

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	32 (1884)
Artikel:	Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1884
Autor:	Studer
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730553

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neunter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil

betreffend das Jahr

1884

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Im Berichtsjahr 1884 wurden wie im Vorjahr während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 31. Mai und 15. Oktober bis 31. Dezember) täglich 3 Personen- beziehungsweise gemischte Züge, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 14. Oktober) täglich 4 Personen- beziehungsweise gemischte Züge in beiden Richtungen ausgeführt.

Diese fahrplanmässigen Züge haben 56,764 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1883 (23 Kilometer)			1884 (23 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
68,629	54	43.27	1. Personentransport	. . . . .	64,248	08	42.76	—	—
3,333	09	2.10	2. Gepäcktransport	. . . . .	4,061	04	2.70	727	95
3,388	49	2.14	3. Viehtransport	. . . . .	3,871	02	2.58	482	53
87,644	—	55.26	4. Gütertransport	. . . . .	86,352	05	57.48	—	—
162,995	12	102.77			158,532	19	105.52	—	—
— 4,392	62	— 2.77	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	. . . . .	— 8,299	40	— 5.52	—	—
158,602	50	100	. . . . . Totaleinnahmen	. . . . .	150,232	79	100	—	—

Im Personenverkehr war eine Mindereinnahme gegenüber den Einnahmen aus dem Jahr 1883 zu erwarten; leider aber steht die Jahreseinnahme pro 1884 hinter den Einnahmen aller Vorjahre seit dem Bestehen der Unternehmung zurück und es trifft der Ausfall vorwiegend den internen Verkehr und die III. Klasse; indessen ist, verglichen mit dem ersten vollen Betriebsjahr 1877, auch der direkte Verkehr zurückgegangen. Wie viel hiezu einerseits die

ungünstigen Erwerbsverhältnisse und anderseits die Gestaltung des Fahrplans beitragen, ist schwer zu ermitteln. In letzterer Hinsicht ist nicht zu erkennen, dass die zeitlich weit auseinander liegenden wenigen Züge den Verkehr zu Fuss zwischen nahegelegenen Stationen begünstigen, sowie auch die Nähe der Linien der Vereinigten Schweizerbahnen mit ihren zahlreichern Verbindungen in der Richtung nach und von Zürich den Verkehr der Unternehmung ab den Stationen Hinweil bis Pfäffikon nachtheilig beeinflussen.

Die Mehreinnahme im Gepäckverkehr ist dem Umstände zuzuschreiben, dass eine beträchtliche Zahl früherer Eilgutsendungen als Gepäcksendungen zum Transport aufgegeben worden sind, seitdem die Minimaltaxe für Eilgut auf 40 Cts. erhöht worden ist, während jene für Gepäck auf 25 Cts. verblieb.

Der Gütertransport weist trotz des um die verhältnismässig bedeutende Ziffer von 6124 Tonnen vermehrten Verkehrs eine nicht unerhebliche Mindereinnahme aus. Sie ist die Folge des Umstands, dass der neue Gütertarif vom 1. Oktober 1883 mit seinem neuen Taxsystem (Proportionaltarif mit Expeditionsgebühren, statt des früheren Staffeltarifs, und reduzierte Grundtaxen) zum ersten Male während eines ganzen Jahres seine Wirkung geäusserst hat. Derselbe lieferte der Unternehmung namentlich aus dem Transitverkehre erheblich verringerte Erträge, welche die wenigen und bedeutungslosen Erhöhungen im Lokalverkehre trotz der Verkehrsvermehrung nicht haben ausgleichen können. Das zutreffendste Bild von der Wirkung des neuen Tarifs geben die Ziffern auf Seite 6 (Durchschnittsresultate); die Zahl der beförderten Tonnenkilometer ist von 580,250 auf 706,638, also um etwa 21% gewachsen, das Erträge pro Tonnenkilometer aber von 15,1 Cts. auf 12,22 Cts., also um volle 20% zurückgegangen.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

I. Personentransport.	Transportquantitäten								Einnahmen							
	1883				1884				1883				1884			
	Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:																
Einfache Fahrt II. Klasse	2,617	1.54	2,889	1.81	2,490	28	3.64	2,857	66	4.45						
" " " " " III. „ „ „ „ „	38,733	22.78	39,148	24.53	19,381	94	28.24	19,479	99	30.31						
Zu ermässigten Fahrtaxen:																
Mit Güterzügen II. „ „ „ „ „	139	0.08	187	0.12	60	50	0.09	78	29	0.12						
" " " " III. „ „ „ „ „	9,246	5.44	9,567	5.99	2,525	70	3.68	2,644	30	4.12						
Hin- und Rückfahrt II. „ „ „ „ „	5,652	3.32	5,974	3.74	3,253	71	4.74	3,336	97	5.20						
" " " " III. „ „ „ „ „	85,502	50.29	81,842	51.28	33,465	95	48.76	31,990	23	49.79						
Abonnementsbillete II. „ „ „ „ „	8,772	5.16	11,208	7.02	1,055	30	1.54	1,524	06	2.37						
" " " " III. „ „ „ „ „	6,714	3.95	5,862	3.67	1,191	12	1.73	970	65	1.51						
Militär- und Polizeitransporte III. „ „ „ „ „	2,503	1.47	1,630	1.02	1,199	70	1.75	581	88	0.91						
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ „ „ „ „	243	0.14	176	0.11	215	74	0.31	178	39	0.28						
" " " " III. „ „ „ „ „	9,908	5.83	1,126	0.71	3,789	60	5.52	605	66	0.94						
Total	170,029	100	159,609	100	68,629	54	100	64,248	08	100						
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse	17,423	10.25	20,434	12.80	7,075	53	11.80	7,975	37	12.41						
" " " III. „ „ „ „ „	152,606	89.75	139,175	87.20	61,554	01	88.20	56,272	71	87.59						
Total	170,029	100	159,609	100	68,629	54	100	64,248	08	100						
II. Gepäcktransport	Tonnen		Tonnen													
Total	460	.	539	.	3,333	09	.	4,061	04	.						
III. Viehtransport.	Stück		Stück													
Klasse I	50	1.09	54	1.04												
" II	2,692	58.78	3,145	60.82	3,388	49	.	3,871	02	.						
" III	1,634	35.68	1,484	28.70												
" IV	204	4.45	488	9.44												
Total	4,580	100	5,171	100	3,388	49	.	3,871	02	.						
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen													
Eilgut	1,725	4.88	1,510	3.32												
Stückgutklasse I	6,523	16.55	7,074	15.53												
" II	5,700	14.46	4,609	10.12												
Wagenladungsklasse A	636	1.61	682	1.50												
" B	311	0.79	268	0.59	83,380	42	95.14	82,685	58	95.75						
" Spezial-Tarif Ia	1,511	3.88	1,229	2.70												
" " I b	7,511	19.05	7,560	16.60												
" " II a	906	2.30	375	0.80												
" " II b	1,396	3.54	917	2.02												
" " III a	604	1.53	1,676	3.68												
" " III b	12,598	31.96	19,645	43.14	4,263	58	4.86	3,666	47	4.25						
Total	39,421	100	45,545	100	87,644	—	100	86,352	05	100						
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	4,392	62	.	8,299	40	.			
Gesammttotal der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	158,602	50	.	150,232	79	.			

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)				1883	1884
Personentransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,983.89	2,793.39		
" " Reisenden	"	0.40	0.40		
" " und Bahnkilometer	Centimes	3.87	3.86		
Zahl der Personenkilometer		1,773,359	1,666,265		
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	10.43	10.44		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen im Total	Reisende	77,103	72,446		
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	7,392	6,940		
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	"	6.44	6.54		
Gepäcktransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	144.92	176.57		
" " Tonne	"	7.24	7.53		
" " Tonnenkilometer	Centimes	60.46	61.15		
" " Reisenden	"	1.96	2.54		
Zahl der Tonnenkilometer		5,513	6,641		
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.98	12.32		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen	Tonnen	240	289		
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	20	23		
" " Reisenden	Kilogr.	2.70	3.37		
Viehtransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	147.32	168.30		
" " Stück	"	0.74	0.75		
" " Tonnenkilometer	Centimes	28.46	26.90		
Zahl der Tonnenkilometer		11,907	14,393		
Gütertransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	3,810.61	3,754.44		
" " Tonne	"	2.22	1.89		
" " Tonnenkilometer	Centimes	15.10	12.22		
Zahl der Tonnenkilometer		580,250	706,638		
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.72	15.52		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen	Tonnen	25,228	30,723		
" " jeden Bahnkilometer kommen	"	1,714	1,980		
" " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	1.20	1.38		
Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
Total per Bahnkilometer	Franken	7,086.74	6,892.70		
Mittelbare Betriebseinnahmen.					
Betreffniss per Bahnkilometer	Franken	— 190.98	— 360.84		
Totaleinnahme per Bahnkilometer	"	6,895.76	6,531.86		

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten																					
	Personen			Gepäck		Vieh	Güter															
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut		Stückgut-Klasse I		Stückgut-Klasse II		Klasse A		Klasse B		Spezial-Tarif Ia		Spezial-Tarif Ib		Spezial-Tarif IIa		Spezial-Tarif IIb		Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
Januar . . .	13,577	34	313	119	467	359	41	43	132	573	17	78	32	1,088	2,949							
Februar . . .	11,018	35	312	122	539	418	58	28	134	708	18	70	63	1,461	3,619							
März . . .	12,070	38	313	125	531	535	69	52	118	696	23	102	223	2,664	5,138							
April . . .	12,295	42	308	116	624	446	49	1	115	428	56	22	138	1,898	3,893							
Mai . . .	13,073	46	372	131	657	370	50	11	117	651	29	23	237	1,355	3,631							
Juni . . .	14,681	44	348	112	545	319	53	12	74	561	24	92	102	1,071	2,965							
Juli . . .	15,299	53	499	132	552	337	49	1	90	471	65	42	193	1,454	3,386							
August . . .	16,058	56	603	128	644	344	41	2	58	626	21	45	170	1,335	3,414							
September . .	14,317	49	598	137	586	331	69	22	122	495	23	52	181	2,261	4,280							
Oktober . . .	13,226	50	506	204	718	445	123	38	124	943	75	306	143	1,948	5,067							
November . .	12,222	45	563	113	604	363	25	4	90	798	18	69	102	1,732	3,918							
Dezember . .	11,773	47	436	71	607	342	55	54	55	610	6	16	92	1,377	3,285							
Total gegenüber 1883:	159,609	539	5,171	1,510	7,074	4,609	682	268	1,229	7,560	375	917	1,676	19,645	45,545							
mehr . . .	—	79	591	—	551	—	46	—	—	49	—	—	1,072	7,047	6,124							
weniger . . .	10,420	—	—	215	—	1,091	—	43	282	—	531	479	—	—	—	—						
	Einnahmen																					
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer		1884	1883						
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
	Januar . . .	5,115	59	253	29	236	85	6,464	44	.	.	12,070	17	524	79	527	38					
Februar . . .	4,453	95	267	01	256	31	7,575	51	.	.	12,552	78	545	77	528	12						
März . . .	5,073	60	288	92	201	95	9,454	54	.	.	15,019	01	653	—	569	26						
April . . .	5,096	52	316	08	231	72	7,545	44	.	.	13,189	76	573	47	617	38						
Mai . . .	5,433	01	339	91	270	25	7,365	43	.	.	13,408	60	582	98	631	04						
Juni . . .	6,068	27	320	05	250	19	5,287	37	.	.	11,925	88	518	52	578	73						
Juli . . .	6,277	47	383	80	394	47	6,414	14	.	.	13,469	88	585	65	645	48						
August . . .	6,579	36	411	41	480	10	6,703	30	.	.	14,174	17	616	27	624	45						
September . .	5,715	65	366	57	430	70	7,408	97	.	.	13,921	89	605	30	667	26						
Oktober . . .	5,561	27	378	74	392	03	9,208	74	.	.	15,540	78	675	68	664	19						
November . .	4,217	32	356	03	400	54	7,121	54	.	.	12,095	43	525	89	508	91						
Dezember . .	4,656	07	379	23	325	91	5,802	63	.	.	11,163	84	485	38	524	54						
Jan.—Dez. . .									— 8,299	40	— 8,299	40	— 360	84	— 190	98						
Total gegenüber 1883:	64,248	08	4,061	04	3,871	02	86,352	05	— 8,299	40	150,232	79	6,531	86	6,895	76						
mehr . . .	—	—	727	95	482	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
weniger . . .	4,381	46	—	—	—	—	1,291	95	3,906	78	8,369	71	363	90	—	—	—	—	—	—	—	

5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1883		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
									Personenzahl	Gütergewicht
1. Effretikon	12,128	6	214	232	216	448	+ 718	- 702	7	7
2. Illnau	14,889	35	597	500	2,391	2,891	- 788	+ 1,032	4	5
3. Fehraltorf	13,772	30	311	655	1,518	2,173	- 1,136	- 229	5	6
4. Pfäffikon	30,067	102	706	1,275	6,493	7,768	- 2,827	- 674	1	1
5. Kempten	16,218	72	85	979	3,944	4,923	- 662	- 668	3	2
6. Wetzikon	12,423	23	151	1,009	3,409	4,418	- 570	- 101	6	3
7. Hinweil	16,729	52	278	614	2,530	3,144	- 77	- 230	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	38,301	185	2,453	19,812	4,575	24,387	- 5,909	+ 490		
Rundfahrten	441	—	—	—	—	—	+ 180	—		
Transitverkehr	4,641	34	376	20,469	20,469	40,938	+ 651	+ 13,330		
Total	159,609	539	5,171	45,545	45,545	.				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1883	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote	35,369	3,006	35,125	11,499	70,494	14,505	- 12,900	+ 405
Zürich-Zug-Luzern	219	174	138	200	357	374	+ 34	- 135
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	70	122	59	1,681	129	1,803	+ 32	+ 300
Verein. Schweizerb. u. "	3,698	785	2,941	2,018	6,639	2,803	+ 918	- 717
Tössthalbahn	11	88	13	159	24	247	+ 15	+ 13
Wädensweil-Einsiedeln	5	6	5	8	10	14	+ 10	- 14
Gotthard und Italien	8	33	9	687	17	720	+ 13	- 29
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	34	295	11	395	45	690	+ 22	- 628
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	—	66	—	3,165	—	3,231	- 1	+ 1,293
Total	39,414	4,575	38,301	19,812	77,715	24,387	- 11,857	+ 490
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn		Nach Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	1,996	6,238	1,811	11,780	3,807	18,018	+ 613	+ 5,532
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	405	106	420	409	825	515	+ 44	+ 56
Tössthalbahn	—	5	—	36	—	41	- 4	+ 13
Gr. Badische u. Württembergische Bahn	3	262	6	1,098	9	1,360	- 2	+ 1,099
Bayern und weiter gelegene Bahnen	—	329	—	206	—	535	—	- 35
Total	2,404	6,940	2,237	13,529	4,641	20,469	+ 651	+ 6,665
Gesammtotal	41,818	11,515	40,538	33,341	82,356	44,856	- 11,206	+ 7,155

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1883	1884	Gegenüber 1883	
			mehr	weniger
A. Lebens- und Genussmittel:			Tonnen	Tonnen
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte		6,331		
2. Mehl und Mühlenfabrikate		1,220		
3. Kartoffeln		2,243		
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse		89		
5. Baumfrüchte		440		
6. Weintrauben zur Weinbereitung		15		
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpreß		26		
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)		561		
9. Eier		65		
10. Kaffee		118		
11. Kaffee-Surrogate		90		
12. Zucker, raffinirt		257		
13. Rohzucker		116		
14. Tabak, roh und fabrizirt		80		
	10,774	11,651	877	—
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich condensirte		2		
16. Wein und Most, Speiseessig		1,439		
17. Bier		316		
18. Branntwein und Liqueur		63		
19. Mineralwasser		5		
	1,915	1,825	—	90
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
20. Haustrath und Effekten		405		
21. Bücher, Kunstgegenstände		8		
	477	413	—	64
	13,166	13,889	723	—
B. Brennmaterialien:				
22. Brennholz und Holzkohlen		137		
23. Torf		81		
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks		5,657		
	3,263	5,875	2,610	—
C. Baumaterialien:				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh		1,815		
26. Backsteine, Ziegel		1,035		
27. Dachziegel		7		
28. Kalksteine, Gypssteine		484		
29. Kalk und Gyps		251		
30. Cement, Trass		634		
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine		55		
32. Asphalt		3		
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe		320		
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen		2,890		
	8,191	7,494	—	997
Übertrag	24,922	27,258	2,336	—

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1883	1884	Gegenüber 1883	
					mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
D. Metallindustrie:			24,922	27,258	2,336	—
35. Eisen, roh und alt, Erze				2,172		
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II)				1,115		
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör				58		
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I)				370		
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen				58		
40. Maschinen, zusammengesetzte				101		
41. Maschinenteile				1,256		
			3,426	5,130	1,704	—
E. Textilindustrie:						
<i>a) in Baumwolle.</i>						
42. Baumwolle, roh				464		
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh				2,588		
44. Baumwoll-Stoffe und Waaren				306		
45. Baumwollabfälle				224		
			3,641	3,582	—	59
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>						
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf				18		
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc.				51		
			84	69	—	15
<i>c) in Seide.</i>						
48. Seidenabfälle, Cocons				3		
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe				308		
			409	311	—	98
<i>d) in Wolle.</i>						
40. Wolle, roh und Wollabfälle				5		
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren				47		
			200	52	—	148
			4,334	4,014	—	320
F. Gerberei:						
52. Felle und Häute				78		
53. Rinde				136		
54. Gerbstoffe				21		
55. Leder und Lederwaaren				80		
			3,47	3,15	—	32
G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:						
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)				77		
57. " Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II)				57		
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II)				113		
59. Thonröhren aller Art				147		
			419	394	—	25
H. Papierfabrikation:						
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-spähne				125		
61. Papier und Carton (A u. B)				105		
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)				117		
			421	347	—	74
I. Strohindustrie:						
63. Strohwaaren aller Art				7	7	—
	Übertrag		33,869	37,465	3,596	—

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1883	1884	Gegenüber 1883	
					mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
K. Holzindustrie:			33,869	37,465	3,596	—
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben				387		
65. Parquerie und Bauschreinerarbeit, grobe				71		
66. Holzwaaren				162		
				620	620	—
L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:						
67. Farben und Farbwaaren				57		
68. Farbholz				24		
69. Farberden				37		
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.				67		
71. Soda				44		
72. Salz (Koch- und Viehsalz)				388		
73. Säuren, Laugen, Beizen				129		
74. Weinstein und Weinhefe				10		
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen				291		
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc.				120		
77. Stärke, Stärkemehl				88		
78. Chinarinde				3		
79. Mineralöle (Petroleum)				348		
80. Vegetabilische Öle				180		
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte				43		
82a. Schwefel				13		
82b. (95) Zündwaaren				201		
83. Sprit				49		
84. Erden aller Art (Sand und Kies), exclusive Farberden				220		
85. Eis				2,219		
86. Heu und Stroh				81		
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art				4		
88. Sämereien aller Art (exclusive Getreide)				29		
89. Düngmittel aller Art				682		
			3,660	5,327	1,667	—
M. Hülftmittel zum Transport:						
90. Fahrzeuge				159		
91. Leere Gebinde und Emballagen				742		
			1,238	901	—	337
N. Nicht rubrizirte Waaren:						
92. Einzelsendungen				291		
93. Sammelladungen				—		
94. Uebrige Wagenladungen				25		
				316		
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>				916		
			654	1,232	578	—
Gesammtotal			39,421	45,545	6,124	—

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Auf die ganze Bahn länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.		Per Bahnkilometer				Fr.	Fr.	
				per Wagen- achsen- kilometer	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
1876	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229
1881	23	73,911	196	24,599	2.80	22.18	2,889	118	147	3,750	6,904	152
1882	23	74,932	212	23,306	2.78	21.56	2,906	126	138	3,672	6,842	70
1883	23	77,103	240	25,228	2.71	21.09	2,984	145	147	3,811	7,087	- 191
1884	23	72,446	289	30,723	2.65	19.19	2,793	177	168	3,755	6,893	- 361

Ausgaben.

1883								1884	
Fr.	Cts.							Fr.	Cts.
115,094	07	a.	Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	.	.	.	.	115,028	93
10,934	76	b.	Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	.	.	.	.	10,935	08
3,371	74	c.	Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	.	.	.	.	3,172	15
4,290	96	d.	Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	.	.	4,232	03
30,752	30	e.	Verschiedenes (1883 einschliesslich Fr. 30,250. — Verzugszinse auf dem Netto-guthaben der Akkordanten Jardini & Cie.)	.	.	.	.	213	05
164,443	83		Total der Ausgaben	.	.	.	.	133,581	24

Finanzergebniss.

1883.		1884.	
Fr. 158,602. 50	.	Einnahmen	.
„ 164,443. 83	.	Betriebsausgaben	.
Fr. 5,841. 33	.	Betriebsdefizit	.
„ 56,000. —	.	hinzu: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5% ab:	.
Fr. 61,841. 33	.	Hiezu Passiv-Saldovortrag vom Vorjahr	.
„ 263,938. 75	.	Total defizit	.
Fr. 325,780. 08	.		.
			Fr. 364,128. 53

Weder die Betriebs- und Baurechnung, noch diejenige über den Oberbau-Erneuerungsfond erfordern nähere Erläuterungen. Bezuglich der Beordnung der stets anwachsenden Betriebsdefizite verweisen wir auf den mit Ihnen unter Ratifikationsvorbehalt der beidseitigen Aktionärversammlungen abgeschlossenen Vertrag vom 10. Januar 1885 betreffend Abtretung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil an die Schweizerische Nordostbahngesellschaft.

Der Werth der entbehrlischen Landabschnitte ist mit Ende 1884 auf Fr. 5,713. 70 veranschlagt.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 5. Juni 1885.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	64,248	08		
II. Gepäcktransport	4,061	04		
III. Viehtransport	3,871	02		
IV. Gütertransport	86,352	05	158,532	19
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinsen	1,065	50		
II. Verschiedenes	—	—		
Hievon ab: Zinsen auf den Betriebsdefiziten	1,065	50		
	9,364	90	8,299	40*
			150,232	79
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1885			364,128	53
Ausweis über den Passivsaldo per 31. Dezember 1884:				
Summa der Ausgaben pro 1884	Fr. 188,581.24			
Summa der Einnahmen pro 1884	„ 150,232.79			
Betriebsdefizit pro 1884	Fr. 38,348.45			
Hiezu: Passivsaldo vom Jahr 1883	„ 325,780.08			
Summa wie oben	Fr. 364,128.53			
Summa			514,361	32

* Die Ziffer mit fetten Lettern bedeutet eine Ausgabe.

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes			115,028	93		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	10,935	08				
b. " Wetzikon	3,172	15	14,107	23		
III. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon			4,232	03		
IV. Verschiedenes			213	05	133,581	24
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond					—	—
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- kapitals zu 5 %					55,000	—
					188,581	24
D. Dividende für das Aktienkapital					—	—
Passivsaldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883					325,780	08
Summa					514,361	32

**II. Rechnung über den Bau
der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1884.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Saldo der Baurechnung vom Jahr 1883			14,050	51
II. Einnahmen: Gutschrift für ausgehobene Überfahrtsschienen	952	26		
III. Ausgaben: Einkauf eines Wegrechtes in der Gemarkung Pfäffikon	35	—		
Mehreinnahmen pro 1884			917	26
Saldo - Vortrag auf neue Rechnung			14,967	77
 Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Nettoausgaben von 1873—1883 laut vorjähriger Rechnung	3,641,949	49		
Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1884	917	26		
Summa der Nettoausgaben per 31. Dezember 1884			3,641,032	23
Hiezu: Saldo - Vortrag auf das Jahr 1885, wie oben			14,967	77
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1884:				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital	1,100,000	—		
			3,656,000	—

III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahr 1883	68,220	73
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1883 (à 4½ %)	3,069	93
Summa	71,290	66
Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	14,039	11
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	57,251	55
Summa	71,290	66

