

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	31 (1883)
Artikel:	Einunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1883
Autor:	Studer
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1883
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730438

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1883.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
 - III. Baurechnung.
 - IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport	5,809,706	36				
2. Gepäcktransport	342,372	64				
3. Pferde- und Viehtransport	201,727	99				
4. Gütertransport	7,763,001	02	14,116,808	01		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	240,080	—				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn	Fr. 65,000.—					
Einlage in den Erneuerungsfond derselben	“ 17,000.—	82,000	—			
	158,080	—				
2. Verschiedenes	65,946	54	224,026	54	14,340,834	55
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	223,632	44				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	110,232	33	333,864	77		
B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	643,170	—				
2. Bötzbergbahn	469,012	90				
3. Aargauische Südbahn	175,739	94				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	5,924	02*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil	56,000	—	1,337,998	82	1,671,863	59
III. Aktiv-Saldo des Interessentonto					272,461	93
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1882						
Hievon ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1883: 6% Jahresdividende pro 1882 auf 22,000 Prioritätsaktien = Fr. 30.— per Aktie zu Fr. 500			921,665	18	16,285,160	07
			660,000	—	261,665	18
Summa der Einnahmen						
					16,546,825	25

* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung			234,215	47		
2. Reiseauslagen			5,177	95		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale			5,341	87		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			23,372	13		
5. Porti und Kommissionskosten			8,482	28		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars			1,619	35		
					278,209	05
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter)	598,561	63				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Wärtvorstände und Stationswärter von	203,449	92	802,011	55		
			7,508	16		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals						
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	13,918	86				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtvorstände und Stationswärter von	4,905	35	18,824	21		
			41,450	—		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			59,770	98		
5. " der Kunstdauten			457,710	78		
6. " des Oberbaues (einschl. Einzelauswechslung)			46,098	90		
7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc.			29,118	07		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			146,172	42		
9. " der Gebäude			25,299	20		
10. " des Arbeitsgesirrtes der Bahnwärter etc.			5,673	98		
11. Räumung von Schnee und Eis					1,639,638	25
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 516,767.01						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtvorstände und Stationswärter von Fr. 610,349.76 " 406,899.84	923,666	85				
b) Bekleidung derselben	Fr. 5,700.42					
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Wärtvorstände und Stationswärter von Fr. 14,716.06 " 9,810.71	15,511	13				
c) Bureaukosten	44,286	67				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux	127,340	85				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	23,134	16				
f) Rangurdienst:						
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 208,790.74						
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten)	" 317,793.60					
	526,584	34	1,660,524	—		
Übertrag			1,660,524	—	1,917,847	30

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			1,660,524	—	1,917,847	30
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen	195,647	41				
b) Bekleidung derselben	1,565	53				
c) Druckkosten	22,123	16				
d) Ersatzleistungen	1,231	75	220,567	85		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	939,881	50				
b) Bekleidung derselben	2,056	57				
c) Druckkosten und Plombage	63,335	73				
d) Ersatzleistungen	4,315	77				
e) Assekuranz der Güter	16,775	18	1,026,364	75	2,907,456	60
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	26,280	77				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	23,323	41				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	343	75				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	11,618	41	61,566	34		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	662,763	29				
b) Bekleidung derselben	27,008	34				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestückien	324,295	56				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	3,420	15				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	22,694	89				
f) Assekuranz der Wagen	9,608	05				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 632,128.31 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nord- ostbahnwagen auf andern Bahnen	585,908.50		46,219	81	1,096,010	09
Übertrag			1,157,576	43	4,825,303	90

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	1,157,576	43	4,825,303	90
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).						
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 518,417.04						
Hiezu: Administrationskosten des Zug- kraftsdienstes Fr. 41,851.30						
idem des Werkstättedienstes " 43,399.82						
, 85,251.12	603,668	16				
b) Bekleidung desselben	3,154	74				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen	4,401	77				
d) Brennmaterial	614,712	70				
e) Schmiermaterial	59,092	25				
f) Putzmaterial	15,777	04				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern	9,413	31				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	414,550	33				
i) Assekuranz der Lokomotiven	4,520	40				
			1,729,290	70		
V. Bahntelegraphie					2,886,867	13
VI. Verschiedenes					38,681	40
					253,053	17
Hie von ab:					8,003,905	60
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	836,156	17				
b) auf der Bötzbergbahn	1,150,891	25				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	115,094	07				
			2,102,141	49	2,127,141	49
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes						
B. Verzinsung der Anleihen					5,876,764	11
C. Amortisation					6,341,327	50
D. Einlage in den Erneuerungsfond					400,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen					1,200,000	—
F. Abschreibungen					168,174	22
G. Dubiosen-Conto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinwil pro 1883					60,475	74
H. Ausserordentliche Reserve für Instandstellung von Rollmaterial					61,841	33
					150,000	—
Summa der Ausgaben						
Reinertrag pro 1883 (einschliesslich Fr. 261,665.18 Saldo vom Jahr 1882)					14,258,582	90
					2,288,242	35
Total					16,546,825	25

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<hr/>				
I. Saldo vom Jahr 1882:				
a. Kapitalbeschaffungskosten des Anleihens von 160 Millionen Franken per 31. Dezember 1882	13,471,554	40		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882	2,026,711	98	15,498,266	38
<hr/>				
II. Obligationenkapital:				
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.				
Anticipirte Einzahlung auf die I. Emission von 68 Millionen Franken à 4½%				
d. d. 1. Februar 1879, Werth 15. Januar 1884	2,090,500	—		
b. Amortisation des Hypothekaranleihens von 160 Millionen Franken.				
V. Amortisationsquote pro 1883 (1. Februar 1884)	150,000	—	1,940,500	—
<hr/>				
Summa				
<hr/>				
	17,438,766	38		

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Ausgabe.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauausgaben:				
<i>a) Nordostbahnlinien.</i>				
1. Nettoausgaben der Baurechnung des Stammnetzes der Nordostbahn pro 1883	32,441	81		
2. Nettoeinnahmen der Baurechnung der neuen Linien der Nordostbahn pro 1883	4,706	39		
	27,735	42		
<i>b) Transportmaterial und Werkstätten.</i>				
Nettoausgaben der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten pro 1883	22,041	07	49,776	49
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
Verminderung durch Rückzahlungen.				
<i>a) Bei der Bötzbergbahn:</i>				
Hälftiger Antheil an den Nettoeinnahmen des Bauconto pro 1883, für Verkäufe von Land etc.	1,220	62		
<i>b) Bei der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>				
Rückzahlung der Unternehmung Effretikon-Hinweil, à Conto der Beteiligung der Nordostbahn am Obligationenkapital	20,000	—	21,220	62
III. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1884:				
<i>a) Kapitalbeschaffungskosten des Anleihens von 160 Millionen Franken per 31. Dezember 1883</i>	13,752,054	40		
<i>b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1883</i>	3,658,156	11	17,410,210	51
Summa			17,438,766	38

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

III. Baurechnung der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

	Stammnetz		Neue Linien		Transportmaterial und Werkstätten		Zusammenzüge					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
Übertrag	36,665	27	3,702	74	7,692	18	.	.	15,609	52	25,045	19
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen .	2,656	95	270	—	83,386	12	80,459	17				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	3,247	15	—	—	12,242	06	8,994	91				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen .	20	15	—	—	48	90	69	05				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen .	—	—	—	—	—	—	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	89,523	13	105,132	65
IV. Transportmaterial.												
A. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	1,500	—	.	.	1,500	—		
B. Wagen	—	—	—	—	76,447	60	.	.	76,447	60		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	—	—	—	—	2,228	52	.	.	2,228	52	80,176	12
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.												
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrolle	310	40	—	—	—	—	.	.	310	40		
B. Materialverwaltung	2,926	28	—	—	—	—	.	.	2,926	28		
C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen .	7,902	83	733	65	—	—	.	.	8,636	48		
D. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	12,800	—	—	—	—	—	.	.	12,800	—		
E. Werkstätten und Schiffswerften:												
a. Stehende Dampfmaschinen	—	—	—	—	16,095	—	16,095	—				
b. Werkzeugmaschinen	—	—	—	—	14,556	76	14,556	76				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	—	—	1,984	03	1,984	03				
d. Mobiliar	—	—	—	—	2,370	20	2,370	20	1,152	07	225	23
Total der Netto-Ausgaben	32,441	81	4,706	39	22,041	07			49,776	49		

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien:						
<i>a. Stammnetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	66,456,048	45				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1883, laut vorstehender Rechnung	32,441	81	66,488,490	26		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	48,141,265	63				
2. Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1883, laut vorstehender Rechnung	4,706	39	48,136,559	24		
<i>c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn) . . .</i>			5,500,000	—	120,125,049	50
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	—	—	28,668,383	80		
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1883, lt. vorstehender Rechnung	—	—	22,041	07	28,690,424	87
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Bötzbergbahn:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	12,194,361	35				
Ab: Hälfthiger Anteil an den Einnahmen der Baurechnung pro 1883	1,220	62	12,193,140	73		
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>						
Betrag der bis Ende 1883 geleisteten Einzahlungen	—	—	6,100,000	—		
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
Betrag der geleisteten Einzahlungen	—	—	45,174	39		
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
Betrag der geleisteten Einzahlungen	—	—	500,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinwil:</i>						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital .	500,000	—				
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	Fr. 1,120,000.—	—				
Ab: Rückzahlung per 31. Dezember 1883	20,000.—	—	1,100,000	—	1,600,000	—
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	—	—	300,000	—	30,364,315	12
IV. Gotthardbahn-Subvention					4,260,000	—
B. Liquidations-Rechnung.					183,439,789	49
Kapitalbeschaffung des 160 Millionen Anleiheins I. Hypothek:						
<i>a. Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission von 68 Millionen Franken à 4½%</i>	12,871,554	40				
<i>b. Kursverluste auf den Einzahlungen der II. Emission von 17 Millionen Franken à 4½%</i>	1,600,000	—				
<i>c. Kursverluste auf der antizipirten Einzahlung von Fr. 2,090,500 im Jahre 1883 auf die I. Emission von 68 Millionen à 4½%</i>	14,471,554	40				
Hievon ab:						
<i>a. Amortisation der im Jahr 1873 verrechneten Spezialkommission lt. Art. 8 der Konvention vom 11. März/10. Dezember 1878</i>	430,500	—	14,902,054	40		
<i>b. I.—V. Amortisationsquote pro 1879/1883 (1. Februar 1880/1884)</i>	500,000	—	1,150,000	—	13,752,054	40
<i>b. I.—V. Amortisationsquote pro 1879/1883 (1. Februar 1880/1884)</i>	650,000	—	—	3,658,156	11	
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis						
Summa	—	—	—	—	200,850,000	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1883.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 84,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien zu Fr. 500 . . . . .	.	.	42,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien zu Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
<u>106,000</u>						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 %: Rückzahlbar:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 30. Juni 1890	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 %:						
a. Anleihen vom 3. November 1863 28. Februar 1892	5,000,000	—				
b. Anleihen vom 26. September 1865 30. November 1895	3,000,000	—				
c. Anleihen vom 3. April 1871 (Gekündet per 15. April 1884)	5,000,000	—				
d. Anleihen vom 30. Nov. 1871 (Gekündet per 31. Januar 1884)	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 16. April 1873 15. April 1888	6,000,000	—				
f. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nord- ostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn 1. April 1892	20,000,000	—	44,000,000	—	56,100,000	—
C. Subventionsdarleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 %:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	.	.	3,650,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 bzw. 3 1/2 %:						
a. Linksufr. Zürichseebahn-Darleihen (zurückbez. 15. Jan. 1884)	5,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen (zurückbez. 31. März 1884)	750,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880 .	500,000	—	6,250,000	—	9,900,000	—
D. Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):						
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 à 4 1/2 %	62,900,000	—				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880 à 4 1/2 %	16,600,000	—	79,500,000	—		
Hievon ab: I.—V. Amortisationsrata pro 1879—1883 (1. Februar 1880/84).	.	.	650,000	—	78,850,000	—
E. 2—4 % Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880					3,000,000	—
					200,850,000	—
Summa	.	.	.	.

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien
per 31. Dezember 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	. . . . .	. . . . .	8,649,849	44		
2. Werthpapiere . . . . .	. . . . .	. . . . .	2,814,172	65		
3. Schweizer. Eisenbank, Obligationen Fr. 2,090,500 à 54/68 Werth 15. Januar 1884 . . . . .	. . . . .	. . . . .	1,660,000	—		
4. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge) . . . . .	. . . . .	. . . . .	1,558,091	23		
5. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	437,220	83				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,557,079	74				
c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	389,178	97	2,383,479	54		
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	. . . . .	. . . . .	1,445,874	84	18,511,467	70
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	6,123,266	94				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	68,220	73				
c. idem der Bischofszellerbahn	117,854	15	6,309,341	82		
2. Saldi der Betriebsrechnungen:						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	2,288,242	35				
b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern	125,511	34	2,413,753	69		
3. Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	321,780	51				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	14,050	51	335,831	02		
4. Ausserordentliche Reserven:						
a. Für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn	128,869	17				
b. Für die definitive Stationsanlage in Horgen	207,037	37				
c. Für Instandstellung von Rollmaterial	150,000	—	485,906	54		
5. Versicherungsfonds:						
a. Für das Transportmaterial gegen Transportgefahren	248,742	79				
b. Für Unfälle von Personen	172,626	54	421,369	33		
6. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/82 auf das Prioritäts-aktienkapital	1,955,800	—				
Hierauf Zinsen vom 1. Juli 1881 — 31. Dezember 1883	106,540	50	2,062,340	50		
7. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon-Hinwil per 31. Dezember 1883 . . . . .	. . . . .	. . . . .	325,780	08		
8. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	. . . . .	. . . . .	37,500	—		
9. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	. . . . .	. . . . .	2,152,872	27		
10. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	. . . . .	. . . . .	308,616	34	14,853,311	59
Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1884						
					3,658,156	11

**V. Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1883.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vom 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	5,236,617	23
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1883 .	1,200,000	—		
3. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	100,000	—	1,300,000	—
			6,536,617	23
Ausgaben.				
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	313,246	06		
2. Umbau der Personenzugs-Lokomotive A ³ Nr. 40 in eine Güterzugs-Lokomotive C ¹ Nr. 111	36,666	23		
3. Mindererlös auf dem Verkauf von 8 Personenwagen BC Nr. 801/02 und C 1101/06	27,128	—		
4. Abschreibung des Werthes der ausrangirten 2 Schneepflüge Nr. 1 und 2	3,450	—		
5. Anschaffung von 5 Ersatz-Güterschiffen für den Zürichsee und einer Rettungsgondel für den Hafen Romanshorn .	2,860	—		
6. Umbau des Bodensee-Dampfbootes „Bodan“	30,000	—	413,350	29
7. Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	6,123,266	94
			6,536,617	23

