| | | | | | 812 | 15 |
| II. Rollmaterial. | | | | | | |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | — | — | | | | |
| 2. „ den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 391 | 10 | | | | |
| 3. „ „ Stationsdienst | 91 | — | | | | |
| 4. „ „ Transportdienst | — | — | | | | |
| 5. „ die Werkstätten | — | — | | | | |
| 6. Telegraphenapparate | — | — | 482 | 10 | | |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | | | 385 | — | 97 | 10 |
| Total der Netto-Ausgaben | | | | | 909 | 25 |

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|----------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Activen. | | | | | |
| Laut Rechnung pro 31. Dec. 1883 betragen die auf den Bau verwendeten | | | | | |
| Capitalien | | 42,468,438 | 63 | | |
| Hiezu Ausgaben pro 1884 | | 27,372 | 39 | | |
| | | 12,495,511 | 02 | | |
| Ab: Erlöse und Rückerstattungen | | Fr. 26,463. 14 | | | |
| Abschreibungen | | 605,065. 58 | | 631,528 | 72 |
| Uebertragungen: | | | | | |
| a. Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf besondern Conto | | 72,920 | 20 | | |
| b. Werth der entbehrlischen Liegenschaften auf besondern Conto | | 29,238 | 05 | | |
| | | Total Uebertragungen | | 102,458 | 25 |
| Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen | | . | . | 11,461,824 | 05 |
| <i>Stand auf Ende 1884:</i> | | | | | |
| 1. Bauconto: | | | | | |
| a. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | | 41,461,824 | 05 | | |
| b. Rollmaterial | | — | — | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften | | 72,920 | 20 | 11,534,744 | 25 |
| 2. Verfügbare Mittel: | | | | | |
| a. Entbehrliche Liegenschaften | | 29,238 | 05 | | |
| b. Conto-Corrent-Guthaben | | 30,952 | 42 | 60,490 | 47 |
| | | | | 11,594,934 | 42 |

auf 31. December 1884.

29

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------------------|-----------|-----|------------|-----|
| Passiven. | | | | | |
| 1. <i>Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft</i> | | 6,400,000 | — | | |
| Ab: Abschreibung | | 302,532 | 79 | | |
| | Bleibt Beteiligung | | | 5,797,467 | 21 |
| 2. <i>Einzahlungen der Centralbahn-Gesellschaft</i> | | 6,400,000 | — | | |
| Ab: Abschreibung | | 302,532 | 79 | | |
| | Bleibt Beteiligung | | | 5,797,467 | 21 |
| | | | | 11,594,934 | 42 |

V. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfonds der

30

| | Fr. | Cl. | Fr. | Cl. |
|---------------------------------------|-----|-----|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| Saldo vom 31. December 1883. | . | . | 10,025 | 83 |
| Zins hierauf pro 1884 à 4 % | . | . | 401 | 03 |
| | | | 10,426 | 86 |

Strecke Rothkreuz-Immensee vom Jahr 1884.

31

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|-----|------|
| Ausgaben. | | | | |
| Schwellen | — | — | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | | |
| Zins auf Oberbaumaterial | — | — | — | — |
| Saldo-Uebertrag auf Conto Oberbau-Erneuerungsfonds der Aarg. Südbahn | 10,426 | 86 | | |
| | 10,426 | 86 | | |

VI. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfonds

32

| | Normaler Verbrauch | | Effectiver Verbrauch | | | |
|---|--------------------|-----|----------------------|-----|--------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| a. Ausgaben für Schienen und Befestigungsmittel | . | . | 48,264 | 64 | | |
| » für Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schieb- bühnen, laut Rechnung | . | . | 5,863 | 02 | | |
| | | | 54,127 | 66 | | |
| Normaler Verbrauch à 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Ver- waltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz - Immensee zurückgelegten Locomotiv- kilometer, $363,731 \times 12$ Cts. = | 43,647 | 72 | | | | |
| b. Ausgaben für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen lt. Rechnung | . | . | 54,255 | 01 | | |
| Normaler Verbrauch à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64 =$ | 35,840 | — | | | | |
| | 79,487 | 72 | 108,382 | 67 | | |
| <i>Mehrverbrauch</i> oder Entnahme | . | . | . | . | 28,894 | 95 |

der Aargauischen Südbahn pro 1884.

33

| | Einnahmen | | Ausgaben | |
|---|-----------|-----|----------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Uebertrag des Saldos des Oberbau-Erneuerungsfonds der Strecke Roth- kreuz-Immensee vom 31. December 1884 | 10,426 | 86 | | |
| Entnahme pro 1884 laut nebenstehendem Nachweis | . | . | 28,894 | 95 |
| Vorschuss aus dem Erneuerungsfonds der Centralbahn | 9,234 | 05 | | |
| Vorschuss der Nordostbahn | 9,234 | 04 | | |
| | 28,894 | 95 | 28,894 | 95 |

