

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 31 (1883)

  

**Artikel:** Einunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1883

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1883

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730438>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen  
der  
**Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**  
umfassend das Jahr 1883.

---

- I. Betriebsrechnung.
  - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
  - III. Baurechnung.
  - IV. Bilanz nebst Beilage.
  - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Vom eigenen Netze</b> (einschliessl. Sulgen-Gossau).							
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>							
1. Personentransport . . . . .		5,809,706	36				
2. Gepäcktransport . . . . .		342,372	64				
3. Pferde- und Viehtransport . . . . .		201,727	99				
4. Gütertransport . . . . .		7,763,001	02	14,116,808	01		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>							
1. Pacht- und Miethzinse . . . . .		240,080	—				
abzüglich:							
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . . . . .	Fr. 65,000. —						
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . . . . .	„ 17,000. —	82,000	—				
		158,080	—				
2. Verschiedenes . . . . .		65,946	54	224,026	54	14,340,834	55
<b>II. Aus andern Unternehmungen.</b>							
<b>A. Nettoertrag der Dampfboote.</b>							
1. Dampfboote auf dem Bodensee . . . . .		223,632	44				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee . . . . .		110,232	33	333,864	77		
<b>B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.</b>							
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . . . .		643,170	—				
2. Bötzberrgbahn . . . . .		469,012	90				
3. Aargauische Südbahn . . . . .		175,739	94				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . . . .		5,924	02*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .		56,000	—	1,337,998	82	1,671,863	59
<b>III. Aktiv-Saldo des Interessenconto . . . . .</b>							
<b>Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1882 . . . . .</b>						272,461	93
Hievon ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1883:				921,665	18	16,285,160	07
6 0/0 Jahresdividende pro 1882 auf 22,000 Prioritätsaktien = Fr. 30.—							
per Aktie zu Fr. 500 . . . . .				660,000	—	261,665	18
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>						<b>16,546,825</b>	<b>25</b>
* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Rückschlag.							

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>							
<b>I. Centralverwaltung.</b>							
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .		.	.	234,215	47		
2. Reiseauslagen . . . . .		.	.	5,177	95		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale . . . . .		.	.	5,341	87		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .		.	.	23,372	13		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .		.	.	8,482	28		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars . . . . .		.	.	1,619	35	278,209	05
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.</b>							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter) . . . . .		598,561	63				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 610,349. 76		203,449	92	802,011	55		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .		.	.	7,508	16		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .		13,918	86				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 14,716. 06		4,905	35	18,824	21		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .		.	.	41,450	—		
5. „ der Kunstbauten . . . . .		.	.	59,770	98		
6. „ des Oberbaues (einschl. Einzelauswechslung) . . . . .		.	.	457,710	78		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .		.	.	46,098	90		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .		.	.	29,118	07		
9. „ der Gebäude . . . . .		.	.	146,172	42		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .		.	.	25,299	20		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .		.	.	5,673	98	1,639,638	25
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>							
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 516,767. 01							
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 610,349. 76 „ 406,899. 84		923,666	85				
b) Bekleidung derselben . . . . . Fr. 5,700. 42							
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 14,716. 06 „ 9,810. 71		15,511	13				
c) Bureaukosten . . . . .		44,286	67				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux . . . . .		127,340	85				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars . . . . .		23,134	16				
f) Rangirdienst:							
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 208,790. 74							
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) . . . . . „ 317,793. 60							
		526,584	34	1,660,524	—		
Übertrag . . . . .		.	.	1,660,524	—	1,917,847	30

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,660,524	—	1,917,847	30
<b>2. Personendienst.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-sortirerinnen . . . . .	195,647	41				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	1,565	53				
<i>c)</i> Druckkosten . . . . .	22,123	16				
<i>d)</i> Ersatzleistungen . . . . .	1,231	75	220,567	85		
<b>3. Güterdienst.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc. . . . .	939,881	50				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	2,056	57				
<i>c)</i> Druckkosten und Plombage . . . . .	63,335	73				
<i>d)</i> Ersatzleistungen . . . . .	4,315	77				
<i>e)</i> Assekuranz der Güter . . . . .	16,775	18	1,026,364	75	2,907,456	60
<b>IV. Transportdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	26,280	77				
<i>b)</i> Bureaunkosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	23,323	41				
<i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe . . . . .	343	75				
<i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung . . . . .	11,618	41	61,566	34		
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontrolleure, Wagensvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger . . . . .	662,763	29				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	27,008	34				
<i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	324,295	56				
<i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen . . . . .	3,420	15				
<i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	22,694	89				
<i>f)</i> Assekuranz der Wagen . . . . .	9,608	05				
<i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 632,128. 31 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen . . . . . „ 585,908. 50	46,219	81	1,096,010	09		
Übertrag .	.	.	1,157,576	43	4,825,303	90

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	1,157,576	43	4,825,303	90
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).							
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 518,417. 04							
Hiezu: Administrationskosten des Zugkraftsdienstes . . . . . Fr. 41,851.30							
idem des Werkstätdienstes . . . . . " 43,399.82							
85,251. 12		603,668	16				
b) Bekleidung desselben . . . . .		3,154	74				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen . . . . .		4,401	77				
d) Brennmaterial . . . . .		614,712	70				
e) Schmiermaterial . . . . .		59,092	25				
f) Putzmaterial . . . . .		15,777	04				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .		9,413	31				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .		414,550	33				
i) Assekuranz der Lokomotiven . . . . .		4,520	40				
V. Bahntelegraphie . . . . .				1,729,290	70	2,886,867	13
VI. Verschiedenes . . . . .						38,681	40
Hievon ab:						253,053	17
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						8,003,905	60
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .		10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .		15,000	—	25,000	—		
2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:							
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .		836,156	17				
b) auf der Bötzberrgahn . . . . .		1,150,891	25				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .		115,094	07				
2,102,141				2,102,141	49	2,127,141	49
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .		.	.	.	.	5,876,764	11
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .		.	.	.	.	6,341,327	50
C. Amortisation . . . . .		.	.	.	.	400,000	—
D. Einlage in den Erneuerungsfond . . . . .		.	.	.	.	1,200,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen . . . . .		.	.	.	.	168,174	22
F. Abschreibungen . . . . .		.	.	.	.	60,475	74
G. Dubiosen-Conto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1883		.	.	.	.	61,841	33
H. Ausserordentliche Reserve für Instandstellung von Rollmaterial . . . . .		.	.	.	.	150,000	—
Summa der Ausgaben .		.	.	.	.	14,258,582	90
Reinertrag pro 1883 (einschliesslich Fr. 261,665. 18 Saldo vom Jahr 1882) . . . . .		.	.	.	.	2,288,242	35
Total .		.	.	.	.	16,546,825	25

## II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Saldo vom Jahr 1882:</b>				
a. Kapitalbeschaffungskosten des Anleihe von 160 Millionen Franken per 31. Dezember 1882 . . . . .	13,471,554	40		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882 . . . . .	2,026,711	98	15,498,266	38
<b>II. Obligationenkapital:</b>				
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.				
Anticipirte Einzahlung auf die I. Emission von 68 Millionen Franken à 4½% d. d. 1. Februar 1879, Werth 15. Januar 1884 . . . . .	2,090,500	—		
b. Amortisation des Hypothekaranleihe von 160 Millionen Franken.				
V. Amortisationsquote pro 1883 (1. Februar 1884) . . . . .	150,000	—	1,940,500	—
<b>Summa . . . . .</b>				
			<b>17,438,766</b>	<b>38</b>
NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Ausgabe.				

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Bauausgaben :</b>					
a) Nordostbahnlinien.					
1. Nettoausgaben der Baurechnung des Stammnetzes der Nordostbahn pro 1883		32,441	81		
2. Nettoeinnahmen der Baurechnung der neuen Linien der Nordostbahn pro 1883		<b>4,706</b>	<b>39</b>		
		27,735	42		
b) Transportmaterial und Werkstätten.					
Nettoausgaben der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten pro 1883 . . . . .		22,041	07	49,776	49
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen:</b>					
Verminderung durch Rückzahlungen.					
a) Bei der Bötzbirgbahn:					
Hälftiger Antheil an den Nettoeinnahmen des Bauconto pro 1883, für Verkäufe von Land etc. . . . .		<b>1,220</b>	<b>62</b>		
b) Bei der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:					
Rückzahlung der Unternehmung Effretikon-Hinweil, à Conto der Beteiligung der Nordostbahn am Obligationenkapital . . . . .		<b>20,000</b>	—	<b>21,220</b>	<b>62</b>
				28,555	87
<b>III. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1884:</b>					
a) Kapitalbeschaffungskosten des Anleihens von 160 Millionen Franken per 31. Dezember 1883 . . . . .		13,752,054	40		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1883 . . . . .		3,658,156	11	17,410,210	51
<b>Summa .</b>				<b>17,438,766</b>	<b>38</b>
NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.					



### III. Baurechnung der Schweizerischen

	Stammnetz		Neue Linien		Transportmaterial u. Werkstätten		Zusammenzüge					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>												
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>												
A. Administrative Leitung des Baues	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Technisches Personal . . . .	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
<b>II. Expropriation.</b>												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	43	53	—	—	—	—	.	.	43	53		
B. Entschädigungen . . . . .	26,475	48	<b>3,702</b>	<b>74</b>	—	—	.	.	22,772	74		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	2,228	92	—	—	—	—	.	.	2,228	92		
D. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	25,045	19
<b>III. Bahnbau.</b>												
<b>A. Unterbau:</b>												
a. Erdarbeiten . . . . .	550	—	—	—	252	—	802	—				
b. Stützmauern . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
c. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle .	327	88	—	—	—	—	327	88				
e. Wegbauten . . . . .	4,950	25	—	—	—	—	4,950	25				
f. Uferbauten . . . . .	250	—	—	—	358	78	608	78				
g. Bettung . . . . .	623	37	—	—	1,919	44	2,542	81				
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9,231	72		
<b>B. Oberbau:</b>												
a. Schwellen . . . . .	—	—	—	—	1,483	15	1,483	15				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	<b>329</b>	<b>35</b>	—	—	2,702	69	2,373	34				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	—	—	822	70	822	70				
e. Einfriedigungen, Barriären, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc. . . . .	1,545	19	—	—	153	42	1,698	61				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6,377	80		
Übertrag	36,665	27	<b>3,702</b>	<b>74</b>	7,692	18	.	.	15,609	52	25,045	19

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

	Stammnetz		Neue Linien		Transportmaterial und Werkstätten		Zusammenzüge					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>												
Übertrag	36,665	27	3,702	74	7,692	18	.	.	15,609	52	25,045	19
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze:</b>												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen .	2,656	95	270	—	83,386	12	80,459	17				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . . . .	3,247	15	—	—	12,242	06	8,994	91				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen .	20	15	—	—	48	90	69	05				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen .	—	—	—	—	—	—	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	89,523	13	105,132	65
<b>IV. Transportmaterial.</b>												
A. Lokomotiven und Tender . . . .	—	—	—	—	1,500	—	.	.	1,500	—		
B. Wagen . . . . .	—	—	—	—	76,447	60	.	.	76,447	60		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Boden- see . . . . .	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürich- see . . . . .	—	—	—	—	2,228	52	.	.	2,228	52	80,176	12
<b>V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>												
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kon- trolle . . . . .	310	40	—	—	—	—	.	.	310	40		
B. Materialverwaltung . . . . .	2,926	28	—	—	—	—	.	.	2,926	28		
C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen .	7,902	83	733	65	—	—	.	.	8,636	48		
D. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	12,800	—	—	—	—	—	.	.	12,800	—		
E. Werkstätten und Schiffswerften:												
a. Stehende Dampfmaschinen . . . .	—	—	—	—	16,095	—	16,095	—				
b. Werkzeugmaschinen . . . . .	—	—	—	—	14,556	76	14,556	76				
c. Werkzeuge und Requisite . . . .	—	—	—	—	1,984	03	1,984	03				
d. Mobiliar . . . . .	—	—	—	—	2,370	20	2,370	20	1,152	07	225	23
<b>Total der Netto-Ausgaben</b>	32,441	81	4,706	39	22,041	07					49,776	49

## IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
<b>I. Nordostbahnlinien.</b>						
<b>a. Stammnetz:</b>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	66,456,048	45				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1883, laut vorstehender Rechnung . . . . .	32,441	81	66,488,490	26		
<b>b. Neue Linien:</b>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	48,141,265	63				
2. Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1883, laut vorstehender Rechnung	4,706	39	48,136,559	24		
<b>c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn) . . .</b>			5,500,000	—	120,125,049	50
<b>II. Transportmaterial und Werkstätten.</b>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .			28,668,383	80		
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1883, lt. vorstehender Rechnung			22,041	07	28,690,424	87
<b>III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>					148,815,474	37
<b>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</b>						
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen . . . . .	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen . . . . .	2,826,000	—	9,626,000	—		
<b>b. Bötzbbergbahn:</b>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	12,194,361	35				
Ab: Hälfziger Antheil an den Einnahmen der Baurechnung pro 1883	1,220	62	12,193,140	73		
<b>c. Aargauische Südbahn:</b>						
Betrag der bis Ende 1883 geleisteten Einzahlungen . . . .			6,100,000	—		
<b>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</b>						
Betrag der geleisteten Einzahlungen . . . . .			45,174	39		
<b>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</b>						
Betrag der geleisteten Einzahlungen . . . . .			500,000	—		
<b>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</b>						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital .	500,000	—				
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital . . . . . Fr. 1,120,000. —						
Ab: Rückzahlung per 31. Dezember 1883 . . . . . 20,000. —	1,100,000	—	1,600,000	—		
<b>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</b>						
Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . . .			300,000	—	30,364,315	12
<b>IV. Gotthardbahn-Subvention . . . . .</b>					4,260,000	—
<b>B. Liquidations-Rechnung.</b>					183,439,789	49
Kapitalbeschaffung des 160 Millionen Anleihe I. Hypothek:						
<b>a. Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission von 68 Millionen Franken à 4½ % . . . . .</b>	12,871,554	40				
<b>b. Kursverluste auf den Einzahlungen der II. Emission von 17 Millionen Franken à 4½ % . . . . .</b>	1,600,000	—				
	14,471,554	40				
<b>c. Kursverluste auf der antizipirten Einzahlung von Fr. 2,090,500 im Jahre 1883 auf die I. Emission von 68 Millionen à 4½ %</b>	430,500	—	14,902,054	40		
Hievon ab:						
<b>a. Amortisation der im Jahr 1873 verrechneten Spezialkommission lt. Art. 8 der Konvention vom 11. März/10. Dezember 1878</b>	500,000	—				
<b>b. I.—V. Amortisationsquote pro 1879/1883 (1. Februar 1880/1884)</b>	650,000	—	1,150,000	—	13,752,054	40
<b>C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis</b>					3,658,156	11
<b>Summa . . . . .</b>					<b>200,850,000</b>	—

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1883.

## Kreditoren.

### A. Aktienkapital:

1. 84,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien zu Fr. 500 . . . . .
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien zu Fr. 500 . . . . .
- 106,000

### B. Obligationen:

1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0: Rückzahlbar:
  - a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . 30. Juni 1890
  - b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . 28. Februar 1892
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:
  - a. Anleihen vom 3. November 1863 . 28. Februar 1892
  - b. Anleihen vom 26. September 1865 . 30. November 1895
  - c. Anleihen vom 3. April 1871 (Gekündet per 15. April 1884)
  - d. Anleihen vom 30. Nov. 1871 (Gekündet per 31. Januar 1884)
  - e. Anleihen vom 16. April 1873 . 15. April 1888
  - f. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz.  
Centralbahn- und der Schweiz. Nord-  
ostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874,  
hälftiger Antheil der Nordostbahn . 1. April 1892

### C. Subventionsdarleihen:

1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 0/0:  
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal
2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 bzw. 3 1/2 0/0:
  - a. Linksufr. Zürichseebahn-Darleihen (zurückbez. 15. Jan. 1884)
  - b. Aargauisches Südbahn-Darleihen (zurückbez. 31. März 1884)
  - c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880 .

### D. Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):

1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 à 4 1/2 0/0 . . . . .
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880 à 4 1/2 0/0 . . . . .
- Hievon ab: I.—V. Amortisationsrata pro 1879—1883 (1. Februar 1880/84). . . . .

### E. 2—4 0/0 Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880 . . . . .

Summa .

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		42,000,000	—		
		11,000,000	—	53,000,000	—
7,100,000	—				
5,000,000	—	12,100,000	—		
5,000,000	—				
3,000,000	—				
5,000,000	—				
5,000,000	—				
6,000,000	—				
20,000,000	—	44,000,000	—	56,100,000	—
		3,650,000	—		
5,000,000	—				
750,000	—				
500,000	—	6,250,000	—	9,900,000	—
62,900,000	—				
16,600,000	—	79,500,000	—		
		650,000	—	78,850,000	—
				3,000,000	—
				200,850,000	—

# Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien

per 31. Dezember 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Aktiven.</b>						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	8,649,849	44		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	2,814,172	65		
3. Schweizer. Eisenbahnbank, Obligationen Fr. 2,090,500 à 54/68 Werth 15. Januar 1884 . . . . .	.	.	1,660,000	—		
4. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge)	.	.	1,558,091	23		
5. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) . . . . .	437,220	83				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	1,557,079	74				
c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) . . . . .	389,178	97	2,383,479	54		
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	1,445,874	84	18,511,467	70
<b>B. Passiven.</b>						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	6,123,266	94				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	68,220	73				
c. idem der Bischofszellerbahn . . . . .	117,854	15	6,309,341	82		
2. Saldi der Betriebsrechnungen:						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	2,288,242	35				
b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	125,511	34	2,413,753	69		
3. Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	321,780	51				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	14,050	51	335,831	02		
4. Ausserordentliche Reserven:						
a. Für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn . . . . .	128,869	17				
b. Für die definitive Stationsanlage in Horgen . . . . .	207,037	37				
c. Für Instandstellung von Rollmaterial . . . . .	150,000	—	485,906	54		
5. Versicherungsfonds:						
a. Für das Transportmaterial gegen Transportgefahren . . . . .	248,742	79				
b. Für Unfälle von Personen . . . . .	172,626	54	421,369	33		
6. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/82 auf das Prioritäts- aktienkapital . . . . .	1,955,800	—				
Hierauf Zinse vom 1. Juli 1881 — 31. Dezember 1883 . . . . .	106,540	50	2,062,340	50		
7. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon- Hinweil per 31. Dezember 1883 . . . . .	.	.	325,780	08		
8. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	.	.	37,500	—		
9. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	.	.	2,152,872	27		
10. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	308,616	34	14,853,311	59
<b>Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1884 .</b>	.	.	.	.	<b>3,658,156</b>	<b>11</b>

# V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Saldo vom 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	5,236,617	23
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1883 .	1,200,000	—		
3. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	100,000	—	1,300,000	—
<b>Summa</b> .	.	.	<b>6,536,617</b>	<b>23</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau) . . . .	313,246	06		
2. Umbau der Personenzugs-Lokomotive A <sup>3</sup> Nr. 40 in eine Güterzugs-Lokomotive C <sup>1</sup> Nr. 111 . . . . .	36,666	23		
3. Mindererlös auf dem Verkauf von 8 Personenwagen BC Nr. 801/02 und C 1101/06 . . . . .	27,128	—		
4. Abschreibung des Werthes der ausrangirten 2 Schnee- pflüge Nr. 1 und 2 . . . . .	3,450	—		
5. Anschaffung von 5 Ersatz-Güterschiffen für den Zürichsee und einer Rettungsgondel für den Hafen Romanshorn .	2,860	—		
6. Umbau des Bodensee-Dampfbootes „Bodan“ . . . .	30,000	—	413,350	29
7. Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	6,123,266	94
<b>Summa</b> .	.	.	<b>6,536,617</b>	<b>23</b>



